АКТ

государственной историко-культурной экспертизы,

обосновывающей включение выявленного объекта археологического наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан, в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 530.

1.Дата начала и дата окончания проведения экспертизы.

Дата начала проведения экспертизы – 02.11.2026 г.

Дата окончания проведения экспертизы – 05.11.2026 г.

2.Место проведения экспертизы – г. Воронеж Воронежской области.

3. Заказчик экспертизы – Общество с ограниченной ответственностью «Кубаньархеология» (г. Краснодар).

4.Сведения об эксперте:

- фамилия, имя, отчество – Федюнин Иван Владимирович;
- образование – высшее, специальность – история, доктор исторических наук;
- стаж работы – 25 лет;
- место работы и должность – Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Воронежский государственный педагогический университет», профессор кафедры истории России; ООО «Центр охранных археологических исследований» (г. Воронеж), генеральный директор.

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее в тексте – Федеральный закон); за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы и обязуется выполнять требования п.18 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 530.

6.Цели и объекты экспертизы.

Цель экспертизы – обоснование включения выявленного объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр).

Объект экспертизы – документы, обосновывающие включение выявленного объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан, в Единый государственный реестр объектов культурного

наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно.

1. Приказ Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан № 04-ф/22 от 02.03.2022 г.

2. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан. Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО. 2023-2024.

3. Согласование Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан раздела проектной документации мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия № 07/24 от 23.04.2024 г.

4. Документация о результатах исследований (раскопок) на территории объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного в зоне строительства объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Краснодар, 2026.

5. Заключение Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан № 02/26 от 24.02.2026 г. о результатах рассмотрения заключения Акта государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

8.Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

9.Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы выполнен анализ действующего законодательства Российской Федерации и Республики Дагестан в сфере охраны культурного наследия, представленной заказчиком документации в части ее соответствия действующему законодательству в сфере охраны культурного наследия; проведена оценка историко-культурной ценности объекта и его соответствия критериям объекта культурного наследия, установленным Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах историко-культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Указанные исследования проведены в объеме, необходимом для принятия вывода государственной историко-культурной экспертизы. Имеющийся материал

достаточен для заключения по предмету экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

10.Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева в 2022 г.

ОКН «Поселение «Чара-тепе 1» расположено по адресу: Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения.

Сведения о памятнике содержатся в Мероприятиях по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)» (далее – Раздел) и Отчете о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» (далее – Отчет) (открытый лист №3023-2021 на имя Малышева Владимира Юрьевича).

До начала проведения спасательных археологических полевых работ (раскопки) изучены данные, приведенные в разделе «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)» (далее – Раздел) и Отчете о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» (далее – Отчет) (открытый лист №3023-2021 на имя Малышева Владимира Юрьевича).

Выявлено несоответствие приведенных в ведомости координат границ территории ОКН (в системе WGS-84) и мероприятий по обеспечению сохранности вышеуказанных ОКН с графической частью Раздела и Отчета.

Исследователем соотнесены топографические данные и описательная часть территории ОКН, его привязок, согласно Раздела, локализованы ранее

выполненные шурфы согласно Отчета (открытый лист №3023-2021 на имя Малышева Владимира Юрьевича). Кроме того, соотнесено месторасположение границ ОКН и границ проектируемого объекта и сделан вывод о технической ошибке в приведенных координатах WGS-84 Раздела.

В 2026 г. археологической экспедицией ООО «Кубаньархеология» были проведены археологические полевые работы (раскопки) на территории объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» площадью 7728 кв.м, расположенного по адресу: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения. Работы проводились на основании открытого листа № Р018-00103-00/01844561 от 12.02.2025 г., выданного на имя Мимохода Романа Алексеевича.

В результате проведенных археологических раскопок вся площадь землеотвода в границах территории ОКН полностью исследована. В границах исследованного участка №1 зафиксированы и исследованы 23 объекта относящиеся к эпохе средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность), раннего железного века II-V вв. н.э. (мугерганская культура), эпохи развитого средневековья XI-XIII вв. н.э. и отдельные находки, относящиеся к новому и новейшему времени XVIII-начало XX в. н.э. В границах исследованного участка №2 зафиксированы и исследованы 103 археологических объекта (ямы различного хозяйственного предназначения и остатки жилищ-полуземлянок). 73 объекта относятся к каякентско-харачоевской культурной общности, из которых 6 объектов являются жилищами-полуземлянками (объекты №№ 8, 10, 27, 56, 57, 72), 2 объекта являются погребениями, совершенными внутри полуземлянки (об.№72). С одним из погребенных расчищена верхняя часть лепного горшка. Три объекта относятся к эпохе средневековья (объект № 78 развал керамики в ровике, объект № 79 ровик и объект № 81 хозяйственная яма). У 27 объектов культурно-историческая атрибуция затруднена из-за отсутствия археологического материала в них, но судя по их формам и расположению, большая часть вероятно относится к каякентско-харачоевской культурной общности (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.)

В процессе работ на раскопе были обнаружены находки, относящиеся к эпохе средней бронзы – начала эпохи поздней бронзы (середина – 2 пол. II тыс. до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность), эпохи развитого средневековья конца X – начала XI вв. н.э. и отдельные находки, относящиеся к новому и новейшему времени XVIII – начала XIX в. н.э. Всего было обнаружено 6137 находок, из которых 5148 фрагментов относятся к каякентско-харачоевской культурной общности, 441 фрагмент к эпохе развитого средневековья конца X-начала XI вв. н.э. и один фрагмент к новейшему времени XVIII-начало XIX в. н.э.

Научный отчет по итогам проведенных в 2025 году раскопок в настоящий момент еще не сдан в научно-отраслевой архив Института археологии РАН.

Таблица координат характерных точек границы (границ) территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1»:

№	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК-05 от СК-95)	
	X	Y
Участок 1 (4001 кв.м)		
1	125303.540	401712.220
2	125309.850	401723.150
3	125250.780	401793.630
4	125214.220	401757.840
5	125221.390	401731.270
1	125303.540	401712.220
Участок 2 (2347 кв.м)		
6	125311.980	401726.840
7	125325.070	401749.550
8	125274.690	401817.040
9	125253.650	401796.440
6	125311.980	401726.840
Участок 3 (3337 кв.м)		
10	125131.470	401843.450
11	125145.820	401870.040
12	125154.560	401906.470
13	125132.120	401933.990
14	125088.900	401914.570
15	125123.260	401847.010
10	125131.470	401843.450
Участок 4 (322 кв.м)		
16	125156.310	401913.720
17	125158.180	401921.550
18	125156.670	401945.020
19	125137.760	401936.530
16	125156.310	401913.720

Общая площадь территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1» – 10007 кв.м., периметр границ территории – 815 м.

Границы памятника после проведения раскопок были изменены согласно акту государственной историко-культурной экспертизы документов, обосновывающих изменение границ объекта культурного наследия «Нижнерукельское 3-е поселение» от 10.02.2026 г. (эксперт Успенский П.С.), согласованы Заключением Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан № 02/26 от 24.02.2026 г. о результатах рассмотрения заключения Акта государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

Характеристики памятника, подтвержденные и уточненные в результате обследования 2025 года – «Поселение «Чара-тепе 1», расположенное по адресу: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях

сельскохозяйственного назначения.

Местоположение объекта: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения.

Памятник имеет больше значение для изучения прошлого Северо-Восточного Кавказа.

11. Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Правительства РФ от 24.10.2022 № 1893 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Закон республики Дагестан от 03 февраля 2009 года №7 Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан;
- Данные Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;
- Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан;
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук 12 апреля 2023 г. № 15;
- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ;
- Данные дистанционного зондирования земной поверхности в программе SASPlanet;
- Публичная кадастровая карта https://pkk.rosreestr.ru.

12. Обоснования вывода экспертизы.

В соответствии со ст.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации относятся объекты недвижимого имущества (включая объекты археологического наследия) со связанными с ними произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в

результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

Под объектом археологического наследия понимаются частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки. Объектами археологического наследия являются, в том числе, городища, курганы, грунтовые могильники, древние погребения, селища, стоянки, каменные изваяния, стелы, наскальные изображения, остатки древних укреплений, производств, каналов, судов, дорог, места совершения древних религиозных обрядов, отнесенные к объектам археологического наследия культурные слои.

Сопоставляя имеющиеся данные 2022 и 2026 годов о выявленном объекте культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан, можно констатировать отсутствие каких-либо расхождений (за исключением ошибок в координатах, которые были исправлены). В связи с этим они взяты за основу ГИКЭ для включения рассматриваемого ОКН в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Для обоснования включения выявленного объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации заказчиком работ были представлены данные, которые содержат достоверные и исчерпывающие сведения, соответствующие требованиям Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Постановлению Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

Необходимо констатировать, что проведенные разработчиками документации исследования являются достаточной основой для подготовки рассматриваемой документации, отражающей сведения о выявленном объекте культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан. Сведения научно обоснованы и выполнены на основе действующих методических требований. Материалы по исследованию (археологическим разведкам и раскопкам) представлены в достаточном виде для принятия обоснованного решения в рамках государственной историко-культурной экспертизы.

Свое *название* выявленный объект культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан получил от ближайшего населенного пункта.

Эксперт согласен с наименованием выявленного объекта культурного наследия – «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан.

Границы территории выявленного объекта культурного наследия

«Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан определены в 2022 году и скорректированы в 2026 году в соответствии с рекомендациями Министерства культуры Российской Федерации (письмо от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ «Методика определения границ территорий объектов археологического наследия» (далее - Методика). В соответствии с п. 2.3. данной Методики, территорией объекта археологического наследия является территория, непосредственно занятая данным объектом археологического наследия и (или) связанная с ним исторически и функционально, являющаяся его неотъемлемой частью.

Границы установлены в соответствии с п. 3 и п. 7 ст. 3.1 Федерального закона №73-ФЗ. Согласно п. 3 ст. 3.1 границы территории объекта археологического наследия определяются на основании археологических полевых работ. Согласно п. 7 ст. 3.1 сведения о границах территории ОКН должны содержать графическое описание местоположения границ территории ОКН, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН).

Для рассматриваемого ОКН определение границ территории ОКН выполнено в установленном порядке с обозначением характерных поворотных точек в мировой системе (WGS-84) и местной системе координат (МСК-05). Границы территории обозначены графически (топографический план с обозначенной границей территории и поворотными точками). Координаты поворотных точек и описание прохождения границы собраны в таблицах.

Принимая во внимание имеющиеся сведения, эксперт согласен с определением границ территории выявленного объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан, представленных в рассматриваемой документации. Собранные данные о границах территории выявленного объекта культурного наследия достаточны для внесения сведений о его территории в Единый государственный реестр недвижимости.

Датировка памятника находится в пределах бронзового века (середина – 2-ая половина II тыс. до н.э.), раннего железного века (II-V вв. н.э.), развитого средневековья (XI-XIII вв. н.э.), нового и новейшего времени (XVIII – нач. XX в. н.э.). Эксперт согласен с датировкой выявленного объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан – середина – 2-ая половина II тыс. до н.э., II–V вв. н.э., XI–XIII вв. н.э., XVIII – нач. XX в. н.э.

В данных о местонахождении объекта культурного наследия (его привязке, описании местонахождения), которые содержатся в представленной документации, есть необходимые сведения, включающие: географическое положение с привязкой к близлежащим водоемам и населенным пунктам, характеристику рельефа с учетом топографических особенностей территории локации объекта археологического наследия, местных топонимов, сведения об использовании земельного участка, в границах которого локализуется объект археологического наследия.

Таким образом, выявленный объект культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан подлежит включению в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации. Материалы, собранные и проанализированные в ходе историко-культурной экспертизы по обоснованию включения выявленного объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском

районе Республики Дагестан в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, позволяют сделать вывод о его высокой научной и историко-культурной значимости.

13.Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения о государственной историко-культурной экспертизе.

Экспертом установлено, что включение в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан является обоснованным **(положительное заключение)**, так как данный объект обладает историко-культурной ценностью и особенностями (предметом охраны), являющимися основанием для включения его в реестр, и соответствует критериям объекта культурного наследия, установленным Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Выявленный объект культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан подлежит к включению в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в установленном порядке со сведениями, представленными в соответствии с частью 2 статьи 18 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»:

1) наименование объекта – «Поселение «Чара-тепе 1» в Дербентском районе Республики Дагестан;

2) сведения о времени возникновения или дате создания объекта, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий: бронзовый век (середина – 2-ая половина II тыс. до н.э.), ранний железный век (II-V вв. н.э.), развитое средневековье (XI-XIII вв. н.э.), новое и новейшее время (XVIII – нач. XX в. н.э.);

3) местонахождение объекта: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения;

4) категория историко-культурного значения объекта – объект культурного наследия федерального значения в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

5) вид объекта – памятник;

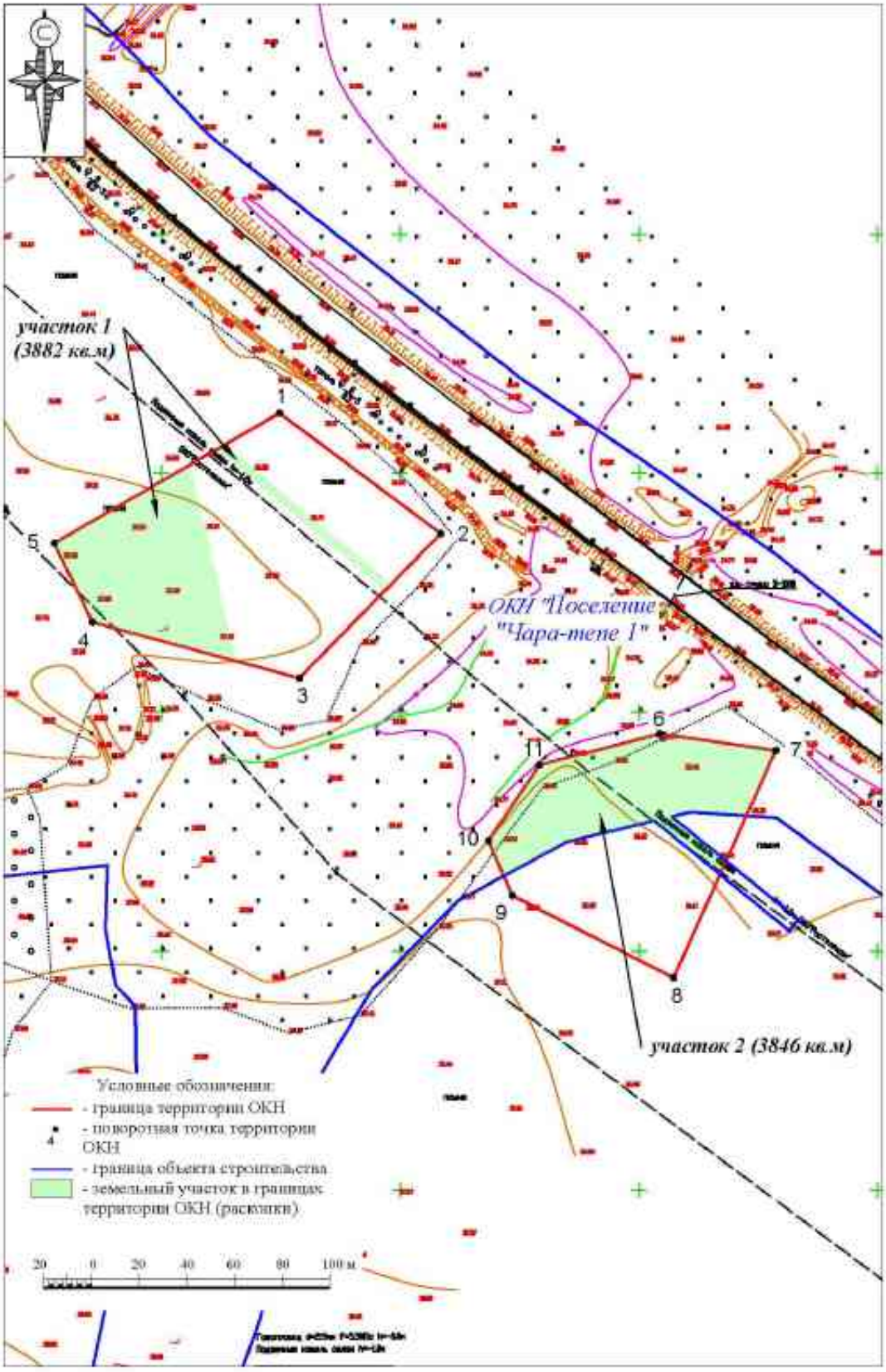
6) описание особенностей объекта, послуживших основаниями для включения его в реестр и подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны) в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»:

- частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки;

7) сведения о границах территории объекта, включающие текстовое описание и графическое изображение прохождения границ, а также перечень координат поворотных точек границ:

№	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК-05 от СК-95)	
	X	Y
Участок 1 (4001 кв.м)		
1	125303.540	401712.220
2	125309.850	401723.150
3	125250.780	401793.630
4	125214.220	401757.840
5	125221.390	401731.270
1	125303.540	401712.220
Участок 2 (2347 кв.м)		
6	125311.980	401726.840
7	125325.070	401749.550
8	125274.690	401817.040
9	125253.650	401796.440
6	125311.980	401726.840
Участок 3 (3337 кв.м)		
10	125131.470	401843.450
11	125145.820	401870.040
12	125154.560	401906.470
13	125132.120	401933.990
14	125088.900	401914.570
15	125123.260	401847.010
10	125131.470	401843.450
Участок 4 (322 кв.м)		
16	125156.310	401913.720
17	125158.180	401921.550
18	125156.670	401945.020
19	125137.760	401936.530
16	125156.310	401913.720

Общая площадь территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1» – 10007 кв.м., периметр границ территории – 815 м;



8) фотографические изображения Объекта даны в Приложении №4 к Акту ГИКэ.

14.Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с пунктом 30 Положения о государственной историко-культурной экспертизе.

1. Приказ Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан № 04-ф/22 от 02.03.2022 г.

2. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан. Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО. 2023-2024.

3. Согласование Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан раздела проектной документации мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия № 07/24 от 23.04.2024 г.

4. Документация о результатах исследований (раскопок) на территории объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного в зоне строительства объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Краснодар, 2026.

5. Заключение Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан № 02/26 от 24.02.2026 г. о результатах рассмотрения заключения Акта государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

15.Дата оформления заключения экспертизы – 05.11.2026.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.

Сведения о сертификате аттестованного эксперта
Федюнина Ивана Владимировича:

Кому выдан: Федюнин Иван Владимирович
Кем выдан: ООО «Сертум-Про»
Серийный номер: 018B704B8D08705FB74539D05501A14888

Действителен с: 17.10.2026 9:14:48
Действителен по: 17.10.2027 9:24:48

Эксперт
по проведению государственной
историко-культурной экспертизы,
доктор исторических наук И.В. Федюнин

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 04-ф/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного в Дербентском районе, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного по адресу: Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Поселение «Чаратепе 1» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.3
Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО

Изм.	№док.	Подп.	Дата.
1	1 /2.18-22		29.12.22
2	1 /2.18-22		15.02.23
3	1 /2.18-22		05.12.23

2024

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.3
Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО

Начальник Управления проектирования	О.А. Хольнова
Заместитель начальника Управления проектирования	В.А. Селиверстов
ГИП комплекса	Е.И. Ульянов

Изм.	№док.	Подп.	Дата.
1	1 /2.18-22		29.12.22
2	1 /2.18-22		15.02.23
3	1 /2.18-22		05.12.23

2024

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-Производственный Центр
"ТУРИЗМ и КРАЕВЕДЕНИЕ"
Н П Ц Т и К
367014, Республика Дагестан, г.Кизилюрт, ул.Алиева, 27. Тел: (918) 738-20-05, (928) 554-05-59
367014, Республика Дагестан, г.Махачкала, ул.Пирамидальная, 39/2. Тел: (928) 220-31-08

Свидетельство «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г.

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10.3
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.3
Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО

2023

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-Производственный Центр
"ТУРИЗМ и КРАЕВЕДЕНИЕ"
Н П Ц Т и К
367014, Республика Дагестан, г.Кизилюрт, ул.Алиева, 27. Тел: (918) 738-20-05, (928) 554-05-59
367014, Республика Дагестан, г.Махачкала, ул.Пирамидальная, 39/2. Тел: (928) 220-31-08

Свидетельство «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г.

Заказчик: **ФАУ «РОСДОРНИИ**

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10.3
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.3
Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО

Исполнительный директор
ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» Гаджиев А.Б.

Руководитель департамента археологии
и спецпроектов ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» Гаджиев Б.Х.

Руководитель авторского коллектива Малашев В.Ю.

2023

Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО **Том: 10.3**

Заказчик:	ФАУ «РОСДОРНИИ» [1]
Исполнитель:	ООО «Научно-производственный Центр «Туризм и Краеведение» [2]
Титул проектных и изыскательских работ:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан»
Основание:	Техническое задание к Договору № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 в соблюдении требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, и иные работы в границах территории объекта культурного наследия проводятся при условии соблюдения установленных требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и при условии реализации согласованного раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия.
Тема (раздел):	«Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта» (Том 10.3. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО)

Содержание раздела

№ п.п	Наименование документации	Страница
	Обложка. Титул.	1-3
	Лист согласования.	4
1.	Введение. Право проведение работ (Отрытый лист).	5
2.	Методика исследований выполнения археологических полевых работ (разведок) участков планируемых земляных работ	17
3.	Историческая справка по материалам архивных и ранее проведенных научных изысканий, результаты историко-архивных исследований и изучения картографических источников	24
4.	Описание результатов выполнения археологических полевых работ (разведок) на наличие (отсутствие) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на участках строительства и реконструкции автомобильной дороги	66
4.1.	Визуальное обследование участков, подлежащих хозяйственному освоению, в зоне планируемых земляных работ	66
4.2.	Описание результатов разведочных земляных работ (шурфов) в зоне планируемых работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги	72
5.	Описание объектов археологического наследия внесенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленных объектов археологического наследия и объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия на участках строительства и реконструкции автомобильной дороги	110
6.	Заключение и выводы	182
7.	Список использованной литературы, архивных и картографических материалов	188
8.	Приложения	192-198
	Альбом иллюстраций в качестве отдельного приложения	

[1] ФАУ «РОСДОРНИИ» (ИНН 7743937082 / КПП 774301001. Адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, д. 2), во исполнение Государственного контракта № 2/18/ПИР/СТР от 02 ноября 2018 г.

[2] Согласно Договора № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 г. на выполнение работ по археологическому обследованию, разработке раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и получения заключения историко-культурной экспертизы по объекту (титулу), заключенный с указанным заказчиком.

Заказчик:	ФАУ «РОСДОРНИИ»
Исполнитель:	ООО «Научно-производственный Центр «Туризм и Краеведение» [3]
Титул проектных и изыскательских работ:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан»
Основание:	Техническое задание к Договору № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 в соблюдении требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, и иные работы в границах территории объекта культурного наследия проводятся при условии соблюдения установленных требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и при условии реализации согласованного раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия.
Тема (раздел):	«Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта» (Том 10.3. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО)

Лист согласования

Должность, наименование организации	**Подпись**	**Фамилия И.О.**
Аттестованным экспертом Министерства культуры РФ составлен Акт государственной историко-культурной экспертизы к настоящему разделу проектной документации		
Агентством по охране культурного наследия Республики Дагестан согласован настоящий раздел проектной документации с выдачей Заключения		

[3] Согласно Договора № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 г. на выполнение работ по археологическому обследованию, разработке раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и получения заключения историко-культурной экспертизы по объекту (титулу), заключенный с указанным заказчиком.

Часть 1. Введение

Настоящий часть раздела проектной документации ТОМ 10.3: «Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО) выполнен в соблюдении требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также скорректирован с учетом замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» в части о необходимости сопоставления границ территории объектов археологического наследия с актуализированной полосой отвода по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в статье 30 настоящего Федерального закона работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных статьей 5.1 настоящего Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 2 статьи 45 настоящего Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия (п.2 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73 «Об объектах культурного наследил (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федерального закона 73-ФЗ).

В границах территории объекта культурного наследия: 1) на территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия; 2) на территории

достопримечательного места разрешаются работы по сохранению памятников и ансамблей, находящихся в границах территории достопримечательного места, работы, направленные на обеспечение сохранности особенностей достопримечательного места, являющихся основаниями для включения его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению; строительство объектов капитального строительства в целях воссоздания утраченной градостроительной среды; осуществление ограниченного строительства, капитального ремонта и реконструкции объектов капитального строительства при условии сохранения особенностей достопримечательного места, являющихся основаниями для включения его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению; 3) на территории памятника, ансамбля или достопримечательного места разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях (пп.1-3 п.1 ст. 5.1 Федерального закона 73-ФЗ).

Государственная охрана объектов культурного наследия включает в себя: 9) осуществление в случаях и порядке, установленных настоящим Федеральным законом, мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в ходе проведения изыскательских, проектных, строительных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ; (п.2. ст. 33 Федерального закона 73-ФЗ).

Объектами историко-культурной экспертизы являются: документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (абз.13 ст. 30 Федерального закона 73-ФЗ);

Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана

проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия (п. 3 ст. 36 Федерального закона 73-ФЗ).

Предметом экспертизы являются оценка соответствия проектной документации требованиям технических регламентов, в том числе санитарно-эпидемиологическим, экологическим требованиям, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, требованиям пожарной, промышленной, ядерной, радиационной и иной безопасности, а также результатам инженерных изысканий, и оценка соответствия результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов (п.5 ст. 49 "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ .

В этой связи, в рамках разработки проектной документации по объекту «***Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан***» *(далее в тексте – «Объект», «Титул» или «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обхода города Дербент»)*, в соответствии с п. 8 Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87, заказчик производства работ предусматривает выполнение работ по археологическому обследованию по указанному Титулу и разработке раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия расположенных в зоне производства земляных работ по Титулу *(далее – Раздел)*.

В последующем, указанный Раздел проектной документации необходимо направить на государственную историко-культурную экспертизу, выполняемую аттестованным экспертом Министерством культуры Российской Федерации[4]. Акт государственной историко-культурной экспертизы *(далее – Акт ГИЭ)* представляется в региональный орган исполнительной власти субъекта Российской федерации уполномоченный в области государственной охраны, сохранения, использования и популяризации объектов культурного наследия для согласования (п. 2 ст. 36 Федерального закона 73-ФЗ) в целях получения соответствующего заключения к проекту и согласования Раздела проектной документации.

[4] Осуществляется в соответствии с п. 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003)

В целях реализации требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ был заключен Договор № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 г. на выполнение работ по археологическому обследованию, разработке раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и получения заключения историко-культурной экспертизы по Объекту и сформирован второй отряд Дагестанской новостроечной археологической экспедиции ООО «Научно-производственный центр туризма и краеведения» *(далее - ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение»).*

Для выполнения охранно-спасательного разведочного археологического обследований, участков планируемых земляных работ по строительству и реконструкции участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обхода города Дербент, направлено Заявление о выдаче разрешения (открытого листа) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия в Министерство культуры Российской Федерации, с приложением ходатайство работодателя о выдаче Малашеву Владимиру Юрьевичу испрашиваемого им разрешения (Открытого листа) и научного обоснования археологических полевых работ, а также с приложенем прочих документов указанных постановлении Правительства РФ от 20 февраля 2014 г. № 127.

Министерством культуры Российской Федерации выдан соответствующий Отрытый лист на право проведения археологических полевых работ в зоне планируемых земляных работ по строительству и реконструкции участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обхода города Дербент на имя Малашева Владимира Юрьевича, за номером №3023-2021 от 11 ноября 2021 г., со сроком действия с 11.11.20021 г. по 19.10.2022 г.

Указанный Отрытый лист прилагается к настоящей части раздела проектной документации.

Археологические разведки в зоне планируемых работ по Объекту проводятся в целях реализации требований п.1-2 ст. 36 Федерального закона Российской Федерации «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ. Основной целью проведенных археологических полевых работ являлось выявление объектов археологического наследия (или установление факта их отсутствия) на территории, подвергаемой хозяйственному освоению.

Для установления наличия/отсутствия объектов культурного наследия на территории, отводимой под хозяйственное освоение, планируются заложить не менее 63 разведочных шурфов или зачисткок.

Согласно части 1 статьи 55.8 Градостроительного кодекса Российской Федерации с 1 июля 2017 года индивидуальный предприниматель или юридическое лицо имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда

на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключенному с застройщиком, техническим заказчиком, лицом, ответственным за эксплуатацию здания, сооружения, или региональным оператором, при условии, что такой индивидуальный предприниматель или такое юридическое лицо является **членом соответственно саморегулируемой организации** в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, если иное не установлено Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Выполнение инженерных изысканий, работ по подготовке проектной документации, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства по таким договорам обеспечивается специалистами по организации инженерных изысканий (главными инженерами проектов), специалистами по организации архитектурно-строительного проектирования (главными инженерами проектов, главными архитекторами проектов), специалистами по организации строительства (главными инженерами проектов) соответственно.

Однако, согласно п.15.1 статьи 48 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ - особенности подготовки, согласования и утверждения проектной документации, необходимой для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, устанавливаются законодательством Российской Федерации об охране объектов культурного наследия.

Несмотря на данное обстоятельство, некоторые заказчики требуют наличие членство в саморегулируемой организации.

В этой связи наша организация является членом «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г. Копии документов представлены приложением к настоящей части раздела.

Коме этого, наша организация имеет в наличии сертификат соответствия требованиям стандарта системы менеджмента качества ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) применительно к выполнению работ по осуществлению археологических изысканий в проектировании и в строительстве, а также научных исследований и разработок в области общественных и гуманитарных наук - *регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003134*, а также сертификаты соответствия системы экологического менеджмента ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (ISO 14001:2015) - *регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003135* и системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья ГОСТ Р ИСО 45001-2020 (ISO 45001:2018) - р*егистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003136* применительно к вышеуказанным работам (прилагаются).

Выполнение работ по осуществлению археологических изысканий в проектировании и строительстве, а также научных исследований и разработок в области общественных и гуманитарных наук, равно, как и разработка разделов мер по обеспечению сохранности обьектов культурного наследия (далее – ОКН) или объектов археологического наследия, не является лицензируемым видом деятельности по сохранению ОКН (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации согласно приложению к Положению о лицензировании деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденному Постановлением Правительства РФ от 19.04.2012 № 349 «О лицензировании деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

Для выполнения охранно-спасательного разведочного археологического обследования зоны производства земляных работ по Титулу и подготовки настоящего раздела проектной документации сфомирован второй отряд Дагестанской новостроечной археологической экспедиции ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» с участием следующих сотрудников научно-производственного центра и привлеченных временных специалистов, в следующем составе научно-производственного персонала:

1. Малашев Владимир Юрьевич – руководитель экспедиции.
2. Гаджиев Багавдин Хакимович – руководитель проекта и участник экспедиции.
3. Гаджиев Айдемир Багавдиншайихович – участник экспедиции.
4. Мусаев Абдулбасир Магомедкамилович – участник экспедиции.
5. Сайпудинов Мурад Шахбанович – участник экспедиции.
6. Шаушев Кыдырали Байрамгазыевич – участник экспедиции.

Для оказания помощи в выполнении разведочных шурфов планируются привлечь в экспедицию до 10 разнорабочих, в качестве вспомогательного персонала.

Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 3023-2021

Настоящий открытый лист выдан:

Малашеву Владимиру Юрьевичу

паспорт 4507 № 604936
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне работ по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р- 217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» на территории Дербентского района Республики Дагестан.

На основании открытого листа

Малашев Владимир Юрьевич
(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с ***11 ноября 2021 г.*** по ***19 октября 2022 г.***

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: ***11 ноября 2021 г.***

Первый заместитель Министра — **С.Г.Обрывалин**
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Дата ***11 ноября 2021 г.*** М.П.

025128

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	11	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
зарегистрирована Федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии
Регистрационный № РОСС RU.31172.04ЖНГ0
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
ООО «ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»

СЕРТИФИКАТ

ВЫДАН

Обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения»

ИНН 546021410 КПП 054601001
Адрес: Республика Дагестан, г. Кизилюрт, ул.Алиева, 27

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

ПРИМЕНИТЕЛЬНО К

ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, А ТАКЖЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ОБЛАСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ И ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)
Регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003134

Дата регистрации: 31.10.2021 г. **Срок действия до: 31.10.2024 г.**

Руководитель Органа по сертификации М. П. **Эксперт**

Иванов А.Н. **Жук Н.Ю.**

Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации СДС «Единый центр сертификации» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля (на обратной стороне сертификата). Информация о действии настоящего сертификата размещена на официальном сайте системы www.ksus.ru.

Взам.инв.№									
Подпись и дата									
Инв. № подл.									
	Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО		
	Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
	Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	12	198
	Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
зарегистрирована Федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии
Регистрационный № РОСС RU.31172.04ЖНГ0
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
ООО «ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»

СЕРТИФИКАТ

ВЫДАН

Обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения»

ИНН 546021410 КПП 054601001
Адрес: Республика Дагестан, г. Кизилюрт, ул.Алиева, 27

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

СИСТЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА

ПРИМЕНИТЕЛЬНО К

ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, А ТАКЖЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ОБЛАСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ И ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (ISO 14001:2015)
Регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003135

Дата регистрации: 31.10.2021 г. **Срок действия до: 31.10.2024 г.**

Руководитель Органа по сертификации М. П. **Эксперт**

Иванов А.Н. **Жук Н.Ю.**

Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться в под контролем органа по сертификации СДС «Единый центр сертификации» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля (на обратной стороне сертификата). Информация о действии настоящего сертификата размещена на официальном сайте системы www.fokus.ru

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndok	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	13	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
зарегистрирована Федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии
Регистрационный № РОСС RU.31172.04ЖНГ0
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
ООО «ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»

СЕРТИФИКАТ

ВЫДАН

Обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения»

ИНН 546021410 КПП 054601001
Адрес: Республика Дагестан, г. Кизилюрт, ул.Алиева, 27

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА И ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ

ПРИМЕНИТЕЛЬНО К

ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, А ТАКЖЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ОБЛАСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ И ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 45001-2020 (ISO 45001:2018)
Регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003136

Дата регистрации: 31.10.2021 г. **Срок действия до: 31.10.2024 г.**

Руководитель Органа по сертификации М. П. **Эксперт**

Иванов А.Н. **Жук Н.Ю.**

Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации СДС «Единый центр сертификации» и подтверждаться при проведении ежегодного инспекционного контроля (на обратной стороне сертификата). Информация о действии настоящего сертификата отражена на официальном сайте системы www.fokus.ru

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	14	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

Ассоциация проектировщиков
«Национальное Проектное Объединение»
(Ассоциация «НПО»)
ОГРН 1177800003094 ИНН 7801334209 КПП 780101001
Юр. адр.: 190031, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, д. 17, литера. А, пом. 12-Н,14-Н
Р/счет 40703810732000000134 в ФИЛИАЛ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"
БИК 044030786 К/счет 30101810600000000786
Тел.8 (812) 425-16-79 www.aro-npo.ru
Регистрационный номер записи: СРО-П-200-23052018

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
основанной на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

«24» ноября 2021 г. № 7612

Выдана: Обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения»

Наименование	Сведения
1. **Сведения о члене саморегулируемой организации:**	
1.1. Полное и сокращенное наименование юридического лица/ ФИО индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения» (ООО «Центр туризма и краеведения»)
1.2. ИНН	0546021410
1.3. ОГРН/ОГРНИП	1100546001160
1.4. Адрес местонахождения юридического лица	368124, Республика Дагестан, город Кизилюрт, улица Алиева, 27
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для ИП)	----------
2. **Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:**	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	1480
2.2. Дата регистрации юридического лица/ИП в реестре членов саморегулируемой организации	24.11.2021 г.
2.3. Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол Правления Ассоциации № 729-ПА от 24.11.2021 г.
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	24.11.2021 г.
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации	----------
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	----------
3.Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	

3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, **осуществлять подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
24.11.2021 г.	----------	----------

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:

а) первый	V	25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей
б) второй		50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей
в) третий		300 000 000 (Триста миллионов) рублей
г) четвертый		Более 300 000 000 (Трехсот миллионов) рублей
д) пятый**	----	----------
е) простой*	----	----------

** заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство*

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств: **ОТСУТСТВУЕТ**

а) первый		25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей
б) второй		50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей
в) третий		300 000 000 (Триста миллионов) рублей
г) четвертый		Составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей
д) пятый*	----	----------

** заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство*

4.Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации:	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ	----------
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	----------

Согласно п. 4 ст. 55.17 Градостроительного кодекса РФ срок действия выписки из реестра членов СРО составляет **1 месяц** с даты ее выдачи.

АССОЦИАЦИЯ НПО

Подписано цифровой подписью: АССОЦИАЦИЯ НПО
Дата: 2021.11.24 17:46:19 +03'00'

Выписка из реестра членов Ассоциации «НПО» в электронной форме, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, равнозначна выписке на бумажном носителе, подписанной собственноручной подписью Президента Ассоциации «НПО» и заверенной печатью Ассоциации «НПО» (пункты 1 и 3 статьи 6 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).

Часть 2.
Методика исследований выполнения археологического обследования (разведок) участков планируемых земляных работ по Титулу

Археологическое обследование (разведка) в зоне планируемых земляных работ по титулу «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» будет проводиться в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденном постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27 ноября 2013 г. № 85.

Полевым работам предшествует этап ознакомления с литературными и архивными (полевыми отчетами) материалами, хранящихся в фондах Научного архива Института археологии РАН, Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН с целью определения степени археологической изученности обследуемой территории и установления факта наличия (или отсутствия) на этом земельном участке ранее выявленных объектов археологического наследия. Одновременно изучаются материалы органов исполнительной власти в сфере охраны памятников, содержащие сведения об объектах культурного наследия, расположенных в административных границах современного Дербентского района Республики Дагестан.

Основной задачей проводимых разведок является полное обследование территории, отводимой под хозяйственное освоение, выявление памятников археологии с определением их границ. В случае выявления памятников

археологии в состав задач входит сопоставление границ их территории с границами землеотвода проектируемого объекта, что позволит проводить корректировку проекта или ставить вопрос о проведении раскопок при невозможности их обхода.

Общая протяженность проектируемой трассы с учетом развязок составляет 43,326 км, общая площадь обследования – 886 га. Предполагается закладка 63 шурфов на участках, перспективных в отношении нахождения поселенческих памятников. В ходе натурного обследования будет проведен визуальный осмотр, фотофиксация местности с определением мест шурфовки на участках возможного выявления поселенческих памятников.

Обследование осуществляется пешим способом, с детальным осмотром всей площади планируемых работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги. Будет производиться поиск и, в случае обнаружения, сбор археологического материала в поверхностном залегании.

С целью выявления культурного слоя или установления факта его отсутствия в зоне работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги планируется установить 63 шурфа размерами 1х1 м. Стороны шурфа должны быть ориентированы по сторонам света. Выборку грунта в шурфе необходимо производить ручным способом, со снятием пластов по 20 см с последующей горизонтальной зачисткой основания каждого пласта. Перебрать земляной отвал с шурфа следует вручную. Шурфы прокапываются на всей площади до материкового грунта. Кроме того, производится контрольная прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка).

При шурфовочных работах будет производиться выявление археологического материала в культурном слое. Предполагается также оформление зачисток почвенных обнажений с целью выявления культурного слоя и выяснения его основных характеристик. Необходимо проведение

фотографической фиксации шурфов и зачисток, включая: место закладки шурфа (зачистки) до начала раскопок; полученных стратиграфических разрезов (профилей); поверхности на месте шурфа (зачистки) после рекультивации; археологических предметов (в случае обнаружения). Графическая фиксация шурфов и зачисток, выявивших признаки наличия культурного слоя, в том числе, фиксация стратиграфических разрезов (профилей) всех бортов шурфа; выявленных шурфами и зачистками археологических объектов (ям, остатков конструкций и т.д.) в плане и в разрезах. Будет проведена фиксация GPS-координат мест закладки шурфов и зачисток с использованием прибора глобального позиционирования GPSmap 62stc.

После завершения работ по изучению разведочных шурфов, произвести рекультивацию шурфов, путем обратной засыпки земляных отвалов.

В случае выявления наличия на участке планируемых земляных работ по настоящему титулу объектов культурного наследия, внесенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), ранее выявленных объектов археологического наследия или объектов археологического наследия (далее - памятников археологии), будет произведена работа по определению границ их территории, произведена топографическая съемка участков местонахождения памятников археологии с указанием границ их территорий и географических координат поворотных точек. Материалы о выполнении данных работ будут представлены в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия - Агентство по охране культурного наследия Республики Дагестан.

Целью представления разработанных проектов границ территории объектов археологического наследия является согласование графических форм проектов границ для нужд настоящего охранно-спасательного археологического обследования (разведок) участков планируемых земляных работ по титулу, а также по-

следующей деятельности уполномоченного органа по утверждению границ их территории, в порядке требований ст. 3.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и внесению сведений об установленных границах в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Кроме того, в случае выявлении объектов археологического наследия (памятников археологии) на участке планируемых земляных работ по настоящему титулу, в исполнении требовании статей 16.1 и 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в установленный срок будет проинформирован региональный орган охраны объектов культурного наследия (направлены заявления об их включении в Реестр) с представлением описания обнаруженных объекта археологического наследия и графического материала местоположения границ указанных объектов с указанием географических координат характерных поворотных точек этих границ их территорий.

Копии направленных в Агентство по охране культурного наследия Республики Дагестан заявлений, о включении в Реестр выявлениях объектов археологического наследия (памятников археологии) и согласованные Агентством проекты границ территории выявленных памятников археологии, а также объектов культурного наследия внесенных в Реестр и ранее выявленных объектов археологического наследия будут представлены в отчетном материале о выполнении охранно-спасательного археологического обследования (разведок) участков планируемых земляных работ по титулу в качестве приложения.

Указанные границы территории объектов культурного наследия, внесенных в Реестр, ранее выявленных объектов археологического наследи и выявленных объектов археологического наследи по результатам выполнения охранно-спасательного археологического обследования (разведок) участков планируемых

земляных работ по титулу, будут нанесены на план трассы автомобильной дороги обход Дербента.

В соответствии с «Инструкцией (методическими рекомендациями) по разработке научно-проектной документации для сохранения памятников истории и культуры» (М., 1982 г.), Сводом реставрационных правил (СРП-2007, 4-ая редакция) были выполнены следующие виды работ:

- предварительные работы включают: историко-архивные и библиографические исследования; применение специальных методов визуальной аналитики (в том числе с привлечением GIS-технологий) для решения задач историко-топографического характера; составление пояснительной записки;

- полевые (натурные) исследования включают: археологические разведки (визуальное изучение местности); фиксация выходов культурного слоя и остатков древних сооружений; сбор древних предметов на современной поверхности; **с**оставление сведений о местоположении памятника археологии, указания на его географические привязки по отношению к близлежащим населенным пунктам; документальная фотофиксация;

- камеральная обработка включает: вычерчивание ситуационного плана; комплектация альбома; написание отчета по результатам проведения экспертизы и представление его Заказчику с целью дальнейщего направления на согласование Раздела в Агентстве по охране культурного наследия Республики Дагестан и получением Раздел соотвествующего заключения.

В методику проведения полевых (натурных) археологических обследований необходимо включить:

- изучение материалов о постановке объектов культурного наследия на учет в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации по территории Дербентского района;

- изучение материалов о постановке объектов культурного наследия на учет в «Перечень выявленных объектов культурного наследия на территории Республики Дагестан»;
- составление табличного описания объектов культурного наследия (памятников археологии), попадающих в район проектируемого строительства и его местоположение;
- проанализировать существующую археологическую и прочую специальную научную литературу, в том числе популярного и краеведческого характера, для выявления информации о памятниках, расположенных на территории строительства;
- проанализировать отчетные материалы по археологическим работам, проводившимся в Южном Дагестане, для выявления информации о памятниках, расположенных на территории района строительства и находящихся в Рукописном фонде ИИАЭ ДНЦ РАН (г. Махачкала) и Архиве Института археологии РАН (г. Москва);
- изучить топокарты, аэро- и космоснимки на предмет выявления возможных археологических памятников. В программе «SAS.Планета» просмотрены в режиме наибольшего разрешения ортофотоснимки территории, входящей в зону строительства;
- опросить местное население на предмет знания местонахождения объектов культурного наследия;
- осуществить визуальный осмотр территории земельного участка, отведенной под строительство, обследовать всю территорию, прилегающую к зоне строительства на удалении не менее 100 м от оси трассы линейного объекта, детально осмотреть наиболее заметные обнажения грунта эрозионного и антропогенного происхождения, характерные возвышения, осуществить детальный осмотр ям, разрезов, обрывов, срезов, склонов, котлованов и других обнаженных участков грунта;

- нанести на карты известные памятники археологического наследия, расположенные вблизи проведения строительных работ;
- составить ситуационный план расположения памятников, попадающих в зону строительных работ;
- произвести осмотр земельных обнажений и оврагов в зоне строительства автомобильной дороги на предмет обнаружения культурного слоя;
- определить координаты пообъектного состава известных памятников археологического наследия, расположенных в зоне строительства;
- осуществить документальную фотофиксацию работ по археологическому обследованию в зоне строительных работ.

Часть 3.
Историческая справка по материалам архивных и ранее проведенных научных изысканий, результаты историко-архивных исследований и изучения картографических источников

3.1. Краткое физико-географическое описание района исследований[5]

Работы проводились на границе Приморской низменности и Предгорного Дагестана. Природно-климатическая характеристика данной части Дербентского района, в пределах которого располагаются обследуемые земельные участки, дает представление о закономерностях расположения археологических памятников.

В географо-экономической литературе последнего времени под Приморским Дагестаном подразумевают сравнительно узкую полосу суши, вытянутую в меридианном направлении вдоль западного берега Каспийского моря, ограниченную на западе линией возможного подтопления в результате подъема уровня моря до отметки минус 20 м, на севере и юге – руслами рек Кумы и Самур (рис. 1). Общая площадь Приморского Дагестана, включающего в себя части территорий Карабудахкентского, Каякентского, Дербентского и Магарамкентского районов, составляет 6800 км² (около 13 % территории республики), где проживает 1/3 ее населения. Приморская низменность характеризуется развитой сетью инфраструктуры (железная и автомобильная дороги федерального значения, нефте- и газопроводы, ЛЭП). При ее создании, а также при разбивке виноградных плантаций, распашке и других видах хозяйственной деятельности разрушено значительное количество археологических памятников, в особенности курганные могильники. Об этом можно судить, например, по карте памятников Южного Дагестана (“курганография”), снятой в XIX в. А.А. Русовым (1882) (рис. 4).

Основной географической зоной Приморского Дагестана является

[5] При написании данного раздела использованы: литература [Природные ресурсы, 1935; Гюль К. и др., 1959; Геологическое строение, 1960; Магомедов К.К., Магомедов Д.К., 1990; Физическая география, 1996; Атлас Республики Дагестан, 1999; Ах1мадов Гь.Х1., 2010],

Приморская низменность или равнина, которая узким клином (шириной от 5-7 до 10-15 км) зажата между морем и предгорными хребтами. В трех местах – у Махачкалы, Избербаша и Дербента равнина перегорожена холмистыми возвышенностями отрогов гор, почти вплотную подходящими к берегу моря. По существу Приморская равнина является южной оконечностью Терско-Сулакской низменности, которая, в свою очередь, входит в состав Северо-Дагестанской низменности. На юге естественным продолжением Приморской равнины является Самур-Дивичинская равнина, находящаяся на территории Азербайджанской Республики. Территория обследования расположена в межгорной впадине Горно-Дагестанской области Центрального предгорья.

Ландшафт Приморской равнины представляет собою череду древнекаспийских террас (бакинской, хазарской, хвалынской и новокаспийской) с пологой, слегка наклонной в северо-восточном направлении поверхностью, лежащей ниже уровня мирового океана. Лучше всего террасы выражены на участке между Махачкалой и Каякентом. Для ландшафта террас характерны каштановые почвы со злаково-полынной и солянковой ассоциациями. Приморская равнина изрезана многочисленными реками, из которых основными могут считаться Черкес-озень, Манас-озень, Параул-озень, Гамир-озень, Уллу-чай, Рубас-чай, Гюльгери-чай и Самур. Наиболее полноводной рекой Приморского Дагестана является Самур, образующей при впадении в Каспийское море обширную дельту. Встречаются небольшие озера, большая часть которых имеет соленую воду (Большое и Малое Турали, Аджи и др.); одно из реликтовых озер – Ак-гель, расположенное в южной части Махачкалы, отличается пресноводностью.

Предгорная часть Дагестана, прилегающая с востока к Приморской равнине, представляет собою полосу невысоких хребтов, плато и расширенных речных долин шириной 25-50 км и средней высотой 500-700 м. Она отличается вертикальной ландшафтной зональностью, имеющей, как и на Приморской

равнине, меридиональную протяженность. Непосредственно к Приморской равнине примыкает узкая полоса предгорного ландшафта с каштановыми почвами, разнотравно-полынно-злаковыми ассоциациями; ее абсолютные отметки доходят до 150-200 м над уровнем моря. Граница предгорной зоны и Приморской равнины изрезана речными долинами, ущельями и урочищами, разрывающими передовые хребты.

Ландшафтное районирование Приморского Дагестана коррелируется с физико-географическим, геоморфологическим и геологическим районированием Северо-Восточного Кавказа. Так, по геоморфологическим данным Приморский Дагестан делится на две зоны. Первая из них (низменно-равнинная зона) в целом соответствует Приморской равнине и делится, в свою очередь, на два округа: а) Восточно-Дагестанская морская террасированная равнина от Махачкалы до ст. Белиджи, представляющая собою новейшую складчатую структуру; б) Самуро-Дивичинская дельтовая равнина, являющаяся краевым прогибом. По физико-географическому делению Дагестана этой зоне соответствует Приморско-Каспийская равнинная провинция, внутри которой различаются два района – избербашский и дербентский. Вторая геоморфологическая зона Приморского Дагестана – это Низкогорная зона (с новейшей складчатой структурой), делящаяся на три округа: а) северо-дагестанские структурно-эрозионные складчатые предгорья – от Новолакского района до с. Карабудахкента; б) центрально-дагестанские аридно-денудационные складчатые предгорья – от с. Карабудахкента до р. Рубас; в) южно-дагестанское аридно-денудационное наклонное плато – от р. Рубас до р. Самур. В отношении обследуемой территории, согласно физико-географическому районированию, соответствует Сулак-Самурский степной, лесостепной округи Дагестанской горной провинции.

В геологическом отношении Приморский Дагестан характеризуется отложениями четвертичного, неогенового и палеогенового периодов, при этом на Приморскую равнину приходятся современные, верхнечетвертичные и

среднечетвертичные отложения. Изучаемая территория обладает сравнительно большими ресурсами полезных ископаемых. Здесь до недавнего времени промышленно разрабатывалась нефть, несомненно, известная древнему населению по естественным выходам на поверхность (в раскопках многократно отмечались случаи бытового использования природного битума). Известны запасы горючих газов, строительного и стекольного песков, кирпичных и гончарных глин, а также строительных материалов (мергель, известняк, галька, гравий, щебень). В различных местах отмечены источники минеральных вод.

Климат обследуемой территории, обусловленный физико-географическими и геоморфологическими условиями (отгороженность с юго-западной стороны Кавказским хребтом от теплых и влажных средиземноморских воздушных масс, открытость с севера и северо-запада холодному арктическому воздуху, близость Каспийского моря), отличается в целом небольшим разнообразием. Для Приморской равнины характерны жаркое лето (изотермы июля – 24-25ºС, максимум – 37-38ºС) и относительно прохладная зима (изотермы января – выше 0ºС, минимум – 21-26ºС) с преобладанием континентального бореального воздуха и годовой суммой осадков в пределах 300-400 мм; осадки, в основном, выпадают осенью. Преобладающими направлениями ветров являются северное (зимой) и южное (летом). Предгорная часть отличается умеренно теплым климатом. Лето здесь чуть жарче, чем на низменности (изотермы июля – в пределах 20-24ºС, максимум – 37-39ºС), а зима заметно холоднее (изотермы января – от 0ºС до 4ºС, минимум – 25-28ºС); средний годовой изотерм – 8-10ºС. Общее годовое количество осадков в среднем достигает 400-600 мм.

Животный мир Приморской равнины в настоящее время сравнительно беден, что объясняется преобладанием здесь эфемеро-полынных, полынных и солянково-полынных полупустынь с солончаковой растительностью, а также высокой демографической плотностью территории, производственно-хозяйственной деятельностью человека и природно-рекреационными факторами.

Млекопитающие представлены лишь некоторыми представителями хищных и грызунов. Для открытых пространств равнины характерны хищные птицы. Пресмыкающиеся представлены степными гадюками, желтобрюхим полозом, различными ящерицами, черепахами. В древности животный мир Приморской равнины был намного богаче и разнообразнее, о чем свидетельствует многочисленный остеологический материал, полученный в результате археологических раскопок памятников различных эпох: поселение Великент эпохи бронзы, городище Урцеки албано-сарматского и раннесредневекового времени, Дербентское поселении 1 и Дербентское поселении 2. Находки костей рыб, в том числе осетровых, также представлены среди археологических остеологических материалов. О подводной фауне древности можно судить по ее количеству и видовому составу, фиксируемому в настоящее время для р. Самур, куда на нерест заходят осетровые, лососевые, карповые, сельдь и др.

Предгорная часть Приморья, богатая лесами, характеризуется другим составом фауны по сравнению с низменностью, где повсеместно встречаются волки, лисы, зайцы, бурый медведь, рысь, лесной кот, куница, барсук и др. В предгорье, как по всей прикаспийской полосе, физико-географические и климатические условия древности были более благоприятными для населения, его системы жизнеобеспечения и способствовали развитию земледельческо-скотоводческого уклада хозяйства и социально-экономического облика местного общества.

3.2. Информация об археологической изученности Дербентского района Республики Дагестан

Проведенный анализ архивных материалов по Дербентскому району дает картину насыщенности данной территории памятниками археологии и позволяет выделить наиболее интенсивно освоенные в древности территории, которым необходимо уделить внимание в ходе проектных работ и выбрать наиболее

оптимальные варианты размещения строительных объектов с целью сохранения памятников археологии.

По сведениям Перечня памятников истории и культуры, подлежащих государственной охране на территории Дербентского района известно 94 памятника истории и культуры, из них 79 объектов культурного наследия составляют памятники археологического наследия федерального значения.

Прилагаем выписки из сводного перечня количественного состава памятников истории и культуры, подлежащих государственной охране на территории Дербентского района (табл. № 1), и из «Перечня памятников истории и культуры», подлежащих государственной охране, на территории Дербентского района Республики Дагестан» (табл. № 2).

Таблицу №1

Перечень
объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), подлежащих государственной охране на территории Дербентского района Республики Дагестан

Количество памятников, включая видовую принадлежность объектов культурного наследия	Всего	из них:	
		Количество объектов культурного наследия федерального значения	Количество отдельных объектов культурного наследия регионального значения
Памятники истории	*6*	*0*	*6*
Памятники градостроительства и архитектуры	*9*	*0*	*9*
Памятники археологии	*80*	*80*	*0*
Итого	**95**	**80**	**15**

Прилагаем выписку из «Перечня памятников истории и культуры», подлежащих государственной охране на территории Дербентского района Республики Дагестан (см. табл. № 2).

Таблицу №2

Перечень памятников истории и культуры, подлежащих государственной охране на территории Дербентского района Республики Дагестан

1) Перечень объектов культурного наследия федерального значения

№ п/п	Наименование объекта культурного наследия	Наименование и реквизиты нормативно-правового акта о постановке объекта культурного наследия на государственную охрану	Местонахождение объекта культурного наследия
1.	Раннесредневековое городище "Торпал-кала"	Постановление СМ РСФСР № 1327 от 30.08.1960 года	Дербентский район, окрестности ж.-д. станции Белиджи
2.	Великая Кавказская стена Дагбары с замками и башнями, VI в.	Постановление СМ РСФСР № 1327 от 30.08.1960 года	г. Дербент, от города в сторону села Чухни (Хучни)
3.	Энеолитическое поселение	Постановление СМ РСФСР № 624 от 4.12.1974 года	Дербентский район, близ села Великент
4.	Великентское поселение эпохи ранней бронзы	Постановление Правительства РД № 289 от 15.08.1975года	Дербентский район, окрестности с.Великент
5.	Паласа-сыртский раннесредневековый могильник	Постановление Правительства РД № 289 от 15.08.1975года	Дербентский район, между с.Хошмензиль и с.Новая Мака (с.Рубас, 2 км к западу от села)
6.	Джемикентское городище VII-XII вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Джемикент, 1 км к юго-востоку от села
7.	Джемикентское поселение III тыс. - III-V вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Джемикент, северный край села
8.	Джемикентские курганы (7 групп)	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Джемикент, близ Джемикентского посела
9.	Берикейский 1-й могильник каяк.-хороч.культура, скиф. время	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Берикей, за восточным краем села
10.	Берикейский 2-й могильник, скиф. время	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Берикей, на юго-восточной окраине села
11.	Татлярский могильник	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Татляр, на терр. совр. кладбища

12.	Деличобанское поселение	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Деличобан, 0,3-0,4 км к юго-западу от села
13.	Деличобанские курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Деличобан, 0,5 км к юго-востоку от села
14.	Деличобанский 1-й курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Деличобан, 3 км к северу от села
15.	Деличобанский 2-й курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Деличобан, 1 км к западу от села
16.	Великентский могильник кон. III -нач. II тыс. до н.э.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Великент, на южной окраине села
17.	Великентские курганы (4 группы) кон. III - нач. II тыс. до н.э.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Великент, 150 м к западу от села
18.	Халимбекталинские курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Великент, 3 км к югу от села, в местн. Халимбек-тала
19.	Мамедкалинское 1 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Мамедкала, 2 км к востоку от ст. и 0,5 км к юго-западу от дороги в г.Даг.Огни
20.	Мамедкалинское 2 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Мамедкала, 3 км к юго-востоку от станции
21.	Мамедкалинское 3 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Мамедкала, 2 км от станции
22.	Мамедкалинское 4 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Мамедкала, 1 км к востоку от села
23.	Мамедкалинское 5 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Мамедкала, 3 км к югу от села
24.	Мамедкалинское 6 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Мамедкала, 3 км к северо-западу от села
25.	Мамедкалинское 7 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Мамедкала, 2 км к западу от села
26.	Мамедкалинское 8 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Мамедкала, 0,5 км северо-западу от Мамедкалинского 7-го городища
27.	Мамедкалинское 9	Постановление	Дербентский район,

	городище, средние века	Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Мамедкала, 0,5 км к северо-западу от села
28.	Мамедкалинское 10 городище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Мамедкала, 2 км к северу от села
29.	Мамедкалинские 1-е курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Мамедкала, 2 км к юго-востоку от станции
30.	Мамедкалинские 2-е курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Мамедкала, 6 км к югу от станции
31.	Саликские поселения	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Салик
32.	Саликский могильник	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Салик, 1 км к северу от села
33.	Саликские курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Салик
34.	Геджухское укрепление VIII-XIII вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Геджук, 1200 м к северу от села
35.	Геджухский 1-й могильник	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Геджух, близ села
36.	Геджухский 2-й могильник каяк-хороч.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Геджух, 0,5 км к югу от села
37.	Геджухский 3-й могильник	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Геджух, 700 м к северо-западу от села
38.	Шахбутепинский курган II тыс. до н.э.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Мамедкала, 3 км к западу от села
39.	Дагогнинское поселение	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни
40.	Дагогнинский 1-й могильник каяк.-хороч. культура	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни, 2 км к югу от города
41.	Дагогнинский 2-й могильник каяк-хороч. культура	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни, 0,5 км к югу от стекло-завода
42.	Дагогнинские 1-е курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни, окрестности

43.	Дагогнинские 2-е курганы нач. II тыс. до н.э.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни, 1 км к западу от города
44.	Дагогнинские 3-е курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни, 2-3 км к юго-западу от города
45.	Дагогнинские 4-е курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни, 3 км к юго-западу от города
46.	Дагогнинские 5-е курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни, 4 км к северо-востоку от города
47.	Дагогнинский курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, г.Даг.Огни, 3,5 км к северо-западу от города
48.	Бильгадинский курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Бильгади, близ села
49.	Сабнавинское городище	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Сабнава, близ села
50.	Зидьянказмалярские курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Зидьян-Казмаляр, 3 км к юго-западу от села
51.	Кафаринское поселение каяк-хороч. культура	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, к/х “Лонино”
52.	Кафаринский могильник каяк-хороч. культура	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, к/х “Лонино”
53.	Коммунское поселение, бронз. век	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Коммуна, 1 км к югу от села
54.	Рубасский мост, раннее средневековье	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Араблар, 1 км от села и 0,5 км от села Моллакент
55.	Белиджинское поселение, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Белиджи, 1 км к югу от села
56.	Белиджинский 1-й могильник	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Белиджи, 1 км к юго-западу от Белиджинского городища
57.	Белиджинский 2-й могильник, алб. время	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Белиджи, 1 км к юго-востоку от села
58.	Белиджинский 3-й могильник, первые века н.э.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Белиджи, на терр. Белиджинского городища

			Торпах-кала
59.	Белиджинское кладбище, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Белиджи, 1 км к юго-востоку от станции
60.	Белиджинский 1-й курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Белиджи, у северо-восточного края Белиджинского городища Торпах-кала
61.	Белиджинский 2-й курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Белиджи, 1 км к юго-востоку от станции
62.	Белиджинское местонахождение III тыс. до н.э	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Белиджи, на терр. Белиджинского городища Торпах-кала
63.	Музаимское 1-е поселение, средние века - X-XIII вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Музаим, 1 км к востоку от села
64.	Музаимское 2-е поселение X-XIII вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Музаим, 2,5-3 км к северо-востоку от села
65.	Музаимский 1-й курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Музаим, 1 км к юго-западу от села
66.	Музаимский 2-й курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Музаим, 2 км к югу от села
67.	Араблинское городище, раннее средневековье	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Араблинское, 3 км к юго-востоку от станции
68.	Араблинские 1-е курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Араблинское, 2 км к югу от станции
69.	Араблинские 2-е курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Араблинское, близ Араблинского городища
70.	Араблинский курган	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, ст.Араблинское, 1 км к западу от станции
71.	Аглобинские соляные разработки, раннее средневековье	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Аглоби, между сс.Аглоби и Моллакент
72.	Аглобинский мавзолей XII-XIII вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Аглоби, 0,3 км к северо-западу от села
73.	Хошмензильское поселение, средние века	Постановление Правительства РД № 11	Дербентский район, с.Рубас Хошмензиль, 2 км к северо-

		от 28.01.1997 года	западу от села
74.	Хошмензильский могильник, средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Рубас Хошмензиль, 0,5 км к юго-востоку от Хошмензильское поселение средние века
75.	Кладбище (еврейское) XVIII-XIX вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Рубас Хошмензиль, 0,5 км к северо-востоку от поселенияа
76.	Кулларское поселение	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Куллар, 1,5 км к западу от села
77.	Кулларские курганы	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, с.Куллар, 2 км к северо-западу от села
78.	Поселение “Пир Дамашки” (Старый Дамаск) VI-XVIII вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, 500 м к юго-западу от цитадели “Нарын-Кала”
79.	Могильник “Пир Дамашки” VIII-XVIII вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, 500 м к юго-западу от цитадели “Нарын-Кала”
80.	Средневековый водовод средние века	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	Дербентский район, по склону Джалганского хребта от посела “Пир Дамашки” до западной стены цитадели “Нарын-Кала”

2) Перечень объектов культурного наследия регионального значения

№№	Наименование объекта культурного наследия	Наименование и реквизиты нормативно-правового акта о постановке объекта культурного наследия на государственную охрану	Местонахождение объекта культурного наследия
81.	**Памятники истории** Памятник Герою Советского Союза Ш. Алиеву, 1967 г.	Постановление Правительства РД № 289 от 15.08.1975года	с/х им.Алиева
82.	Памятник В.И.Ленину	Постановление Правительства РД № 289 от 15.08.1975года	с.Берикей
83.	Памятник В.И.Ленину	Постановление Правительства РД № 289 от 15.08.1975года	с.Великент
84.	Памятник В.И.Ленину	Постановление Правительства РД № 289 от 15.08.1975года	с.Зидьян

85.	Кладбище XIV-XVI вв.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Камах, 1 км к северо-западу от села, в лесу
86.	Кладбище1482 г.-XIX в.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Рукель, 300 м к западу от села
87.	**Памятники градостроительства и архитектуры** Крепость VI в.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Бильгади
88.	Форт VI в. № 2	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Бильгади
89.	Форт VI в. № 3	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Бильгади
90.	Форт VI в.№ 4	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Бильгади
91.	Форт VI в.№ 1	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Бильгади, к юго-западу от села
92.	Мечеть XVI в.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Джалган, 300 м к западу от села
93.	Форт VI в.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Зидиян
94.	Форт VI в.	Постановление Правительства РД № 11 от 28.01.1997 года	с.Камах
95.	Водонапорная башня Начала XX в	Постановление Правительства РД № 45	с.Мамедкала, ж/дорожная станция

Известные памятники охватывают значительный временной периода от средней бронзы (III тыс. до н.э.) до средневековья. Данные памятники в большей степени были обнаружены в 1875-1980-х гг. археологами М.И. Исаковым, А.И. Абакаровым, А.П. Кругловым; Р.Г. Магомедовым, А.А. Русовым, В.Г. Котовичtv? В.И. Марковиным.

На территории Дербентского района d настоящее время насчитывается 2 памятника археологического наследия, внесенные в «Перечень выявленных объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, подлежащих

государственной охране с момента выявления.

Таблицу №3

Перечень
выявленных объектов культурного наследия, обладающих признаками объекта культурного наследия, подлежащих государственной охране с момента выявления на территории Дербентского районов Республики Дагестан

№ п.п.	Наименование памятника	Населенный пункт	кем выявлен	Номер приказа о принятии на охрану
1	Курган Геджух	с. Геджух	Открытый лист № 216 (форма 2), на имя д.и.н. М.С. Гаджиева. Проведение историко-культурной экспертизы реконструируемой вдольтрассовой ВЛ-10кВ для электроснабжения линейных объектов и средств ЭХЗ нефтепровода Баку – Тихорецк	№ 1042 от 25.12.2012 г.
2	Геджухское поселение	с. Геджух, в 350 м к юго-зап. от автодороги М-29 и в 1,9 км к юго-востоку от развилки дорог М-29 и в с. Геджух и пос. Мамедкала и в 2,3 км к юг-юго-востоку от с. Кала N42.13858, E48.11875	Магомедов Р.Г. 2008	№ 910 от 17.12.2012 г.

В то же время следует отметить, что в будущем при условиях детальной и сплошной археологической разведки на территории района могут быть открыты новые объекты историко-культурного (археологического) наследия, датируемые, прежде всего, средневековьем.

3.3. Результаты историко-архивных исследований и изучения картографических источников

В результате работ по изучению коллекции картографических материалов, находящихся в Дагестанском государственном объединённом историко-архитектурном музее и в Центральном государственном архиве Республики Дагестан, на предмет наличия на старинных картах детального обозначения археологических памятников, в районе проведения охранно-разведочного археологического обследования проделана следующая работа и выявлено наличие следующих материалов.

Так, коллекция Дагестанского государственного объединённого историко-архитектурного музея располагает 187 единицами картографических материалов и распределена по следующим фондам: фонд № 49 (77 единиц хранения); фонд № 625 (21 единиц хранения); фонд № 626 (27 единиц хранения); фонд № 627 (27 единиц хранения); фонд № 628 (32 единиц хранения); фонд № 629 (3 единиц хранения).

Имеющиеся картографические материалы условно можно распределить на: земельные планы местности, составленные в XIX в.; планы выделяемых и закрепляемых земельных участков за жителями, составленные в XIX в.; планы местности, относящиеся к периоду покорения Кавказа и маршрутов движения царских войск во время Кавказской войны; карты и схемы начала XX в.

По вопросам, подходящим для использования в работе по обследованию объектов археологического наследия в зоне хозяйственного освоения интересны следующие карты, указанные в таблице №4.

Таблице №4

№ п.п	Наименование карты	Инвентарный номер и номер Фонд
1	Сборный лист Е4 Карты Кавказского края 1847 г.	Инв. № б/н, Фонд 49

2	Дорожная карта Кавказского края 1903 г.	Инв. № 5956, Фонд 49
3	Карта Кавказского края 1868 г.	Инв. № 5969, Фонд 49
4	Военно-историческая карта Восточного Кавказа	Инв. № 9578, Фонд 49

Коллекция картографических материалов, находящаяся в Центральном государственном архиве Республики Дагестан, располагает 27 единицами картографических материалов и распределена по следующим фондам: фонд № 105 (3 единиц хранения); фонд № 380 (24 единиц хранения).

Кроме того, в работе по выявлению наличия объектов археологического наследия в зоне хозяйственного освоения были использованы картографический материал, находящийся на сайте «ЭтоМесто.ru - старые карты России и мира онлайн», по адресу http://www.etomesto.ru.

По вопросам, подходящим для использования в работе по выявлению объектов археологического наследия в зоне хозяйственного освоениия, интересны следующие карты: Топографическая карта Республики Дагестан 2001 г. (Карта ГГЦ. Масштаб карты 1:100000); Онлайн топографическая карта центральной, северо-западной и южной части Европейской России, включая Поволжье. (Топографическая карта Европейской России 1984 г. Масштаб карты 1:200000); Американской карты России и СССР 1950-х годов (Карта "Eastern Europa" серия N501 (Восточная Европа) создана Army Map Service (RMVLB), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Масштаб карты 1:250000).

В результате предварительных работ по изучению архивных и библиографических источников, относящихся к территории Дербентского района, в зоне строительства автомобильной дороги были выявлены следующие объекты археологического наследия федерального значения, подлежащие государственной охране:

1. Мамедкалинское 5-е городище, средние века;
2. Дагогнинские 5-е курганы;

3. Дагогнинские 2-е курганы;
4-8. Форт 14, Форт 15, Башня 17, Башня 18 и Башня 19 входящие в состав объекта культурного наследия «Великая Кавказская стена «Дагбары» с замками и башнями, VI в»;
9. Араблинские 1-е курганы.

3.4. Результаты работ по историко-библиографическому изучению объекта культурного наследия федерального значения «Великая кавказская стена «Даг-бары», с замками и башнями VI в.»

3.4.1. Историческая справка и историография исследования объекта

Исторические сведения. Комплексный архитектурно-археологический памятник «Великая Кавказская стена «Даг-бары», с замками и башнями VI в.» представляет собой грандиозную 42-километровую фортификационную линию, по праву именуемую «Великая Кавказская стена» и являющуюся составной частью Дербентской оборонительной системы. Сооружение в середине VI в. н.э. Горной стены «Даг-бары», как и в целом Дербентской оборонительной системы, было обусловлено сложившейся в этот время военно-политической ситуацией. В середине VI в. н.э. в центре Евразии произошли важные политические события – на арену истории вышло новое мощное кочевническое государственное образование – Тюркский каганат, который с первых лет своего существования начал вести активную внешнюю политику, стремясь взять под свой контроль основные торговые пути между Востоком и Западом и, прежде всего, Великий Шелковый путь, приносивший огромные доходы. Это неминуемо столкнуло экономические и внешнеполитические интересы Тюркского каганата и другой великой державы раннего средневековья – Сасанидского Ирана. Первоначальные союзнические отношения Ирана и каганата, скрепленные в 554 г. браком шаханшаха Хосрова I Ануширвана (531-579) с тюркской принцессой, вскоре (к 567 г.) переросли в откровенно враждебные. Официальным поводом к военным действиям послужило унизительное требование кагана Истеми-хана (хакан Синджибу арабских источников, Силзибул, Дизабул византийских авторов) выплаты дани. Основной же причиной войны были борьба за монополию в торговле шелком между Востоком и Западом за контроль караванных путей и рынки сбыта.

Между 567-570 гг. каган Истеми (Синджибу) подчинил себе кочевников Северо-Западного Прикаспия и приморского Дагестана – племена абхаз, банджар и баланджар, которые «изъявили покорность». Вслед за этим он предъявил Хосрову ультиматум с требованием выплаты денежных средств; в противном случае каган угрожал вторгнуться в пределы Ирана. Хосров Ануширван «не придал значения его угрозам и отверг то, что он требовал, надеясь на свои укрепления в области Ворота Сул», т.е. в районе Дербентского прохода. В ответ на это в 570 г. каган Синджибу, не будучи осведомленным о создании оборонительных укреплений в Дербентском проходе, со 110-тысячным войском предпринимает организацию крупного похода, но известие о неприступных сооружениях вынуждает его остановить начатую кампанию. И в следующем 571 г. Тюркский каганат уже был вынужден заключить мир на весьма выгодных для Ирана условиях.

Как показал комплексный анализ сведений письменных источников, среднеперсидской надписи № 3, высеченной на северной городской стене Дербента и содержащей дату строительства («год 37» правления Хосрова), и определение произведенных трудозатрат, сооружение укреплений Дербента на первом этапе работ (строительство северной городской стены и цитадели) было осуществлено в течение одного года в 568-569 гг. (*Гаджиев М.С.* Определение абсолютной даты строительства цитадели и северной городской стены Дербента и произведенных трудозатрат // Вестник Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. № 1. 2006). К этому времени, т.е. к концу 560-х - началу 570-х гг. следует относить и сооружение второй составной части Дербентского оборонительного комплекса – Горной стены «Даг-бары». К этому времени Иран обладал огромными финансовыми средствами, полученными от Византии в качестве контрибуции и по условиям договоров: по ирано-византийскому договору 531 г. Константинополь выплатил Ирану 110 кентинариев золота (3,6 *т*) на охрану и содержание кавказских проходов; в 540 г. Хосров получил с четырех византийских городов (Иераполь, Апамея, Халкида, Эдесса) выкуп в размере более 5 тонн серебра и 4 кентинариев (130 кг) золота; в 544 г. Эдесса вновь уплатила выкуп в 5 кентинариев (около 162 кг) золота; в 545 г. император Юстиниан за 5-летнее перемирие заплатил Хосрову 20 кентинариев (650 кг); согласно мирного договора 561 г. Византия уплатила Ирану в 562 г. 210 тыс. солидов (955,5 кг золотых монет), а в 568 г. еще 90 тыс. солидов (409,5 кг). Таким образом, Хосров Ануширван добился небывалого в истории взаимоотношений Ирана и Византии – с начала его правления и до 568 г. Константинополь выдал Ктесифону около 6 тонн золотой монетой. Эти огромные финансовые средства позволили Ирану решить важнейшие военно-стратегические и политические задачи по обеспечению своей безопасности и приступить к созданию колоссальной фортификационной системы на Восточном Кавказе – в Дербентском проходе и прилегающей к нему горной зоне.

Каменный оборонительный комплекс Дербента, сменивший сырцовые укрепления города, возведенные в 440-х гг. в правление шаханшаха Йездигерда II (439-457), стал вершиной фортификационного зодчества Сасанидского Ирана и венцом в системе кордонных, так называемых «длинных стен», опоясавших Каспий на востоке и западе, на границе между оседло-земледельческим и кочевническо-скотоводческим мирами.

Дербентская оборонительная система включила в себя два основных элемента. Первый – это собственно город, получивший название *Дербент* (точнее *Дарбанд* – от перс. *дар* ‘ворота’ и *банд* ‘узел, плотина, преграда’). Это имя впервые засвидетельствовано армянским ученым VII века Ананием Ширакаци в его «Географии» («Ашхарацуйц»): «... до него (Каспийского моря – М.Г.) доходит хребет Кавказа, на котором построена стена Дарбанда, что значит «связка» и «ворота», город стражи Чора, огромная башня, сооруженная в море». Город

архитектурно оформляли цитадель (носящая ныне название Нарын-кала), расположенная на вершине отрога Джалганского хребта и занимающая площадь 3,5 га, и две (южная и северная) городские стены, отходившие от цитадели и полностью перегородившие узкую (около 3,5 км) полоску приморской равнины и уходившие в море на расстояние около 150 м. Между городскими, почти параллельными, стенами, обнимавшими площадь свыше 140 га, и располагался собственно город (*шахристан*), обживаемая территория которого составляла в сасанидский период около 30 га.

Вторым основным элементом Дербентского оборонительного комплекса являлась Даг-бары – «Горная стена», которая брала начало у юго-западной угловой башни цитадели города и представляла собой систему оборонительных стен, башен, фортов, крепостей, протянувшуюся в горы на расстояние 42 км до неприступного хребта Кара-сырт («Черный хребет») и предотвращавшую возможность перехода на юг, в Закавказье, минуя Дербентский проход.

Термин *Даг-бары* («Горная стена» – тюрк. *даг* ‘гора’, перс. *бара* ‘стена’), который бытует и поныне, впервые упомянут А.А. Бестужевым-Марлинским в 1832 г. в его эссе «Кавказская стена». Немного позже (в 1842 г.) это название фиксируется И.Н. Березиным, который замечает, что так ее именуют дербентцы. Насколько древним является название *Даг-бары*, сказать трудно.

Наиболее раннее наименование этой оборонительной линии приведено у Ширакаци (VII в.) – «стена Дарбанда». Это же название – «стена Дарбанда» упоминает Хамза Исфахани (X в.). Персидское и, очевидно, более раннее название приводит Мухаммад ибн Исфандийар (нач. XIII в.) – *Гав-бара* «Бычья стена». Как заметил А.К. Аликберов, это древнее, видимо, восходящее ко времени сооружения Горной стены, наименование связано с обозначением вполне определенных гор и корректнее переводить его как «Кавказская стена». Для обозначения Кавказских гор античными и раннесредневековыми авторами, употреблялся и термин Тавр (‘бык’ – греч. *ταυρος*; лат. *taurus*; араб. *thawr*). Например, по Прокопию Кесарийскому (VI в.), хребет Тавр проходит и «по землям албанцев и иберов, а также других обитающих здесь племен, либо независимых, либо подвластных персам»; в горах Тавра он помещает и Каспийские ворота, через которые «гунны нападают на земли Персидские или Ромейские». В свете этих данных предложенная версия объяснения персидского наименования *Гав-бара* выглядит достаточно убедительной.

Ал-Масуди (ум. в 956 г.) называет эту оборонительную линию просто «Стена» (араб. *садд*). В «Трактате о Бабидах» (XVI в.), восходящем к более ранним источникам, и у Зайн ал-Абидина Ширвани (XVIII в.) Дербентский оборонительный комплекс вместе с Горной стеной именуется «Великой стеной» – соответственно *ас-садд ал-‘азам* и *бару-йи ‘азим*, чем подчеркивается грандиозность и выдающееся значение этого памятника.

В различных более поздних источниках фигурируют и иные названия Горной

стены – «Стена Александра» (Искандера) (например, у Адама Олеария) или «Кавказская стена» (например, у Дм. Кантемира). А А.-К. Бакиханов в своем «Гюлистан-и Ирам» (1841 г.) отмечал, что Дербендская стена «в народе и поныне называется Седди Искендер (Александрова преграда)».

В хронике «Дербенд-наме» Мухаммеда Аваби Акташи (XVII в.), автором протографа которого являлся, видимо, Йусуф ал-Лакзи (ум. до 1089 г.), зафиксировано еще одно древнее наименование Дербентского оборонительного комплекса. Хроника, рассказывая о градостроительной деятельности «амира войска» халифа ал-Мансура (754-775) Йазида ас-Сулами в 763-764 гг., сообщает о создании сети укрепленных населенных пунктов вдоль Дербентской оборонительной линии – тринадцати (названных поименно) городов и крепостей, и «эти все города назывались Дарпуш». В источнике термином *Дарпуш* обозначен и один из городов и вся линия укреплений в целом. По обоснованному мнению А.К. Аликберова, в персидском названии *Дарпуш* представлено две лексемы – *dar* ‘ворота’, ‘горный проход’ и *pūsh* ‘заслон’, ‘заграждение’, ‘укрытие’ (ср.: ср.-перс. *darpušt* ‘крепость’, ‘твердыня’, ‘форт’, *darpuštīh* ‘укрепление’, ‘фортификация’), а сам термин имеет значение «Заграждение ворот», что соответствует назначению сети крепостей и оборонительных заграждений, защищавших проходы на юг. Наименования *Дарбанд* и *Дарпуш* в значительной степени синонимичны.

По сообщению Захир ад-Дина Мар’аши (ум. в 1487 г.), автора «Истории Табаристана», укрепления Дербента возводил по поручению Хосрова I его наместник, правитель Дербента Нарсе б. Джамасп. Имена финансового распорядителя и некоторых других участников этого грандиозного строительства донесли до нас среднеперсидские надписи Дербента. Надпись № 29, выявленная нами в 1996 г., позволила правильно прочитать имя главы фискального ведомства области Адурбадаган (в которую входили все закавказские провинции Сасанидов) – *амаргара* Дариуша, контролировавшего и финансировавшего фортификационное строительство. В 2001 г. на форте *Кеджерли-кала* («Крепость, покрытая мхом») была обнаружена единственная зафиксированная на руинах Горной стены среднеперсидская надпись середины VI в. – в ней упоминается строитель или архитектор по имени Рашн. Кроме этих двух лиц надписи Дербента сообщают нам имена еще трех участников этого колоссального строительства – Адургушнасп, Мошиг и Нарсакан, которые, вероятно, являлись ведущими архитекторами.

Имена же тысяч рядовых участников этой «стройки века» нам неизвестны, но на стенах Дербентского оборонительного комплекса имеются «автографы» многих из них в виде вырезанных знаков – различных знаков-*нешан*ов, тамг. На укреплениях Дербента и Горной стены зафиксировано свыше 500 знаков строителей.

Важнейшим источником сведений о Дербенте и Горной стене являются сочинения арабских и персидских авторов раннеисламской поры – IX-X вв., а также

последующего времени. Но прежде чем говорить о них, следует упомянуть древнейший арабоязычный письменный памятник, раскрывающий некоторые страницы истории Дербентского оборонительного комплекса и информирующий о ремонтных работах на Горной стене в правление халифа Харун ал-Рашида (786-809). Это обнаруженная нами при исследовании Горной стены в 2001 г. в сел. Митаги большая плита (154х73х10 см) с великолепно вырезанной рельефной куфической надписью 176 г.х иджры (792-3 г.) (*Гаджиев М.С.*, *Шихсаидов А.Р.* 2005. Сведения *Дербенд-наме* о Харун ар-Рашиде и новооткрытая официальная арабская надпись 176 г. хиджры // Древности Кавказа и Ближнего Востока. Сборник статей, посвященный 70-лдетию со дня рождения проф. М.Г. Гаджиева. Махачкала). Надпись, в частности, сообщает, что «*Это построил Кисра и приказал [затем обновить это] раб божий Харун, повелитель правоверных, – да возвеличит его Аллах – в назначение ал-Амин Мухаммада, сына повелителя правоверных, наследником престола мусульман – да возвеличит Аллах его [род] и его семью*», т.е. речь идет о ремонтных работах на Горной стене в конце VIII в.

Большинство арабских и персидских авторов IX-X вв. (ал-Балазури, Ибн ал-Факих, ал-Масуди, ал-Истахри, Ибн Хордадбех, Кудама, Ибн Рустэ, ал-Мукаддаси, Хамза Исфахани) строительство каменной Дербентской фортификационной системы также связывают с именем шаханшаха Хосрова. Например, ал-Балазури (820-892) в своей «Книге завоевания стран» приводит правдивый рассказ о том, как «царь царей» Хосров Ануширван, желая возвести непреодолимые укрепления в Дербенте для защиты своих владений от набегов кочевников, предложил хакану тюрок «мир, дружбу и согласие» и в знак этого «просил отдать ему в жены дочь» – тюркскую принцессу и «послал ему одну из своих рабынь, выдав ее за собственную дочь». Обрадованный возможным в будущем претензиям на трон Ирана, хакан, заключив в Баршалийи[6] мир с Хосровом, отправил принцессу к шаху. Хосров же, воспользовавшись мирной передышкой и дабы воины соперничавших держав не враждовали, с согласия хакана возвел «стену из скалы и свинца от моря до вершины гор и повесил у входа железные ворота». Подобные сведения приводят и другие арабо-персидские авторы. Речь идет о браке Хосрова Анушировна с дочерью Истеми-хана – правителя могущественного Тюркского каганата – который был заключен в 554 г. и закрепил союзные отношения двух великих держав.

Некоторые арабские авторы IX-X вв. (Ибн ал-Факих, ат-Табари) и другие источники сооружение этой оборонительной линии связывают и с именем отца Хосрова – Кавада I (488-531) и даже его деда – Пероза (457-484). Но в свете установленного факта, что Дербентский каменный оборонительный комплекс возводился в правление Хосрова Анушировна в сер. VI в. следует считать, что в

[6] *Баршалийа* (вар. араб. *Баршали*, *Варсан* (*Варшан*); арм. *Варачан*; др.-евр. *Варшан*) – впоследствии ставка-резиденция великого князя гуннов Алп-Илитвера (680-е гг.), предположительно локализуется нами на месте городища Шах-Сенгер недалеко от сел. Ба(р)шли, в 30 км к СЗ от Дербента.

их сообщениях отразились, с одной стороны, представление о невозможности проведения столь колоссальных строительных работ в правление одного государя, и, с другой, факт ремонтно-строительных работ по укреплению ранее существовавшей сырцовой фортификации Дербента и при Перозе, и при Каваде, что, очевидно, действительно имело место.

Следует обратить внимание и на то, что и Ибн ал-Факих, и ат-Табари, и «Дербенд-наме» в своих повествованиях рассказывают о строительной деятельности Хосрова Ануширвана в Дербенте, связывая с ним создание каменного оборонительного комплекса. Так, Ибн ал-Факих сообщает, что Хосров построил не только город Баб ал-Абваб (Дербент), но и «стену между собой и хазарами шириной в 300 локтей из камня и свинца так, что довел ее до вершины горы, а потом продолжил конец ее в море и сделал в стене железные ворота».

Далее Ибн ал-Факих приводит со ссылкой на Ахмада Йакуби (ум. в 897 г. или 905 г.) весьма важные данные о Горной стене: «Баб ал-абваб – стена, которую построил Ануширван, … один конец ее вдается в море, а противоположный морю конец стены выведен до такого места, где ничего не поделаешь против нее, и тянется она на 7 фарсахов (около 42 км – М.Г.) до лесистой и обрывистой горы, через которую не пройдешь. Построена она из четырехугольного тесаного камня; один из этих камней не поднимут 50 человек; эти камни поставлены [один на другой] и пришиты друг к другу железными болтами. На протяжении этих 7 фарсахов устроено семь проходов, у каждого из этих проходов город, и живут в них персидские воины, называемые *сийасикин*ами. Говорят, что мужчины из жителей Армении обязаны охранять эту стену и ворота; над каждым проходом привешены ворота, и ширина стены на вершине ее такова, что по ней проедет 20 всадников [в ряд], не теснясь». Эти данные почти дословно в XIII в. привел Закарийа ал-Казвини, но с интересным уточнением, что каждые из семи «железных ворот» – укреплений Горной стены охраняют сто воинов.

Также и «Дербенд-наме», рассказывая о деятельности Хосрова на Восточном Кавказе, сообщает, что «он построил город Сул (т.е. Дербент – М.Г.) и воздвиг над ним длинную стену, длина которой 92 расстояния (араб. *масафа*; тюрк. *агач* – М.Г.)». В некоторых арабских и тюркских списках поясняется – «близ Дербента», «в трех агачах от Дербенда». Несомненно, что под этой «длинной стеной» понимается *Даг-бары*.

В отличие от них, Хамза Исфахани (X в.) сообщает, что «стена Дарбанда», сооруженная Хосровом, тянется «от моря до гор на расстоянии двадцати фарсахов», т.е. около 120 км. Еще большую протяженность Горной стены приводит ал-Масуди – по его данным стена «тянется вдоль горы Кабх, по ее вершинам, ущельям и долинам на расстояние 40 фарсахов (около 240 км – М.Г.), прежде чем достигнет крепости, называемой Табарсаран». Далее ал-Масуди добавляет, что «через каждые три мили, или больше, или меньше, в зависимости от дороги, для которой служили ворота, Ануширван построил железные ворота

(*баб ал-хадид*)». Три арабских мили составляли *фарсах* (около 6 км) и, таким образом, по данным ал-Масуди, как это можно полагать, вдоль Горной стены было сооружено около 40 укреплений.

Сведения, сходные с информацией Ибн ал-Факиха и Йакуби, приводит ал-Бакуви (втор. пол.XIV –нач.XV в.), который дает название горы, до которой доходит стена – *Ашаб*.

Об использовании «свинца и камня» при сооружении укреплений Дербентского оборонительного комплекса рассказывают многие авторы IX-X вв. – ал-Истахри, Ибн-Хаукал, Ибн ал-Факих, ал-Мукаддаси. Особый интерес вызывает информация Хилала ас-Саби (X в.), который сообщает, что «в каждом каменном блоке имелись два отверстия, а в каждом отверстии – залитый свинцом железный стержень». Как отмечал акад. В.В. Бартольд (1869-1930), «это явно был тот же метод строительства, с которым, по сообщению ат-Табари, прежний архитектор царя Хосрова Парвиза познакомил арабов в Куфе: привезенные из гор Ахваза (Хузистан) камни просверливались и заполнялись свинцом и железными стержнями. В самом деле, такие отверстия могут быть обнаружены в отвалившихся от стен Дербента блоках; от железа и свинца уже давно ничего не осталось». При обследованиях руин одного из фортов в 2003 г. нами был зафиксирован подобный прием прочного соединения облицовочных камней кладки башни.

Интерес представляют сведения Ибн ал-Факиха о «персидских воинах, называемых *сийасикин*» и «мужчинах из жителей Армении», которые были поселены в укрепленных пунктах вдоль Даг-бары и были «обязаны охранять эту стену и ворота». Кудама также говорит о воинах Хосрова по имени *сийасиджун*, которым вменялась в обязанность охрана горных проходов и дорог вдоль Даг-бары. Ал-Балазури и позднее Ибн ал-Асир (1160-1234) поясняют, что эти воины были прозваны Хосровом *сийасиджин* (вар. *саджун*, *сийабиджа*), что указывает на нарицательный характер этого термина, обозначающего военных колонистов-поселенцев. Система таких пограничных гарнизонов, как писал Дж. Крамерс, «очень напоминает нам военную организацию в Византийской империи в VII веке, а также во многом пограничные посты, называемые *рибат*, в Исламской империи Халифов».

Ал-Истахри (ум. в 934 г.) в «Книге путей и стран» в отличие от Ибн ал-Факиха пишет не о семи укреплениях, а о четырнадцати крепостях, в которых живут «приставленные для охраны этих дорог, по которым ходят хазары в земли исламские», люди из Мосула, Дийар-Рабийа (область в Джазире) и Сирии (Шам) – «они известны под именем этих же племен, и язык сохраняется из рода в род; над ними нет никакого начальника, и они наблюдают над воротами». По данным ал-Масуди, Хосров «с внутренней стороны у каждых ворот поселил отдельные племена, чтобы охранять ворота и примыкающую часть стены; все это для отражения опасности со стороны народов, живущих по соседству с этой горой, а

именно от хазар, аланов, различных тюрков, сарирцев и других неверных».

О представителях различных племен, поселенных вдоль Даг-бары, ал-Масуди сообщает и в другом пассаже своего сочинения, в котором ярко подчеркнуто важнейшее военно-стратегическое значение Дербентского оборонительного комплекса: «Если бы Господь в своем всеведении, всемогуществе и милосердии не помог царям Ирана построить город ал-Баб и его стены на суше, в море и на горах, а также другие замки, а также поселить здесь людей различных народностей и назначить царей различных рангов, то цари хазар, аланов, сарирцев, тюрков и других народов, несомненно, дошли бы до областей Бардаа, ар-Ран, Байлакан, Азербайджан, Занджан, Абхар, Казвин, Хамдан, Дайнавар, Нихаванд и других мест … вплоть до Ирака».

Ему вторит Йакут ал-Хамави (1179-1229), обращая внимание не только на разноплеменной состав военных колонистов и значение этой оборонительной линии, но и подчеркивая ее политическое и экономическое положение и присутствие в числе поселенцев представителей местных восточно-кавказских, главным образом южнодагестанских, народов: «Хосрои (т.е. сасанидские цари – М.Г.) придавали этой пограничной области большое значение в виду ее важности и внимательно следили за всеми ее делами. Поэтому для [обороны] этого места были назначены стражи из переселенцев из разных стран и людей, пользующихся у них доверием. Этим людям разрешалось строить все, что они считали необходимым для охраны края от разных тюркских племен, неверных и других врагов и для этого они не запрашивали центральные власти и не обременяли ее расходами. В числе стражей, поставленных там, есть народ именуемый табарсаран, соседний с ним народ филан, многочисленный и храбрый народ лакзов, лайзаны, ширваны и другие. Каждому из этих народов, располагавших большим количеством всадников и пеших воинов, было поручено для защиты определенное место».

Хамза Исфахани дополняет эти сведения сообщая, что Хосров Ануширван назначенным «в каждую местность» предводителям (араб. *куввад*), т.е. главам военно-административного управления, предоставил войско и выделил «*сук* (земельный участок) в качестве *дий'а* (земельный надел), определил его *вакф*ом их потомкам. Их потомки стали с того времени охраной пределов страны». Здесь мы имеем важное свидетельство о такой категории земельной собственности как *дий'а*, представляющей собой в данном случае земельные угодья, выделенные, очевидно, из государственного фонда и предоставленные в условное держание (в качестве военного лена) с правом наследования. Конечно, сами воины вряд ли обрабатывали эти угодья и, скорее всего, они сдавали их арендаторам. Эти земельные наделы обеспечивали жизнеспособность и экономическую основу гарнизонов Горной стены, и, очевидно, что доходы с них не облагались поземельным налогом (ср.-перс. *хараг*; араб. *харадж*), будучи предоставленными фактически в полное распоряжение воинов – владельцев этих участков.

Возможно, к этому времени относится и административно-территориальное

разделение зоны Горной стены на определенные *тасук*и или *рустак*и – округа, включавшие деревни и их земельные угодья, которые обслуживали соответствующие воинские гарнизоны. Абу Хамид ал-Гарнати (1080-1169/70), который посетил Дагестан и Дербент во второй четверти XII в., в своем сочинении отметил деление Табасарана (через земли которого проходила Горная стена) на 24 рустака, «в каждом из которых находится *сарханг* подобно *амир*у». Можно, очевидно, полагать, что это военно-административное деление Табасарана восходит к сасанидской эпохе, и некоторые из фортов Горной стены, расположенных в Табасаране, являлись резиденциями *сархан*гов.

Защита северных рубежей Иранской державы предполагала привлечение на свою сторону местных народов и владетелей политических образований Восточного Кавказа, включенных в состав государства Сасанидов, но обладавших значительной автономией. Важная роль в организации единой системы обороны отводилась представителям местной высшей власти и аристократии. Ал-Масуди сообщает, что царям различных народов, чьи воинские контингенты были размещены в укреплениях Горной стены, Хосров «дал различные степени, отличив каждого царя (*малик*) особым именем и определив ему границы…». Далее он упоминает эти «особые имена» – титулы некоторых из этих владетелей, и все они снабжены приставкой *шах*.

Пожалование правителям небольших, но стратегически важных государственных образований Восточного Кавказа, представлявших собой буферные политические структуры на северной границе Иранской державы, титула *шах* находилось в соответствии с нормами позднесасанидской номенклатурно-иерархической практики и являлось признанием значительной самостоятельности правителей этих пограничных областей. Также и в сообщении Хамзы Исфагани (X в.) о пожаловании Хосровом Ануширваном правителям Восточного Кавказа халатов-*каба* с изображениями различных животных – популярных персонажей сасанидского искусства, представленных на тканях, штуковых панно, скальных рельефах, серебряных блюдах, резных камнях – нашли отражение социальный статус, административный ранг и высокое политическое положение их обладателей.

Очевидно, что все воинские контингенты Сасанидов, размещенные в укрепленных пунктах Дербентского оборонительного комплекса, был подчинены единому командованию, представленному верховным главой военно-административного управления – *марзбан*ом или *шахрийар*ом Дербента. При Хосрове I Ануширване, в период строительства Дербента, марзбаном, очевидно, являлся Нарсе сын Джамаспа. Известны имена еще двух наместников Дербента – это фигурирующие у ат-Табари *марзубан ал-Баб*а (т.е. Дербента) Биндуван, являвшийся братом известного сасанидского полководца Рустама сына Фаррухзада (погибшего в битве с арабами при Кадисийе в 637 г.), и *шахрийар* Дербента, бывший представителем знатного иранского рода Шахр-Вараз и

ведший переговоры с арабами в 642-643 гг.

Командование на местах осуществляли, очевидно, *сархангн* – этим иранским титулом, применяемым для обозначения «офицера», командира, командующего воинской группой, подразделением, обозначены в приведенном сообщении ал-Гарнати главы 24 рустаков Табасарана. Абу Али Мухаммад Балами (ум. в 974 г.), рассказывая в своей «Истории Табари» о деятельности арабского полководца Сураки ибн Амра на Восточном Кавказе, в «стране ал-Баб» и его переговорах с наместником Дербента в 642-643 гг., сообщает, что с Сурака заключил мир не только с наместником города, но и с военачальниками всех опорных укреплений (*дербенд*ов) оборонительной линии, которых он обозначат термином *сарханг*. Как установил А.Р. Шихсаидов, у Балами под термином *дербенд* «следует понимать отдельные дороги, проходы, отдельные ущелья, или даже группу населенных пунктов, связанных с этими ущельями или путями своими расположением». В случаях, имеющих отношение к «стране ал-Баб», под *дербенд*ами, во главе которых стояли *сархангн*, надлежит понимать и укрепленные пункты (форты) Горной стены, расположенные в стратегически важных местах и контролировавшие горные проходы и ущелья, перевальные пути в обход Дербента. Вместе с тем, ясно, что в подчинении *сархангн*ов находились отдельные участки Дербентской оборонительной линии. Можно думать, что таких участков вдоль Даг-бары было 7 или 14 – соответственно количеству основных проходов (ворот и крепостей), насчитываемых арабскими авторами вдоль Горной стены.

О привилегированном положении приграничных областей и населения Восточного Кавказа при последних Сасанидах свидетельствуют переговоры наместника Дербента Шахрбараза с арабами и текст охранной грамоты, выданной арабским полководцем Суракой ибн Амром, приведенные в труде Табари. Первые отряды арабских воинов, предводительствуемые знаменитыми полководцами Салманом ибн Рабиа, Абдурахманом ибн Рабиа, Суракой ибн Амром, Абдаллахом Хабибом ибн Масламой, появляются в Дербенте – Баб ал-абвабе в 642-643 г. Ат-Табари и Ибн ал-Асир сообщают, что в этот год наместник-*шахрийар* Дербента Шахрбараз – представитель знатного и древнего иранского рода – «заключил в арабами мир, но *джизью* (подушная подать с иноверцев – М.Г.) платить не хотел». Подчеркивая особое военно-стратегическое положение и значение города, он заявлял: «Я нахожусь между двух врагов. Одни из них хазары, другие русы… Кроме жителей этих местностей, нет других, кто (мог бы) воевать в ними. Вместо *джизьи* мы будем воевать», «наша *джизья* вам – это помощь вам и выполнение [всего] того, что вы пожелаете; не унижайте нас посредством *джизьи*, [иначе] вы обессилете нас на пользу врагам вашим». С разрешения халифа Омара Сурака ибн Амр пожаловал Шахрбаразу, жителям города «и тем, кто вокруг них» грамоту, по которой «он договорился с ними, что они будут участвовать во всех походах и выполнять всякое дело, которое правитель (вали) сочтет благим. Кто согла-

сен на это, тот освобождается от [всех] повинностей (*джиза*), кроме призыва в войско (*хашр*), а призыв в войско – это замена их повинностей».

В охранной грамоте предусматривались не только безопасность жизни горожан, сохранность их имущества, но и религиозной общины (араб. *милла*), то есть свобода вероисповедания. В данном случае речь, очевидно, идет о зороастрийцах и христианах Дербента, которые как и иудеи, относились к иноверцам – араб. *зимми*, что означало нахождение под защитой мусульман.

Как видно, из текста охранной грамоты арабами на самом высоком государственном уровне фактически были подтверждено особое положение Дербента и в целом Дербентской оборонительной системы, которое этот важнейший пограничный комплекс занимал при Сасанидах. Необходимо отметить, что ат-Табари для обозначения Дербента использует только название *ал-Баб*, под которым понимался не только город, но и страна (*билад ал-Баб*), а Балами прибегает как к арабской форме *Баб ал-абваб*, так и к персидской – *Дербенд*, *Дербенд Хазаран*. По Балами, мирный договор Сурака установил и с *сарханг*ом каждого *дербенд*а, т.е. с главами определенных участков оборонительной системы: «все *дербенд*ы заключили мир с условием защитить мусульман от всякого *дербенд*а и всякого врага, кто против них, чтобы мусульмане не держали там войска и чтобы впредь никакое войско не проникло в мусульманские земли; каждого из этих *сарханг*ов Сурака отправил в отдельный *дербенд* или город (*шахр*), который был в горах Дербенда». Балами, дополняя ат-Табари, сообщает, что «[с тех пор] стало правилом не брать ни *джизьи*, ни *хараджа* [с жителей] всех *дербенд*ов, с тем, чтобы они удерживали неверных (*кафир*ов) от мусульман, вели с ними своими силами войну».

Письменные источники содержат важные данные об укреплении арабами Дербентского оборонительного комплекса, включая Горную стену, начиная со времени правления халифа Хишама (724-743) в наместничество на Кавказе его брата Масламы, сына халифа Абд ал-Малика (685-705). Работы проводились и в нач. 750-х гг. при наместнике Абу Джафаре, брате халифа Абу-л-Аббаса ас-Саффаха (750-754), который затем сам халифом – основателем династии Аббасидов. В его правление (754-775), точнее – в 760-х гг., были проведены огромные работы вдоль Горной стены – сюда было переселено 7 тыс. человек из Шама, Джезиры, Мосула, 30 тыс. человек из других областей халифата, которые были размещены «во вновь построенных городах и крепостях», а также еще 30 тыс. воинов из Хорасана и 12 тыс. из Шама. Йазид ас-Сулами, «амир войска» и арабский наместник, с целью укрепления северных рубежей Халифата от «злодеяний и вреда кафиров» по повелению халифа построил вдоль Горной стены «города» и крепости Дуара, Сегна (Сигна), крепость в долине *бану* Хашим, Сувар, Митаги, Камах, Семнан (Шелкени-кала), Дарвак, Йерси, Медине (Майдан?), Химейди (ал-Хумайдийа), Малый Ухейл и Большой Ухейл (Арджил?), Дарпуш, Йезидийе, Сермекийе, Мукатир и Махрака. Многие из упомянутых пунктов

идентифицируются с ныне существующими селениями, расположенными вдоль Горной стены и бывшими важными опорными пунктами арабов. Арабы, утвердившиеся в Южном Дагестане, активно использовали в своем противостоянии с хазарами созданную здесь при шаханшахе Хосрове мощную оборонительную систему. Проведенные на ряде фортов Гороной стены раскопки показали их функционирование на протяжении VI-XII веков. Об этом свидетельствуют и немалочисленные арабские надписи почерками *куфи* и *насх*, выявленные на укреплениях Даг-бары.

Ремонтные работы на Горной стене были проведены и при халифе Харун ар-Рашиде, как об этом свидетельствует обнаруженная нами древнейшая официальная арабская надпись 176 г.хиджры (792 г.).

Следует отметить, что среди жителей опорных пунктов (таких как Джалган, Митаги, Рукель, Кемах, Зидиан, Бильгади, Гимейди, расположенных вдоль Даг-бары) еще в недавнем прошлом были представлены таты-мусульмане, язык которых относится к юго-западной группе иранских языков и предки которых, как единодушно считают исследователи, были поселены на территории Восточного Кавказа и в зоне Дербента в качестве военных колонистов в результате переселенческой политики Сасанидов, особенно в период правления Хосрова Ануширвана и строительства Дербентского оборонительного комплекса.

В арабский период укрепления Даг-бары и особенно конкретные форты и опорные центры, расположенные вдоль этой оборонительной линии (Митаги, Кемах, Зидиан, Бильгади, Шалкани, Гимейди, Дарваг, Ерси и др.), с размещенными в них гарнизонами, приобретают и новое качество – они выступают не просто военно-стратегическими пунктами, противостоящими угрозе «неверных», но оплотами и распространителями ислама в зоне пограничья (араб. *сагр*) или, как их называют источники (Йакут, Исфахани, «Тарих ал-Баб» и др.), «исламские центры» (араб. *ал-маракиз ал-исламийа*).

Превращаясь в «исламские центры», конкретные укрепленные поселения и форты Горной стены становились военно-религиозными аванпостами с размещенными в них гарнизонами «воинов ислама», *гази*ев – «борцов за веру», которые, как известно, занимали высокое место в социальной структуре Дербента и играли важнейшую роль в политической жизни города. То есть эти укрепления Даг-бары становились *рибат*ами, под которыми в VII-XII вв. понимались укрепления (форты, крепости) в районах военного противостояния мусульман и иноверцев (Малая и Средняя Азия, Северная Африка, Кавказ), в которых обитали вооруженные борцы за веру (*мурабитун*), как правило, добровольцы, участвовавшие в военных действиях с немусульманами и соблюдавшие строгие правила благочестия. По словам Дж. С. Трингема, «*рибат*ы в пограничных районах играли роль очагов ислама в немусульманском окружении. Это были наблюдательные станции и пограничные заставы – члены их гарнизонов нередко становились активными пропагандистами ислама». К XI в., как установил А.К.

Аликберов, происходит трансформация пограничных *рибат*ов, расположенных вдоль Дербентской оборонительной системы, в *рибат*ы суфийские, чему в значительной степени способствовал именно *гази*йский состав гарнизонов этих укреплений, представлявший собой своего рода религиозное воинство, которое приносило себя в жертву за веру в войне против «неверующих». Как отмечала А. Шиммель, «термин *рибат*, по происхождению связанный с приграничными поселениями солдат, защищавших ислам и распространявших его, мог также употребляться в значении центра (суфийского – М.Г.) братства».

Усилия по укреплению Баб ал-абваба, «исламских центров» и всей оборонительной линии Даг-бары после арабов продолжили независимые правители «Баб ал-абваба и пограничных областей» – *амир*ы местной династии Хашимидов (869-1077), а затем династии Аглабидов (1077- нач.XIII в.). По данным «Тарих ал-Баб», в правление *амир*а Хашима б. Сураки (869-884) «в делах пограничных областей и центров царствовал порядок». «Исламские набеги» (*газв*) *гази*ев Дербента, пограничья (*ас-сагр*) и «исламских центров» во главе с *амир*ами против «неверных» соседних царств и владений (Хазария, Шандан, Сарир, Карах, Зирихгеран), как и отражения нападений *кафир*ов (хазар, алан, хайдаков, шанданцев, сарирцев, гумиков, русов), о которых рассказывает «Тарих ал-Баб» и другие источники (ал-Масуди, Абу Хамид ал-Гарнати), обуславливали необходимость соответствующего, отвечающего сложной военно-политической ситуации, содержания в должном порядке Дербентской оборонительной системы.

В сведениях восточных авторов обозначены основные противники, против которых был возведен и противостоял Дербентский оборонительный комплекс. Причем, если в позднесасанидский период (VI – сер.VII в.) они представлены, главным образом, объединениями кочевников – это тюрки, хазары, аланы, абхазы (савиры), банджары (булгары), баланджары, то в арабский и последующий периоды (сер.VII – XI вв.), помимо хазар и алан, к ним добавляются русы, начавшие совершать набеги на западное и южное побережья Каспия, и местные народы – хайдаки, шанданцы, сарирцы, гумики. Последнее находит объяснение в том, что если при Сасанидах дагестанские этнополитические образования и их правители находились в союзнических отношениях с Иранской державой, то в последующие века, с выходом на историческую арену Кавказа арабов и последовавшим военным насаждением ислама, местные владетели стали активно противостоять захватнической политике халифата и чуждой им религиозной системе.

Свое значение Дербентская оборонительная система, включая комплекс укреплений Горной стены, продолжала сохранять и в последующем – в период появления и господства в Закавказье турок-сельджуков. В это время «исламские центры», рибаты продолжали активно функционировать.

Названия многих фортов Горной стены сохранялись еще в конце XIX – нач. XX в.: Пирмешки (Пир-Дамешки), Короглы-кала, Сулар, Исти-сулар, Шур-су, Бурдж, Кеджерли-кала, Зевери-кала, Дюздан-кала, Види-кала, Бильгади, Сар-

кала, Телль Хамадан-кала, Мехмет Карим-кала, Шелкени-кала, Капулу-кала, Душма-кала, Такка-кала, Патаюнг-кала, Новруз Али-кала, Хасан-бей-кала, Бабану-кала, Паланги-кала (Седжур-кала), Мугара-кала, Бегляр-кала, Дервиш-кала, Коби-кала, Ишекли-кала, Махрагах-кала, Ахай-кала, Огри-кала, Башим-дишим-кала, Чипсухан-кала, Орнург-кала, Абдулла-бег-кала, Рамазан-кала, Кадах-кала, Моти-кала, Мирза-кала, Ахме-кала, Новруз-кала, Эмизгя-кала, Хараріль-кала, Зейдах-кала, Тулар-кала, Химларик-кала и Чухна-кала (Чухун-кала). Некоторые из этих названий, закрепленные за конкретными фортами Горной стены, дожили до наших дней.

Начиная с XIV в. письменные источники, представленные уже европейскими и русскими авторами (Иоанн де Галонифонтибус, Дженкинсон, Бэрроу, Ф. Котов, Олеарий), посещавшими Дербент, фиксируют наличие и состояние Горной стены, которая, как видно из их кратких описаний, пришла в упадок. Обращает внимание, что начало фиксации этими иностранными авторами положения укреплений Горной стены относительно совпадает с последними известиями о ее функционировании, как единого комплекса. Можно считать, что XIII-XV вв. были периодом постепенного упадка этой оборонительной системы и прекращения функционирования многих из ее фортов. Хотя в некоторых фортах, расположенных близ Дербента, некоторые авторы XVII в. (Олеарий, Стрейс) отмечают наличие сефевидских гарнизонов.

Отмечаемое авторами XVI-XVIII вв. разрушение Горной стены было результатом прекращения активного функционирования этой оборонительной линии, как цельной фортификационной системы, из-за потери ею своего основного военно-стратегического назначения, и, как следствие, утраты контроля за ее состоянием. Это приводило к постепенной ломке укреплений местным населением с целью получения строительного камня. Начавшийся около 500 лет процесс уничтожения этого уникального памятника людьми и природой, к сожалению, продолжается и ныне.

Отдельные сведения о Горной стене содержатся в сочинениях различных путешественников, писателей, исследователей, натуралистов XVII-XIX вв. (О. Даппер, Т. Висен, Э. Кемпфер, Дж. Хэнвей, И. Стефангаген, Э. Ейхвальд, Дж. Бесе, Ф. Боденщтедт, И. Шопен, А. Пецхольд, Г. Абих, Ж. Байе, А. Дюма и др.), в трудах известных историков и этнографов XVIII-XIX вв. (Ж. Сен-Мартен, К. Кох, Б. Дорн, Ж. Морган, И. Березин и др.).

3.4.2. Историография исследования

Важный вклад в исследование Горной стены в XIX-XX вв. внесли А.А. Бестужев-Марлинский, Дж. Эберкромби, П.И. Спасский, Е.А. Пахомов и особенно С.О. Хан-Магомедов, обследовавший ее в 1950-х гг. (см. библиографию). Тем не менее, этот памятник, несмотря на свою грандиозность,

на внимание к нему многих средневековых авторов, исследователей нового и новейшего времени, на серию публикаций о нем, до последнего времени оставался все еще малоисследованным. Не были известны, освещены или оставались спорными многие вопросы, связанные с историей этого уникального монументального памятника раннесредневекового оборонного зодчества, функционировавшего на протяжении нескольких сот лет. Достаточно сказать, что не были определены точная протяженность этой оборонительной линии, количество укреплений, фортов, башен, важнейшие стратегические участки ее, не были решены другие важные историко-архитектурные вопросы. Между тем, историческое значение и военно-стратегическая роль этой колоссальной оборонительной системы, сооруженной на границе двух миров – оседло-земледельческого и кочевническо-скотоводческого – были весьма велики.

На эти вопросы призваны были ответить исследования, проведенные Дербентской археологической экспедицией Института истории, археологии и этнографии Дагестанского НЦ РАН благодаря поддержке Российского гуманитарного научного фонда (проекты №№ 98-01-18015, 99-01-18080, 00-01-18084е, 01-01-18023е, 02-01-18043е, 03-01-18030е, 04-01-18067е) (список публикаций см. в библиографии).

Первым объектом программы изучения этой грандиозной фортификационной линии стал форт 1, расположенный в 150 м на юго-запад от цитадели Нарын-кала. Раскопками 1998-2001 гг. было полностью вскрыто это укрепление, представляющее собой небольшую прямоугольную крепость с внутренними размерами 14,5х23,5 м при толщине стен 2,0-2,6 м.

В 2001-2005 гг. были проведены тщательные разведочные вдоль всей оборонительной линии от форта 1 до последнего форта *Чухун-кала* на вершине хребта Кара-сырт в горном Табасаране. В результате были составлены подробный план Горной стены, планы фортов и башен, выяснены их архитектурные особенности, этапы строительства, определено время активного функционирования отдельных укреплений и фортификационной системы в целом, выявлены важные археологические объекты и находки – знаки строителей, зубцы-мерлоны и блоки машикулей VI в., водосборные ямы, обеспечивавшие гарнизоны водой, арабоязычные эпиграфические памятники VIII-XV вв., расположенные рядом с фортами надмогильные памятники и др. Вновь упомянем открытые уникальные памятники эпиграфики – среднеперсидскую надпись середины VI в. и древнейшую арабскую официальную надпись 792 г.

В ходе изысканий было установлено, что Даг-бары, имеющая протяженность в 42 км, не представляла собой сплошную оборонительную стену, протянувшуюся от Дербента до горного Табасарана, и на ряде участков она прерывается. В одних случаях, это было обусловлено отсутствием необходимости в строительстве такой сплошной линии, где рельеф местности становился естественным непреодолимым препятствием, в других – фортификационно-

строительные работы, вероятно, не были завершены. Ныне в результате вековых разрушений на отдельных участках укрепления Горной стены полностью уничтожены, срыты, от них остались лишь траншеи, на других – стены возвышаются еще на высоту до 5-11 м. Вдоль Горной стены, шедшей по гребням водораздельных горных хребтов, были зафиксированы одна крепость (Бильгади), 4 полуфорта и 60 фортов, которые располагаются компактно, на расстоянии 150-500 м друг от друга, занимая, как правило, господствующие высоты. Обращает внимание, что почти со всех фортов открывается максимально возможный, на десятки километров, диапазон наблюдения, позволявший передавать информацию об опасности на протяжении всей оборонительной линии в считанные минуты.

Форты Горной стены представляют собой прямоугольные в плане укрепления с четырьмя угловыми круглыми (диаметром 4,0-5,5 м) башнями; на ряде фортов имеется и пятая прямоугольная башня, фланкировавшая вход в укрепление. Внутренние размеры фортов – от 20х10 м до 28,5х16 м, при толщине стен 2,0-2,6 м. Самым крупным является форт *Шелкени-кала* – его внутренние размеры составляют 36,4х32,6 м. Наиболее важный стратегический пятикилометровый участок в долине между горой Джалган и сел. Митаги был защищен 12 фортами, 2 полуфортами и 28 башнями. Последние представлены глухими башнями (размерами около 5,3-5,9х7,3-8,2 м) и башнями (размерами около 5,3-5,6х7,4-8,8 м, толщина стен 1,8-2,0 м) с внутренней камерой, перекрытой ложным сводом, с центральным входом с безопасной стороны и боковыми проходами внутри нее, ведшими на верх прилегающих стен, соединявших башни и форты.

Проведенные археологические работы вместе с анализом сведений письменных источников позволяют осветить историю этой уникальной и грандиозной фортификационной системы, стоящей в одном ряду с такими шедеврами оборонного зодчества как Великая Китайская стена, Стена Александра (перс. *садд-и Искандар*, тюрк. *Кызыл илан*), Римский лимес на Рейне и Дунае, Стена Адриана в Британии, и по праву образно именуемой Великой Кавказской стеной.

3.4.3. Информация о времени возникновения или дате создания объекта и уточнению датировки

Дербентский оборонительный комплекс, включая Даг-бары, согласно данным письменных источников, эпиграфическим и археологическим материалам, был сооружен в правление шаханшаха Хосрова Ануширвана (531-579) в середине VI в. н.э.

Как показал комплексный анализ сведений письменных источников, среднеперсидской надписи № 3, высеченной на северной городской стене Дербента и содержащей дату строительства («год 37» правления Хосрова), и определение произведенных трудозатрат, сооружение укреплений Дербента на

первом этапе работ (строительство северной городской стены и цитадели) было осуществлено в течение одного года в 568-569 гг.[7] Конкретизируя время строительства в абсолютных цифрах, к этому времени, т.е. к концу 560-х – началу 570-х гг. следует относить и сооружение важнейшей составной части Дербентской оборонительной системы – Горной стены «Даг-бары».

3.4.4. Материалы по обмерам памятника (размерам, чертежи, разрезы)

Форты Горной стены располагаются на расстоянии 150-500 м друг от друга на господствующих высотах, с которых открывается максимально возможный обзор до нескольких десятков километров. На некоторых дальних участках сплошная линия стены прерывается.

Форты представляют собой прямоугольные в плане укрепления с четырьмя угловыми круглыми (диаметром 4,0-5,5 м) башнями; на ряде фортов имеется и пятая прямоугольная башня, фланкировавшая вход в укрепление. Внутренние размеры фортов – от 20х10 м (форт Чухна-кала) до 28,5х16 м, при толщине стен 2,0-2,6 м. Самым крупным является форт 25 *Шелкени-кала* – его внутренние размеры составляют 36,4х32,6 м. Подобные укрепления, представляющие прямоугольную или квадратную крепость с круглыми угловыми башнями (иногда с полукруглыми башнями вдоль стен) и с входом, фланкированным башнями (или с башенным входом), хорошо известны в фортификации Сасанидского Ирана. На отдельных фортах прослеживается система внутренних помещений (6 помещений, расположенных по периметру), возникшая, очевидно, в арабский период (VIII-IX вв.). На наиболее хорошо сохранившихся руинах фортов прослежены смотровые окна-бойницы, фиксирующие до 3 этажей в системе укрепления.

В систему Даг-бары входит и крепость Бильгади, на территории которой прослеживаются остатки оборонительных стен и башен, а также двух ворот. Юго-восточные ворота ныне хорошо прослеживаются в виде массива забутовки и отдельных (редких) блоков ее облицовки. Они представляют собой проем шириной 3 м с двумя привратными фланкирующими башнями. Сейчас точные параметры башен определить невозможно из-за их плохой сохранности и отсутствия плит панциря. Массив забутовки башен имеет вынос 2,6-2,9 м, при их диаметре ок.4 м. Реальные параметры были: вынос ок.2,8-3,1 м, диаметр ок.4,4 м. Сохранившаяся высота северо-восточной башни max.2,8 м (4 слоя забутовки), юго-западной башни ок.4,5 м (7 слоев забутовки). В теле стены у западной башни этих ворот со стороны проема ворот сохранилась ниша (размером 30х40 см; глубина не определена из-за завала), образованная поставленными на ребро боковыми плитами и подстилающими и перекрывающими плитами. По всей видимости, эта

[7] *Гаджиев М.С.* Определение абсолютной даты строительства цитадели и северной городской стены Дербента и произведенных трудозатрат // Вестник Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. № 1. 2006.

ниша-канал служила для балки засова, запиравшего ворота с внутренней стороны. Северо-западные ворота крепости Бильгади также имеют плохую сохранность, представляя собой массив забутовки, в котором, однако, хорошо видны места ранее существовавших облицовочных плит. Ворота имеют пролет шириной 3 м и две фланкирующие полукруглые башни с выносом ок.3 м. Судя по контуру башен, они имели полукруглую форму при диаметре южной башни ок.4 м и северной – ок.5,5 м. Сохранившаяся высота башен: южной – max.5 м (6-7 слоев забутовки), северной – ок.4 м (5 слоев забутовки). В теле стены у северной башни ворот со стороны проема ворот сохранился паз-ниша размеров ок.36х25 см, служивший для задвижки балки засова. Толщина стен у проема и рядом с башнями ок.3 м.

В состав Комплексного архитектурно-археологического памятника «Великая Кавказская стена «Даг-бары» с замками и башнями» входят 60 фортов, 3 полуфорта, 28 башен, 1 крепость (Бильгади). Кроме того, вдоль этой оборонительной линии, протянувшейся на расстояние 42 км от цитадели Нарын-кала, где она брала начало, и до вершины хребта Кара-сырт, где расположены остатки последнего форта, носящего название Чухна-кала (форт 61), расположена серия иных памятников культурного наследия, неразрывно связанных исторически с этим комплексным памятником. Это:

– поселение и могильник X-XVIII вв. Пирмешки (Пир-Дамешки), где расположены руины фортов 4 и 5;
– средневековый мусульманский могильник (памятники XI-XV вв.) около форта 14;
– средневековый мусульманский могильник (памятники XI-XVII вв.) и культовое место-пир (памятники XI-XII вв.) на территории сел. Митаги, через которое проходила Горная стена «Даг-бары»;
– средневековый мусульманский могильник (памятники XI-XVII вв.) около сел. Камах, через которое проходила Горная стена «Даг-бары» и где имеются ее руины;
– средневековый мусульманский могильник (памятники XI-XVII вв.) около сел. Зидиан где расположены руины фортов 22 и 23;
– средневековый мусульманский могильник (памятники XI-XVII вв.) между крепостью Бильгади и следующим фортом 24;
– крепость-поселение и могильник (X-XX вв.) Бильгади (быв. сел. Бильгади);
– средневековое поселение *Шелкени-кала* (*Шелкени-шахар*) близ форта 25 Шелкени-кала;
– три небольших средневековых мусульманских могильника и культовое место *Эмджик-пир* между фортами 25 (*Шелкени-кала*) и 26;
– средневековый мусульманский могильник около форта 26;
– поселение и могильники (X-XX вв.) Гимейди (быв. селения Юхари и Ашага Гимейди);

– старое мусульманское кладбище сел. Зиль и мечеть *Уллу-мечет* «Большая (главная) мечеть» IX-X вв. на этом кладбище, расположенные около форта 45 к СЗ от села;
– старое мусульманское кладбище сел. Дарваг, через которое проходила Горная стена «Даг-бары» и где имеются руины фортов 36 и 37;
– средневековое мусульманское кладбище (памятники XI-XVII вв.) и культовое место *Мизнан пир (Эмузга пиллер)* около форта 54;
– средневековое мусульманское кладбище (памятники XIV-XV вв.) около форта 57;
– средневековое мусульманское кладбище (памятники XIV-XV вв.) и культовое место *Синъарин пирар* около форта 58;
– средневековое мусульманское кладбище (памятники XI-XV вв.) и культовое место *ЦIиркарин пирар* около форта 59.

Данные памятники являются составной и неотъемлемой частью поселенческой системы, существовавшей и функционировавшей вдоль Даг-бары в средневековый период.

Наиболее важный стратегический пятикилометровый участок в долине между горой Джалган и сел. Митаги был защищен 12 фортами, 2 полуфортами и 28 башнями. Последние представлены глухими башнями (размерами около 5,3-5,9х7,3-8,2 м) и башнями (размерами около 5,3-5,6х7,4-8,8 м, толщина стен 1,8-2,0 м) с внутренней камерой, перекрытой ложным сводом, с центральным входом с безопасной стороны и боковыми одним-двумя проходами внутри нее, ведшими на верх прилегающих стен, соединявших башни и форты.

Этот участок, протяженностью ок. 5100 м, тянется в направлении ЮЗЗ к сел. Митаги и известен среди джалганцев под названием *Бары* «Стена», а среди жителей верхней части (магалы) Дербента – *Ак бары* «Белая стена», благодаря светлому цвету ракушечника и песчаника, из которого изготовлены облицовочные плиты, и известкового раствора, использованного для скрепления забутовки. Выявленные здесь остатки фортов, полуфортов, башен и соединяющих их куртин сделаны в той же технике сухой панцирной кладки из крупных прямоугольных плит, уложенных тычком и логом, и с забутовкой из рваного камня на известковом растворе, характерной для каменной фортификации Дербента VI в. Стена здесь тянется вытянутому в широтном направлении водораздельному, в основном пологому, хребту, разделяющему горную долину, расположенную к западу от Джалганского хребта, на две части и соединяющему вытянутые в меридиональном направлении передовой Джалганский и следующий (безымянный, условно названный нами Камахский по расположенному на его высшей точке сел. Камах) хребет. Вся эта территория покрыта густым лесом (дуб, ясень, карагач, граб, бук, орешник-лещина, клен, боярышник). Следуя по гребню данного хребта, высоты которого на 200-250 м ниже высот Джалганского и

Камахского хребтов, Горная стена, сохраняя в целом юго-западную дирекцию (азимут 58^0-72^0), меняет на отдельных участках свое направление от западного (например, 60-метровый участок между башнями 10 и 11) до северо-западного (например, 220-метровый участок от башни 14 до форта 13), а на некоторых непродолжительных участках даже следует в южном (азимут 2^0-20^0 на 130-метровом участке от башни 27 до форта 19) или северном направлениях. Как правило, в местах изменения направления стены расположены те или иные укрепления. В ходе визуальных обследований данного участка Горной стены и прилегающей к ней территории зафиксированы 12 фортов, 2 полуфорта, 28 башен, знаки строителей, уникальные зубцы-мерлоны (VI в.) и блоки машикулей. На остатках одного из фортов Горной стены впервые обнаружена среднеперсидская надпись, а на руинах куртин – несколько раннеарабских надписей.

Как уже отмечалось, данный участок Горной стены берет начало от отвесного обрыва горы Джалган. Здесь встречаются остатки кладки стены толщиной 2 м и разбросанные призматической и прямоугольной формы блоки меньших размеров, чем крупные плиты Горной стены и подобные обнаруженным среди развалин форта 6: 37х43х36 см, 30х39х42 см, 26х38х25 см, 30х42х28 см, 26х47х28 см, 38х42х41 см, 33х35х38 см. Подобные блоки в кладке стены не замечены. Ранее на вершине г. Джалган имелись руины башни, которые позднее были сброшены трактором в обрыв при подготовке площадки под трансляционную телевышку, расположенную ныне на вершине горы. На расстоянии ок.90 м от начала данного участка стены расположены руины башни 1.

Форт 14

Форт 14 представляет собой трапециевидное, почти подпрямоугольное в плане укрепление с четырьмя угловыми башнями. Он сохранился в относительно неплохом виде, что позволяет составить точный план его. Восточная куртина сохранилась в высоту до 10 рядов забутовки (ок.6 м) с отдельными торчащими тычковыми плитами; северная куртина – на высоту 4,0-4,5 м; западная куртина – на высоту до 3 м (у стыка с северо-западной башней – до 4 м; южная куртина – до 5,0-6,0 м (8-10 рядов облицовочной кладки и забутовки) у стыков с юго-восточной и юго-западной башнями со многими плитами облицовки, центральная часть куртины разобрана в значительной степени. На южной куртине, в 6 м от юго-восточной башни, на наружной облицовочной плите (106х60 см) имеется плохо сохранившаяся арабская куфическая надпись в 5-6 строк, занимающая все поле плиты. На нескольких плитах этой же куртины, у стыка с юго-западной башней, с наружной стороны (т.е. со стратегически безопасной стороны) сделаны пазы, очевидно, для установки балок перекрытия пристроенного помещения (следы его не фиксируются) или опорных балок лестницы, ведшей на стену

форта. Они имеют сегментовидную и подквадратную форму с размерами ок.20х20 см и расположены на высотах 0,8 м, 1,8 м, 2,4 м, 2,8 м от современной дневной поверхности. Подобные пазы встречаются и на южной стене цитадели Дербента.

Северная, западная и южная куртины стыкуются под прямым углом; восточная куртина же имеет отклонение ок.10^0 и таким образом форт имеет трапециевидную форму. Длина форта: вдоль внутренней грани северной куртины – 25,3 м при толщине ее 2,6 м; вдоль южной куртины – ок.23,8 м при толщине 2,4 м. Ширина форта: вдоль внутренней грани западной куртины – 12,3 м при толщине ее 2,4-2,5 м; вдоль восточной куртины – 13,5 м при толщине ее 2,5 м.

Максимально сохранившаяся видимая высота юго-западной башни составляет 8 рядов кладки (ок.4,5 м), юго-восточной башни – до 10 рядов (ок.6 м; в т.ч. 6 рядов облицовки). Северо-восточная и северо-западная башни сохранились в виде массива забутовки и редких облицовочных плит на высоту до 4,0-4,5 м. Диаметр башен форта 4 м.

Форт вытянут своей продольной осью в направлении З-В (азимут 92^0), т.е. в том же направлении, что и данный участок Горной стены. Западная куртина Горной стены примыкает (без перевязки) к форту в месте стыка его восточной куртины и юго-восточной башни. Здесь толщина Горной стены 2,8 м, в ее кладке использованы 2 ряда плашмя положенных плит, отделенных друг от друга двумя рядами кладки тычком и логом. Восточная куртина Горной стены примыкает без перевязки к центральной части западной куртины форта. Толщина ее 3,1 м; здесь также использованы два ряда кладки плит, уложенных горизонтально плашмя и разделенных двумя рядами обычной кладки; в панцире нижней части Горной стены в этом месте установлены и необычно крупные плиты размером 130х79 см, 135х84 см.

В 10-15 м к С от форта находится небольшое болото, носящее название *азерб.* Зели-ноур «Лужа пиявок». Рядом с ним расположено небольшое кладбище XI-XIII вв., представленное сундукообразными надмогильными камнями с полукруглым и 6-гранным верхом, длиной 1,53 м и 0,87 м, и несколькими прямоугольными стелами, среди которых выделяются стела (128х44х15 см) с вырезанным центральным антропоморфным полем (прямоугольник, увенчанный кругом на короткой ножке) и стела ((120х72х14 см), установленная в пьедестале (95х70х24 см) с вырезанным отверстием-пазом (46х15 см), в которое установлено основание стелы. На лицевой грани стелы имеется вырезанное прямоугольное поле с килевидным верхом (82х23 см), в котором размещена 9-строчная эпитафия на арабском языке почерком куфи. 10-ая строка уже вынесена за низ поля. Надпись гласит: «(1) Это (2) м[ог]ила Му- (3) хаммеда (4) сына (5) Х_с_ (6) н… (?) (7) Нет божества (8) кроме Аллаха (9) Мухаммед (10) посланник [его]».

Между фортом 13 и длинным башнеобразным выступом Горной стены, расположенным в ок.100 м от форта, на плите (78х61 см) внутренней облицовки

Горной стены зафиксирован врезной знак в виде прямоугольника (10х12 см).

Выступ Горной стены имеет длину ок.32 м и вынос с восточной стороны - 3,75 м, а с западной – ок.9 м. Такая конфигурация выступа определена рельефом местности и изменением направления Горной стены. Если с восточной стороны стена подходит к выступу с азимутом 86^0, то отходит (с западной стороны) с азимутом 60^0, т.е. меняет направление с западного на юго-западное.

На участке от форта 14 до полуфорта 1 Горная стена идет по гребню хребта с относительно крутым южным склоном. Вследствие крутизны склона стена, сохранившаяся на этом участке на высоту до 2 м, сильно накренилась в южную сторону, а в отдельным местах сползла на 1,5-2 м.

Башня 17 расположена на расстоянии ок.150 м от форта 13. Она представляет собой развал подпрямоугольной формы, высотой ок.4,5 м, выступающий за обе линии Горной стены примерно на 6 м (в каждую сторону) от гребня стены и имеет в длину ок.9,4 м. Плиты облицовки на современной поверхности не наблюдаются. Судя по развалу, башня была глухая, прямоугольная, размерами ок.12х9 м, с выносом ок.5 м в каждую сторону. Вал Горной стены примыкает к остаткам башни с обеих сторон в центральной части. Примерно в 65 м от башни 17 расположена башня 18. Направление Горной стены на этом участке сохраняется прежнее (60^0).

Башня 18 глухая, прямоугольная в плане, также имеет плохую сохранность, но в ее развале (высотой ок.2,5 м) в отдельных местах видны находящиеся in situ плиты ее панцирной облицовки, позволяющие определить ее параметры – ок.5,5х8,0 м. Вынос башни в северо-западную сторону ок.1,4-1,5 м, в юго-восточную – ок.3,75 м.

На расстоянии 60 м от нее Горная стена подходит к форту 15.

Форт 15

Форт 15 прямоугольный в плане с четырьмя круглыми угловыми и одной прямоугольной на линии куртины башнями. Он имеет относительно неплохую сохранность, что позволяет восстановить ее облик и размеры. Юго-восточная куртина сохранилась на высоту 4-5 рядов (2,5-3,0 м) (и активно разбиралась жителями окрестных селений Митаги и Митаги-казмаляр[8]), ее длина 27,5 м, толщина 2,6 м. В ней, в 8 м от стыка с южной башней, на уровне современной дневной поверхности сделано обложенное плитами сквозное отверстие, возможно, служившее для стока воды с внутренней территории форта (дренажа); в накрывающей отверстие панцирной плите наружной грани куртины сделана полукруглая выемка (18х18 см), а в накрывающей плите внутреннего панциря

[8] По нашему представлению по фактам разрушения этого и других участков Горной стены Дербентским музеем-заповедником возбуждены уголовные дела.

подобная выемка имеет больший размер (27х35 см).

В центральной части этой куртины, в 11,6 м от южной башни расположены остатки (высотой до 1,0-1,5 м) пятой, прямоугольной, башни с видимыми в нескольких местах плитами облицовки нижнего ряда. Она имела длину 5,5 м, вынос 5,2 м. Очевидно, здесь располагался вход в форт.

Юго-западная, северо-западная и северо-восточная куртины форта сохранились хуже – в виде массива забутовки высотой до 1,5 м, отдельных плит облицовки нижних рядов и примыкающего к куртинам развала упавших блоков, покрытых грунтом. Необходимо отметить, что нижние ряды кладки этих куртин скрыты грунтом. Они отчетливо прослеживаются, выходя на современную дневную поверхность на северо-западной куртине, которая сильно накренилась вместе с северной и западной башнями, которые она соединяет, в северо-западную сторону. Следствием чего явился данный крен, сказать трудно. Но отметим, что все укрепления Дербентской оборонительной системы не имеют мощного фундамента и образовавшийся крен, вероятно, результат подмыва атмосферными осадками этой части форта.

В северо-западной куртине, также как и в противоположной юго-восточной куртине, зафиксировано отверстие, очевидно, дренажное. Оно находится в 7,8 м от северного угла форта в кладке внутренней облицовки куртины. Сверху отверстие имеет перекрывающую облицовочную плиту с полуовальным пазом шириной 34 см и высотой 17 см. Общая прослеженная высота отверстия 35 см; нижняя часть отверстия скрыта грунтом. Прослеженная длина северо-западной куртины 27 м, северо-восточной куртины 21 м, юго-западной – 22,7 м. Толщина 2,3-2,6 м. Разность в длине противоположных параллельных куртин (27,5 м и 27 м; 21 м и 22,7 м) определяется тем, что замеры их производились по видимым плитам панцирей и на различных участках могли иметь место и имели уступы куртин, сокращавшие длину и которые не видны; в реальности куртины весьма близки по длине.

Западная башня имеет крен 15^0; она сохранилась на высоту ок.6 м (9 рядов кладки забутовки, многие сохранившиеся торчащие тычковые плиты[9] и несколько ложковых плит у основания). В ее конструкции у основания отмечен ряд горизонтально плашмя уложенных плит (2-ой видимый ряд кладки). Северная башня сохранилась на высоту ок.7,5 м (10 рядов забутовки, тычковые плиты и несколько ложковых плит у основания). Здесь также у основания (4-й ряд) зафиксирован ряд плашмя положенных плит (сами плиты не сохранились, но виден характерный «просвет», образовавшийся между рядами после их выемки). Восточная башня сохранилась на высоту ок.7,5 м (10 рядов забутовки, тычковые

[9] Тычковые плиты имеют плотную конструктивную связь с забутовкой и благодаря этому они сохраняются на многих участках Горной стены в отличие от ложковых плит, которые относительно легко вынимаются.

плиты) и в ее кладке у основания (2-ой ряд) также использованы плиты, положенные плашмя. Южная башня сохранилась на высоту ок.7,2 м (10 рядов забутовки, тычковые и ложковые плиты). Диаметр всех башен ок.5,5 м, вынос за грань куртин ок.3 м.

Куртина Горной стены с восточной стороны подходит (без перевязки) к восточной башне (под прямым углом к юго-восточной куртине), делая прямоугольный изгиб длиной 10,5 м; толщина ее на этом участке 2,6 м. С западной стороны Горная стена перпендикулярно отходит от юго-западной куртины форта в месте ее стыка с южной башней и, очевидно, что также не имела конструктивной перевязки с фортом. Толщина ее здесь 3,2 м. Имеющиеся факты свидетельствуют об относительно более раннем строительстве форта и затем сооружении подведенной к нему Горной стене. Направление стены на участке форта сохраняется прежнее (60^0). Через ок.65 м она подходит к башне 19.

Башня 19 прямоугольная в плане, с внутренней камерой, перекрытой ложным сводом. Она имеет плохую сохранность и представляет собой конусовидный развал и массив забутовки высотой ок.5 м. Частично сохранился вход в башню, камера, свод, выход на Горную стену. Внутреннее помещение почти до верху завалено рухнувшим сводом. Снаружи лишь в нескольких местах фиксируются на современной дневной поверхности облицовочные плиты основания башни, что создает трудности для восстановления ее параметров. Ширина башни по северо-западной стороне составляет ок.5,3 м; очевидно, такая же она была и с противоположной юго-восточной стороны (со стороны входа). Вынос башни на СЗ за линию Горной стены – 3,65 м; вынос на ЮВ – 2,6 м (расстояние от внутренней грани куртины Горной стены до наружных видимых плит входа). С учетом выносов и толщины Горной стены на данном участке (2,5-2,6 м) общая длина башни составляла ок.8,8 м.

В помещении башни частично прослеживаются южный угол и прилегающие участки юго-западной (продольной, толщиной 2,3 м; выше, возможно толщина стены за счет уступов уменьшалась до 1,8 м, как у других подобных башен) и юго-восточной (поперечной, толщиной не менее 1,22 м) стен. На расстоянии 2,14 м от южного угла камеры фиксируется угол проема выхода на Горную стену. Судя по имеющимся показателям выход выводил на центральную часть стены – на расстоянии ок.0,9 м от внутренней грани Горной стены. В 34 см от южного угла в юго-восточной стене помещения расположен вход в башню. Его ширина, фиксируемая по плите перекрытия, имеющей на нижней грани пазы сцепления с боковыми плитами входа, была 78 см; длина входа 1,22 м. Возможно, такую же толщину (1,22 м) имела данная стена башни, но не исключено, что она была шире (толщина стен подобных башен – 1,8 м). Если учесть, что вход располагался в центре юго-восточной стены, то ширина камеры составляла ок.1,5 м. Учитывая имеющиеся наружные параметры башни, ширину ее внутреннего помещения,

аналоги можно предполагать, что длина камеры была ок.5,3-5,7 м.

От свода частично сохранилась его юго-восточная, примыкающая к входу часть. Сложен от из 5 горизонтально уложенных напуском плит толщиной 15-25 см. Линия свода имеет форму параболы. Высота свода 1,09 м, ширина по основанию 1,57 м.

Направление стены на участке башни сохраняется прежнее (азимут 60^0) и через 60 м к ЮЗ от башни 19 она подходит к форту 16.

Часть 4.
Описание результатов выполнения археологических полевых работ (разведок) на наличие (отсутствие) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на участках строительства и реконструкции автомобильной дороги

4.1. Визуальное обследование участков, подлежащих хозяйственному освоению, в зоне планируемых земляных работ

Было проведено визуальное обследование проектируемой автодороги по титулу «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» с фотофиксацией процесса прохождения. Визуальное обследование проходило в 2 этапа:

- 1 этап – от начала трассы у развязки 1 к ЮВ от с. Мамедкала и до гребня Джалганского хребта (рис. 21);
- 2 этап – от конца трассы у развязки 6 к югу от с. Араблинское и до гребня Джалганского хребта (рис. 21).

4.1. Первый этап визуального обследования проектируемой автодороги

На участке в районе Развязки № 1, к СЗ и ЮВ от нее, планируется реконструкция существующей автодороги (ТФ1) (рис. 22-24). Участок 00 км – 01 км трассы приходится на частично нарушенные антропогенным воздействием территории (ТФ2-ТФ5) (рис. 25-30), часть которых относится к землям сельскохозяйственного назначения (виноградник, распахиваемые поля, тепличное хозяйство), часть нарушена автодорогами (трассы Р-217 и асфальтово-грунтовой дороги местного значения) и прокладкой поземных коммуникаций (электрических кабелей, газопровода). На данном участке находятся следующие

археологические памятники, попадающие в зону строительных работ: «Мамедкалинское 5-е городище» (рис. 660-669, 671), поселение «Чара-тепе» (рис. 654-659, 667-669, 672) и курганы 1 и 2 могильника «Дагогнинские 5-е курганы» (Рис 645-653, 667-670). Здесь были заложены шурфы 1-16 (Рис. 201-216, 667-669) и зачистки 1-3 (рис. 317-340, 667-669), с целью выявления культурного слоя памятников, оценки его мощности и определения границ их территорий.

На участке 01 км – 03 км, сразу за территорией «Мамедкалинского 5-го городища», трасса пересекает недавно выкованный глубокий котлован, заполненный водой (ТФ6) (рис. 31-32, 673) и в дальнейшем проходит по ровному рельефу, местами нарушенному антропогенным воздействием (ТФ6-ТФ9) (рис. 33-39, 673, 686): посадками плодовых деревьев, заброшенной МТФ и примыкающим к ней хутором. Между 02 км и 03 км, к северу от строений хутора, выявлен курганный могильник «Дашли-тепе» из 6 насыпей (рис. 674-689, попадающий в зону строительных работ. Проведенная шурфовка (шурфы 17-20) наличие поселенческих памятников и культурного слоя не выявила (рис. 341-360, 673, 686).

Участок проектируемой трассы .03 км – 05 км проходит по землям сельскохозяйственного назначения (виноградники, распахиваемые поля), активно используемым в настоящее время (ТФ10-ТФ11) (рис. 40-43, 692). Здесь выявлен археологический памятник – «Одиночный курган Чинар 1», – попадающий в зону строительных работ. Проведенная шурфовка (шурфы 21, 22) наличие поселенческих памятников и культурного слоя не выявила (рис. 361-369, 692).

Начиная от 05 км и до 08 км участок, отводимый под проектируемую трассу, проходит по пологим, меридионально ориентированным увалам основания склонов Джалганского хребта (ТФ12-ТФ24) (рис.44-65, 696-697), местами используемых под виноградники (ТФ12). Большая часть территории не подвергалась антропогенному воздействию. На участке к востоку от 07 км находится заброшенный карьер (ТФ22). Визуально фиксируемые

археологические памятники отсутствуют. Проведенная шурфовка (шурфы 23-25) наличие поселенческих памятников и культурного слоя также не выявила (рис. 370-384, 696-697).

На участке 08 км – 09 км проектируемая трасса спускается в широкий и неглубокий каньон с плавными склонами, после которого проходит по пологим, меридионально ориентированным увалам основания склонов Джалганского хребта (ТФ25-ТФ29) (рис. 66-77, 703,718). Значительная часть территории подверглась антропогенному воздействию: распашке (ТФ25-ТФ27), разрушению карьером (ТФ24), действующей автодорогой (ТФ25) и большой мусорной свалкой (ТФ29). На вершине увала, около отметки 08 км, выявлен археологический памятник «Одиночный курган Зидья-Казмаляр», который мог использоваться в средневековье в качестве сторожевой башни. Нижнюю часть каньона занимает Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр», включающий в себя средневековое укрепление и поселение эпохи бронзы. Перечисленные памятники попадают в зону строительных работ. На территории Ансамбля памятников «Зидьян-Казмаляр» были заложены шурфы 26-28, с целью оценки мощности культурного слоя и определения границ территорий памятника (рис. 385-408, 718-720).

Участок 09 км – 11 км под проектируемую трассу проходит по пологим, меридионально ориентированным увалам основания склонов Джалганского хребта (ТФ30-ТФ35) (рис. 78-79, 722 733), как не затронутых антропогенным воздействием, так и используемых под виноградники и пашню (ТФ32, ТФ34, ТФ35). Визуально фиксируемые археологические памятники отсутствуют, вследствие непригодности данной территории для их нахождения (неблагоприятный рельеф). Проведенная шурфовка (шурфы 29, 30) наличие поселенческих памятников и культурного слоя не выявила (рис. 409-418, 718-720, 722).

На участке между 11 км и 12 км находится Развязка № 4, попадающая на широкий неглубокий каньон, дно которого сильно нарушено антропогенным

воздействием (ТФ36-ТФ44) (рис. 87-100, 733-735): асфальтированной и грунтовыми дорогами (ТФ37-ТФ39), пахотными угодьями (ТФ40), а также срезанным на отдельных участках гумусным слоем (ТФ43) и свалками мусора. В нижней части каньона, у основания западного склона, выявлены «Дагогнинское 2-е поселение» (рис. 723-724, 733-736) эпохи бронзы с наличием материалов албано-сарматского времени и выявленного объекта археологического наследия «Дагогнинский 3-й могильник» (предположительно, некрополь данного поселения) (рис. 725-732, 737), попадающие в зону строительных работ. На территории «Дагогнинского 2-го поселения» были заложены шурфы 31-33 рис. 419-444, 733-735) и сделаны зачистки 4 и 5 (рис. 445-454, 733-735) с целью оценки мощности культурного слоя и определения границ территорий памятника. Проведенная шурфовка (шурфы 34, 35) в восточной части каньона на наличие поселенческих памятников их не выявила (рис. 455- 464, 733-735).

Участок 12 км – 18 км под проектируемую трассу проходит по пологим, широтно ориентированным увалам склона Джалганского хребта, на заключительном отрезке поднимаясь к его гребню (ТФ45-ТФ53) (рис. 101-114, 738-742). Данная территория практически не затронута антропогенным воздействием (ТФ48 – заброшенная пашня). Большая часть обследуемого участка покрыта густым лесом, особенно в верхней части (ТФ51-ТФ53). Визуально фиксируемые археологические памятники, на большей его части отсутствуют, вследствие непригодности данной территории для их нахождения (отсутствие источников воды, неблагоприятный рельеф). Фиксируется эскарпирование северного склона Джалганского хребта, вниз от Горной стены Даг-бары, в виде широких террас, по всей видимости, представляющих собой часть фортификации данного памятника. Проведенная шурфовка (шурфы 36-40) наличие культурного слоя и памятников не выявила (рис. 465-489, 738-742).

Гребень Джалганского хребта занят археологическим памятником федерального значения Горной стеной Даг-бары, включающей серию фортов и

башен, и примыкающих к ней средневековым могильником (с севера) и ее культурным слоем (с юга).

Второй этап визуального обследования проектируемой автодороги

На участке в районе развязки 6, к северу и югу от нее, планируется реконструкция существующей автодороги Р-217 (ТФ55). Участок 31 км – 32 км трассы приходится на нарушенные антропогенным воздействием территории (ТФ54-ТФ58) (рис. 115-124, 743-744), часть которых относится к землям сельскохозяйственного назначения (бахчи, пастбища), часть нарушена строительством автодорог (трассы Р-217 и грунтовых дорог местного значения), высоковольтных ЛЭП, оросительных и дренажных каналов, прокладкой поземных коммуникаций (электрических кабелей, газопровода). Данная территория непригодна для нахождения археологических памятников, вследствие сильной засоленности почв и высоким уровнем грунтовых вод из-за близкого расположения к морю. Визуально фиксируемые археологические памятники отсутствуют. Проведенная шурфовка (шурфы 41, 42) наличие поселенческих памятников и культурного слоя не выявила (рис. 490-499, 743).

Участок 27 км – 31 км (до развязки 5) под проектируемую трассу проходит по ровному рельефу, местами нарушенному антропогенным воздействием (ТФ59-ТФ67) (рис. 125-127). Территория относится к землям сельскохозяйственного назначения (бахчи, пашня, пастбища); частично нарушена строительством автодороги Нижний Джалган – Хучни и грунтовых дорог местного значения (ТФ59, ТФ65-ТФ67), сооружением оросительных и дренажных каналов (ТФ62), хозяйственной и бытовой застройкой окраины с. Нижний Рукель. Здесь выявлен археологический памятник средневековое «Нижнерукельское 1-е поселение», попадающее в зону строительных работ. На нем были заложены шурфы 46-50 с целью выявления культурного слоя памятника, оценки его мощности и определения границ его территории. Другие визуально фиксируемые

археологические памятники отсутствуют. Проведенная шурфовка (шурфы 43-45, 51, 52) на остальной территории участка трассы наличие поселенческих памятников и культурного слоя не выявила (рис. 500-560).

После развязки 5 трасса поднимается на последнюю террасу древнего морского берега, расположенную у основания горного хребта, и проходит по пологим увалам, отходящим от его основания (ТФ68-ТФ73) (рис.143-153). Данный участок – 25 км – 27 км – практически не нарушен антропогенным воздействием. Здесь выявлены следующие памятники археологии: курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы», а также два средневековых бытовых памятника – «Нижнерукельское 2-е поселение» и «Нижнерукельское 3-е поселение». На поселениях были заложены шурфы 54-58, с целью выявления культурного слоя памятников, оценки его мощности и определения границ их территорий. Проведенная шурфовка (шурф 53) на остальной территории участка трассы наличие поселенческих памятников и культурного слоя не выявила (рис. 561- 609).

Заключительный участок обследования под проектируемую трассу (18 км – 25 км) проходит по пологим широтно ориентированным увалам склона Джалганского хребта, в финальной части поднимаясь к его гребню (ТФ74-ТФ83) (рис. 154-168). Территория не затронута антропогенным воздействием. С 23 км и до гребня Джалганского хребта обследуемый участок покрыт густым лесом (ТФ78-ТФ83). Визуально фиксируемые археологические памятники отсутствуют, вследствие непригодности данной территории для их нахождения (отсутствие источников воды, неблагоприятный рельеф с северной экспозицией склонов). Шурфовка (шурфы 59-62) на остальной территории участка трассы наличие поселенческих памятников и культурного слоя не выявила. Гребень Джалганского хребта занят археологическим памятником федерального значения «Великая Кавказская стена «Даг-бары» и находящейся с обоих его крепостных сторон наличием культурного слоя. Здесь были заложены шурфы 62 и 63 для

оценки мощности культурного слоя и определения границы его распространения (рис. 625-644, 785-788).

Надтуннельном участке автомобильной дороги выявлено дополнительные строения и сооружения входящие в оборонительную систему, крепостная площадка с тремя башнями по периметру (17а, 18а и 19а), руины строений на крепостной площадке, резервуар-колодец на территории крепостной площадке, небольшое озерцо имеющее местное топонимическое название «Зели-ноур», подпитываемое из резервуар-колодца, оборонительные террасы на северной части крепостной стены, средневековое кладбище XI-XIII вв. В связи с наличием указанных объектов, а также наличие культурного слоя в шурфе 63, нами предлагается внести на охрану участок крепостной стены «Даг-бары» в качестве выявленного объекта археологического наследия с условным наименованием «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары» (рис. 167-200, 785-788).

4.2. Описание результатов разведочных земляных работ (шурфов) в зоне планируемых работ по строительству автомобильной дороги

Шурф 1 (N42°08.2855' E48°07.2461') (рис. 201-212)

Заложен на ровном плотно задернованном участке у края распахиваемого поля для определения мощности культурного слоя неукрепленной части Мамедкалинского 5-го городища. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,5-1,6 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 30 см.

- Плотный суглинок серо-коричневого цвета (стерильный слой) толщиной до 40 см.

- Плотный мешаный суглинок светло-коричневого цвета с частицами и линзами прокаленного грунта, древесного угля, а также включениями карбонатов, толщиной от 35 до 50 см. В западном и северном бортах фиксировалась мощная (до 35 см) линза прокаленного грунта с частицами древесного угля. Основание слоя маркировано прослойкой (толщиной от 3 до 5 см) древесного угля, залегающей непосредственно на материке.

- Материк – суглинок грязно-желтого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 115-120 см.

Керамический материал происходил из пластов 1 (1 фр. сосуда и 3 фр. костей животных), 2 (7 фр. сосудов), 4-6 (5 фр. сосудов) – слоев гумусированного суглинка серо-коричневого цвета и плотного мешаного суглинка светло-коричневого цвета. Большая часть изготовлена на гончарном круге, обжиг окислительный; два лепных фрагмента происходят из пластов 4 и 6.

Шурф 2 (N42°08.3332' E48°07.2714') (рис. 213-222)

Заложен на ровном плотно задернованном участке у края террасы правого берега русла древней протоки для определения границ территории неукрепленной части Мамедкалинского 5-го городища. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,75-0,8 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 30 см.

- Гумусированный суглинок черно-коричневого цвета толщиной 20 см.

- Материк – суглинок грязно-желтого цвета – зафиксирован на глубине 50 см.

Керамический материал происходил из пласта 3 (1 фр.) – слоя гумусированного суглинка черно-коричневого цвета.

Шурф 3 (N42°08.2724' E48°07.2763') (рис. 223-227)

Заложен на пахотном поле для определения границ территории неукрепленной части Мамедкалинского 5-го городища. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,2 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 35 см.

- Гумусированный суглинок коричневого цвета, толщиной 60 см.

- Материк фиксировался с глубины 95 см. В верхней части представлен слабо гумусированным (за счет диффузии гумуса из перекрывающего слоя) суглинком светло-коричневого цвета с включением карбонатов) толщиной 25 см, в нижней части (с глубины 110 см) – суглинком желто-коричневого цвета с включением карбонатов.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 4 (N 42°08,2720' E 48°07,1455') (рис. 228-232)

Заложен на ровном плотно задернованном участке для определения границ неукрепленной части территории Мамедкалинского 5-го городища. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,55 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 35 см.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета с включением карбонатов – фиксировался с глубины 35 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Зачистка 1 (N42°08.3462' E48°07.1992') (рис. 317-319)

Заложена в ЮВ фасе старой траншеи под водовод недалеко от края нижней террасы правого берега русла древней протоки для определения границ территории неукрепленной части Мамедкалинского 5-го городища. Длина профиля – 2 м. Ориентирован по линии ЮЗ-СВ. Высота профиля от уровня современной поверхности – 0,9 м; ниже данного уровня начали скапливаться грунтовые воды.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 10 см.

- В центральной части профиля фиксировался поздний перекоп (гумусированный суглинок черно-коричневого цвета с современным мусором) в виде линзы толщиной по центру 70 см, на периферии – 45 и 55 см.

- По краям профиля, за пределами перекопа, сохранился древний почвенный слой – гумусированный суглинок черно-коричневого цвета – толщиной 20 см.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета с включением карбонатов – фиксировался с глубины 70 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Зачистка 2 (N42°08.3107' E48°07.1196') (рис. 320-333)

Заложена в осыпи холма западной части Мамедкалинского 5-го городища, в зоне разрушения его экскаваторными работами под выборку грунта. Длина профиля – 2 м. Ориентирован по линии север-юг с незначительным отклонением. Высота профиля – 1,6 м. Поверхность профиля имела понижение в западном и южном направлениях – соответственно рельефу холма.

Описание стратиграфии:

- Верх профиля занимал слой отвала толщиной до 20 см, образовавшийся при работе экскаватора.

- Его подстилал плодородный почвенный слой (гумусированный суглинок серо-коричневого цвета) толщиной 20 см.

- Ниже находился слой мешаного суглинка грязно-желтого цвета, толщиной 60-65 см, образовавшийся при разрушении и оползании сырцовых сооружений.

- Его подстилал мешаный суглинок темно-желтого цвета с включением карбонатов (разрушенный сырец), толщиной 25-30 см, залегавший непосредственно на материке. В слое фиксировался контур прокаленного грунта, возможно, относившийся к очагу.

- Материк – суглинок желтого цвета с включением карбонатов – фиксировался с глубины 110-130 см.

В северной части профиля, из осыпи, выходило горло кувшина, над которым была сделана прирезка размерами 75х40 см. Необходимость прирезки была вызвана тем, что сосуду угрожало уничтожение, вследствие разрушения слоя в зоне дороги. В прирезке обнаружены три кувшина, треснувших при сползании культурного слоя в зоне разрушения. Кроме того, данный комплекс просел в большую черепашью нору. Все кувшины лежали на боку, перекрывая друг друга, и имели повреждения и трещины (рис. 327-329).

Керамический материал (64 фр.) происходил практически со всей высоты профиля (из напластований разрушенных сырцовых сооружений). Вся керамика изготовлена на гончарном круге, обжиг окислительный. Помимо трех кувшинов и фрагментов круговой посуды встречены пряслице из стенки сосуда, фрагмент обожженного кирпича и фрагменты костей животных.

Зачистка 3 (N42°08.3222' E48°07.1088') (рис. 334-340)

Заложена в восточном фасе среза траншеи под водовод, на противоположной стороне дороги, к западу от холма Мамедкалинского 5-го городища. Длина профиля – 2 м. Ориентирован по линии север-юг. Высота профиля – 1,1-1,3 м. Поверхность профиля имела понижение в южном

направлении.

Описание стратиграфии:

- Верх профиля занимал слой отвала из траншеи толщиной от 30 до 50 см.

- Он перекрывал слой плотного суглинка черно-коричневого цвета толщиной 65 см.

- Материк – суглинок желто-коричневого цвета – фиксировался с глубины 100-115 см.

Керамический материал (29 фр.) происходил из слоя суглинка черно-коричневого цвета. Сосуды были изготовлены на гончарном круге, обжиг окислительный.

Шурф 5 (N42°08.4353' E48°07.2278') (рис. 233-241)

Заложен на ровной площадке распахиваемого поля для определения мощности культурного слоя на участке 1 (западном) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,3-1,35 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 30 см.

- Мешаный суглинок светло-коричневого цвета с линзами суглинка серо-коричневого цвета (низ плантажной вспашки) толщиной 10 см.

- Суглинок коричневого цвета с включениями небольшого количества карбонатов, толщиной 30 см.

- Суглинок светло-коричневого цвета с включением небольшого количества карбонатов, толщиной 25 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета с включениями карбонатов (древний почвенный слой), толщиной 20 см.

- Материк – суглинок желто-коричневого цвета с включением

карбонатов – зафиксирован на глубине 115-120 см.

Керамический материал и кости животных происходили из пластов 3-6 – слоев суглинка коричневого цвета, суглинка светло-коричневого цвета и гумусированного суглинка темно-коричневого цвета: пласт 3 (18 фр. сосудов и 2 фр. костей животных), пласт 4 (15 фр. сосудов и 7фр. костей животных), пласт 5 (4 фр. сосудов), пласт 6 (8 фр. сосудов).

Шурф 6 (N42°08.4605' E48°07.2789') (рис. 242-250)

Заложен на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 1 (западного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,0-1,05 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 35 см.

- Суглинок коричневого цвета, толщиной 25 см. В нем, в северном, южном и восточном бортах, фиксировались линзы мешаного суглинка желтовато-серого цвета, протяженностью от 50 до 65 см и мощностью 3-10 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета с включениями карбонатов (древний почвенный слой), толщиной 20 см.

- Материк – суглинок светло-желтого цвета с железистыми включениями – зафиксирован на глубине 80 см.

Керамический материал (6 фр.) происходил из пластов 2 и 3 – слоя суглинка коричневого цвета.

Шурф 7 (N42°08.4430' E48°07.3166') (рис. 251-259)

Заложен на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 1 (западного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м.

Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,85-0,9 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 35 см.

- Суглинок светло-коричневого цвета, толщиной 20 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета с включениями карбонатов (древний почвенный слой), толщиной 15 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 70 см.

Керамический материал (6 фр.) происходил из пластов 2 и 3 – слоя суглинка светло-коричневого цвета.

Шурф 8 (N42°08.4265' E48°07.2706') (рис. 260-268)

Заложен недалеко от края террасы левого берега русла древней протоки на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 1 (западного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 35 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 35 см.

На дне шурфа в северной части, а также в северном, западном и восточном бортах, фиксировалось пятно заглубленного в материк сооружения, заполненного мешаным суглинком светло-коричневого цвета с линзой материкового суглинка. В восточном борту, к югу от пятна сооружения,

прослеживалось углубление протяженностью в профиле 55 см, заглубленное в материк на 12 см и заполненное гумусированным суглинком темно-коричневого цвета.

Керамический материал (5 фр.) происходил из пластов 1 и 2.

Шурф 9 (N42°08.3914' E48°07.3907') (рис. 269-277)

Заложен недалеко от края террасы правого берега русла древней протоки на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 2 (восточного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 30 см.

- Материк – суглинок желтого цвета – зафиксирован на глубине 30 см.

На дне шурфа в южной части, а также в южном и западном бортах, фиксировалось пятно заглубленной в материк хозяйственной ямы, заполненной мешаным суглинком светлого серо-коричневого цвета с вкраплениями материкового суглинка. В заполнении ямы, на уровне зачистки, обнаружены фрагменты керамической жаровни, красноангобированной крышки и кремневый желвак.

Керамический материал из шурфа (4 фр.), а также развалы жаровни, миски и крышки происходили из южной части шурфа (пласты 1 и 2) и относились к нарушенному распашкой заполнению хозяйственной ямы.

Шурф 10 (N42°08.3699' E48°07.3656') (рис. 278-286)

Заложен на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 2 (восточного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м.

Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,7-0,75 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 35 см.

- Материк – суглинок грязно-желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 35 см.

На дне шурфа в южной части, а также в южном, восточном и западном бортах, фиксировалось пятно заглубленной в материк хозяйственной ямы, заполненной мешаным суглинком серого цвета с вкраплениями материкового суглинка, частиц турлука и включениями карбонатов.

Керамический материал (10 фр.) происходил из пласта 2.

Шурф 11 (N42°08.3956' E48°07.4306') (рис. 287-291)

Заложен на ровной площадке между краем распахиваемого поля и подсыпкой под действующую автодорогу М-29 для определения границ территории участка 2 (восточного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 20 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета с включениями карбонатов (нераспаханный древний почвенный слой), толщиной 10 см.

- Материк – суглинок грязно-желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 30 см.

Культурный слой стратиграфически не выражен. В пахотном слое встречен 1 небольшой фрагмент сосуда, маркирующий границу памятника.

Шурф 12 (N42°08.3582' E48°07.3356') (рис. 292-296)

Заложен недалеко от края террасы правого берега русла древней протоки на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 2 (восточного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,15 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 30 см.

- Суглинок коричневого цвета, толщиной 10 см.

- Материк зафиксирован на глубине 40 см. В верхней части представляет собой суглинок светло-коричневого цвета с включениями карбонатов, в нижней – суглинок желто-коричневого цвета с включениями карбонатов.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 13 (N42°08.4038' E48°07.0846') (рис. 297-301)

Заложен на ровной поверхности распахиваемого поля под посадки виноградника. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,15 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (слабо задернованный слой плантажной распашки), толщиной 70 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета, толщиной 30 см.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 100 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 14 (N42°08.4664' E48°07.2290') (рис. 302-306)

Заложен на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 1 (западного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,1 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 40 см.

- Суглинок светло-коричневого цвета, толщиной 25 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета с включениями карбонатов (древний почвенный слой), толщиной 35 см.

- Материк – суглинок светло-желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 100 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 15 (N42°08.4069' E48°07.1926') (рис. 307-311)

Заложен недалеко у края террасы левого берега русла древней протоки на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 1 (западного) поселения Чара-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,7 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 40 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета (не нарушенный распашкой древний почвенный слой), толщиной 5 см.

- Материк – суглинок зеленовато-желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 45 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 16 (N42°08.3413' E48°07.4054') (рис. 312-316)

Заложен на ровной площадке распахиваемого поля для определения границ территории участка 2 (восточного) поселения Чараы-тепе. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,8 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 40 см.

- Материк – суглинок светлого зеленовато-серого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 40 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 17 (N42°07.9131' E48°07.1122') (рис. 341-345)

Заложен на ровном целинном участке, покрытом многолетней травянистой растительностью, используемом под выпас скота. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,2 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 55 см.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета – зафиксирован на глубине 55 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 18 (N42°07.6081' E48°07.0777') (рис. 346-350)

Заложен на ровном целинном участке, покрытом многолетней травянистой

растительностью, используемом под выпас скота. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,85 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 35 см.

- Гумусированный суглинок черно-коричневого цвета, толщиной 15 см.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 50 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 19 (N42°07.3513' E48°07.0224') (рис. 351-355)

Заложен на ровном участке, покрытом многолетней травянистой растительностью, не нарушенном хозяйственной деятельностью и находящемся на территории старой МТФ. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,85 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 30 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета, толщиной 15 см.

- Материк – суглинок желто-коричневого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 45 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 20 (N42°07.2538' E48°07.0626') (рис. 356-360)

Заложен на ровном участке, покрытом многолетней травянистой растительностью, не нарушенном хозяйственной деятельностью и находящимся

на территории старой МТФ. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,65 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 30 см.

- Материк – суглинок темно-желтого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 30 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 21 (N42°06.7626' E48°07.3255') (рис. 361-364)

Заложен на поле, ранее подвергнутом плантажной распашке под посадки виноградников. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,7 м.

Описание стратиграфии:

- Слабо задернованный пахотный слой – суглинок коричневого цвета с линзами материкового суглинка (результат плантажной распашки), толщиной 50 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 50 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 22 (N42°06.5336' E48°07.5514') (рис. 365-369)

Заложен на поле, ранее подвергнутом плантажной распашке под посадки виноградников. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,85 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный суглинок коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 35 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета, толщиной 20 см.

- Материк – суглинок коричневато-желтого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 55 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 23 (N42°06.0994' E48°08.1795') (рис. 370-374)

Заложен на ровной задернованной площадке, у основания склона в нижней части ущелья. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,2 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета с современным мусором, толщиной 45 см.

- Суглинок светло-коричневого цвета, толщиной 45 см.

- Материк – супесь серо-коричневого цвета – зафиксирован на глубине 90 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 24 (N42°05.9431' E48°08.7592') (рис. 375-379)

Заложен на пологой площадке задернованного склона увала с восточной экспозицией. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный суглинок светлого серо-коричневого цвета с вкраплениями и линзами желтого материкового суглинка (результат давней распашки), толщиной 35 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 35 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 25 (N42°05.7751' E48°09.4447') (рис. 380-384)

Заложен на пологой площадке задернованного склона увала, имеющего понижение к СЗ. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,45 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный суглинок светлого серо-коричневого цвета, толщиной 20 см.

- Материк – суглинок коричневато-желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 20 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 26 (N42°05.6560' E48°09.8341') (рис. 385-394)

Заложен на ровном распахиваемом участке в южной части поселения эпохи бронзы Зидьян-Казмаляр для определения мощности культурного слоя. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,3-1,4 м.

Описание стратиграфии:

- Суглинок светло-коричневого цвета в нижней части с линзами рыхлого суглинка розовато-желтого цвета (результат распашки) – пахотный слой, толщиной от 40 до 50 см.

- Рыхлый суглинок розовато-желтого цвета (оползший слой разрушения глинобитных сооружений), толщиной 55-70 см.

- Он перекрывал остатки глинобитной стены из плотного суглинка светло-коричневого цвета в северной части шурфа, сохранившейся на высоту от 30 до 40 см, и пол сооружения со следами обмазки в виде плотного мешаного суглинка грязно-желтого цвета толщиной 3-4 см. Остатки стены и обмазка пола находились непосредственно на материке.

- Пол сооружения был частично перекрыт тонкой (до 6 см) линзой суглинка темно-коричневого цвета с прокаленным грунтом, золой и древесным углем, фиксировавшейся в западном и южном бортах.

- В южной части шурфа, под обмазкой пола, выявлено пятно хозяйственной ямы, заполненной рыхлым мешаным суглинком светло-коричневого цвета с вкраплениями гумуса и материкового суглинка. Следует подчеркнуть, яма не прорезала пол сооружения, а была им перекрыта.

- Материк – суглинок зеленовато-желтого цвета – зафиксирован на глубине от 105 до 120 см.

Находки встречались по всей толще напластований – от 1-го до 5-го пластов: пласты 1-2 (6 фр. сосудов, 3 фр. костей животных и 2 кремневых отщепа), пласт 3 (10 фр. сосудов, 13 фр. костей животных и 2 кремневых отщепа), пласт 4 (20 фр. сосудов, 3 фр. костей животных и 1 кремневый отщеп), пласт 5 (26 фр. сосудов, 6 фр. костей животных и 2 кремневых отщепа). Керамика представлена лепными сосудами; обжиг восстановительный, неравномерный.

Шурф 27 (N42°05.7367' E48°09.8957') (рис. 395-403)

Заложен на ровном распахиваемом участке в средней части средневекового укрепления Зидьян-Казмаляр для определения границы территории поселения эпохи бронзы Зидьян-Казмаляр. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,9 м.

Описание стратиграфии:

- Суглинок светло-коричневого цвета с вкраплениями мелких камней (пахотный слой), толщиной 40 см.

- Материк – суглинок желто-коричневого цвета с включением небольшого количества карбонатов – зафиксирован на глубине 40 см.

В пласте 1 встречены 2 фрагмента красно- и коричневоглиняной круговой столовой посуды.

Шурф 28 (N42°05.6099' E48°09.7770') (рис. 404-408)

Заложен к югу от средневекового укрепления Зидьян-Казмаляр на пологой площадке у основания задернованного склона, незначительно понижающегося к ЮВ, для определения границ территории поселения эпохи бронзы Зидьян-Казмаляр. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,1 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок темно-коричневого цвета с мелкими камнями, толщиной 10 см.

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета с мелкими камнями, толщиной 15 см.

- Гумусированный суглинок черно-коричневого цвета с мелкими камнями, толщиной 15 см.

- Материк – суглинок зеленовато-коричневого цвета с мелкими камнями – зафиксирован на глубине 40 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 29 (N 42°05,522441' E 48°10,473348') (рис. 409-413)

Заложен на пологой площадке задернованного склона увала с западной экспозицией. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 20 см.

- Материк – суглинок темно-желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 20 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 30 (N42°05.2837' E48°11.4296') (рис. 414-418)

Заложен на пологой вершине увала с восточной стороны у края виноградника. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Слабо задернованный суглинок коричневого цвета (пахотный слой), толщиной 30-35 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с включениями карбонатов – зафиксирован на глубине 30-35 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 31 (N42°05.0698' E48°11.6668') (рис. 419-429)

Заложен в СВ части памятника на первой низкой террасе левого берега пересыхающей речки, у края грунтовой дороги в зоне нарушенного культурного слоя, для определения мощности культурных напластований Дагогнинского 2-го поселения эпохи бронзы. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света с отклонением. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,45-1,95 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный на ненарушенных участках суглинок коричневого цвета, толщиной от 20 до 60 см.

- Мешаный суглинок коричневато-желтого цвета (слой разрушения глинобитных сооружений), толщиной 105-110 см. В нижней части слоя фиксировались линзы (толщиной до 15 см) прокаленного грунта с древесным углем и линза золы с древесным углем.

- Основание слоя маркировала прослойка (толщиной 6-8 см) аналогичного прокаленного грунта с древесным углем, перекрывавшая 1-й

(верхний) пол сооружения, покрытый обмазкой (3-4 см) в виде плотного суглинка желто-коричневого цвета. Уровень пола, зафиксированный на глубине -173 – -180 см имел понижение к востоку, соответственно рельефу террасы.

- Его подстилал слой мешаного суглинка коричневато-желтого цвета (слой разрушения глинобитных сооружений), толщиной от 8 до 20 см.

- Он перекрывал обмазку 2-го пола (среднего) пола в виде плотного, частично прокаленного суглинка желто-оранжевого цвета, фиксирующегося на глубине -194 – -197 см.

Таким образом, в шурфе было выявлено сооружение в виде землянки, существовавшей достаточно продолжительное время и перенесшей несколько ремонтов/реконструкций. Точечное зондирование 2-го пола показало наличие располагавшегося ниже культурного слоя. Вследствие этого, во избежание нарушения комплекса сооружения, доведение шурфа до материка было приостановлено и после фиксации шурф законсервирован.

Находки встречались по всей толще напластований – от 2-го до 8-го пластов: пласт 2 (6 фр. сосудов, 7 фр. костей животных), пласт 3 (12 фр. сосудов, 19 фр. костей животных), пласт 4 (5 фр. сосудов, 11 фр. костей животных и фрагмент кремневого вкладыша), пласт 5 (9 фр. сосудов, 39 фр. костей животных), пласт 6 (12 фр. сосудов, 20 фр. костей животных и 1 кремневый отщеп), пласт 7, уровень 1-го пола (8 фр. сосудов, 7 фр. костей животных), пласт 8 (5 фр. сосудов, 5 фр. костей животных). Керамика представлена лепными сосудами; обжиг восстановительный, неравномерный.

Шурф 32 (N42°05.0816' E48°11.6266') (рис. 430-434)

Заложен в СВ части памятника у основания склона, являющимся естественной границей поселения, на пологом участке для определения границ территории Дагогнинского 2-го поселения. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной

поверхности – 1,15 м.

Описание стратиграфии:

- Слой дерна, толщиной 10 см.

- Гумусированный суглинок коричневого цвета с мелкими камнями, толщиной 50 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета с мелкими камнями, толщиной 30 см.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 90 см.

Культурный слой отсутствует. В пласте 2 обнаружен 1 фрагмент сосуда.

Шурф 33 (N42°04.9854' E48°11.6017') (рис. 435-444)

Заложен в ЮЗ части памятника на первой низкой террасе левого берега пересыхающей речки для определения мощности культурных напластований Дагогнинского 2-го поселения эпохи бронзы. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,15 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный суглинок коричневого цвета, толщиной 45 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета (древний почвенный слой), толщиной 25 см.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета с небольшим количеством карбонатов – зафиксирован на глубине 70 см.

- У южного борта в материке выявлено пятно хозяйственной ямы, заполненной мешаным гумусированным суглинком темно-коричневого цвета с вкраплениями материкового суглинка.

Из пластов 1 и 2 происходили 6 фрагментов лепных сосудов, а также 1 фрагмент из заполнения ямы.

Зачистка 4 (N42°05.0264' E48°11.6065') (рис. 445-451)

Заложена в СВ части памятника у основания склона, являющимся естественной границей поселения, в зоне разрушения культурного слоя для определения границ территории Дагогнинского 2-го поселения. Длина профиля – 1,5 м. Ориентирован по линии север-юг. Высота профиля – 1,3 м. Вследствие значительной глубины зачистки, помимо основного восточного фаса, были зафиксированы два боковых – северный и южный фасы.

Описание стратиграфии:

- Слой дерна, толщиной 5 см.

- Суглинок коричневого цвета с мелкими камнями, толщиной 45-55 см.

- Рыхлый мешаный суглинок желто-коричневого цвета (слой разрушения глинобитных сооружений ?), толщиной 35 см. Верх слоя маркирован камнями средних размеров. В слое находился крупный необработанный (дикий) камень. В основании слоя фиксировалась природного происхождения тонкая (до 5 см) линза суглинка светло-желтого цвета с мелкими камнями и карбонатами.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета с небольшим количеством карбонатов – зафиксирован на глубине 90 см.

Из пластов 4 и 5 (слоя рыхлого мешаного суглинка желто-коричневого цвета) происходили 6 фрагментов лепных сосудов и 13 фрагментов костей животных.

Зачистка 5 (N42°04.9524' E48°11.6022') (рис. 452-454)

Заложена в ЮЗ части памятника для определения границ территории Дагогнинского 2-го поселения, в борту котлована под сброс мусора. Длина профиля – 2 м. Ориентирован по линии СЗ-ЮВ. Высота профиля – 1,2-1,6 м.

Описание стратиграфии:

- Слабо задернованный отвал из материкового грунта, толщиной от 60 до

100 см.

- Гумусированный суглинок темно-коричневого цвета (древний почвенный слой), толщиной 50 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине от 105 до 145 см.

Культурный слой отсутствует. На уровне верха древнего почвенного слоя (гумусированного суглинка темно-коричневого цвета) обнаружены 4 фрагмента лепных сосудов.

Шурф 34 (N42°05.0506' E48°11.9278') (рис. 455-459)

Заложен на ровной площадке вершины широтно ориентированного увала, у края распахиваемого поля. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,6 м.

Описание стратиграфии:

- Слабо задернованный суглинок коричневого цвета (вследствие плантажной вспашки с неровным нижним краем), толщиной 30-35 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с большим количеством карбонатов – зафиксирован на глубине 25-35 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 35 (N42°04.7881' E48°11.6870') (рис. 460-464)

Заложен на ровной площадке широтно ориентированного мыса с западной экспозицией. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,4 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный суглинок коричневого цвета, толщиной 20 см.

- Материк – суглинок светло-коричневого цвета – зафиксирован на глубине 20 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 36 (N42°04.3049' E48°11.8960') (рис. 465-469)

Заложен на ровной, слабонаклонной к западу площадке вершины небольшого увала. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,8 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок темно-коричневого цвета, толщиной 50 см.

- Материк – плотный суглинок коричневато-зеленого цвета с большим количеством карбонатов и затеками суглинка темно-коричневого цвета (вследствие склоновых процессов) – зафиксирован на глубине 50 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 37 (N42°03.7686' E48°12.1728') (рис. 470-474)

Заложен на ровной, слабонаклонной к западу площадке вершины небольшого увала. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 10 см.

- Задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 20 см.

- Материк – суглинок коричневато-желтого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 30 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 38 (N42°03.7686' E48°12.1728') (рис. 475-479)

Заложен на ровной, слабонаклонной к западу площадке вершины увала.

Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,45 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Материк – плотный суглинок серовато-зеленого цвета; в нижней части с включением карбонатов и мелкого известняка – зафиксирован на глубине 5 см, сразу под слоем дерна.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 39 (N42°02.5521' E48°12.1069') (рис. 480-484)

Заложен на ровной, слабонаклонной к западу площадке небольшой террасы у склона хребта. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,3 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Материк – суглинок зеленовато-желтого цвета – зафиксирован на глубине 5 см, сразу под слоем дерна.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 40 (N42°01.6417' E48°13.5454') (рис. 485-489)

Заложен на ровной площадке небольшой террасы эскарпированного северного склона Джалганского хребта, к северу от горной стены Даг-бары. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,4 м.

Описание стратиграфии:

- Сильно гумусированный суглинок черного цвета, толщиной 15 см.

- Материк – суглинок серовато-зеленого цвета – зафиксирован на глубине 15 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 41 (N41°57,1608' E48°19,4099') (рис. 490-494)

Заложен на не затронутом антропогенным воздействием участке Приморской равнины, используемом только под выпас скота. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,3 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Материк – суглинок серо-зеленого цвета – зафиксирован на глубине 5 см, сразу под слоем дерна. С 30 см начали интенсивно поступать грунтовые воды.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 42 (N41°57.3181' E48°19.3618') (рис. 495-499)

Заложен на не затронутом антропогенным воздействием участке Приморской равнины, используемом только под выпас скота. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Плотно задернованный гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 35 см.

Материк – суглинок зеленовато-желтого цвета – зафиксирован на глубине 35 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 43 (N41°57.6463' E48°18.9878') (рис. 500-504)

Заложен на не затронутом антропогенным воздействием участке Приморской равнины, используемом только под выпас скота. Размеры шурфа –

1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,45 м.

Описание стратиграфии:

- Плотно задернованный суглинок желто-серого цвета, толщиной 25 см.

- Материк – суглинок желтого цвета – зафиксирован на глубине 25 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 44 (N 41°58,0280' E 48°18,1144') (рис. 505-509)

Заложен на не затронутом антропогенным воздействием участке Приморской равнины, используемом только под выпас скота. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,45 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Материк – суглинок серо-зеленого цвета – зафиксирован на глубине 5 см, сразу под слоем дерна.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 45 (N41°57.9994' E48°17.6539') (рис. 510-514)

Заложен на не затронутом антропогенным воздействием участке Приморской равнины, используемом только под выпас скота. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,6 м.

Описание стратиграфии:

- Плотно задернованный суглинок светлого серо-коричневого цвета, толщиной 30 см.

- Материк – суглинок коричневато-желтого цвета – зафиксирован на глубине 30 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 46 (N41°57.9866' E48°17.4550') (рис. 515-525)

Заложен на слабо выраженной в рельефе возвышенности, находящейся на левом берегу высохшей протоки с пологими берегами, спускающейся от горных отрогов в сторону моря, для определения мощности культурного слоя Нижнерукельского 1-го поселения. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,6 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Мешаный суглинок светло-коричневого цвета (культурный слой), толщиной 15 см.

- Гумусированный суглинок коричневого цвета (древний почвенный слой), местами нарушенный древними перекопами, в которых встречены камни средних и крупных размеров, толщиной 20 см.

- Материк – суглинок коричневато-желтого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 40 см.

Фрагменты круговых средневековых сосудов происходили из пласта 1 (13 фр.) и пласта 2 (4 фр).

Шурф 47 (N41°57.9794' E48°17.4173') (рис. 526-530)

Заложен у южного основания слабо выраженной в рельефе возвышенности, находящейся на левом берегу высохшей протоки с пологими берегами, спускающейся от горных отрогов в сторону моря, для определения границ территории Нижнерукельского 1-го поселения. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,4 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Суглинок серовато-желтого цвета, толщиной 15 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с включением карбонатов – зафиксирован на глубине 20 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 48 (N41°58.0230' E48°17.4560') (рис. 531-540)

Заложен у северного основания слабо выраженной в рельефе возвышенности, находящейся на левом берегу высохшей протоки с пологими берегами, спускающейся от горных отрогов в сторону моря, для определения границ территории Нижнерукельского 1-го поселения. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,6-0,65 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок темно-коричневого цвета, толщиной 20 см.

- В северо-восточном углу шурфа фиксировалось небольшое (до 8 см) углубление, заполненное слоистым затечным суглинком светлого серо-коричневого цвета с прослойками материкового суглинка.

- Материк – суглинок темно-желтого цвета с включением небольшого количества карбонатов – зафиксирован на глубине 20-30 см.

Фрагменты круговых средневековых сосудов происходили из пласта 1 (2 фр.).

Шурф 49 (N41°58.0149' E48°17.3765') (рис. 541-545)

Заложен у западного основания слабо выраженной в рельефе возвышенности, находящейся на левом берегу высохшей протоки с пологими берегами, спускающейся от горных отрогов в сторону моря, для определения

границ территории Нижнерукельского 1-го поселения. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок темно-коричневого цвета, толщиной 10 см.

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 25 см.

- Материк – суглинок темно-желтого цвета – зафиксирован на глубине 35 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 50 (N41°57.9542' E48°17.5139') (рис. 546-550)

Заложен в восточной части слабо выраженной в рельефе возвышенности, находящейся на левом берегу высохшей протоки с пологими берегами, спускающейся от горных отрогов в сторону моря, для определения границ территории Нижнерукельского 1-го поселения. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,7 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный гумусированный суглинок темно-коричневого цвета, толщиной 10 см.

- Мешаный суглинок грязно-желтого цвета, толщиной 40 см.

- Материк – суглинок темно-желтого цвета – зафиксирован на глубине 50 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 51 (N41°57.9725' E48°16.6619') (рис. 551-555)

Заложен на пологом ровном склоне западной части Приморской равнины.

Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,2 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Материк – суглинок зеленовато-желтого цвета – зафиксирован на глубине 5 см, сразу под слоем дерна.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 52 (N41°58.1492' E48°16.5786') (рис. 556-560)

Заложен на пологом ровном склоне западной части Приморской равнины. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Материк – суглинок зеленовато-желтого цвета с мелкими камнями – зафиксирован на глубине 5 см, сразу под слоем дерна.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 53 (N 41°58,0596' E 48°16,4320') (рис. 561-565)

Заложен у края ровной последней террасы древнего морского берега, расположенной вблизи горных отрогов. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,45 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой (суглинок серо-коричневого цвета), толщиной 10 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с большим количеством карбонатов и мелких и средних камней – зафиксирован на глубине 10 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 54 (N41°58.5345' E48°16.4471') (рис. 566-579)

Заложен на ровной слабо наклонной поверхности в центральной части Нижнерукельского 2-го поселения, расположенного между пологими увалами горных отрогов, для определения мощности культурного слоя. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,25-1,3 м.

Описание стратиграфии:

- Плотно задернованная супесь коричневого цвета, толщиной от 30 до 50 см. В основании слоя зафиксирована линза неформованного сырца светлого серо-коричневого цвета.

- Слой прокаленного грунта с линзами древесного угля, толщиной от 25 до 50 см. В слое встречены крупные камни.

- Его подстилал слой супеси светло-коричневого цвета, толщиной 25-30 см.

- Материк – суглинок желтого цвета с линзами песчаникового сланца – зафиксирован на глубине 110-120 см.

В СЗ углу, в материке, зафиксировано пятно ямы, заполненной мешаной супесью светлого серо-коричневого цвета.

Находки встречены на большей части напластований: пласт 1 (4 фр. сосудов, 3 фр. костей животных), пласт 2 (3 фр. сосудов, 5 фр. костей животных), пласт 4 (1 фр. сосудов, 2 фр. костей животных). Керамика представлена фрагментами красноглиняных круговых сосудов.

Шурф 55 (N 41°58,4973' E 48°16,5096') (рис. 580-584)

Заложен на ровной слабо наклонной поверхности в нижней части Нижнерукельского 2-го поселения, расположенного между пологими увалами горных отрогов, для определения восточной границы территории памятника. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Суглинок светлого серо-коричневого цвета, толщиной 25 см.

- Материк – суглинок желтого цвета – зафиксирован на глубине 30 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 56 (N41°59.0162' E48°16.4810') (рис. 585-593)

Заложен на ровной наклонной поверхности в верхней части Нижнерукельского 3-го поселения, расположенного между пологими увалами горных отрогов, для определения границы территории памятника. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,75-0,8 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный суглинок светлого серо-коричневого цвета, толщиной от 10 до 20 см.

- Суглинок светлого серо-коричневого цвета с вкраплениями и линзами прокаленного грунта, толщиной от 25 до 40 см.

- Основание слоя маркирует тонкая (3-4 см) прослойка грунта, насыщенного древесным углем.

- Она перекрывает материк – суглинок серо-зеленого цвета – фиксирующегося с глубины 40-50 см.

Керамический материал не обнаружен. Наличие культурного слоя диагностируют напластования суглинка светлого серо-коричневого цвета с вкраплениями и линзами прокаленного грунта, а также прослойка грунта, насыщенного древесным углем.

Шурф 57 (N 41°59,005924' E 48°16,503271') (рис. 594-603)

Заложен на ровной наклонной поверхности в центральной части

Нижнерукельского 3-го поселения, расположенного между пологими увалами горных отрогов, для определения мощности культурного слоя. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,7-0,75 м.

Описание стратиграфии:

- Задернованный суглинок светлого серо-коричневого цвета, толщиной 20 см.

- Слой насыщенного углем прокаленного грунта, толщиной от 10 до 20 см.

Материк – суглинок серо-зеленого цвета – зафиксирован на глубине 30-40 см. В восточном борту прослеживалось небольшое (до 10 см) углубление в материк.

Находки: пласт 1 (3 фр. сосудов), пласт 2 (4 фр. сосудов, 1 фр. костей животных). Керамика представлена фрагментами красноглиняных круговых сосудов.

Шурф 58 (N41°58.9954' E48°16.5384') (рис. 604-609)

Заложен на ровной наклонной поверхности в нижней части Нижнерукельского 3-го поселения, расположенного между пологими увалами горных отрогов, для определения границы территории памятника. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,4 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Материк – суглинок серо-зеленого цвета – зафиксирован с глубины 5 см, сразу под слоем дерна.

Культурный слой отсутствует. В дерновом слое обнаружен 1 фр. сосуда, являющийся смывом из выше залегающих культурных напластований.

Шурф 59 (N41°59.9534' E48°16.5944') (рис. 610-614)

Заложен на ровной наклонной плотно задернованной поверхности у основания возвышенности. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,25 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 2-3 см.

- Материк – суглинок серо-зеленого цвета – зафиксирован с глубины 3 см, сразу под слоем дерна.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 60 (N41°59.9836' E48°16.2742') (рис. 615-619)

Заложен на ровной плотно задернованной площадке у основания склона горного отрога. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,45 м.

Описание стратиграфии:

- Дерновый слой, толщиной 5 см.

- Материк – суглинок коричневато-зеленого цвета – зафиксирован с глубины 5 см, сразу под слоем дерна.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 61 (N42°01.6663' E48°13.8054') (рис. 620-624)

Заложен на пологом участке южного склона Джалганского хребта, заросшего лесом. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Слабо гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 30 см.

- Материк – суглинок светлого зеленовато-серого цвета с включением

карбонатов – зафиксирован с глубины 30 см.

Культурный слой и находки не обнаружены.

Шурф 62 (N42°01.0446' E48°13.8947') (рис. 625-630)

Заложен на пологом южном склоне Джалганского хребта, заросшего лесом, для определения границы культурного слоя Горной стены Даг-бары. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,5 м.

Описание стратиграфии:

- Гумусированный суглинок серо-коричневого цвета, толщиной 25 см.

- Материк – суглинок светлого зеленовато-серого цвета – зафиксирован с глубины 25 см.

Культурный слой отсутствует. В пласте обнаружены 3 фр. Сосудов с замытыми краями, являющиеся смывом из выше расположенных культурных напластований.

Шурф 63 (N42°01.4606' E48°13.5439') (рис. 631-644)

Заложен на пологом южном склоне Джалганского хребта, заросшего лесом, к югу от Горной стены Даг-бары, для определения мощности культурного слоя памятника. Размеры шурфа – 1х1 м. Ориентирован по сторонам света. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,8-0,9 м.

Описание стратиграфии:

- Сильно гумусированный суглинок черного цвета, толщиной 10-15 см.

- Суглинок серого цвета (культурный слой), толщиной 35 см.

- Суглинок темного зеленовато-серого цвета (древний почвенный слой), толщиной 15 см.

- Материк – суглинок светлого желто-серого цвета – зафиксирован с глубины 60-65 см.

Находки происходят из 1 и 2 пластов: пласт 1 (29 фр. сосудов, 6 фр. костей животных и фрагмент красноглиняной толстостенной керамической трубы), пласт 2 (16 фр. сосудов, 9 фр. костей животных, фрагмент красноглиняной толстостенной керамической трубы и фрагмент бронзового стержня). Керамика представлена фрагментами красноглиняных круговых сосудов.

Часть 5.
Описание объектов культурного наследия, внесенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленных объектов археологического наследия и объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, расположенных на участках строительства автомобильной дороги

5.1. ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»

Объект культурного наследия «Дагогнинские 5-е курганы» принят на государственную охрану постановлением Правительства РД «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране» №11 от 28.01.1997 г. с адресным ориентиром: Дербентский район, в 4 км к северо-востоку от г. Дагестанские Огни, и в настоящее время имеет федеральную категорию историко-культурного значения. Внесен в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации под уловным номером № 051440795460006.

Курганный могильник, упомянут в работах М.И. Исакова (1959), а также в книге А.И. Абакарова и О.М. Давудова (1993).

Осмотрен в 2021 г. археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

Уточненные адресные данные: находится в Дербентском районе, в 2 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», по обе стороны от трассы Р-217 «Кавказ».

Памятник находится на землях сельскохозяйственного назначения, используемых в настоящее время под пашню. Расположен на ровном участке без

выраженного рельефа.

В ходе археологической разведки произведена фотофиксация курганов входящие в составе ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы», осуществлен сбор обнаруженных остатков керамический посуды (*далее – черепки, подъемный материал*), его фотофиксация и обрисовка некоторых керамических черепков. В отче по археологической разведке представлен соответствующий иллюстрационный материал.

ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» состоит из 10 курганов. Курганы сильно нарушены антропогенным воздействием (распашкой, автодорогой и др.); часть насыпей полностью разрушена и диагностируются по светлым пятнам на пашне, камням от конструкций погребальных сооружений и подъемному материалу в виде керамики и костей человека. Габаритные размеры памятника – 785х300 м. Памятник предварительно датируется от эпохи бронзы до албано-сарматского времени.

Сведения об объектах, входящих в состав ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»

Пообъектный состав	Диаметр, м	Высота, м	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	Примечание
Курган 1	40	0,2	N42°08,336588' E48°07,494076'	Насыпь разрушена. Диагностируется по светлому пятну. Фиксируются крупные камни, сдвинутые к лесополосе. Встречены фр-ты керамических сосудов.
Курган 2	25	0,2	N42°08,325040' E48°07,519427'	Насыпь разрушена. Диагностируется по светлому пятну. Фиксируются камни. Встречены фр-ты керамических сосудов и кость человека.
Курган 3	24	0,2	N42°08,219813' E48°07,518982'	Насыпь разрушена.
Курган 4	33	0,3	N42°08,193081' E48°07,464908'	Насыпь разрушена. Фиксируются камни. Встречены фр-ты керамических сосудов.
Курган 5	32х30	0,2	N42°08,4237’ E48°07,5512’	Насыпь разрушена. Диагностируется по светлому пятну.
Курган 6	оси ЮЗ – СВ 38 м, по оси СЗ - – ЮВ	0,1	N42°08,4382’ E48°07,4582’	Насыпь разрушена. Диагностируется по подъемному материалу (керамика) и каменным плитам от разрушенной погреб. конструкции.

	30 м			
Курган 7	32	0,3	N42°08,4553’ E48°07,5527’	Насыпь разрушена. Диагностируется по светлому пятну, подъемному материалу (керамика) и каменным плитам от разрушенной погреб. конструкции.
Курган 8	35х17	0,7	N42°08,4827’ E48°07,6072’	Насыпь задернована, покрыта густой травяной растительностью. Северная часть разрушена каналом.
Курган 9	20	0,2	N42°08,5513’ E48°07,4331’	Насыпь разрушена. В центре грабительская яма размерами 6х4 м.
Курган 10	17	0,2	N42°08,5827’ E48°07,4613’	Насыпь разрушена. Диагностируется по каменным плитам от разрушенной погреб. конструкции.
Межкурганное пространство в границах территории				

В результате археологической разведки в зоне производства земляных работ по титулу «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» *(далее - строительство автомобильной дороги* Р-217 *на участке обхода города Дербент)* разработан проект границы территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы». В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» (рис. 670).

Координаты поворотных точек
проекта границ территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	42°08,582387'	48°07,555585'
2	42°08,490508'	48°07,637209'
3	42°08,468469'	48°07,630128'
4	42°08,411972'	48°07,575834'
5	42°08,316810'	48°07,545338'
6	42°08,215237'	48°07,543487'
7	42°08,203858'	48°07,534958'
8	42°08,173134'	48°07,488448'
9	42°08,170678'	48°07,456181'
10	42°08,188646'	48°07,431961'
11	42°08,337705'	48°07,462201'
12	42°08,555064'	48°07,405708'
13	42°08,605878'	48°07,451609'

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на ССВ углу границ территории памятника археологии, в 203 м по азимуту 146,63° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 193,45° на расстоянии 42 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 215,43° на расстоянии 128 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 193,42° на расстоянии 181 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 180,75° на расстоянии 188 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 209,30° на расстоянии 24 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 228,27° на расстоянии 85 м располагается характерная точка «8»; от характерной точки «8» по азимуту 264,94° на расстоянии 44 м располагается характерная точка «9»; от характерной точки «9» по азимуту 315,00° на расстоянии 47 м располагается характерная точка «10»; от характерной точки «10» по азимуту 8,56° на расстоянии 279 м располагается характерная точка «11»; от характерной точки «11» по азимуту 349,09° на расстоянии 410 м располагается характерная точка «12»; от характерной точки «12» по азимуту 33,89° на расстоянии 113 м располагается характерная точка «13»; от характерной точки «13» по азимуту 106,89° на расстоянии 149 м располагается исходная характерная точка «1».

Общие сведения: проект границ территории памятника археологии имеет 13 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 1893 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 14,3467 га.

Графическое и текстовое описание разработанного проекта границы

территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» был представлен в Агентство по охране культурного наследия Республики Дагестан, в целях последующей организации деятельности по утверждению границ его территории. На карто-схеме проекта границ территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» имеется соответствующее визирование о принятии (одобрении) представленного проекта границ.

Проектом строительства автомобильной дороги обход Дербент предусматривается проведение земляных работ в границах территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы». По результатам сопоставления границ территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент в настоящем разделу результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на плане автомобильной дороги (см. Рис. 667-670).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить в разделе мер обеспечения сохранности объектов входящие в состав ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки), с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.2. ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»

Объект культурного наследия «Мамедкалинское 5-е городище» принят на государственную охрану постановлением Правительства РД «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране» №11 от 28.01.1997 г. с адресным ориентиром: Дербентский район, в 3 км к югу от с. Мамедкала, и настоящее

время имеет федеральную категорию историко-культурного значения. Внесен в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации под уловным номером № 051440795160006.

Выявлено А.А. Руссовым в 1882 г., упомянуто в работах М.И. Исакова (1966), а также в книге А.И. Абакарова и О.М. Давудова (1993).

Осмотрено в 2021 г. археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева, в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент. Уточнены границы территории объекта, выполнен топоплан, произведена фотофиксация памятника и оценка его современного состояния.

Уточненные адресные данные: находится в Дербентском районе, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», в 230 м к ЮЗ от трассы Р-217 «Кавказ», примыкая к грунтовой автодороге местного значения.

«Мамедкалинское 5-е городище» расположено у верховья древней пересохшей протоки и состоит из двух частей: холма и примыкающего к нему с востока неукрепленного посада. Холм имеет овальную в плане вытянутую в меридиональном направлении форму размерами в плане 120х80 м и высотой до 5,7 м. Западная часть холма на протяжении 45 м частично срезана грунтовой автодорогой, вся поверхность нарушена землеройной техникой и мусорными ямами, на вершине находится столб связи. Неукрепленная часть (в настоящее время размерами 170х90 м) первоначально охватывала холм по периметру, распространяясь, преимущественно, в восточном направлении; западная часть разрушена антропогенным воздействием (дорога, водопровод, тепличное хозяйство), восточная часть частично нарушается распашкой.

Габаритные размеры памятника – 243х129 м. Мощность культурного слоя холма, состоящего из остатков глинобитных сооружений, достигает 6 м, мощность слоя неукрепленной части варьирует от 0,2 до 1,1 м.

Сведения об объектах, входящих в состав ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»

Состав объекта	Примечание
Цитадель в виде холма	Западная часть цитадели на протяжении 45 м частично срезана грунтовой автодорогой, вся поверхность нарушена землеройной техникой и мусорными ямами, на вершине находится столб связи. Мощность культурного слоя цитадели (холма), состоящего из остатков глинобитных сооружений, достигает 6 м.
Неукрепленный посад городища (к югу прилегающая территория)	Прилегающая территория к югу от цитадели. Неукрепленная часть (в настоящее время размерами 170х90 м) первоначально охватывала цитадель (холм) по периметру, распространяясь, преимущественно, в восточном направлении; западная часть разрушена антропогенным воздействием (дорога, водопровод, тепличное хозяйство), восточная часть частично нарушается распашкой. Мощность слоя варьирует от 0,2 до 1,1 м.

Городище относится к развитому средневековью. Учитывая облик городища в виде теля, можно предположить наличие в его основе поселения куро-аракской культуры, на котором сформировалось средневековое городище.

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище», осуществлен сбор подъемного материала, его фотофиксация и отрисовка. В отчетном материале по археологической разведке представлен соответствующий иллюстрационный материал.

В целях определения границ территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» были установлены шурфы 1-4 и зачистки 1-3. Наличие выполненных шурфов и зачисток, ареал распространения подъемного материала (керамики), а также ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия позволили определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» (рис. 671).

Координаты поворотных точек проекта границ территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота

1	42°8'20.0048"N	48°7'17.6149"E
2	42°8'15.9007"N	48°7'16.1306"E
3	42°8'16.8542"N	48°7'6.0494"E
4	42°8'21.0459"N	48°7'6.9435"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории памятника археологии, в 132 м по азимуту 196,43° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 277,28° на расстоянии 232 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 9,31° на расстоянии 132 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 97,50° на расстоянии 248 м располагается исходная характерная точка «1».

Общие сведения: проект границ территории памятника археологии имеет 4 характерных поворотных точки; длина границ территории по периметру составляет 744 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 3,1314 га.

Графическое и текстовое описание разработанного проекта границы территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» был представлен в Агентство по охране культурного наследия Республики Дагестан, в целях последующей организации деятельности по утверждению границ его территории.

По результатам сопоставления границ территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент в настоящем разделе результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на

плане автомобильной дороги (см. Рис. 667-670).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности определенной части территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки), с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.3. Выявленный объект археологического наследия (*далее – ВОАН*) «Поселение «Чара-тепе 1»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке,

установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

ВОАН расположен в Дербентском районе, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения; поверхность памятника нарушена распашкой.

ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» состоит из двух участков, расположенных по обоим берегам древней пересохшей протоки. Габаритные размеры: Участок 1 (западный) – 117х78 м; Участок 2 (восточный) – 88х70 м. (см. Рис. 667-672).

Мощность культурного слоя объекта достигает 1,2 м. Керамика происходит из подъемного материала и шурфов. Поселение относится к албано-сарматскому времени.

Сведения о местоположении объектов, входящих в составе ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»

Состав объекта	Размер	Примечание
Западный участок объекта (далее - Участок 1)	117х78 м	Выявленный объект состоит из двух участков, расположенных по обоим берегам древней пересохшей протоки. Мощность культурного слоя достигает 1,2 м.
Восточный участок объекта (далее - Участок 2)	88х70 м	

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» (материалы содержатся в альбоме – рис. 645-659).

В целях определения границ территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» были установлены 11 шурфов: №№ 5-12, 14-16. Наличие выполненных одиннадцати шурфов, ареал распространения подъемного материала (керамики), а также ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия позволили определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» (рис. 672).

Координаты поворотных точек
проекта границ территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»

Участки	Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
		Северная широта	Восточная долгота
Участок 1	1	42°8'28.2957"N	48°7'16.4744"E
	2	42°8'26.7770"N	48°7'19.7204"E
	3	42°8'24.7520"N	48°7'16.9215"E
	4	42°8'25.5843"N	48°7'13.2116"E
	5	42°8'26.6747"N	48°7'12.5733"E
Участок 2	6	42°8'24.0026"N	48°7'23.7024"E
	7	42°8'23.7360"N	48°7'25.8360"E
	8	42°8'20.7236"N	48°7'23.8737"E
	9	42°8'21.8260"N	48°7'20.8250"E
	10	42°8'22.5134"N	48°7'20.4966"E
	11	42°8'23.4871"N	48°7'21.4043"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

Участок 1 ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»: от начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории участка 1 ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1», в 85 м по азимуту 125,92° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 226,05° на расстоянии 86 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 285,80° на расстоянии 90 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 334,65° на расстоянии 37 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 61,65° на расстоянии 108 м располагается исходная характерная точка «1».

Участок 2 ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»: от начальной точки границ территории объекта культурного наследия «6» (характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории участка 2 ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1», в 50 м по азимуту 99,57° располагается характерная

точка «6». Далее: от характерной точки «7» по азимуту 205,05° на расстоянии 103 м располагается характерная точка «8»; от характерной точки «8» по азимуту 295,80° на расстоянии 78 м располагается характерная точка «9»; от характерной точки «9» по азимуту 349,50° на расстоянии 22 м располагается характерная точка «10»; от характерной точки «10» по азимуту 34,65,65° на расстоянии 36 м располагается характерная точка «11»; от характерной точки «11» по азимуту 73,17° на расстоянии 55 м располагается исходная характерная точка «6».

Общие сведения:

- по участку 1 ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»: проект границ территории имеет 5 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 405 м; площадь границ территории памятника археологии составлет 1,0230 га.

- по участку 2 ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»: проект границ территории имеет 6 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 345 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 0,7505 га.

Общая площадь территории памятника археологии составляет 1,7735га.

На основании проведенной работы установлено, что ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региона албано-сарматского времени.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов

наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №04-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории Участков 1 и 2, входящих в состав ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1», с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, в настоящем разделе результаты археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями его участков с указанием местоположения на участке плана автомобильной дороги (см. Рис. 667-672).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности Участков 1 и 2 входящие в состав ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки), с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.4. ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня

2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

В ходе археологической разведки произведена фотофиксация ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (материалы содержатся в альбоме – Рис. 674-685).

ВОАН расположен в Дербентском районе, к северу от окраины небольшого полузаброшенного хутора у старой МТФ и в 1,78 км к СЗ от окраины с. Чинар.

Памятник находится на землях сельскохозяйственного назначения, используемых в настоящее время под выпас. Выявленный объект расположен на ровном участке без выраженного рельефа. Состоит из 6 курганов. Курганы частично нарушены антропогенным воздействием (давней распашкой и земляными работами на окраине хутора); на поверхности некоторых курганов фиксируются камни средних размеров. Габаритные размеры памятника – 350х140 м. Курганный могильник предварительно датируется от эпохи бронзы до албано-сарматского времени.

Сведения об объектах, входящих в состав ОКН ФЗ «Курганный могильник «Дашли-тепе»

Состав объекта	Диаметр, м	Высота, м	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)
Курган 1	18	0,4	N42°07,5699' E48°07,0839'
Курган 2	36	0,78	N42°07,5259' E48°07,0470'

Курган 3	23	0,32	N42°07,5112' E48°07,0675'
Курган 4	45	0,8	N42°07,4603' E48°07,0738'
Курган 5	32	0,5	N42°07,4785' E48°07,0418'
Курган 6	70х50	1,0	N42°07,4344' E48°07,0986'
Межкурганное пространство в границах территории			

В ходе работы по археологической разведке в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги Р-217 на участке обхода города Дербент разработан проект границ территории ОКН ФЗ «Курганный могильник «Дашли-тепе». В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (рис. 689).

Координаты поворотных точек
проекта границ территории ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	42°07,590758'	48°07,075350'
2	42°07,580455'	48°07,112686'
3	42°07,511719'	48°07,093817'
4	42°07,438651'	48°07,137080'
5	42°07,401901'	48°07,100020'
6	42°07,439431'	48°07,065620'
7	42°07,472167'	48°07,008771'
8	42°07,535949'	48°07,017346'

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе», в 55 м по азимуту 110,93° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 191,63° на расстоянии 130 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 156,27° на расстоянии 148 м располагается

характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 216,83° на расстоянии 85 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 307,81° на расстоянии 99 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 5,68° на расстоянии 118 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 38,22° на расстоянии 129 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе».

Общие сведения ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»: проект границ территории имеет 8 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 849 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 3,3614 га.

Проектом строительства автомобильной дороги в обход города Дербент предусматривается проведение земляных работ через территорию ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе».

На основании проведенной работы установлено, что ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региога в древности.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №05-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на

территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, в настоящем разделе результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на плане автомобильной дороги (см. Рис. 686-689).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) 6 курганов, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.5. ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение

работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» (материалы содержатся в альбоме – рис. 690-691).

ВОАН расположен в Дербентском районе, в 0,87 км к СЗ от окраины с. Чинар. Памятник находится на землях сельскохозяйственного назначения, используемых под виноградник. Выявленный объект расположен на гребне небольшого меридионально ориентированного пологого увала, понижающегося в северном направлении. Насыпь нарушена распашкой. Предварительно датируется от эпохи бронзы до албано-сарматского времени.

Сведения об объектах, входящих в состав ВОАН «Одиночного кургана «Чинар 1»

Состав объекта	Диаметр, м	Высота, м	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)
Курганная насыпь	37х30	0,9	N42°06,8323' E48°07,2593'
Прилегающая территория к курганной насыпи в границах территории объекта			

В ходе работы по археологической разведке в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги Р-217 на участке обхода города Дербент разработан проект границ территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1». В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» (рис. 695).

Координаты поворотных точек проекта границ территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1»

Номера поворотных	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)

точек	Северная широта	Восточная долгота
1	42°06,857298'	48°07,256045'
2	42°06,851502'	48°07,282760'
3	42°06,832366'	48°07,292118'
4	42°06,814722'	48°07,285781'
5	42°06,806708'	48°07,264276'
6	42°06,812460'	48°07,237039'
7	42°06,829696'	48°07,227424'
8	42°06,848898'	48°07,234173'

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» дается следующее описание его границ.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1», в 38 м по азимуту 106,18° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 160,14° на расстоянии 38 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 194,81° на расстоянии 34 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 243,35° на расстоянии 34 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 285,91° на расстоянии 39 метрах располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 337,46° на расстоянии 34 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 14,66° на расстоянии 37 м располагается характерная точка «8»; от характерной точки «8» по азимуту 62,68° на расстоянии 34 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1».

Общие сведения ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1»: проект границ территории имеет 8 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 288 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 0,6206 га.

На основании проведенной работы установлено, что ВОАН «Одиночный

курган «Чинар 1», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региона в древности.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №06-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) курганной насыпи, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.6. ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой

на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (материалы содержатся в альбоме – Рис. 698-704).

ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» расположен в Дербентском районе, в 0,9 км от северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр. Памятник находится на целинных землях. Выявленный объект расположен на окончании гребня меридионально ориентированного увала, понижающегося в северном направлении и относящегося к отрогам Джалганского хребта. Насыпь частично нарушена карьером. Курган мог быть сооружен в эпоху бронзы и вторично использован в качестве башни, входящей в систему обороны средневекового укрепления «Зидьян-Казмаляр».

Сведения об объектах, входящих в состав ВОАН «Одиночного кургана «Зидьян-Казмаляр»

Состав объекта	Диаметр, м	Высота, м	Координаты во Всемирной	Примечание

			геодезической системе (WGS-84)	
Курганная насыпь	24х19	1,6	N42°05,7208' E48°09,6949'	Вытянут по оси север-юг. В центре западина Д 5 м, глуб. 0,3 м. В насыпи камни.
Прилегающая территория к курганной насыпи в границах территории объекта				

В ходе работы по археологической разведке в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 на участке обхода города Дербент разработан проект границы территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр». В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (рис. 704).

Координаты поворотных точек проекта границ территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	42°05,736562'	48°09,681518'
2	42°05,738100'	48°09,695379'
3	42°05,732711'	48°09,709239'
4	42°05,724792'	48°09,714359'
5	42°05,715072'	48°09,712015'
6	42°05,706645'	48°09,702812'
7	42°05,705518'	48°09,688610'
8	42°05,711161'	48°09,674287'
9	42°05,718923'	48°09,675022'
10	42°05,726447'	48°09,680957'

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр», в 19 м по азимуту 81,21° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 117,71° на расстоянии 21 м располагается характерная точка «3»; от

характерной точки «3» по азимуту 154,22° на расстоянии 16 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 189,96° на расстоянии 18 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 219,15° на расстоянии 20 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 263,67° на расстоянии 20 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 22,40° на расстоянии 22 м располагается характерная точка «8»; от характерной точки «8» по азимуту 4,11° на расстоянии 14,5 м располагается характерная точка «9»; от характерной точки «9» по азимуту 30,43° на расстоянии 15,5 м располагается характерная точка «10»; от характерной точки «10» по азимуту 2,33° на расстоянии 19 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр».

Общие сведения ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»: проект границ территории имеет 10 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 185 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 0,2468 га.

Проектом строительства автомобильной дороги в обход г. Дербент предусматривается проведение земляных работ через территорию ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр».

На основании проведенной работы установлено, что ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региона в древности.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ

выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №011-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, в настоящем разделе результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на участке плана автомобильной дороги (см. Рис. 698-704).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) курганной насыпи, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.7. ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю.

Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

Объекты археологического наследия относятся к отдельной категории и определены как частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека, основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки (ст. 3 № 73-ФЗ). Объекты археологического наследия могут быть представлены:

а) в виде отдельных объектов (памятников);

б) ансамблей – четко локализуемые на исторически сложившихся территориях группы изолированных или объединенных памятников;

в) достопримечательных мест – творения, созданные человеком или совместные творения человека и природы, в том числе памятные места, культурные и природные ландшафты, связанные с историей формирования народов Российской Федерации, с историческими событиями, культурные слои, остатки построек древних городов, городищ, селищ, стоянок, места совершения религиозных обрядов (ст.3 №73-ФЗ).

В связи с расположением на внутри территории средневекового укрепления поселения эпохи бронзы предлагается наименование выявленному

объекту археологического наследия «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр».

Находится в Дербентском районе, в 0,78 км от северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр. Выявленный объект расположен на ВЮВ склоне меридионально ориентированного увала и занимает нижнюю часть каньона, по дну которого проходит асфальтированная дорога из с. Дагестанские Огни на с. Зидьян-Казмаляр. Включает в себя средневековое укрепление и поселение эпохи бронзы.

Сведения об объектах, входящих в составе ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»

Состав объекта	Состояние памятника
Средневековое укрепление	ВЮВ часть линии укрепления разрушена существующей автодорогой Дагогни – Зидьян-Казмаляр, ССВ – асфальтированной дорогой на хозяйственный объект. Опоясывается валом высотой до 2 м, являющимся фортификационным сооружениям; полностью сохранились ЮЮЗ и ЗСЗ части вала. Снаружи вала опоясывается рвом глубиной до 3 м, являющимся фортификационным сооружениям; полностью сохранились ЮЮЗ и ЗСЗ части рва. Снаружи рва фиксируется отсыпка грунта из него. Внутренняя часть укрепления подвергается интенсивной распашке.
Поселение эпохи бронзы	Находится внутри средневекового укрепления. Габаритные размеры – 240х140 м. Мощность культурного слоя достигает 1,2 м.

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр», а также произведен сбор подъемного материала (материалы содержатся в альбоме – рис. 705-717а).

В целях определения границ территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» и мощности культурного слоя были установлены 3 шурфа, которым присвоена нумерация №№ 26-28. Шурфы, ареал распространения подъемного материала и ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия позволили определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» (рис. 721).

Границы памятника определяются по фортификационным сооружениям,

состоящим из вала (остатки стены?) высотой до 2 м и опоясывающим его по периметру рвом глубиной до 3 м; снаружи рва фиксируется отсыпка грунта из него. Укрепление неправильной многоугольной в плане формы, незначительно вытянутое по линии ССВ-ЮЮЗ, габаритными размерами 320х260 м. Общая площадь памятника – 72268 м². ВЮВ часть линии укреплений разрушена существующей автодорогой Дагестанские Огни – Зидьян-Казмаляр, ССВ – асфальтированной дорой на хозяйственный объект. Полностью сохранились ЮЮЗ и ЗСЗ части линии укреплений. Внутренняя часть укрепления подвергается интенсивной распашке. Находящее внутри средневекового укрепления поселение эпохи бронзы, габаритными размерами 240х140 м, определяемыми по распространению подъемного материала, полностью вписывается в границы территории ансамбля. Мощность культурного слоя достигает 1,2 м. Восточная окраина средневекового укрепления сильно разрушена при строительстве автомобильной дороги, связывающей с. Зидьян-Казмаляр и г. Дагестанские Огни. Ансамбль частично попадает в зону строительных работ.

Координаты поворотных точек проекта границ территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	42°5'47.1835"N	48°9'51.3638"E
2	42°5'45.1273"N	48°9'58.4196"E
3	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E
4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E
5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E
6	42°5'35.8416"N	48°9'53.3339"E
7	42°5'38.0422"N	48°9'41.3979"E
8	42°5'44.1150"N	48°9'46.9273"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1»

(характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр», в 157 м по азимуту 112,36° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 217,82° на расстоянии 124 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 211,40° на расстоянии 92 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 110,17° на расстоянии 57 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 206,05° на расстоянии 103 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 283,10° на расстоянии 289 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 35,03° на расстоянии 238 м располагается характерная точка «8»; от характерной точки «8» по азимуту 52,18° на расстоянии 145 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр».

Общие сведения ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»: проект границ территории имеет 8 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 1205 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 7,2268 га.

На основании проведенной работы установлено, что ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации по истории населения региона эпохи бронзы и средневековья.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по

охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №03-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, в настоящем разделе результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на участке плана автомобильной дороги (см. Рис. 705-721).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологических раскопок и археологических наблюдений) территории ансамбля, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.8. ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня

2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

ВОАН расположен в Дербентском районе в 2250 м. к ЮЮЗ от съезда с автомобильной дороги Р217 «Кавказ» из Дагестанские огни в направлении в с. Митаги-Казмаляр (либо в 0,68 км от югу от окраины с. Дагестанские огни).

Поселение расположено в нижней части каньона, у основания западного склона увала на высокой террасе пересыхающей протоки. Границы памятника определяются рельефом: с севера, запада и юга оно ограничено склонами увала, с востока – краем террасы пересыхающей протоки. Габаритные размеры памятника – 260х95 м. Общая площадь памятника –19183 м². Поселение частично нарушено: почти на всей его площади на толщину до 50 см был срезан слой гумуса, в южной части находится котлован под мусорную свалку. Керамика происходит из подъемного материала, шурфов и зачисток. Основные напластования поселения относятся к эпохе бронзы; в верхних слоях, срезанных под вывоз гумуса, фиксируется наличие материалов албано-сарматского времени.

Мощность культурного слоя варьирует от 0,2 до 2 м (заглубленных в материк сооружениях). Памятник полностью попадает в зону строительных работ.

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и осуществлен сбор подъемного материала

(материалы содержатся в альбоме – рис. 723-724а).

В целях определения границ и мощности культурного слоя ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» были установлены 3 шурфа и сделаны 2 зачистки, которым присвоена нумерация: шурфы №№ 31-33, и зачистки №№ 4 и 5. Шурфы, зачистки, ареал распространения подъемного материала (керамики), а также ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия позволили определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» (рис. 736).

Координаты поворотных точек
проекта границ территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E
2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E
3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E
4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E
5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E
6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E
7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E
8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E
9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E
10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E
11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E
12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E
13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на СВ углу границ территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение», в 148 м по азимуту 206,54° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 218,76° на

расстоянии 59 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 193,17° на расстоянии 55 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 254,37° на расстоянии 10 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 315,85° на расстоянии 77 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 4,83° на расстоянии 32 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 43,71° на расстоянии 28 м располагается характерная точка «8»; от характерной точки «8» по азимуту 76,71° на расстоянии 32 м располагается характерная точка «9»; от характерной точки «9» по азимуту 23,98° на расстоянии 14 м располагается характерная точка «10»; от характерной точки «10» по азимуту 345,13° на расстоянии 54 м располагается характерная точка «11»; от характерной точки «11» по азимуту 27,99° на расстоянии 48 м располагается характерная точка «12»; от характерной точки «12» по азимуту 54,92° на расстоянии 43 м располагается характерная точка «13»; от характерной точки «13» по азимуту 99,11° на расстоянии 77 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение».

Общие сведения ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»: проект границ территории имеет 13 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 677 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 1,9183 га.

На основании проведенной работы установлено, что ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации по истории населения региона эпохи бронзы и албано-сарматского времени.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент,

включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №02-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, в настоящем разделе результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями участков данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на участке плана автомобильной дороги (см. Рис. 723-724а; Рис. 733-737).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) территории поселения, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.9. ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»

Выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и

Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» расположен в Дербентском районе, в 2250 м. к ЮЮЗ от съезда с автомобильной дороги Р217 «Кавказ» из Дагестанские огни в направлении в с. Митаги-Казмаляр (либо в 0,57 км от югу от окраины с. Дагестанские огни). ВОАН, предположительно, является некрополем «Дагогнинского 2-го поселения» эпохи бронзы. Выявленный объект расположен в нижней части западного склона увала, почти вплотную примыкая с севера к «Дагогнинскому 2-му поселению». Диагностируется по выходящим на поверхность массивным подработанным каменным плитам, которые могли являться сдвинутыми при террасировании склона перекрытиями каменных гробниц. Габаритные размеры памятника – 90х45 м. Общая площадь – 4048 м². Частично нарушен проходящей через него грунтовой дорогой; на всей площади фиксируются остатки заброшенных террас. Объект полностью попадает в зону строительных работ.

Сведения об объектах, входящих в состав ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»

Состав объекта	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)

	Северная широта	Восточная долгота
Объекты 1-3	42°05,102811'	48°11,681418'
Объект 4	42°05,110933'	48°11,679447'
Объект 5	42°05,112635'	48°11,706202'
Объекты 6 и 7	42°05,123115'	48°11,697471'
Объект 8	42°05,090987'	48°11,683148'

В ходе археологической разведки произведена фотофиксация ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» (материалы содержатся в альбоме – Рис. 725-732).

Ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» позволила определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ его территории ВОАН (рис. 737).

Координаты поворотных точек
проекта границ территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	42°5'7.2991"N	48°11'43.7204"E
2	42°5'5.1276"N	48°11'41.1255"E
3	42°5'5.6077"N	48°11'39.2522"E
4	42°5'7.9582"N	48°11'41.8641"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» представляем следующее описание границ территории данного объекта.

От начальной точки границ территории объекта «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на СВ углу границ территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник», в 90 м по азимуту 221,57° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 289,05° на расстоянии 46 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 39,51° на расстоянии 94 м располагается характерная точка «4»; от

характерной точки «4» по азимуту 115,57° на расстоянии 47 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник».

Общие сведения ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»: проект границ территории имеет 4 характерных поворотных точки; длина границ территории по периметру составляет 277 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 0,4048 га.

На основании проведенной работы и полученных сведений установлено, что ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региона эпохе бронзы.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №013-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

В связи с планируемыми земляными работами по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент через территорию данного объекта археологического наследия, необходимо предусмотреть выполнение археологических раскопок на определенной части территории могильника расположенного в полосе отвода под строительство и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент.

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) части территории могильника, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.10. ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

ВОАН расположен в Дербентском районе, в 1 км к ЮВ от окраины с.

Нижний Рукель, на целинных землях, использующихся под выпас. Находится на левом берегу древней пересохшей протоки в верхнем ее течении. На ровном рельефе незначительно выделяется в виде слабовыраженного возвышения, естественным образом определяющем границы его территории с севера, юга и запада. Габаритные размеры – 170х80 м. Общая площадь – 8114 м². Мощность культурного слоя достигает 0,2 м. Керамика происходит из подъемного материала и шурфов. Поселение относится к развитому средневековью.

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» и осуществлен сбор подъемного материала (материалы содержатся в альбоме – Рис. 746-747).

В целях определения границ территории и мощности культурного слоя ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» были установлены 5 шурфов, которым присвоена нумерация: шурфы №№ 46-50. Наличие пяти шурфов, ареал распространения подъемного материала (керамики), а также ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия позволили определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» (см. Рис. 751).

Координаты поворотных точек
проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	41°58'1.2731"N	48°17'27.6759"E
2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E
3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E
4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E
5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на северном углу границ территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение», в 98 м по азимуту 134,68° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 257,31° на расстоянии 69 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 286,62° на расстоянии 62 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 322,86° на расстоянии 65 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 81,78° на расстоянии 98 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение».

Общие сведения ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»: проект границ территории имеет 5 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 392 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 0,8114 га.

На основании проведенной работы и полученных сведений установлено, что ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региона в развитом средневековье.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №012-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия

«Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, в настоящем разделе результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями местоположения участков данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на участке план трассы автомобильной дороги (см. Рис. 748-750).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) части территории могильника, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.11. ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического

наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы» (материалы содержатся в альбоме – рис. 752-761).

ВОАН расположен в Дербентском районе, в 0,8 км к ЮЗ от окраины с. Нижний Рукель. Памятник дислоцируется на гребне низкого увала, ориентированного по линии СЗ-ЮВ и находящегося на высокой террасе древнего морского берега у подножья горных отрогов, и фиксируется в виде цепочки из 3 курганов и 2 объектов (скоплений подработанных камней, являющихся, видимо, остатками погребальных сооружений, от развеянных насыпей). Находится на целинных землях, используемых в настоящее время под выпас. ЮВ край памятника пересекается высоковольтной ЛЭП. Предварительно датируется эпохой бронзы.

Сведения об объектах, входящих в состав ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»

Состав объектов	Диаметр, м	Высота, м	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)
Курган 1	20	0,14	N41°58,0280' E48°16,3563'
Курган 2	40	0,96	N41°58,0769' E48°16,2771"
Курган 3	27	0,7	N41°58,1017' E48°16,2573'
Объект 1 (остатки погребальных сооружений)	–	–	N41°58,0384' E48°16,3214'
Объект 2 (остатки погребальных сооружений)	–	–	N41°58,0618' E48°16,3027'

Межкурганное пространство в границах территории объекта	

В ходе работы по археологической разведке в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги Р-217 на участке обхода города Дербент разработан проект границы территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы». В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы» (рис. 764а).

Координаты поворотных точек проекта границ территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	41°58,116195'	48°16,248697'
2	41°58,120518'	48°16,269538'
3	41°58,118356'	48°16,285631'
4	41°58,038632'	48°16,380310'
5	41°58,021637'	48°16,375723'
6	41°58,010407'	48°16,356371'
7	41°58,010437'	48°16,339714'
8	41°58,086549'	48°16,242790'
9	41°58,101111'	48°16,239934'

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на СВ углу границ территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы», в 30 м по азимуту 74,52° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 100,20° на расстоянии 23 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 138,56° на расстоянии 197 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 191,15° на

расстоянии 32 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 231,93° на расстоянии 34 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 270,00° на расстоянии 23 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 316,57° на расстоянии 194 м располагается характерная точка «8»; от характерной точки «8» по азимуту 351,61° на расстоянии 27 м располагается характерная точка «9»; от характерной точки «9» по азимуту 23,20° на расстоянии 30 м располагается характерная точка «1» ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы».

Общие сведения ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»: проект границ территории имеет 9 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 589 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 1,8397 га.

На основании проведенной работы установлено, что ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региона эпохе бронзы.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №09-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного

наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы» с планируемым переустройством в ходе работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент в настоящем разделе результаты археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на участке плана автомобильной дороги (см. Рис. 752-765).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства работ по переустройству ЛЭП на северо-западе Развязки 5 на автомобильной дороге в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы» в виде установления ограничения траспорта, путем установки ленточного или иных ограждений.

5.12. ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение

работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

ВОАН расположен в Дербентском районе, в 0,43 км к ЗСЗ от мечети с. Нижний Рукель, на целинных землях, использующихся под выпас. Выявленный объект расположено на небольшой ровной площадке между двумя пологими увалами горных отрогов, которые естественным образом ограничивают его территорию. Габаритные размеры – 120х75 м. Общая площадь – 7168 м². Мощность культурного слоя достигает 1,2 м. Керамика происходит из подъемного материала и шурфов. Поселение относится к позднему средневековью.

В ходе археологической разведки была произведена фотофиксация ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» и осуществлен сбор подъемного материала (материалы содержатся в альбоме – Рис. 765-767).

В целях определения границ территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» были установлены 2 шурфа, которым присвоена нумерация №№ 54 и 55. Наличие двух шурфов, ареал распространения подъемного материала (керамики), а также ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия позволило определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» (рис. 771).

Координаты поворотных точек
проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»

Номера	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)

поворотных точек	Северная широта	Восточная долгота
1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E
2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E
3	41°58'32.0814"N	48°16'29.0558"E
4	41°58'31.0463"N	48°16'29.6551"E
5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E
6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E
7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E
8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение», в 38 м по азимуту 123,35° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 147,99° на расстоянии 37 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 155,76° на расстоянии 35 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 226,45° на расстоянии 51 м располагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 306,35° на расстоянии 63 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 350,47° на расстоянии 63 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 28,46° на расстоянии 18 м располагается характерная точка «8»; от характерной точки «8» по азимуту 80,56° на расстоянии 23 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение».

Общие сведения ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»: проект границ территории имеет 8 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 328 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 0,7168 га.

На основании проведенной работы и полученных сведений установлено, что ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региона в позднем средневековье.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №010-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент в настоящем разделе результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на участке плана автомобильной дороги (см. Рис. 765-771).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) на определенной части территории поселения, с показанием мест его

выполнения на плане автомобильной дороги.

5.13. ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

ВОАН расположен в Дербентском районе, в 1 км к ССЗ от мечети с. Нижний Рукель, на целинных землях, использующихся под выпас. Расположено на небольшой ровной площадке между двумя пологими увалами горных отрогов, которые естественным образом ограничивают его территорию. Габаритные размеры – 95х70 м. Общая площадь – 4135 м². Мощность культурного слоя достигает 0,4 м. Керамика происходит из подъемного материала и шурфов. Поселение относится к позднему средневековью.

В ходе археологической разведки произведена фотофиксация ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» и осуществлен сбор подъемного материала (материалы содержатся в альбоме – рис. 772-775).

В целях определения границ территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» были установлены 3 шурфа, которым присвоена нумерация №№ 56-58. Наличие трех шурфов, ареал распространения подъемного материала (керамики), а также ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия позволили определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» (рис. 779).

Координаты поворотных точек
проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	41°59'1.6473"N	48°16'30.5830"E
2	41°59'0.6029"N	48°16'31.8157"E
3	41°58'59.4733"N	48°16'31.8000"E
4	41°58'58.7799"N	48°16'31.1415"E
5	41°58'59.7521"N	48°16'29.3291"E
6	41°59'0.9716"N	48°16'28.3830"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на Северном углу границ территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение», в 43 м по азимуту 139,09° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 179,99° на расстоянии 35 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 215,22° на расстоянии 26 м располагается характерная точка

«4»; от характерной точки «4» по азимуту 305,82° на расстоянии 51 мрасполагается характерная точка «5»; от характерной точки «5» по азимуту 330,03° на расстоянии 44 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 67,55° на расстоянии 55 м располагается исходная характерная точка «1» ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение».

Общие сведения ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»: проект границ территории имеет 6 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 254 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 0,4135 га.

На основании проведенной работы установлено, что ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории населения региона в позднем средневековье.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №08-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» с планом земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент в настоящем разделе результатов археологической

разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на участке плана автомобильной дороги (см. Рис.772-779).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) на определенной части территории поселения, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

5.14. ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящих в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»

Объект археологического наследия выявлен в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

Согласно требованию пункта 16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - объекты археологического наследия считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия. Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа

охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 указанного Федерального закона.

ВОАН расположен в Дербентском районе. В 2 км к СЗ от памятника находится с. Митаги-Казмаляр. Габаритные размеры – 760х350 м. Общая площадь – 265128 м². Мощность культурного слоя достигает 0,7 м. Керамика происходит из шурфов 62 и 63. Определены границы территории объекта, выполнен топоплан, произведена фотофиксация памятника и оценка его современного состояния.

На территории выявленного объекта располагаются: небольшое озеро облагороженное каменным обкладкой, имеющее местное топонимическое название «Зели-ноур»; средневековое кладбище XI-XIII вв., с дуговидной формой размером 80х30 м; участок крепостной стены входящий в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары», между башней 16 и форт 16, включая форты 14и 15, а также крепостная площадка ограничевающее башнями 17, 17а, 18, 18а, 19, 19а; резервуар-колодец на крепостной площадке.

Средневековое кладбище представлено сундукообразными надмогильными камнями с полукруглым и 6-гранным верхом, длиной 1,53 м и 0,87 м, и прямоугольными стелами, среди которых выделяются стела (размеры – 128х44х15 см) с вырезанным в центре антропоморфным полем (прямоугольник, увенчанный кругом на короткой ножке) и стела (размеры – 120х72х14 см) на пьедестале (размеры – 95х70х24 см) с вырезанным отверстием-пазом (размеры – 46х15 см), в которое установлено ее основание. На лицевой поверхности одной из исследованных стелы имеется прямоугольное поле с килевидным верхом (размеры – 82х23 см), в котором размещена 9-строчная эпитафия на арабском языке почерком куфи. 10-я строка вынесена за низ поля. Надпись гласит: «(1) Это (2) м[ог]ила Му- (3) хаммеда (4) сына (5) Х_с_ (6) н… (?) (7) Нет божества (8) кроме Аллаха (9) Мухаммед (10) посланник [его]».

Сведения о местоположении
Объектов ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящих в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»

№ п.п	Состав объектов
1.	Территория форта 14 в составе ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»
2.	Территория крепостных стен между фортами 14 -15 с башнями 17-19 в составе ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»
3.	Территория форта 15 в составе ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»
4.	Территория крепостных стен между фортами 15-16 с башней 20 в составе ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»
5.	Территория крепостной площадки с крепостными стенами и тремя башнями (17а, 18а, 19а), расположенными в границах территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»
6.	Резервуар-колодец VI в. в границах территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»
7.	Оборонительные сооружения в виде эскарпированного северного склона Джалганского хребта, расположенные в границах территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»
8.	Искусственное озеро «Зели-ноур» VI в, расположенное в границах территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»
9.	Средневековое кладбище XI-XIII вв., расположенные в границах территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»

В ходе археологической разведки произведена фотофиксация ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» (материалы содержатся в альбоме – Рис. 169-200).

В целях определения границ территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» были установлены 3 шурфа: №№ 40, 62 и 63. Наличие шурфов, ареал распространения подъемного материала (керамики), а также ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта

археологического наследия позволило определить границу его территории. В отчетном материале об археологических разведках представлена карта-схема проекта границ территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» (рис. 789).

Координаты поворотных точек проекта границ территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»

Номера поворотных точек	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)	
	Северная широта	Восточная долгота
1	42°1'33.7913"N	48°13'48.8680"E
2	42°1'23.6981"N	48°13'44.7649"E
3	42°1'25.3844"N	48°13'35.5486"E
4	42°1'20.2432"N	48°13'17.6436"E
5	42°1'30.2657"N	48°13'12.1385"E
6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E
7	42°1'36.0810"N	48°13'40.3988"E

Вместе с представлением карты-схемы проекта границ территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» дается следующее описание границ территории объекта археологического наследия.

От начальной точки границ территории объекта культурного наследия «1» (характерная поворотная точка 1), расположенного на СВ углу границ территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары», в 326 м по азимуту 196,80° располагается характерная точка «2». Далее: от характерной точки «2» по азимуту 283,84° на расстоянии 218 м располагается характерная точка «3»; от характерной точки «3» по азимуту 248,87° на расстоянии 441 м располагается характерная точка «4»; от характерной точки «4» по азимуту 337,80° на расстоянии 335 м располагается характерная точка «5»; от характерной

точки «5» по азимуту 65,88° на расстоянии 439 м располагается характерная точка «6»; от характерной точки «6» по азимуту 89,91° на расстоянии 248 м располагается характерная точка «7»; от характерной точки «7» по азимуту 110,00° на расстоянии 207 метрах располагается исходная характерная точка «1».

Общие сведения ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»: проект границ территории имеет 7 характерных поворотных точек; длина границ территории по периметру составляет 2214 м; площадь границ территории памятника археологии составляет 26,5128 га.

На основании проведенной работы и полученных сведений установлено, что ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары», несомненно, обладает историко-культурной ценностью с точки зрения истории, архитектуры, градостроительства, а также является подлинным источником информации об истории региона в средневековье.

В установленные сроки информационный материал характеризующий ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовое описания и графический материал границ выявленного объекта археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которому, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан издан соответствующей приказ за №01-ф/22 от 02.03.2022 г. о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагается).

В раздел мер обеспечения сохранности объектов археологического наследия,

расположенных в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо представить меры по обеспечению сохранности ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» в виде выполнения спасательных археологических полевых работ (археологические раскопки) на определенной части территории объекта археологического наследия, с показанием мест его выполнения на плане автомобильной дороги.

По результатам сопоставления границ территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» с корректированным планом земляных работ по строительству тоннеля для автомобильной дороги в обход города Дербент в настоящем разделе результатов археологической разведки представлены соответствующими иллюстрациями данного объекта археологического наследия с указанием его местоположения на участке плана автомобильной дороги (см. Рис. 785-789).

Часть 6.
Заключение и выводы

1. Настоящий часть раздела проектной документации ТОМ 10.3: «Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО) разработан в соблюдении требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также скорректирован с учетом замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» в части о необходимости сопоставления границ территории объектов археологического наследия с актуализированной полосой отвода по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

2. По результатам историко-библиографических изысканий и выполнения визуального обследования участков планируемых земляных работ по титулу «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» *(далее – строительство автомобильной дороги в обход города Дербент)* выявлено наличие в зоне отвода земель для хозяйственного освоения следующих объектов культурного наследия федерального значения:

- **ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»**;
- **ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище».**

Расположение следующих объектов археологического наследия в полосе отвода земель для хозяйственного освоения под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент, которых в соответствии с требованием п.16 ст. 16.1 Федеральным закон от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» необходимо считать выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия.

- **ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»**;
- **ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»**;
- **ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1»**;
- **ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»**;
- **ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»**;
- **ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»**;
- **ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»**;
- **ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»**;
- **ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»**;
- **ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»**;
- **ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»**;
- **ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»**.

Описание результатов историко-библиографических изысканий и выполнения визуального обследования участков планируемых земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент представлены в частях 3-4.1 настоящего отчетного материала и в альбоме иллюстраций к нему в виде фотофиксации процесса выполнения указанных работ (рис. 1-200).

3. Во исполнение требований нормативно-правовых актов в области государственной охраны, сохранения, использования и популяризации объектов

культурного наследия в полосе отвода земель под хозяйственное освоение – строительство автомобильной дороги в обход города Дербент – была произведена установка 63 археологических шурфов и 5 зачисток в целях выявления объектов обладающих признаками объекта культурного наследия, включая шурфы и зачистки в целях определения границ территории 4 поселений, 1 городища и территории культурного слоя.

Описание результатов разведочных земляных работ (шурфов) в зоне планируемых работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент представлены в части 4.2 настоящего отчетного материала и в альбоме иллюстраций к нему в виде фотофиксации результатов работ, чертежей, фотографий,рисунков и описей обнаруженного материала в шурфах (рис. 201-644).

4. Проведенная шурфовка, ареал распространения подъемного материала и ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объектов археологического наследия позволили определить границы их территорий.

Текстовое описание границ территорий указанных объектов археологического наследия представлены в части 5 настоящего отчетного материала, и в альбоме иллюстраций к нему в виде карт-схем (рис. 670-672, 689, 695, 704, 721, 736-737, 751, 764а, 771, 779, 789).

Выявленные объекты археологического наследия включаются в перечень выявленных объектов культурного наследия решением регионального органа охраны объектов культурного наследия в течение трех рабочих дней со дня поступления сведений об объекте археологического наследия в порядке, установленном пунктом 11 статьи 45.1 настоящего Федерального закона, в соответствии с требованием абзаца 2 п.16 ст. 16.1. Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ.

В установленные сроки, информационный материал о всех выявленных

объектах археологического наследия в ходе археологических полевых работ в зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая текстовые описания и графический материал границ выявленных объектов археологического наследия с приложением географических координат характерных поворотных точек был представлен в Агентство по охране объектов наследия Республики Дагестан. По которым, Агентством по охране объектов наследия Республики Дагестан изданы соответствующие приказы о включении объекта археологического наследия «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» (прилагаются).

5. По результатам археологического разведки полосе отвода строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая осмотр и обследование 100 м. в обе стороны от полосы отвода, иных объектов культурного наследия включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, а также ранее выявленных объектов археологического наследия не были выявлены, а также не были выявлены наличие границ территории, зон охраны и или защитных зон установленных для объектов культурного наследия, включенные в Реестр, для ранее выявленных объектов культурного наследия в том числе для объектов археологического наследия.

Кроме того, в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент не располагаются объекты культурного наследия, полномочия по которому осуществляется Министерство культуры Российской Федерации. Ближайшие объекты культурного наследия, полномочия по которому осуществляется Министерство культуры Российской Федерации располагаются на восточном склоне Джалганского хребта, на расстоянии более 5 км по полосы отвода проектируемой автомобильной дороги.

Указанные, в одном из писем от Агентства по охране культурного наследия

РД, о возможном расположении в зоне строительства автомобильной дороги в обход Дербента объектов культурного наследия «Мамедкалинские 2-е курганы», «Бильгадинский курган», «Араблинский курган», «Дагогнинский 1-й могильник каяк-хороч», «Дагогнинские 3-е курганы», «Дагогнинские 4-е курганы», «Араблинское городище раннее средневековье», «Араблинские 1-е курганы», «Араблинские 2-е курганы» сообщаем, что данные объекты не располагаются в ближайшем окружении к полосе отвода. Соответственно разработать меры сохранности указанных объектов в реализации работ по строительству автомобильной дороги в обход Дербента не предусматриваются.

5. Меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия расположенных в зоне планируемых земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент (в полосе отвода) будут представлены в виде отдельной части Раздела, с разработкой плана проведения археологических изысканий в зоне хозяйственного освоения по титулу *«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан»* с подсчетом расчетной стоимости их выполнения, для последующего их включения в первую главу Сводно-сметного расчета строительства указанного титула.

Часть 7.
Список использованной литературы, архивных и картографических материалов

Архивные материалы

1. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 1996 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
2. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 1998 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
3. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 1999 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
4. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2000 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
5. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2001 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
6. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2002 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
7. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2002 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
8. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2004 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
9. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2005 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.

Литература

10. *Аликберов А.К.* Эпоха классического ислама на Кавказе: Абу Бакр ад-Дарбанди и его суфийская энциклопедия «Райхан ал-хака'ик» (XI-XII вв.). М., 2003.
11. *Бартольд В.В.* Дербент // *Бартольд В.В.* Соч. Т. III. М., 1965.
12. *Бестужев-Марлинский А.А.* Кавказская стена (Письмо из Дагестана) // Дагестан в русской литературе. Т. 1. Дореволюционный период. Махачкала, 1960.
13. *Гаджиев М.С.* «Даг-бары»: новейшие исследования // Труды II (XVIII)

Всероссийского археологического съезда в Суздале. Т. II. М., 2008. С.209-211.
14. Гаджиев М.С. Даг-бары – Великая Кавказская стена // Дагестанские святыни. Кн. 2. Сост. и отв. ред. А.Р. Шихсаидов. Махачкала, 2008. С. 8-36.
15. *Гаджиев М.С.* Дербент: новейшие открытия археологов // Вопросы истории, литературы, искусства. № 4. М., 2007. С. 20-32.
16. *Гаджиев М.С.* Исследования Дербентской археологической экспедиции в 2000 г. // Международная научная конференция «Археология и этнография Кавказа». Краткое содержание докладов. Баку, 2000. С.37-39.
17. *Гаджиев М.С.* Исследования Дербентской археологической экспедиции // Вопросы истории древних цивилизаций и средневековья. Сборник научных трудов кафедры истории древнего мира и средних веков. Вып. 1. Махачкала, 2002. С.21-23.
18. *Гаджиев М.С.* Исследования форта Дербентского оборонительного комплекса и идентификация «крепости Сул» // Археология Кавказа: новейшие открытия и перспективы. Краткие содержания докл. международной научной сессии. Тбилиси, 1997. С.66-67.
19. *Гаджиев М.С.* Определение абсолютной даты строительства цитадели и северной городской стены Дербента и произведенных трудозатрат // Вестник Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. № 1. 2006.
20. *Гаджиев М.С.* Р. Эркерт и Дж. Эберкромби – исследователи «Даг-бары» // Вестник Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. № 3. Махачкала, 2005. С.53-58.
21. *Гаджиев М.С.* Раскопки форта Дербентского оборонительного комплекса // Археологические открытия 1996 г. М., 1997. С.200-201.
22. *Гаджиев М.С., Абдулкеримов М., Халитов М.* Раскопки форта 5 Горной стены // Вопросы истории древних цивилизаций и средневековья. Сборник научных трудов кафедры истории древнего мира и средних веков. Вып. 1. Махачкала, 2002. С.23-25.
23. *Гаджиев М.С., Бакушев М.А.* Изыскания в зоне Дербента // Археологические открытия 2002 г. М., 2003. С.235-237.
24. *Гаджиев М.С., Бакушев М.А.* Исследования Горной стены «Даг-бары» в 2001 г. // Международная научная конференция «Археология и этнография Кавказа». Сборник кратких содержаний докладов. Тбилиси, 2002. С.49-51.
25. *Гаджиев М.С., Бакушев М.А.* Новые исследования Горной стены «Даг-бары» // XXII «Крупновские чтения» по археологии Северного Кавказа. Тез. докл. Ессентуки – Кисловодск, 2002. С.29-31.
26. *Гаджиев М.С., Бакушев М.А.* Работы в зоне Дербента // Археологические открытия 2004 г. М.: Наука, 2005. С.272–273.
27. *Гаджиев М.С., Магомедов А.Р.* Исследования в Дербенте // Археологические открытия 1999 года. М., 2001. С.144-146.
28. *Гаджиев М.С., Магомедов А.Р.* Исследования в зоне Дербента //

Археологические открытия 2000 года. М., 2001. С.125-127.
29. *Гаджиев М.С., Магомедов А.Р.* Раскопки форта Горной стены (сезоны 1996, 1998 гг.) // Кавказ и степной мир в древности и средние века. Материалы международной научной конференции. Махачкала, 2000. С.213-235.
30. *Гаджиев М.С., Магомедов А.Р.* Раскопки форта близ Дербента // Археологические открытия 1998 года. М., 2000. С.185-184.
31. *Гаджиев М.С., Магомедов Р.Г., Бакушев М.А.* О работе Дербентской археологической экспедиции // Археологические открытия 2001 г. М., 2002. С.260-261.
32. Гаджиев М.С., Магомедов Р.Г., Бакушев М.А., Саидов В.А. Изыскания в зоне Дербента // Археологические открытия 2003 г. М., 2004. С.248-250.
33. *Гаджиев М.С., Маммаев М.* Раскопки форта 7 Горной стены // Вопросы истории древних цивилизаций и средневековья. Сборник научных трудов кафедры истории древнего мира и средних веков. Вып. 1. Махачкала, 2002. С.30-32.
34. *Гаджиев М.С., Умаров М.* Раскопки форта 6 Горной стены // Вопросы истории древних цивилизаций и средневековья. Сборник научных трудов кафедры истории древнего мира и средних веков. Вып. 1. Махачкала, 2002. С.28-30.
35. *Гаджиев М.С., Шихсаидов А.Р.* 2005. Сведения *Дербенд-наме* о Харун ар-Рашиде и новооткрытая официальная арабская надпись 176 г. хиджры // Древности Кавказа и Ближнего Востока. Сборник статей, посвященный 70-лдетию со дня рождения проф. М.Г. Гаджиева. Махачкала.
36. *Пахомов Е.А.* Крупнейшие памятники сасанидского строительства в Закавказье // Проблемы истории материальной культуры. № 9-10. Л., 1933.
37. *Пахомов Е.О.* До дослідження Дагестанскої стіни // Східній світ. №10-11. Киев, 1930.
38. *Хан-Магомедов С.О.* Дербент. Горная стена. Аулы Табасарана. М., 1979.
39. *Хан-Магомедов С.О.* Дербентская крепость и Даг-бары. М., 2002.
40. *Хан-Магомедов С.О.* Раннесредневековая Горная стена в Дагестане // СА. № 1. 1966.
41. *Шихсаидов А.Р.* Новые эпиграфические памятники Дагестана // Вопросы истории Дагестана (досоветский период). Вып. I. Махачкала, 1974.
42. *Шихсаидов А.Р.* Эпиграфические памятники Дагестана X-XVII вв. как исторический источник. М., 1984.
43. *Шихсаидов А.Р.* Книга ат-Табари «История посланников и царей» о народах Северного Кавказа // Памятники истории и литературы Востока. Период феодализма. М., 1986.
44. *Abercromby J.* A Trip through the Eastern Caucasus, with a Chapter on the languages of the country. London, 1889.
45. *Абакаров А.И., Давудов О.М.* Археологическая карта Дагестана. М., 1993.
46. Перечень памятников РД, внесенных в Единый государственный реестр

объектов культурного наследия РФ. Инструктивно-методический материал МК РД.
47. Перечень выявленных памятников археологического наследия на территории РД и подлежащих государственной охране с момента выявления. Инструктивно-методический материал МК РД.
48. Информационно-справочный сайт об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ, созданный при поддержке МК РФ (http://kulturnoe-nasledie.ru/monuments.php?id).
49. Архивная коллекция картографических материалов Дагестанского государственного объединенного историко-архитектурного музея.
50. Архивная коллекция картографических материалов Центрального государственного архива Республики Дагестан.
51. сайт «ЭтоМесто.ru - старые карты России и мира онлайн». Картографический материал:
- Топографическая карта Республики Дагестан 2001 г. (Карта ГГЦ. Масштаб карты 1:100000);
- Онлайн топографическая карта центральной, северо-западной и южной части Европейской России, включая Поволжье. (Топографическая карта Европейской России 1984 г. Масштаб карты 1:200000);
- Американской карты России и СССР 1950-х годов (Карта "Eastern Europa" серия N501 (Восточная Европа) создана Army Map Service (RMVLB), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Масштаб карты 1:250000).

Приложения

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722)69-21-10

П Р И К А З

№ 01-09/12 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Культурный слой VI – XX веков на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Дат-бары» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Культурный слой VI – XX веков на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Дат-бары»,** расположенного по адресу: Дербентский район, в 2 км к СЗ от с. Митаги-Казмаляр (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Культурный слой VI – XX веков на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Дат-бары»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 2 км к СЗ от с. Митаги-Казмаляр,

в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Гаджиевой З.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Гаджиевой З.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	176	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 02-ф/32 «02» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Дагогнинское 2-е поселение» расположенного в Дербентском районе, в 0,68 км от югу от окраины с. Дагогни, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в «Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан»

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Дагогнинское 2-е поселение» расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,68 км от югу от окраины с. Дагогни (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Дагогнинское 2-е поселение» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 0,68 км от югу от окраины с. Дагогни в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	177	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Дагогнинское 2-е поселение»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 0,68 км к югу от окраины с. Дагогни, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя - начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	178	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 03-ф/32 «02» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»**, расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,78 км к северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 0,78 км к северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-

ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Гаджиевой З.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Гаджиевой З.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

						2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата				
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	180	198
						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 19-ф/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного в Дербентском районе, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного по адресу: Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Поселение «Чаратепе 1» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	182	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 05-ф/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Курганный могильник «Дашли-тепе» расположенного в Дербентском районе, у северной окраины небольшого полузаброшенного хутора у старой МТФ и в 1,780 км к СЗ от окраины с. Чинар, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Курганный могильник «Дашли-тепе» расположенного по адресу: Дербентский район, у северной окраины небольшого полузаброшенного хутора у старой МТФ и в 1,780 км к СЗ от окраины с. Чинар (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Курганный могильник «Дашли-тепе» (далее выявленный объект археологического наследия) с

адресным ориентиром: Дербентский район, у северной окраины небольшого полузаброшенного хутора у старой МТФ и в 1,780 км к СЗ от окраины с. Чинар в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	184	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 06-91/22 «04» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Одиночный курган «Чинар 1» расположенного в Дербентском районе, в 0,87 км к СЗ от окраины с. Чинар, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включении его в «Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан»

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Одиночный курган «Чинар 1» расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,87 км к СЗ от окраины с. Чинар (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Одиночный курган «Чинар 1» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 0,87 км к СЗ от окраины с. Чинар в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от

25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО		
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	186	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 01-ф/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Нижнерукельское 3-е поселение», расположенного в Дербентском районе, в 1 км к ССЗ от мечети с. Нижний Рукель, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включении его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Нижнерукельское 3-е поселение»,** расположенного по адресу: Дербентский район, в 1 км к ССЗ от мечети с. Нижний Рукель (приложение № 1).

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	187	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Нижнерукельское 3-е поселение»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1 км к ССЗ от мечети с. Нижний Рукель в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя - начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	188	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 19-у/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы», расположенного в Дербентском районе, в 0,8 км к ЮЗ от окраины с. Нижний Рукель, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»,** расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,8 км к ЮЗ от окраины с. Нижний Рукель (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, 0,8 км к ЮЗ от окраины с. Нижний Рукель, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО		
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	190	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 01-9/22 «01» 04 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Нижнерукельское 2-е поселение», расположенного в Дербентском районе, в 0,43 км к ЗСЗ от мечети с. Нижний Рукель, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Нижнерукельское 2-е поселение»**, расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,43 км к ЗСЗ от мечети с. Нижний Рукель (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Нижнерукельское 2-е поселение»** (далее выявленный объект

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	191	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 0,43 км к ЗСЗ от мечети с. Нижний Рукель, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя - начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	192	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 04-ФД «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» расположенного в Дербентском районе, в 0,9 км от северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в «Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан»

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации. 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,9 км от северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Зильян-Казмаляр» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 0,9 км от северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории

Республики Дагестан», в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО		
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	194	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 018-ОП/22 «02» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия- «Нижнерукельское 1-е поселение», расположенного в Дербентском районе, в 1 км к ЮВ от окраины с. Нижний Рукель, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Нижнерукельское 1-е поселение»**, расположенного по адресу: Дербентский район, в 1 км к ЮВ от окраины с. Нижний Рукель (приложение № 1).

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО		
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	195	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Нижнерукельское 1-е поселение»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1 км к ЮВ от окраины с. Нижний Рукель, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя - начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	196	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 013-ф/22 «12» 05 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Дагогнинский 3-й могильник», расположенного в Дербентском районе, в 0,57 км от югу от окраины с. Дагестанские Огни выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта - «Дагогнинский 3-й могильнию», расположенного по адресу: в Дербентском районе, в 0,57 км от югу от окраины с. Дагестанские Огни (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Дагогнинский 3-й могильнию» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: в Дербентском районе, в 0,57 км от югу от окраины с. Дагестанские Огни в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на

территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО			
Разработал		Малашев В.			5.03.22	Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			5.03.22		П	198	198
Н.контр.						Раздел 10: Том 10.3.	ООО «НПЦ ТиК»		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.4
Альбом иллюстраций к отчету о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АИ.1

Изм.	№док.	Подп.	Дата.
1	1 /2.18-22		14.11.23
2	1 /2.18-22		14.11.23

2024

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.4
Альбом иллюстраций к отчету о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АИ.1

Начальник Управления проектирования	О.А. Хольнова
Заместитель начальника Управления проектирования	В.А. Селиверстов
ГИП комплекса	Е.И. Ульянов

Изм.	№док.	Подп.	Дата.
1	1 /2.18-22		29.12.22
2	1 /2.18-22		15.02.2023

2024

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-Производственный Центр
"ТУРИЗМ и КРАЕВЕДЕНИЕ"
Н П Ц Т и К
367014, Республика Дагестан, г.Кизилюрт, ул.Алиева, 27. Тел: (918) 738-20-05, (928) 554-05-59
367014, Республика Дагестан, г.Махачкала, ул.Пирамидальная, 39/2. Тел: (928) 220-31-08

Свидетельство «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г.

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.4
Альбом иллюстраций к отчету о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АИ.1

2023

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-Производственный Центр
"ТУРИЗМ и КРАЕВЕДЕНИЕ"
Н П Ц Т и К
367014, Республика Дагестан, г.Кизилюрт, ул.Алиева, 27. Тел: (918) 738-20-05, (928) 554-05-59
367014, Республика Дагестан, г.Махачкала, ул.Пирамидальная, 39/2. Тел: (928) 220-31-08

Свидетельство «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г.

Заказчик: **ФАУ «РОСДОРНИИ**

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.4
Альбом иллюстраций к отчету о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АИ.1

Исполнительный директор
ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» Гаджиев А.Б.

Руководитель департамента археологии
и спецпроектов ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» Гаджиев Б.Х.

Руководитель авторского коллектива Малашев В.Ю.

2024



Рис.1. Карта Республики Дагестан с показанием места выполнения археологического обследования.



Рис.2. Трасса планируемого строительства и реконструкции участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обхода города Дербент.



Рис. 3. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. Копия части участка сборной листа. Издание 1895 г.



Рис. 4. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. Копия участка Е4 из сборной листа Кавказского края. Издание 1847 г.



Рис. 5. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. Карта из архива РГВИА, Фонд 349, опись 12, дело №1970.



Рис. 6. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. Карта из архива РГВИА, Фонд 349, опись 12, дело №2133.



Рис. 7. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. Карта из архива РГВИА, Фонд 349, опись 12, дело №1957.



Рис. 8. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. План Дербента.

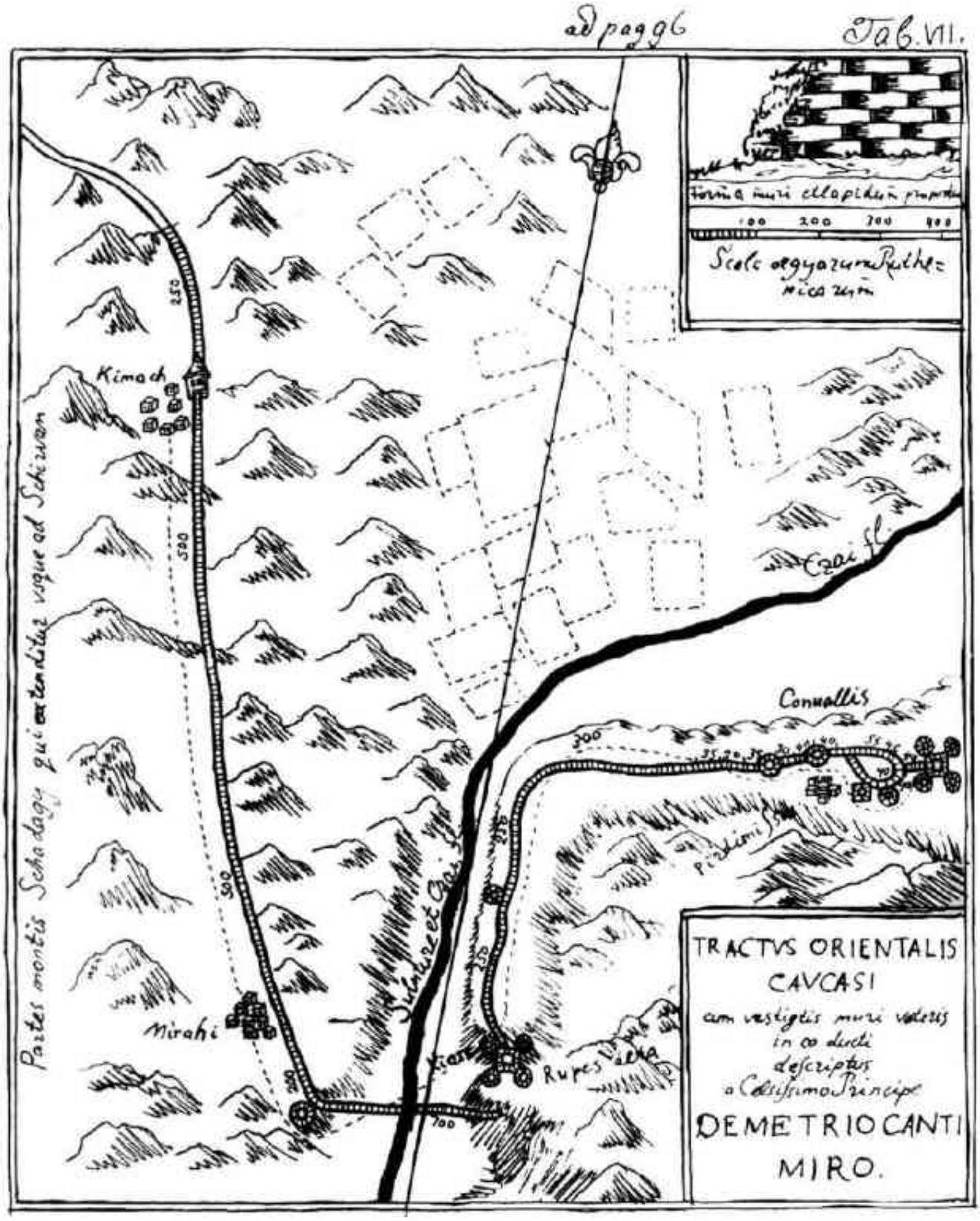


Рис. 9. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. План горной оборонительной крепостной стены, составленной Д.Кантемировым в 1722 г и опубликованный в 1770 г. Ф.Баузром (С.О.Хан-Магомедов 2002 г).

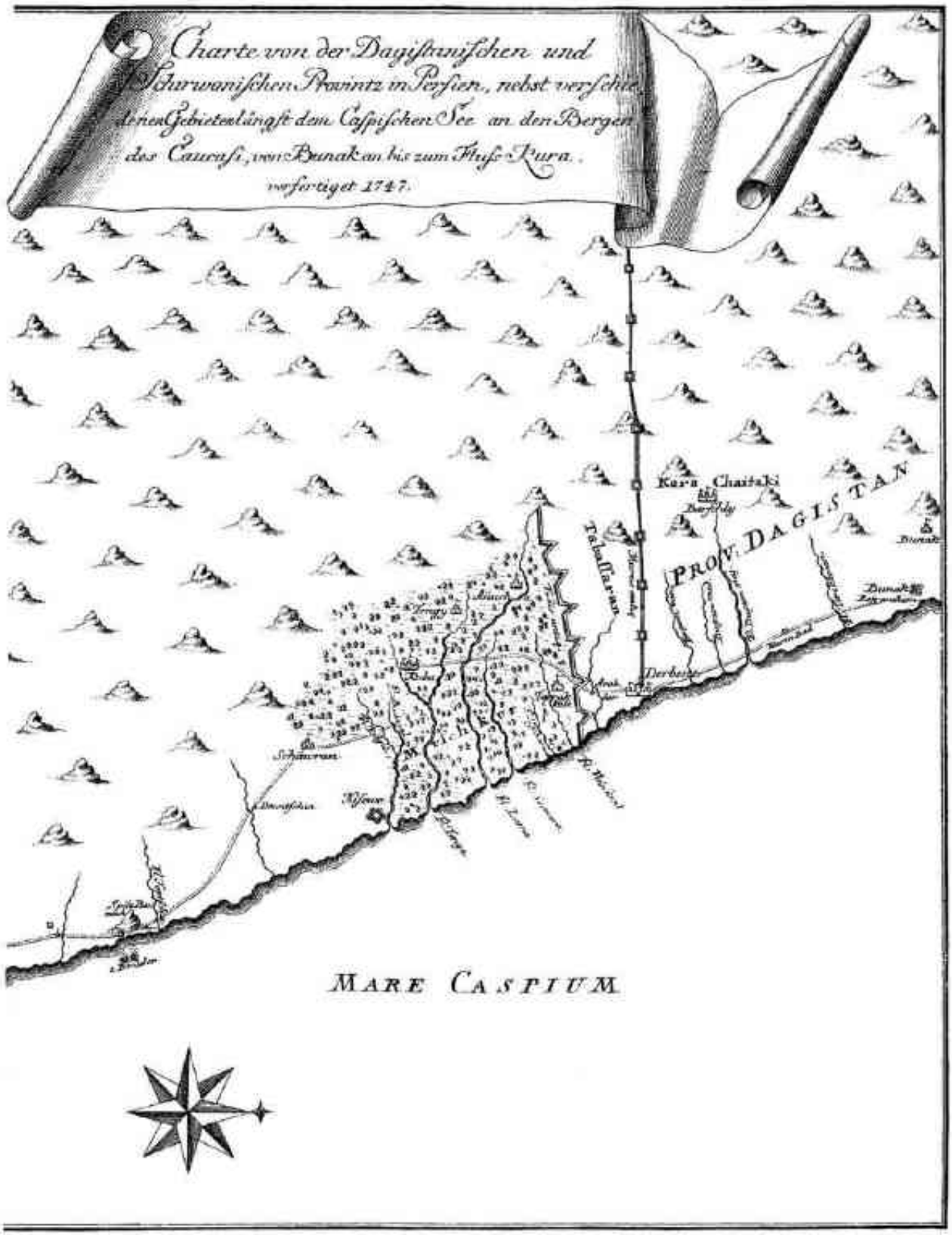


Рис. 10. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. Карта-схема части Восточного Кавказа с обозначением длинных стен И.Я.Лера (1747 г.).

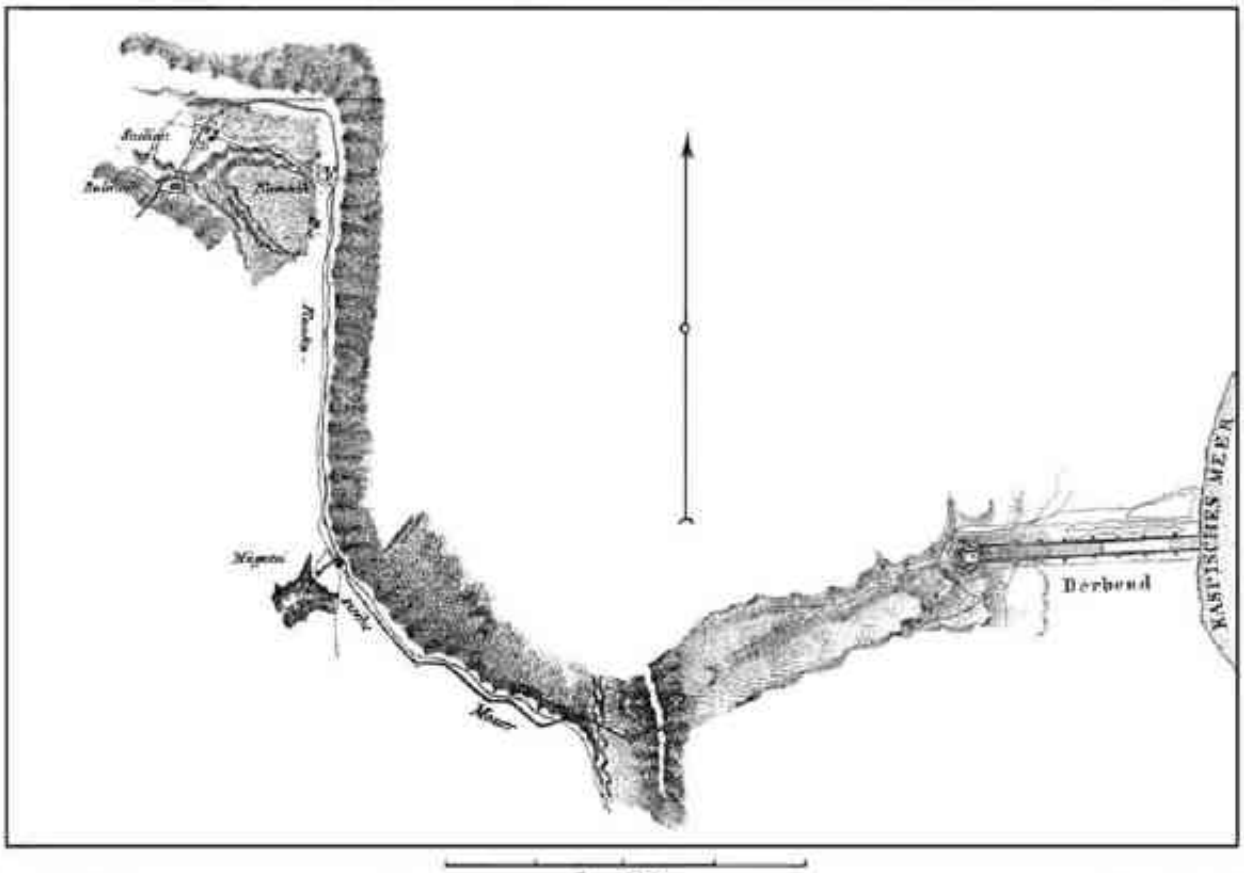


Рис. 11. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. План Дербента и участка горной оборонительной крепостной стены, составленной полковником М.А.Кацуба в 1819-1820 гг. (по Э.Эйхвальду).

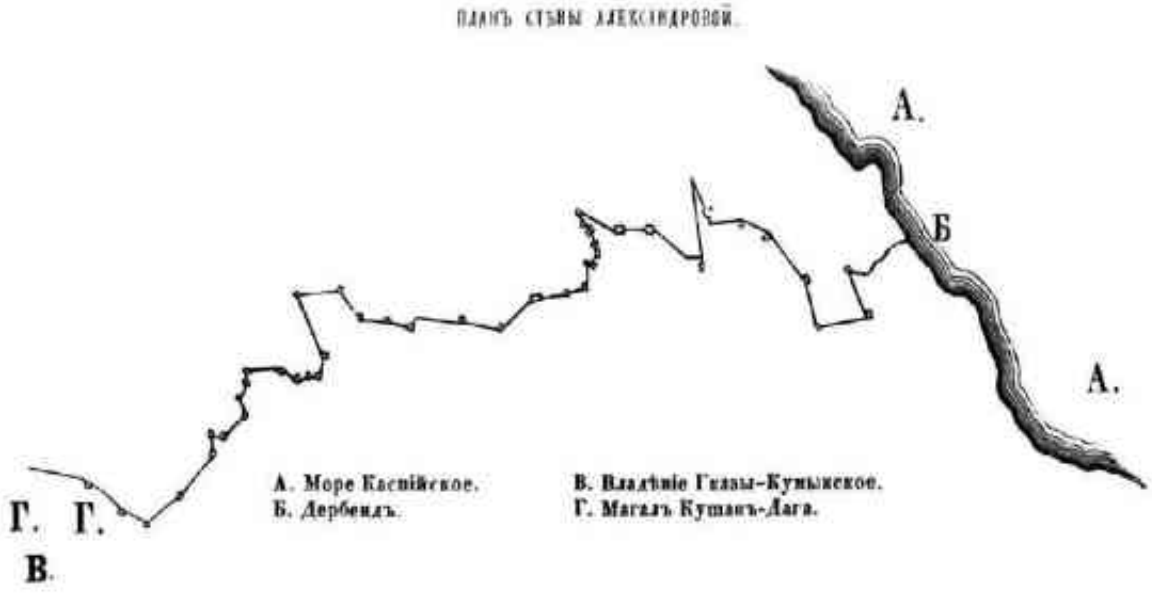


Рис. 12. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. «План стены Александровой», составленный русскими топографами в 1842 г. и опубликованный И.Березиным в 1850 г. (С.О.Хапмагомедов 2002 г).

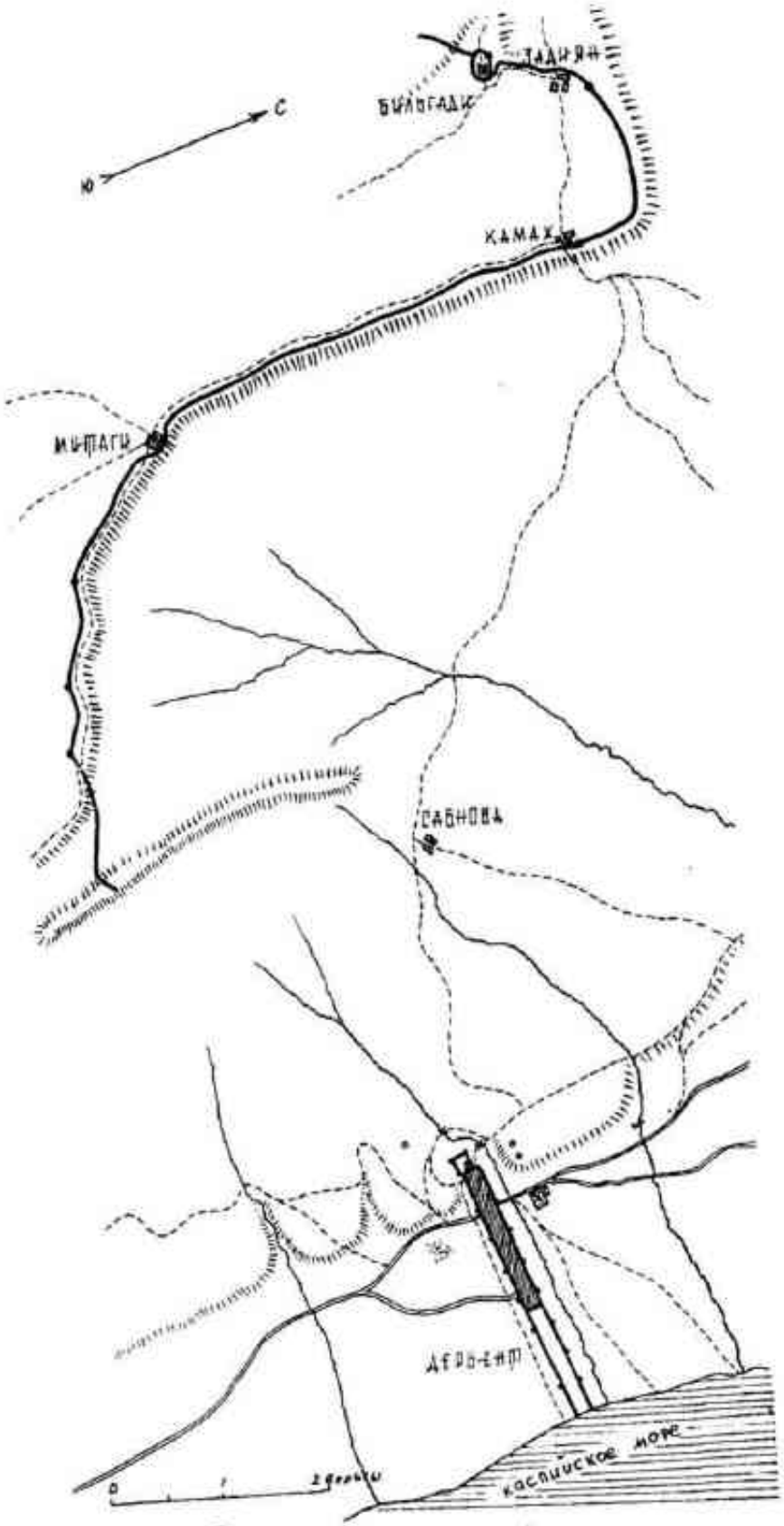


Рис. 13. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. Фрагмент карты окрестности Дербента, с планом Горной стены, снятыой глазомерно в 1819-1820 гг. полковником М.А.Коцубу. (РГВИА, ВАУ, дело 19541).

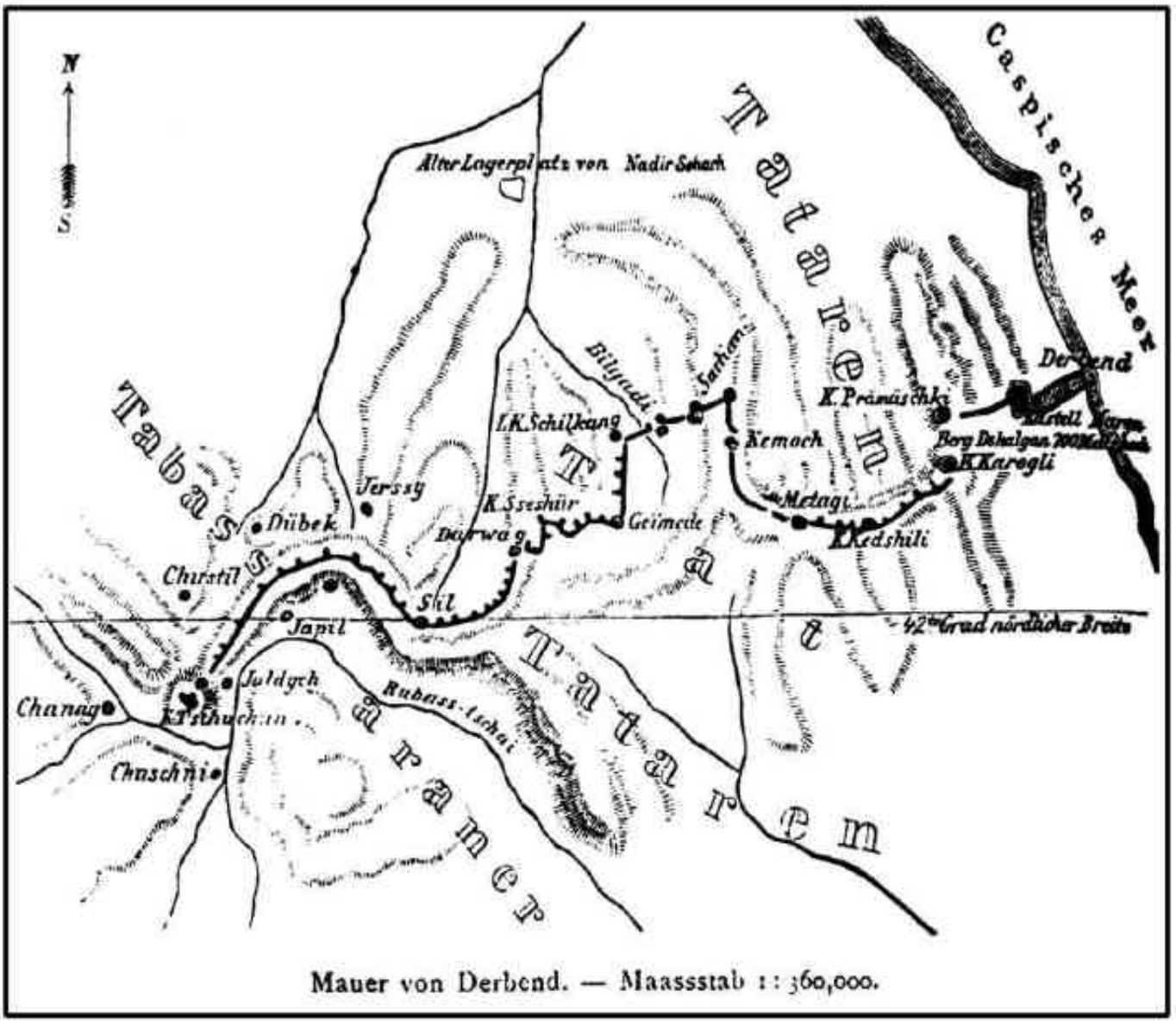


Рис. 14. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. План Горной стены (от Дербента до Ягдыка), опубликованный Р. Эркертом в 1887 г. (С.О.Ханмагомедов 2002 г).

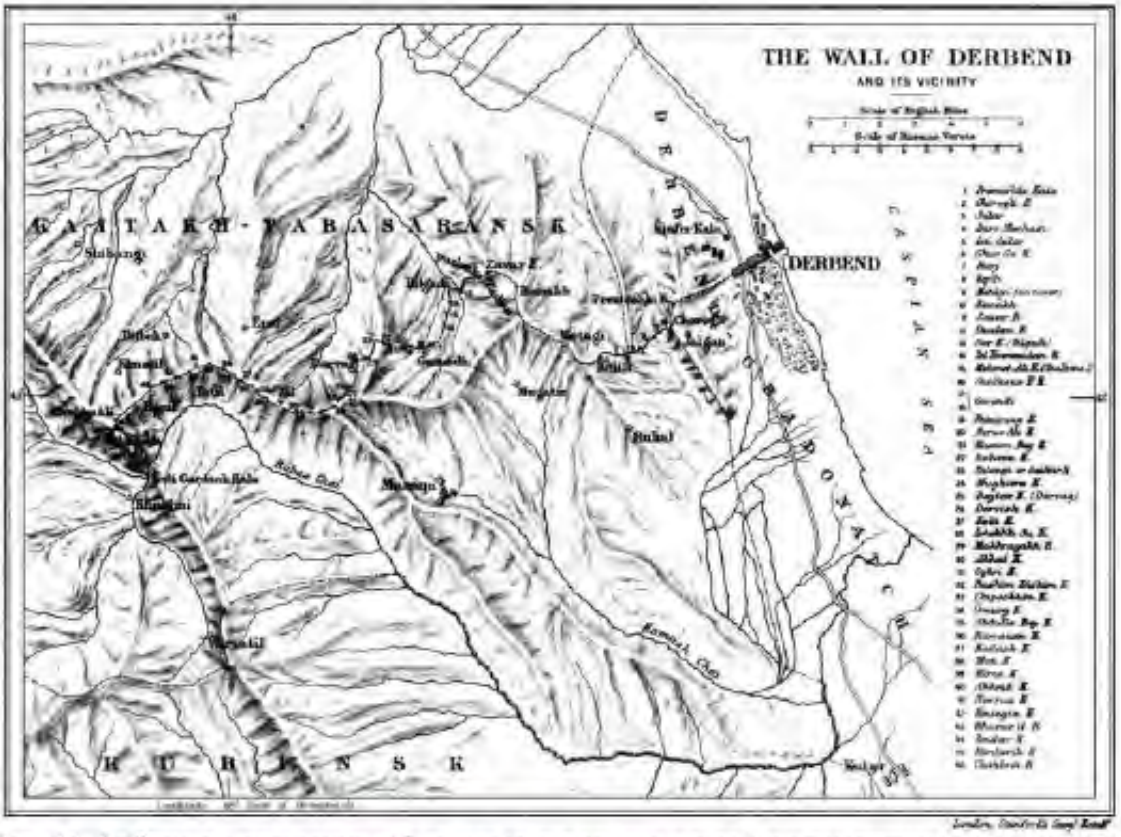


Рис. 15. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. План Горной оборонительной крепостной стены, опубликованный Д. Эркромби в 1889 г.

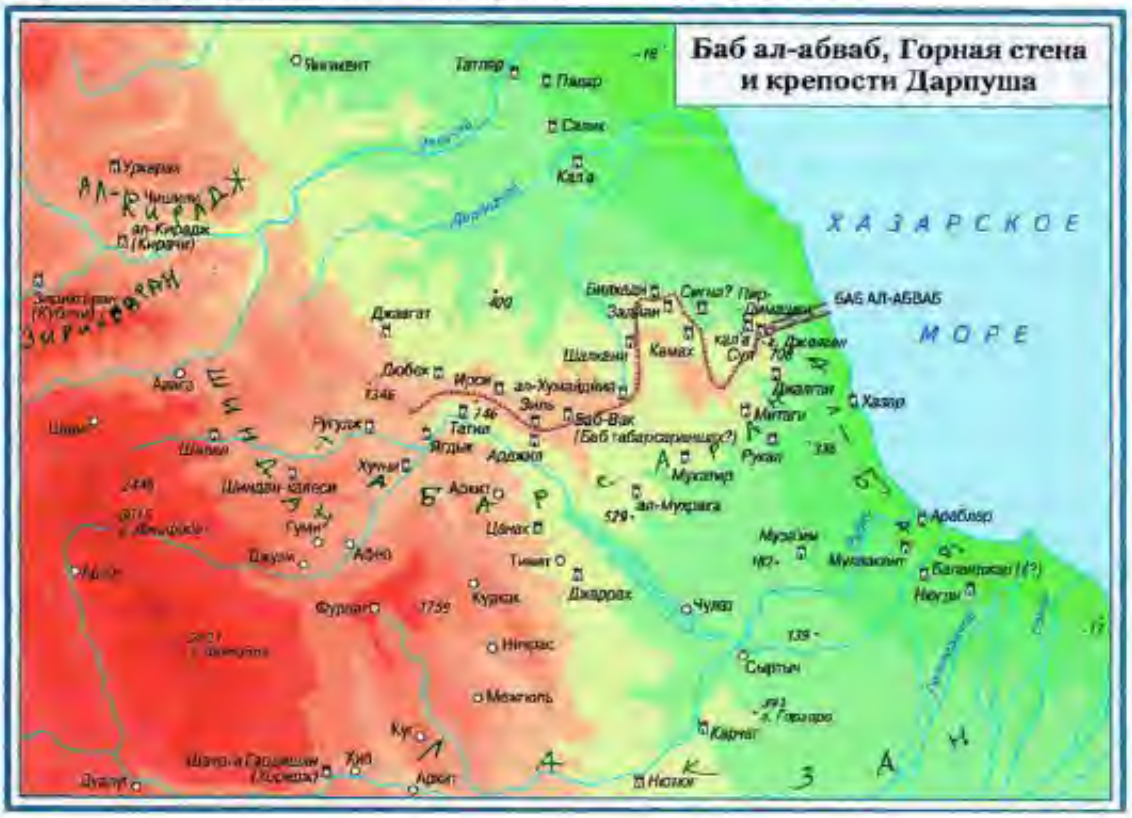


Рис. 16. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. План «Баб ал-абваб, Горная стена и крепости Дарпуша.

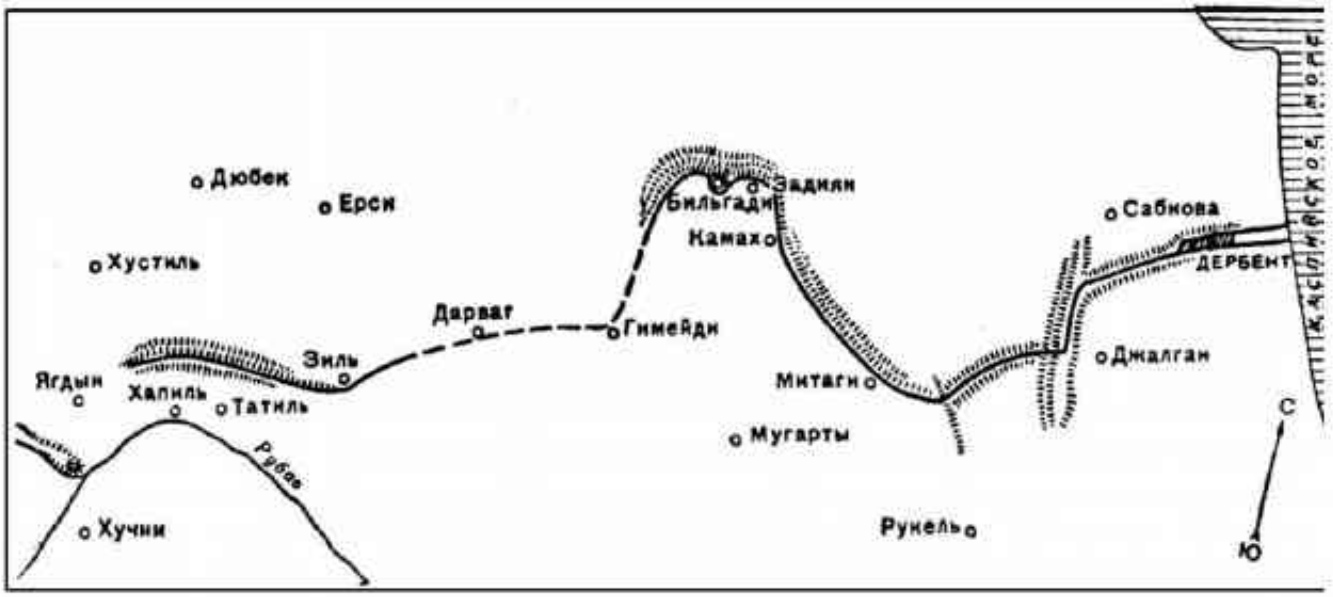


Рис. 17. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. Схематический план Дербентской оборонительной системы от берега моря до аула Хапиль (С.О.Ханмагомедов 2002 г).

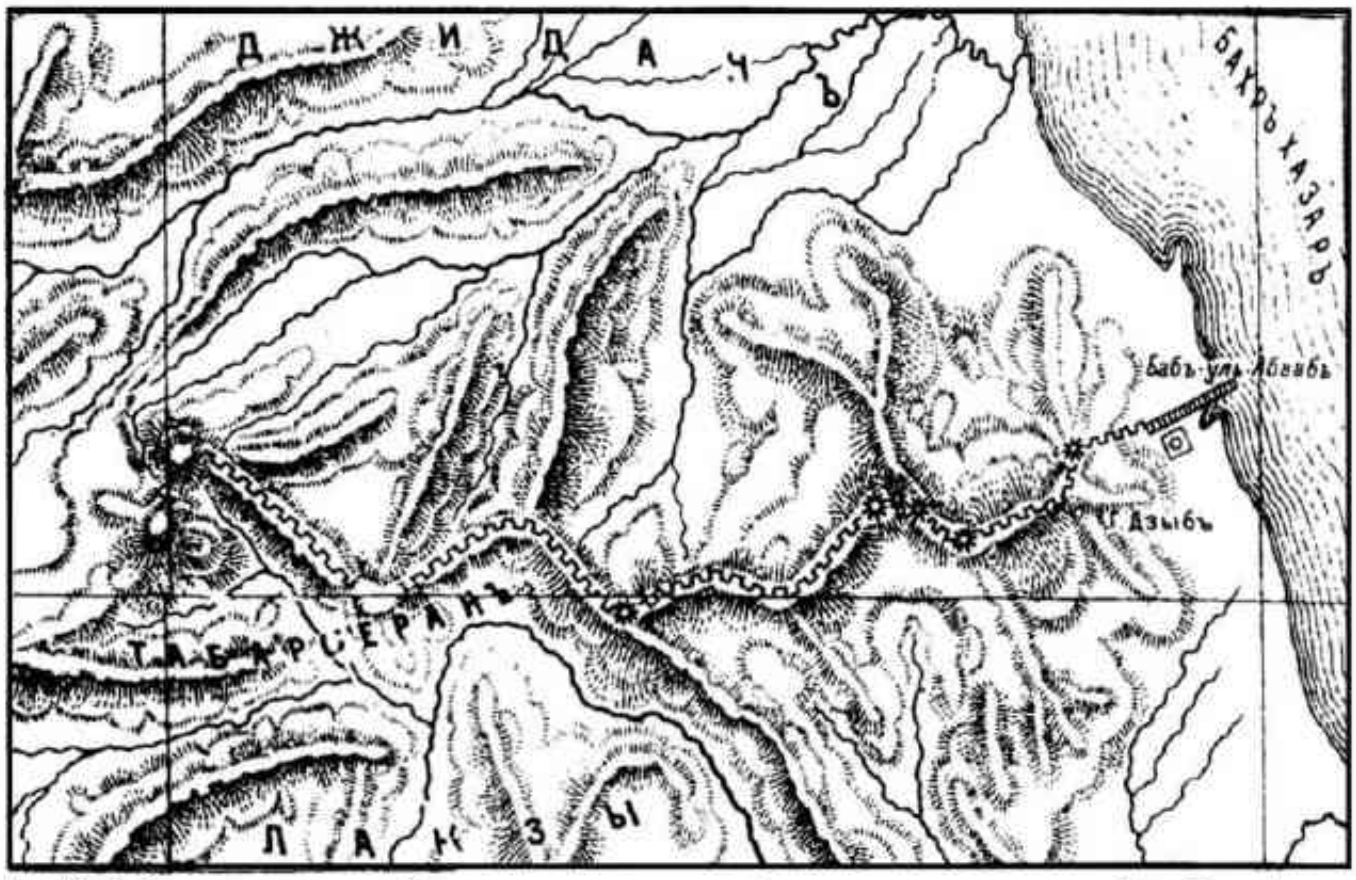


Рис. 18. Работа по выявлению объектов культурного наследия на исторических картах. План Горной стены, опубликованный в 1908 г. Карауловым (С.О.Ханмагомедов 2002 г).



Рис. 19. Схема расположения объекта культурного наследия федерального значения «Великая Кавказская стена «Дагбары» с замками и башнями, IV в (М.Гаджиев 2009 г).



Рис. 20. Схема расположения объекта культурного наследия федерального значения «Великая Кавказская стена «Дагбары» с замками и башнями, IV в на участке между г.Джалган и с.Митаги (Б.Гаджиев 2015 г).

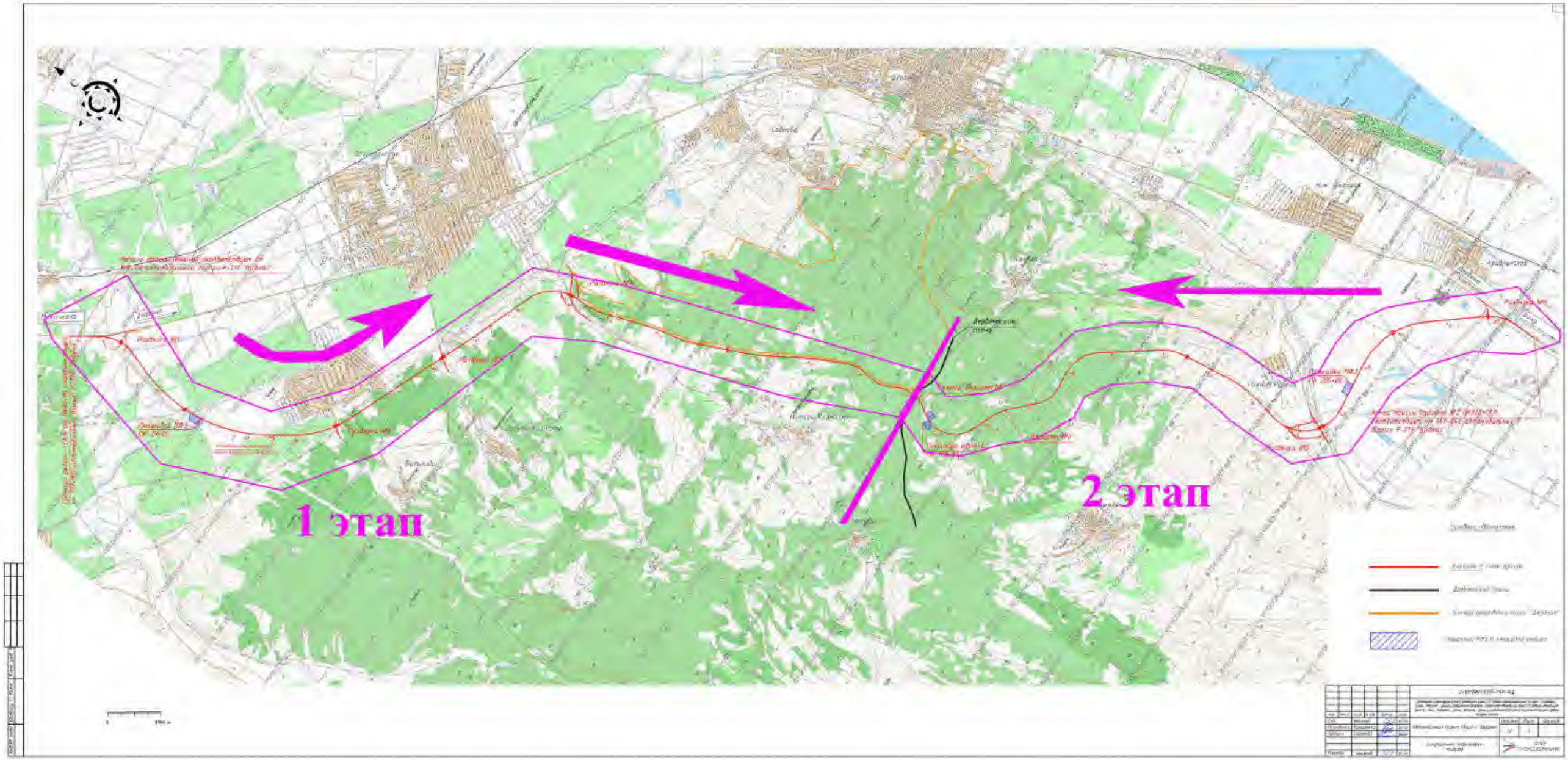


Рис 21. Ситуационный план трассы планируемого строительства автомобильной дороги обход Дербент, с указанием этапов и направлений работ по обследованию с установкой археологических шурфов и .



Рис. 22 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 1. Вид на ЮВ.



Рис. 23 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 1. Вид на ЮЗ.



Рис. 24 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 1. Вид на СЗ.



Рис. 25. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 2. Вид на ЮЗ.



Рис. 26. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 2. Вид на СЗ.



Рис. 27. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 3. Вид на ЮЗ.



Рис. 28. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 3. Вид на ЮВ.



Рис. 29 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 4. Вид на СЗ.



Рис. 30 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 5. Вид на юг и Мамедкалинское 5-е городище.



Рис. 31 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 6. Вид на север.



Рис. 32 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 6. Вид на юг.



Рис. 33 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 7. Вид на юг.



Рис. 34 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 8. Вид на юг.



Рис. 35 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 8. Вид на север.



Рис. 36. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 9. Вид на север.



Рис. 37. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 9. Вид на восток.



Рис. 38. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 9. Вид на юг.



Рис. 39. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 9. Вид на запад.



Рис. 40 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 10. Вид на север.



Рис. 41 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 10. Вид на юг.



Рис. 42 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 11. Вид на СЗ.



Рис. 43 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 11. Вид на ЮВ.



Рис. 44 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 12. Вид на СЗ.



Рис. 45 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 12. Вид на ЮВ.



Рис. 46 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 13. Вид на СЗ.



Рис. 47. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 13. Вид на ЮВ.



Рис. 48. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 14. Вид на ВЮВ.



Рис. 49. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 15. Вид на ССВ.



Рис. 50. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 15. Вид на ЮЮЗ.



Рис. 51 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 16. Вид на запад.



Рис. 52 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 16. Вид на восток.



Рис. 53 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 17. Панорама на север в секторе ЗСЗ - восток.



Рис. 54. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 18. Вид на запад.



Рис. 55. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 18. Вид на восток.



Рис. 56. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 19. Вид на запад.



Рис. 57. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 19. Вид на восток.



Рис. 58 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 20. Вид на запад.



Рис. 59 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 20. Панорама на восток в секторе СВ-ЮВ.



Рис. 60. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 21. Панорама на восток в секторе СВ-ЮВ.



Рис. 61. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 22. Вид на запад.



Рис. 62. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 22. Вид на восток.



Рис. 63. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 23. Вид на запад.



Рис. 64. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 23. Вид на восток.



Рис. 65 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 24. Вид на восток.



Рис. 66 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 25. Вид на запад и центральную часть ансамбля памятников «Зидьян-Казмаляр».



Рис. 67 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 25. Вид на восток.



Рис. 68. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 25. Вид на юг.



Рис. 69. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 25. Вид на север.



Рис. 70. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 26. Вид на восток и южную часть ансамбля памятников «Зидьян-Казмаляр».



Рис. 71. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 27. Вид на запад.



Рис. 72 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 27. Вид на восток и южную часть ансамбля памятников «Зидьян-Казмаляр».



Рис. 73. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 27. Общий вид с запада на ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр».



Рис. 74. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 28. Вид на запад и ансамбль памятников «Зидьи-Казмаляр».



Рис. 75. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 28. Вид на восток.



Рис. 76. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 29. Вид на запад.



Рис. 77. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 29. Вид на восток.



Рис. 78 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 30. Вид на запад.



Рис. 79. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 30. Вид на восток.



Рис. 80 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 31. Вид на восток.



Рис. 81. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 32. Вид на запад.



Рис. 82. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 32. Вид на восток.



Рис. 83. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 33. Вид на ВЮВ.



Рис. 84 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 34. Панорама на все ток в секторе СВ-ЮЮВ.



Рис. 85 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 34. Вид на запад.



Рис. 86 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 35. Вид на ЮЮЗ.



Рис. 87 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 36. Панорама на юг в секторе ЮВ-ЮЗ.



Рис. 88. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 37. Вид на север.



Рис. 89. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 37. Вид на юг.



Рис. 90. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 38. Вид на СВ.



Рис. 91. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 38. Вид на ЮЗ.



Рис. 92. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 39. Вид на север.



Рис. 93. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 39. Вид на ВЮВ.



Рис. 94. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 40. Вид на СВ.



Рис. 95. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 40. Вид на ЮЗ.



Рис. 96. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 41. Вид на ЮЮЗ.



Рис. 97. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 42. Вид на СВ.



Рис. 98. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 42. Вид на ЮЗ.



Рис. 99. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 43. Вид на север.



Рис.100. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 44. Вид на юг.



Рис.101. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 45. Вид на ЮЮВ.



Рис.102. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 46. Вид на ЮЮВ.



Рис.103. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 47. Вид на ЮВ.



Рис.104. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 48. Вид на СЗ.



Рис.105. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 48. Вид на ЮВ.



Рис.106. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 49. Вид на СЗ.



Рис. 107. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 49. Вид на ЮВ.



Рис.108. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 50. Вид на СЗ.



Рис.109. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 50. Вид на ЮВ.



Рис.110. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 51. Вид на СЗ.



Рис. 111. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 52. Вид на СЗ.



Рис.112. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 52. Вид на ЮВ.



Рис. 113. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 53. Вид на север.



Рис. 114. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 53. Вид на юг (участок входа в тоннель).



Рис.115. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 54. Вид на ЮЮВ.



Рис.116. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 55. Вид на юг.



Рис.117. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 55. Панорама на Юз - запад.



Рис.118. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 56. Вид на юг.



Рис.119. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 56. Панорама на СЗ-ССЗ.



Рис.120. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 56. Вид на север.



Рис.121. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 57. Вид на юг.



Рис.122. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 57. Вид на СЗ.



Рис.123. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 58. Вид на ЮВ.



Рис.124. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 58. Вид на СЗ.



Рис.125. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 59. Вид на ЮВ.



Рис.126. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 59. Вид на СЗ.



Рис.127. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 60. Вид на СЗ.



Рис.128. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 61. Вид на ЮВ.



Рис.129. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 61. Вид на СЗ.



Рис.130. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 62. Вид на ЮЮВ.



Рис.131. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 62. Вид на ССЗ.



Рис.132. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 62. Вид на ССЗ: котлован (водосборник) для водопоя скота.



Рис. 133. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 63. Панорама на запад в секторе ЗЮЗ-ЗСЗ.



Рис.134. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 64. Вид на восток.



Рис.135. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 64. Вид на ЗСЗ.



Рис.136. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 65. Вид на ЗСЗ.



Рис.137. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 65. Вид на ССВ.



Рис.138. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 65. Вид на ЮЮЗ.



Рис.139. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 66. Вид на восток.



Рис.140. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 65. Вид на СЗ.



Рис.141. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 67. Вид на ЮЮЗ.



Рис.142. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 67. Вид на СЗ.



Рис.143. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 68. Вид на север.



Рис.144. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 68. Панорама в секторе восток - ЮЗ.



Рис.145. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 69. Панорама на юг в секторе ЮЮВ-ЮЮЗ и Нижнерукельское.поселение.



Рис.146. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 69. Вид на север.



Рис.147. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 70. Вид на юг.



Рис.148. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 70. Вид на север.



Рис.149. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 71. Вид на юг.



Рис.150. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 71. Вид на север.



Рис.151. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 72. Вид на юг.



Рис.152. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 72. Вид на север.



Рис.153. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 73. Вид на север.



Рис.154. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 74. Вид на юг.



Рис.155. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 74. Вид на север.



Рис.156. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 75. Панорама в секторе СВ - юг.



Рис.157. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 76. Вид на ССЗ.



Рис.158. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 77. Вид на ЮВ.



Рис.159. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 77. Вид на СЗ.



Рис.160. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 78. Вид на ЮВ.



Рис.161. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 79. Вид на запад.



Рис.162. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 79. Вид на восток.



Рис.163. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 80. Вид на север.



Рис.164. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 81. Вид на СЗ.



Рис.165. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 82. Вид на ЮВ.



Рис.166. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 82. Вид на север.



Рис.167. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 83. Вид на ЮВ.



Рис.168. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Точка фотофиксации 83. Вид на СЗ.



Рис.169. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки стены Даг-бары над тоннелем. Вид с ЮЗ.



Рис.170. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки стены Даг-бары над тоннелем. Вид с запада.



Рис. 171. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Оборонительные сооружения в виде террас над северным порталом туннеля.



Рис. 172. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Сохранившиеся участки стены крепостной стены Даг-бары над туннелем. Вид башни 17а.



Рис. 173. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башни 18.



Рис. 174. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид площадки между башнями 18-19.



Рис. 175. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башни 19.



Рис. 176. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид крепостной площадки между башней 19 и фортом 15.



Рис. 177. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башни 18а.



Рис. 178. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид крепостной стены между башней 19 и фортом 15.



Рис. 179. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид крепостной стены между башней 19 и фортом 15.



Рис. 180. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид крепостной стены между башней 19 и фортом 15.



Рис. 181. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид крепостной стены между башней 19 и фортом 15.



Рис. 182. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид крепостной стены между башней 19 и фортом 15.



Рис. 183. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид развалин строений на крепостной площадке.



Рис. 184. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид крепостной стены площадки.



Рис. 185. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид развалин строений на крепостной площадке.



Рис. 186. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башен Форта 15.



Рис. 187. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башен Форта 15.



Рис. 188. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башен Форта 15.



Рис. 189. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башен Форта 15.



Рис. 190. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башен Форта 15.



Рис. 191. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид башен Форта 15.



Рис. 192. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид строения резервуара-колодца на крепостной площадке.



Рис. 193. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид строения резервуара-колодца на крепостной площадке.



Рис. 194. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид строения резервуара-колодца на крепостной площадке.



Рис. 195. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид на озеро «Зелиноур».



Рис. 196. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид на озеро «Зелиноур».



Рис. 197. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид территории средневекового кладбище XI-XIII вв.



Рис. 198. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид территории средневекового кладбище XI-XIII вв.



Рис. 199. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид территории средневекового кладбище XI-XIII вв.



Рис. 200. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Сохранившиеся участки строений и сооружений ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары». Вид территории средневекового кладбище XI-XIII вв.

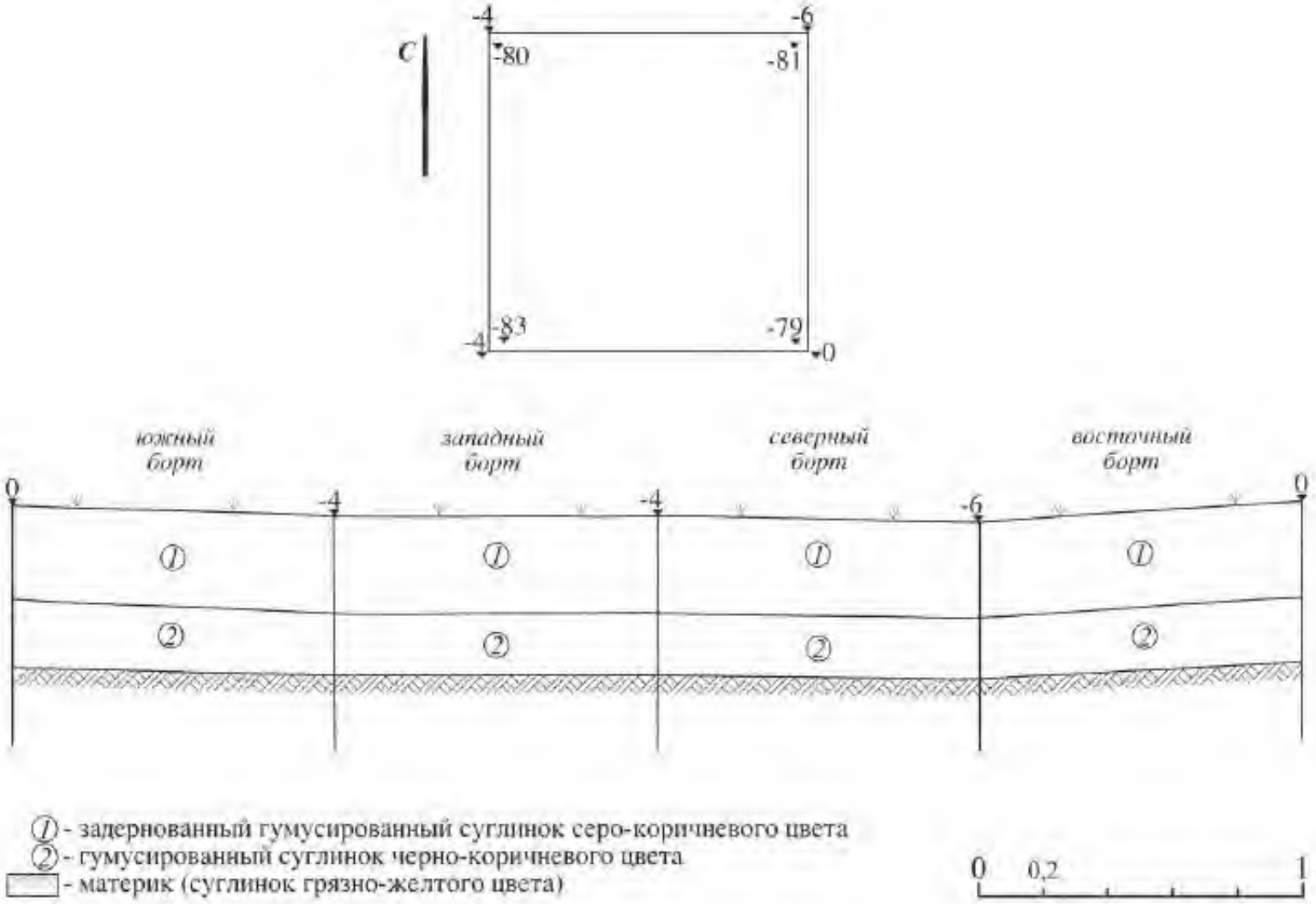


Рис. 221. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 2.



Рис.201. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 1 до начала работ. Вид с юга.



Рис.202. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 1. Уровень прокаленного грунта (-90 – -95 см).
Вид сверху.



Рис.203. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 1 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.204. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1 по окончании работ. Вид сверху.



Рис.205. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1. Восточный борт.



Рис.206. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1. Южный борт.



Рис. 207. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1. Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).



Рис.208. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.



Рис.209. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1. Северный борт.



Рис.210. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1. Западный борт.



Рис.211. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1.Рекультивация.

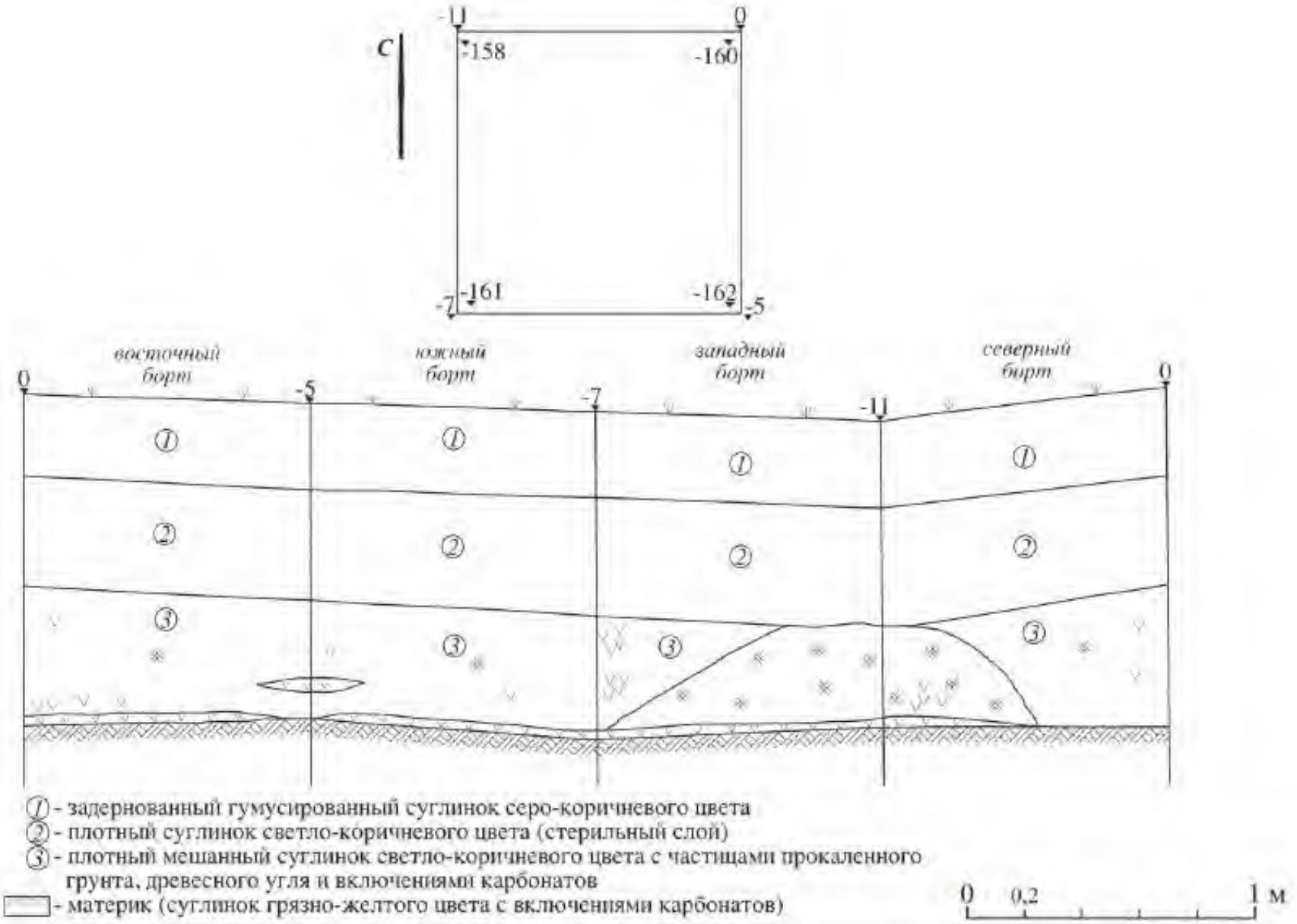


Рис. 212. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 1.



Рис.213. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 2 до начала работ. Вид с юга.



Рис.214. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 2 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.215. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 2 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.216. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 2. Северный борт.



Рис.217. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 2. Западный борт.



Рис.218. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 2. Южный борт.



Рис.219. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 2. Восточный борт.



Рис.220. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 2. Рекультивация.

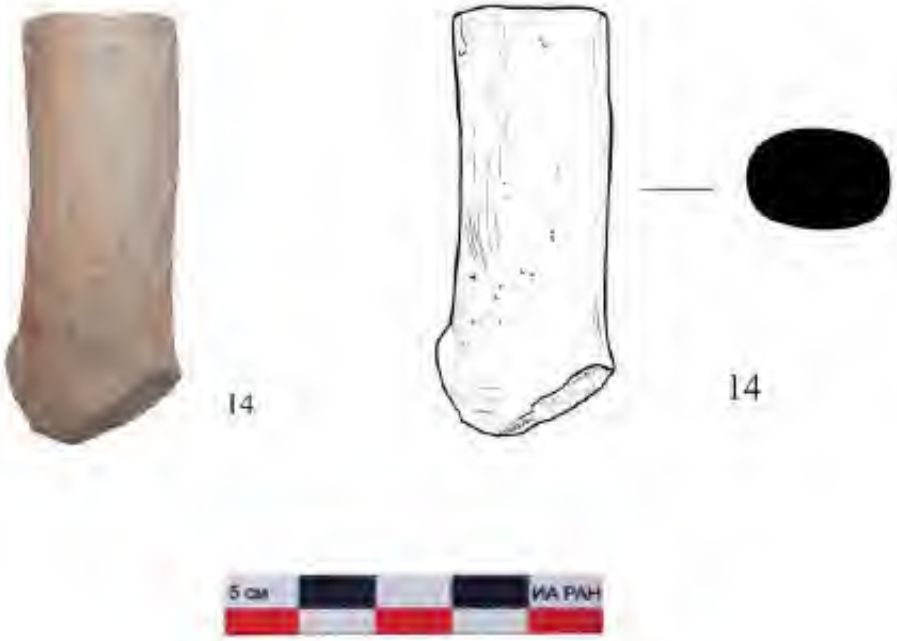


Рис.222. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 2, пласт 3. Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).



Рис.223. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 3 до начала работ. Вид с юга.



Рис.224. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 3 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.225. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 3 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.226. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 3. Северный борт.



Рис. 227. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 3. Рекультивация.



Рис.228. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 4 до начала работ. Вид с юга.



Рис.229. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 4 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.230. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 4 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.231. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 4. Южный борт.



Рис.232. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 4. Рекультивация.



Рис.233. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 5 до начала работ. Вид с юга.



Рис.234. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 5 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.235. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 5 по окончании работ. Вид сверху.



Рис.236. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5. Северный борт.



Рис.237. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5. Восточный борт.



Рис.238. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5. Южный борт.



Рис.239. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5. Западный борт.



Рис.240. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5. Рекультивация.



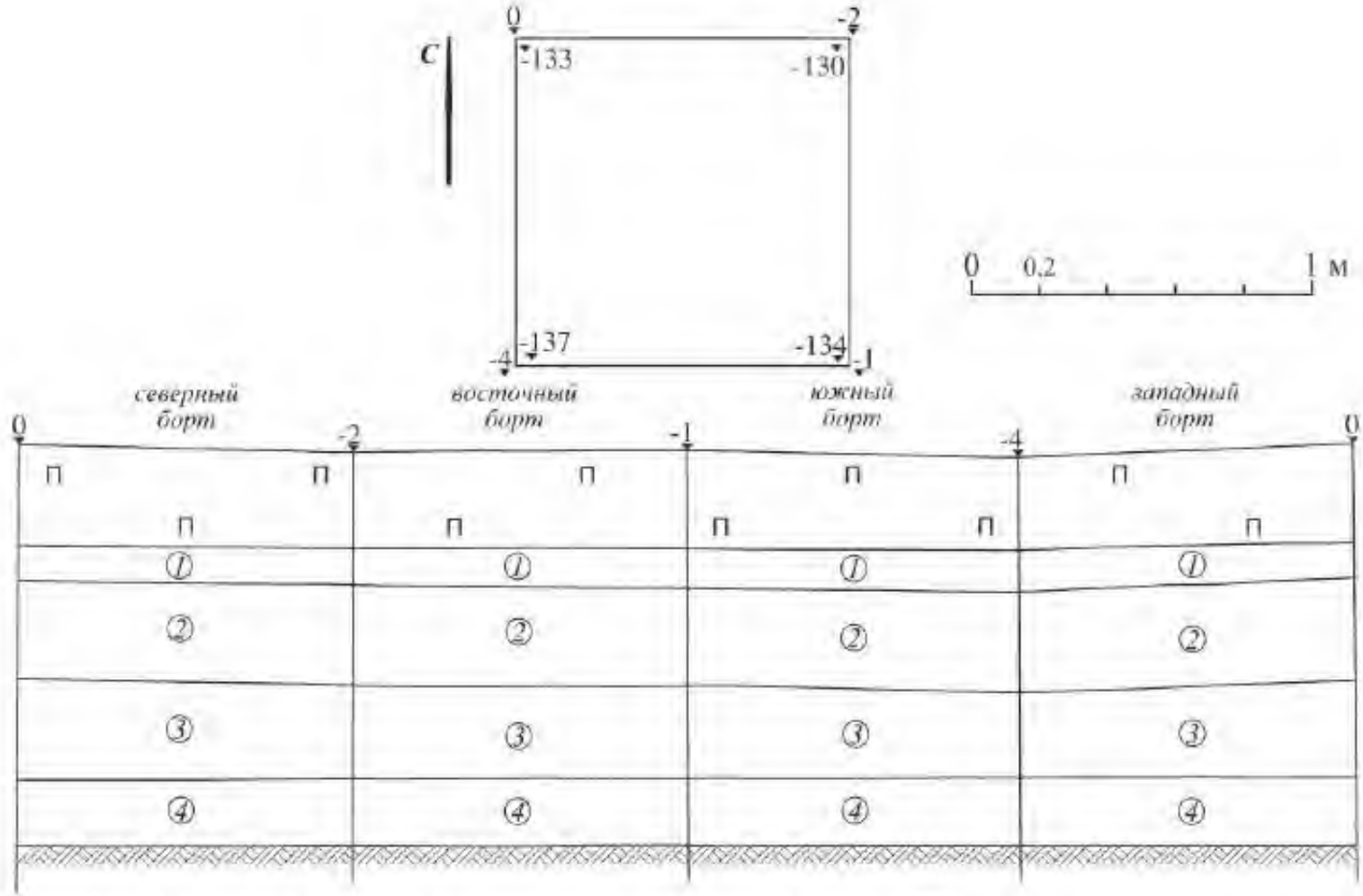
Рис. 240а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.



Рис. 240б. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5_пласт 3. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.



Рис. 240в. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5_пласт 5. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.



П - пахотный слой (гумусированный суглинок серо-коричневого цвета)

① - мешанный суглинок светло-коричневого цвета с линзами суглинка серо-коричневого цвета (низ плантажной вспашки)

② - суглинок коричневого цвета с небольшим количеством карбонатов

③ - суглинок светло-коричневого цвета с включением небольшого количества карбонатов

④ - гумусированный суглинок темно-коричневого цвета с включением карбонатов (древний почвенный слой)

- материк (суглинок желто-коричневого цвета с включениями карбонатов)

Рис. 241. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 5.



Рис.242. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6 до начала работ. Вид с юга.



Рис.243. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6 по окончании работ. Вид с юга.

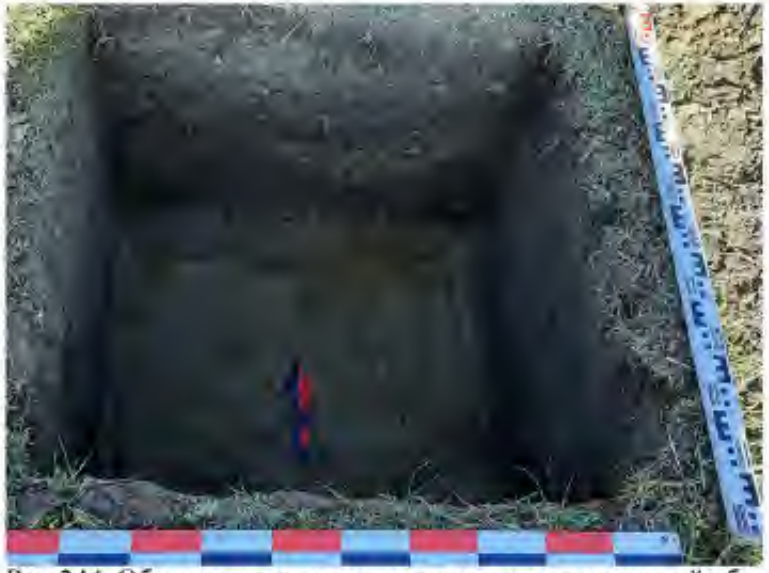


Рис.244. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.245. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6. Северный борт.



Рис.246. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6. Восточный борт.



Рис.247. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6. Южный борт.



Рис.248. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6. Западный борт.



Рис.249. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6. Рекультивация.



Рис. 249 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6_пласт 2. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.



Рис. 249 б. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6_пласт 3. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.

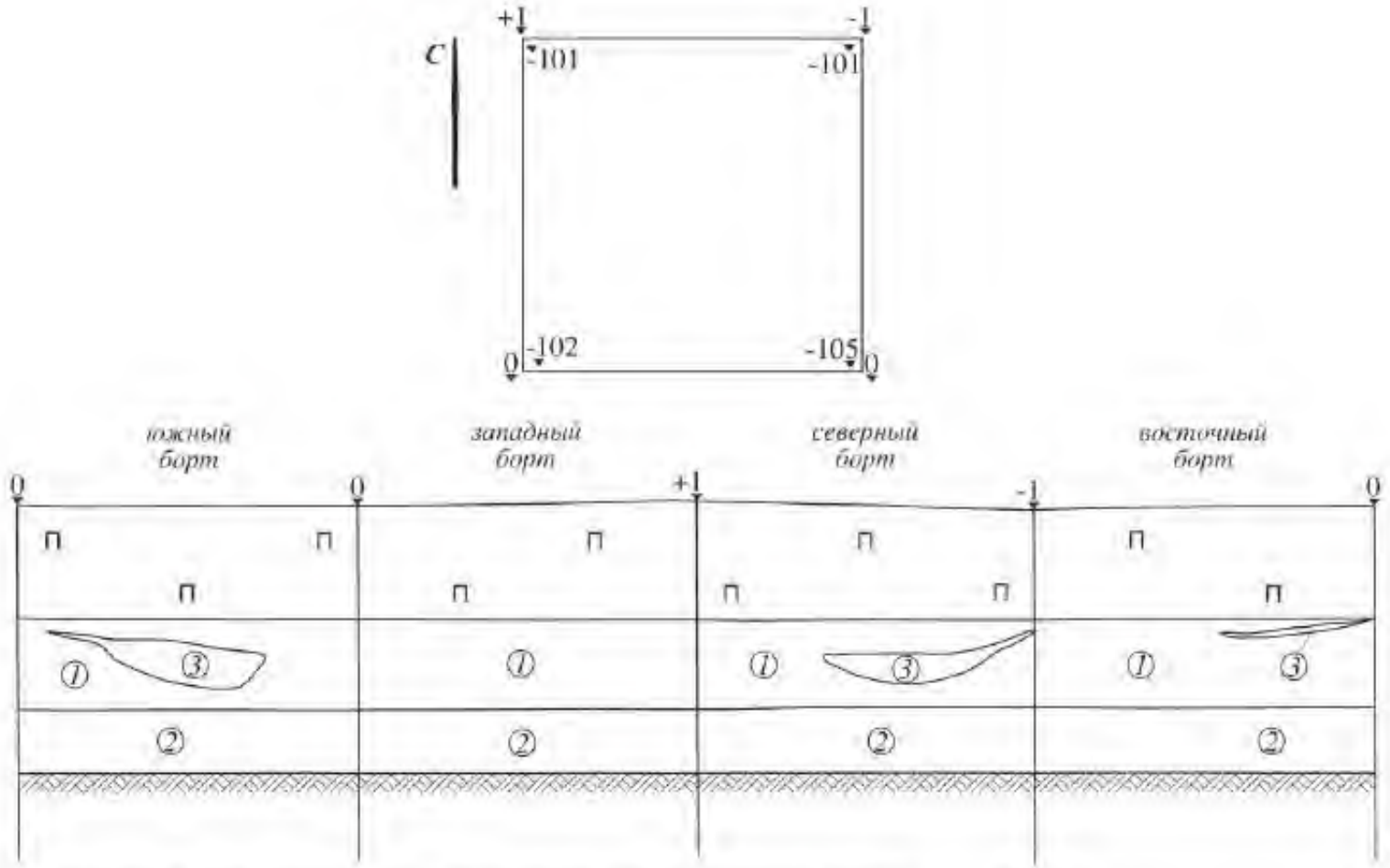


Рис. 450. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 6.



Рис.251. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7 до начала работ. Вид с юга.



Рис.252. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.253. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7 по окончании работ. Вид сверху.



Рис.254. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7. Восточный борт.



Рис.255. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7. Северный борт.



Рис.256. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7. Западный борт.



Рис.257. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7. Южный борт.



Рис.258. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7. Рекультивация.



Рис. 258 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7_пласт 2 и 3. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.

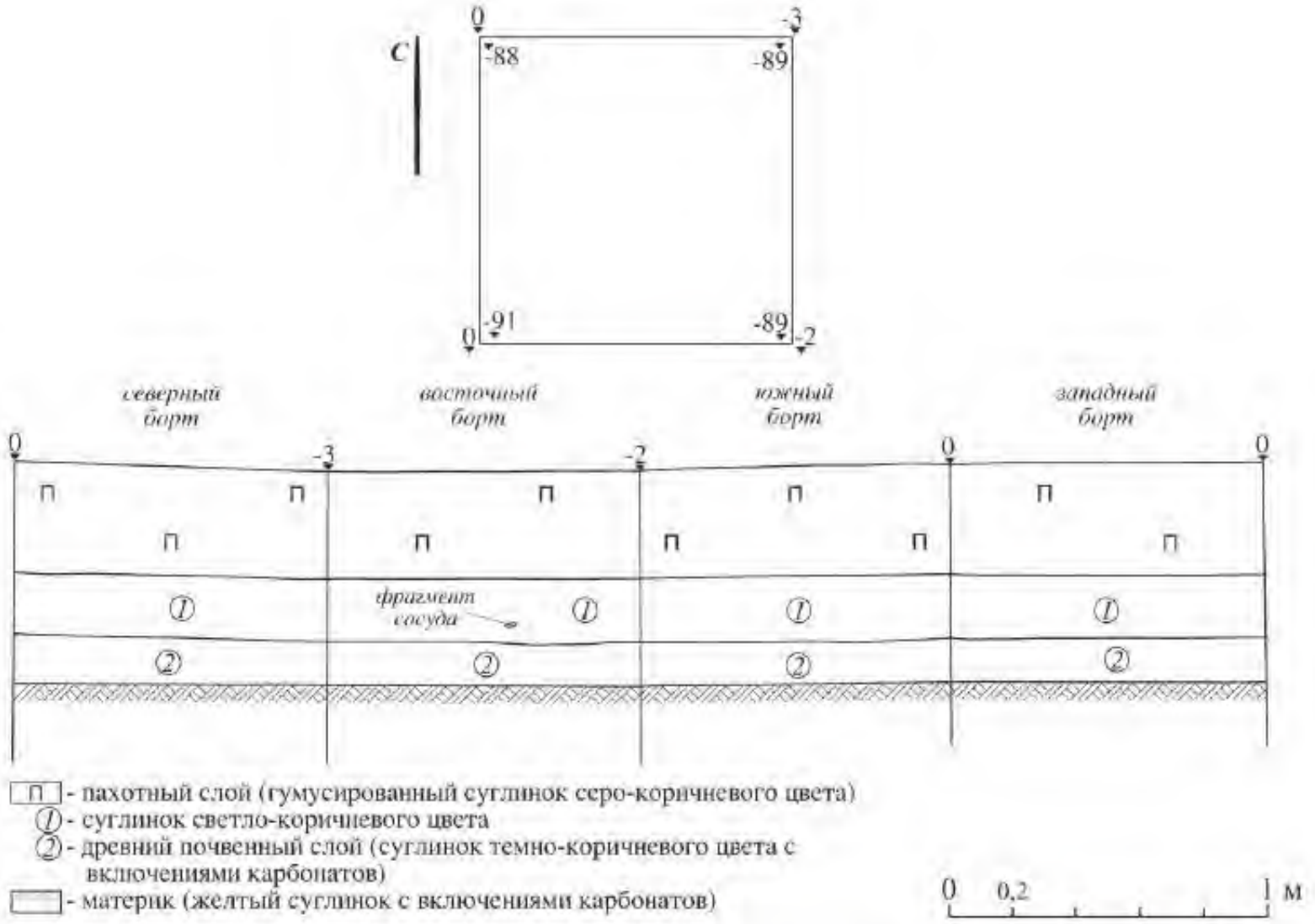


Рис. 259. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 7.



Рис.260. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8 до начала работ.
Вид с севера.



Рис.261. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8 по окончании работ.
Вид с севера.



Рис.262. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8 по окончании работ. Вид сверху.



Рис.263. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8.
Восточный борт.



Рис.264. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8.
Южный борт.



Рис.265. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8.
Западный борт.



Рис.266. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8. Северный борт.



Рис.267. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8. Рекультивация.

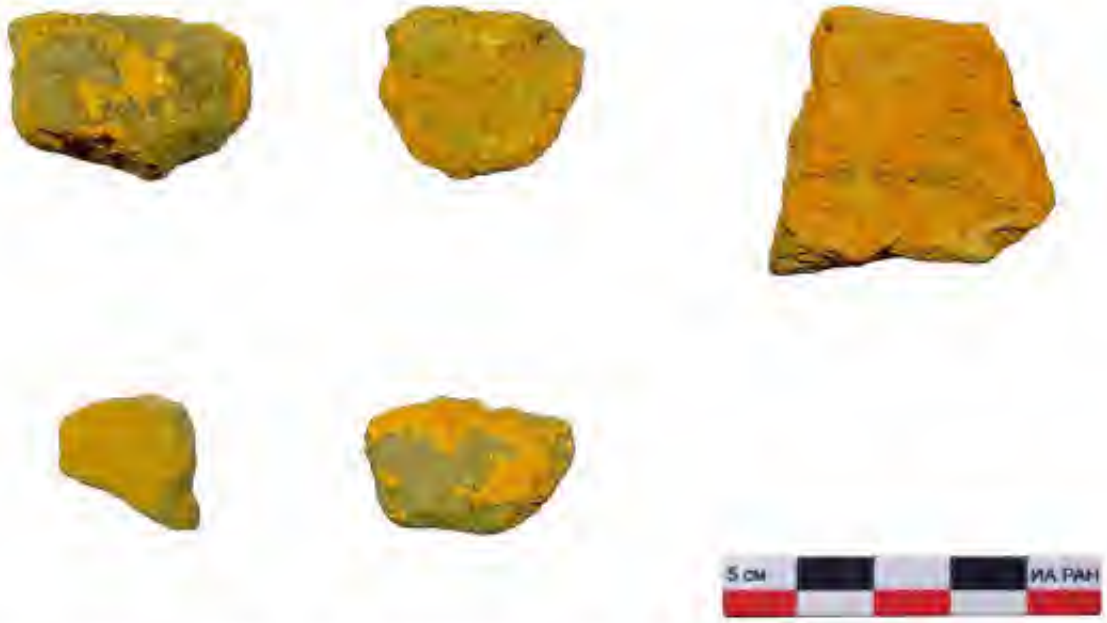


Рис. 267 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8_пласт 1 и 2. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.

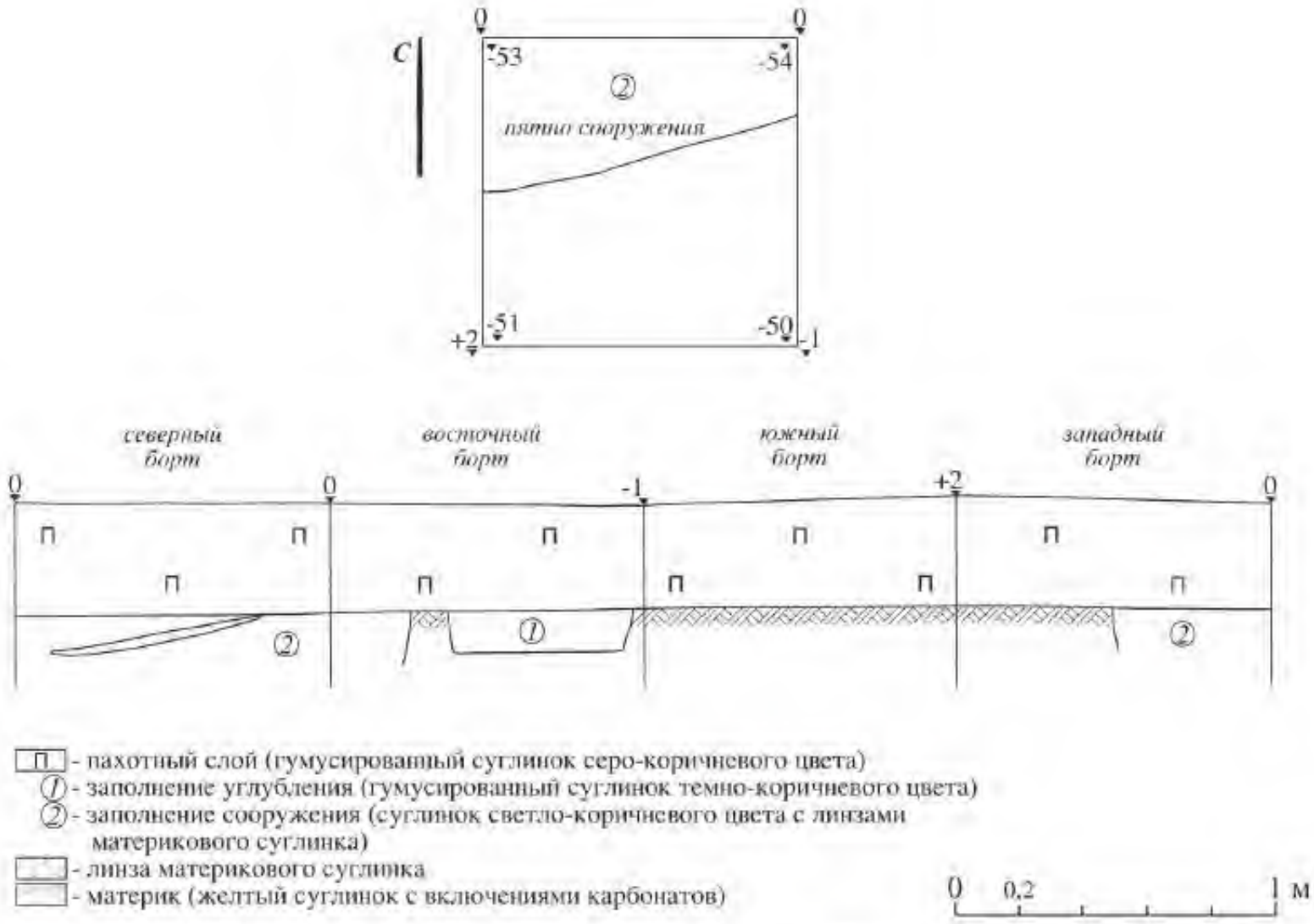


Рис.268 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 8.



Рис.269. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9 до начала работ. Вид с юга.



Рис.270. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.271. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9 по окончании работ. Вид сверху.



Рис.272. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9. Южный борт с хозяйственной ямой и разрушенными сосудами в ее заполнении.



Рис.273. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9. Восточный борт.



Рис.274. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9. Северный борт.



Рис.275. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9. Западный борт.



Рис.276. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9. Рекультивация.



Рис. 276 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9. Фрагмент крышки сосуда.

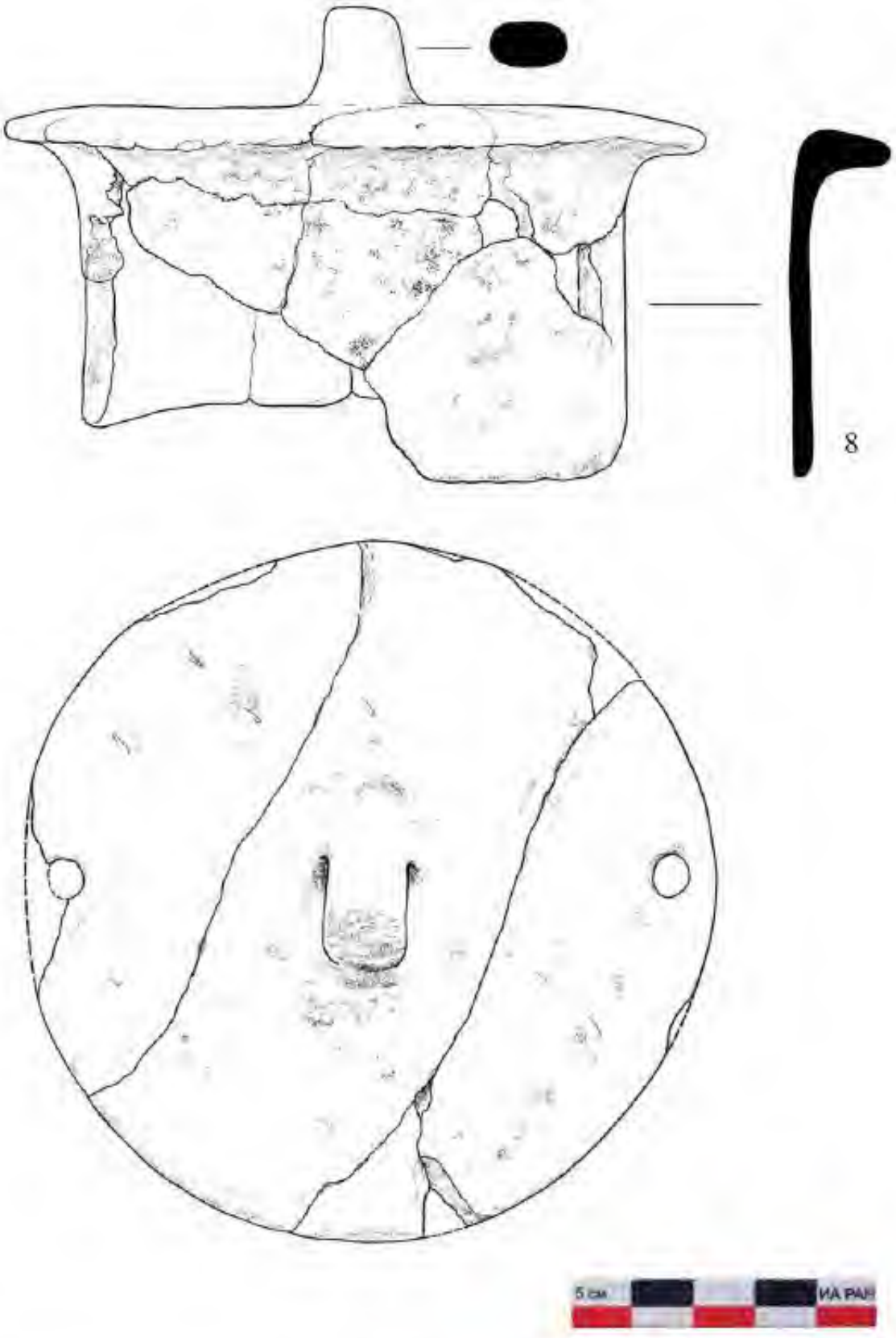


Рис. 276 б. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9. Фрагмент крышки сосуда.



Рис. 276 в. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 9. Фрагмент сосуда.

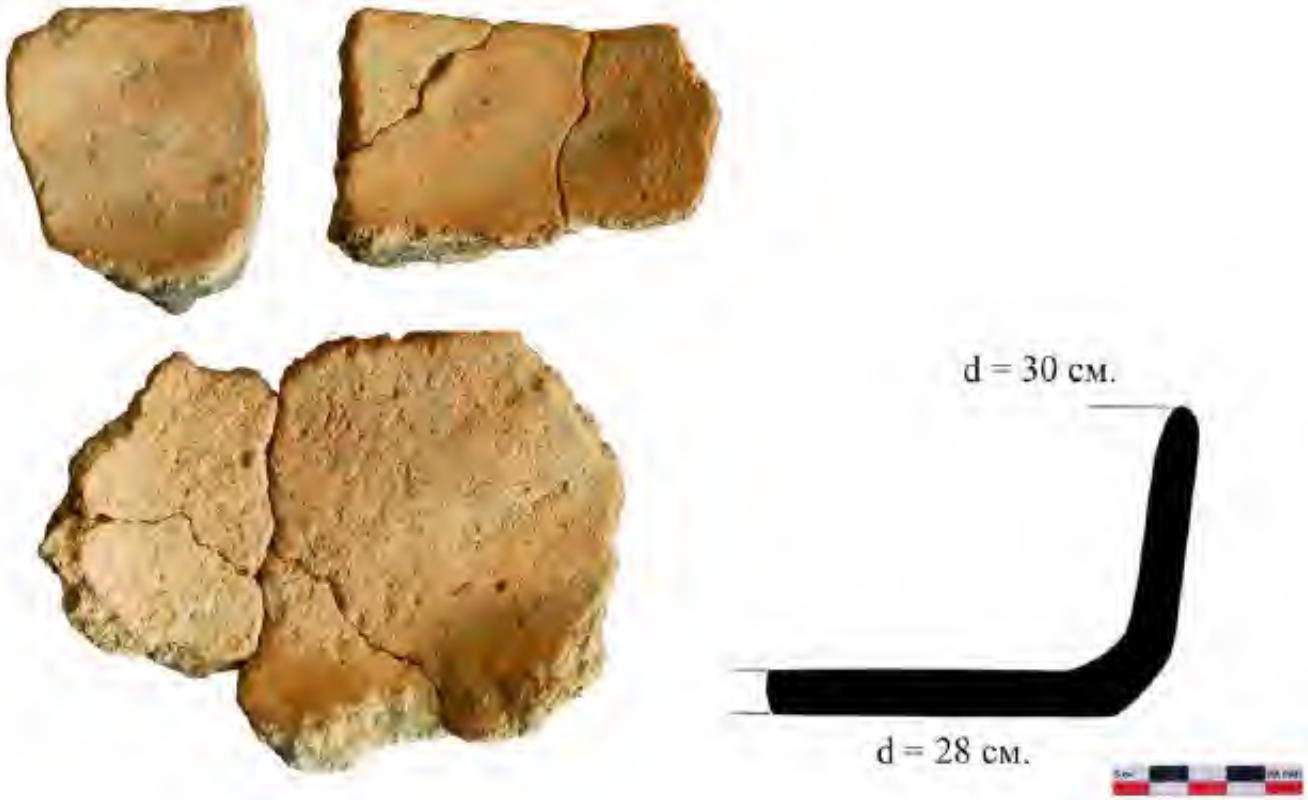


Рис. 276 г. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 9. Фрагменты сосудов.



Рис. 276 д. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 9. Фрагмент керамического изделия.



Рис. 276 е. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 9. Фрагменты сосудов.

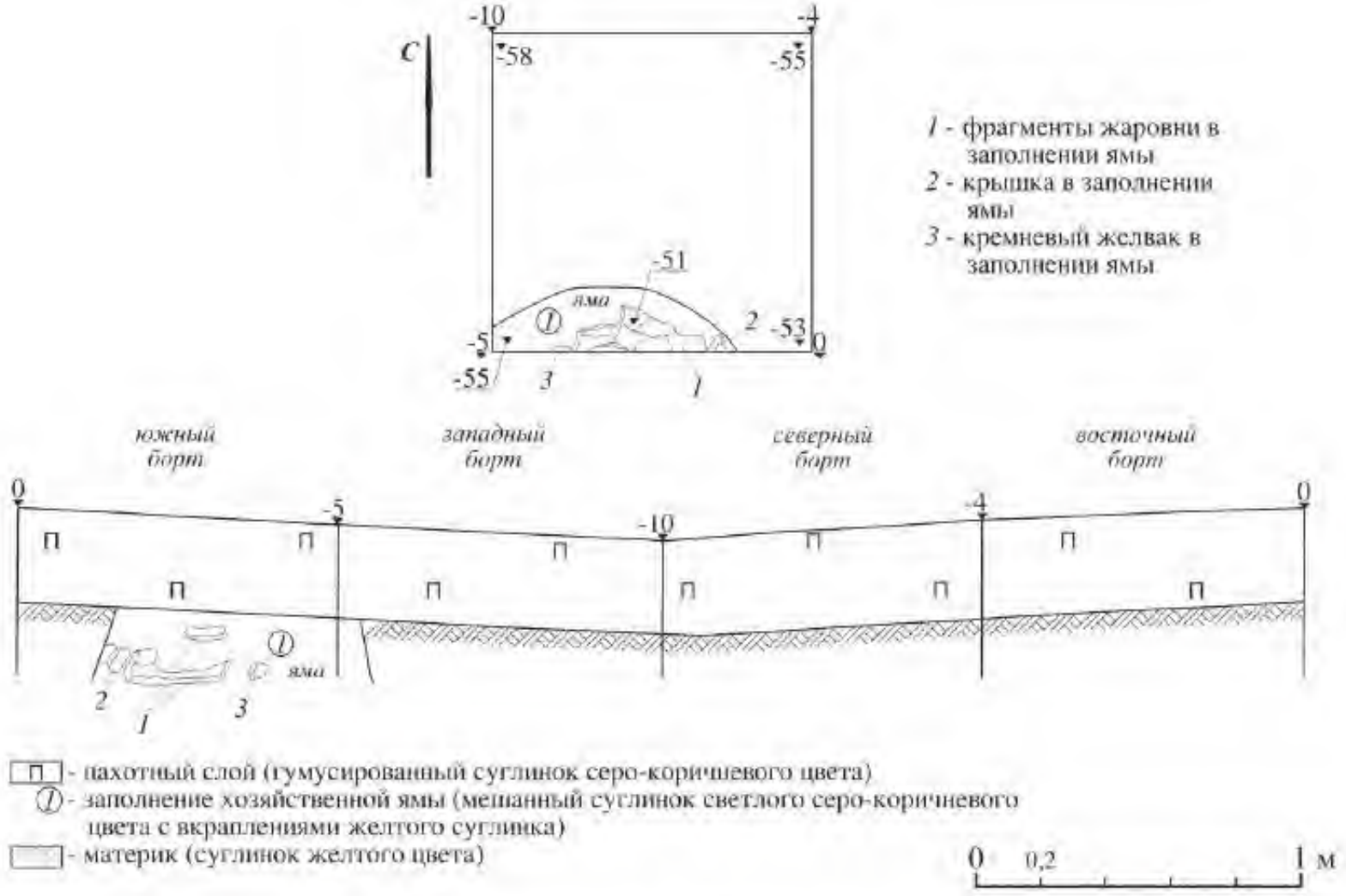


Рис. 277. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 9.



Рис.278. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10 до начала работ. Вид с востока.



Рис.279. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.280. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10 по окончании работ. Вид сверху.



Рис. 281. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10. Северный борт.



Рис.282. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10. Восточный борт.



Рис.283. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10. Западный борт.



Рис.284. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10. Южный борт.



Рис.285. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10. Рекультивация.



Рис. 285 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 10_пласт 2. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.

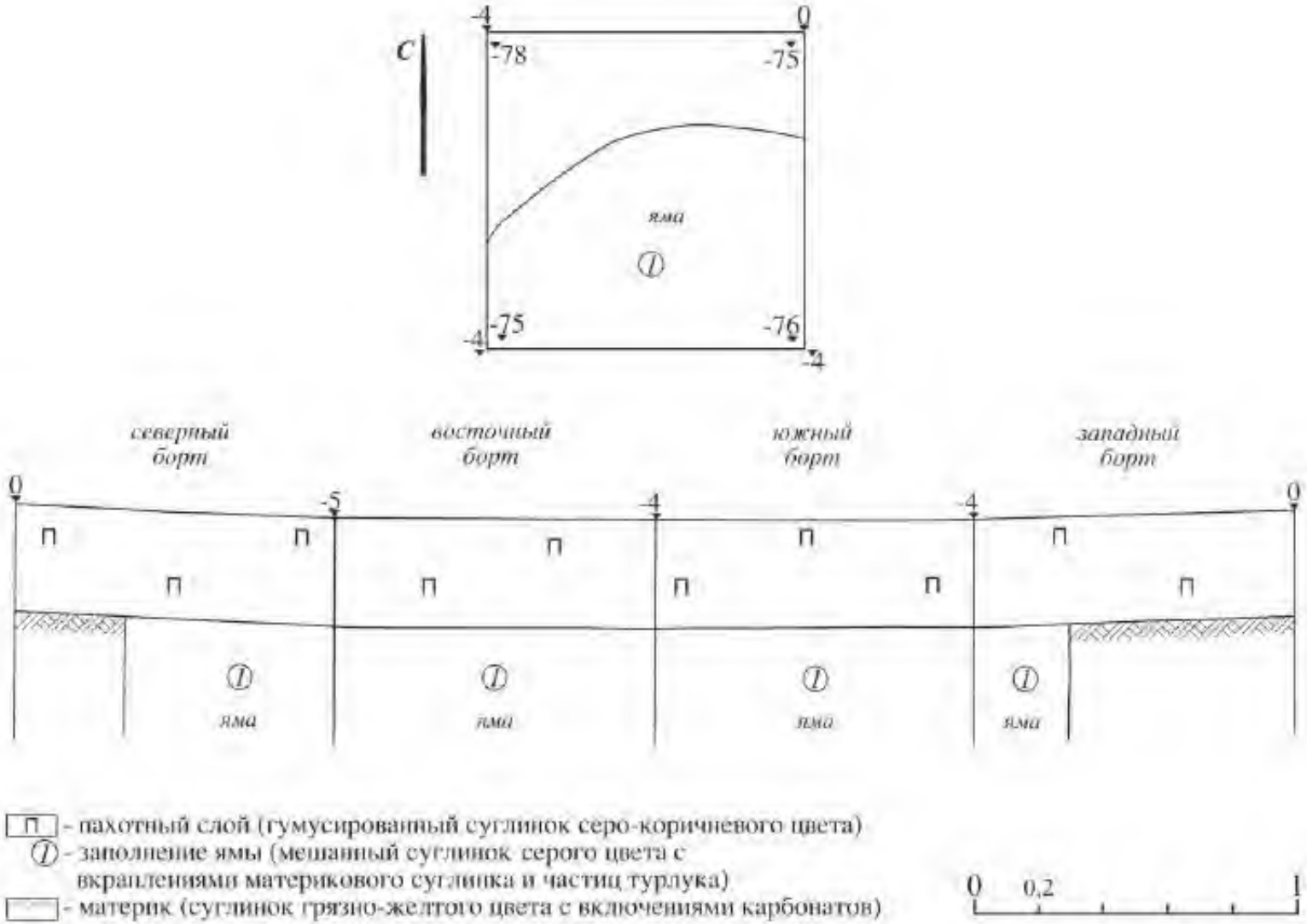


Рис. 286. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 10.



Рис. 287. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 11 до начала работ. Вид с севера.



Рис. 288. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 11 по окончании работ. Вид с севера.



Рис. 289. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 11 по окончании работ. Вид с севера.



Рис.290. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 11. Северный борт.



Рис.291. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный– Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 11. Рекультивация.



Рис.292. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 12 до начала работ. Вид с востока.



Рис.293. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 12 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.294. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 12 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.295. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 12. Западный борт.



Рис.296. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 12. Рекультивация



Рис.297. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 13 до начала работ. Вид с севера.



Рис.298. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 13 по окончании работ. Вид с севера.



Рис.299. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 13 по окончании работ. Вид сверху.



Рис.300. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 13. Южный борт.



Рис.301. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 13. Рекультивация.



Рис.302. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 14 до начала работ. Вид с востока.



Рис.303. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 14 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.304. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 14 по окончании работ. Вид сверху.



Рис.305. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 14. Восточный борт.



Рис.306. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 14. Рекультивация.



Рис.307. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 15 до начала работ. Вид с запада.



Рис.308. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 15 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.309. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 15 по окончании работ. Вид сверху.



Рис.310. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 15. Восточный борт.



Рис.311. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 15. Рекультивация.



Рис.312. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 16 до начала работ. Вид с запада.



Рис.313. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 16 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.314. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 16 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.315. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 16. Восточный борт.



Рис.316. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 16. Рекультивация.



Рис.317. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 1 до начала работ. Вид с ЮЗ.



Рис.318. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 1 по окончании работ. Вид с СЗ.



Рис.319. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 1. Рекультивация.



Рис.320. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Разрушения дорогой западной части холма Мамедкалинского 5-го городища. Вид с запада.



Рис.321. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2 до начала работ. Вид с ЮЗ.



Рис.322. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Разрушения дорогой западной части холма Мамедкалинского 5-го городища. Зачистка 2 по окончании работ. Вид с ЗЮЗ.



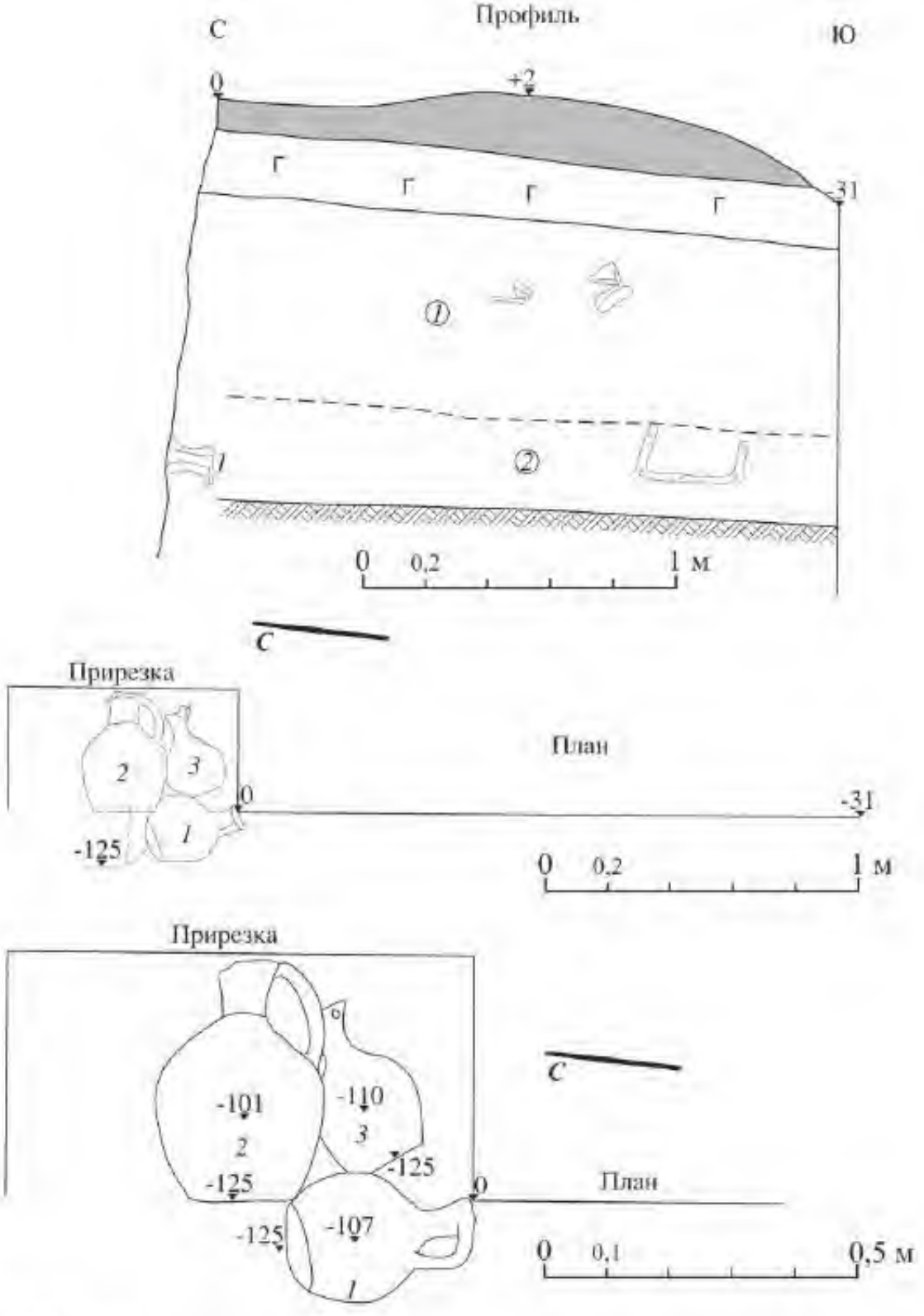
Рис.323. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Скопление сосудов в северной части. Вид с юга.



Рис.234. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Прирезка над скоплением сосудов в северной части. Вид сверху.



Рис.325. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Рекультивация.



- отвал
Г - плодородный слой (гумусированный суглинок серо-коричневого цвета)
(1) - мешанный суглинок грязно-желтого цвета (разрушенный сырец)
(2) - мешанный суглинок темно-желтого цвета с включениями карбонатов (разрушенный сырец)
- прокаленный грунт
- материк (суглинок желтого цвета)

Рис. 326. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2.



Рис.327. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Кувшин № 1 из прирезки (номер соответствует нумерации в описи).





Рис.328. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Кувшин № 2 из прирезки (номер соответствует нумерации в описи).



Рис.329. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Кувшин № 3 из прирезки (номер соответствует нумераци в описи).

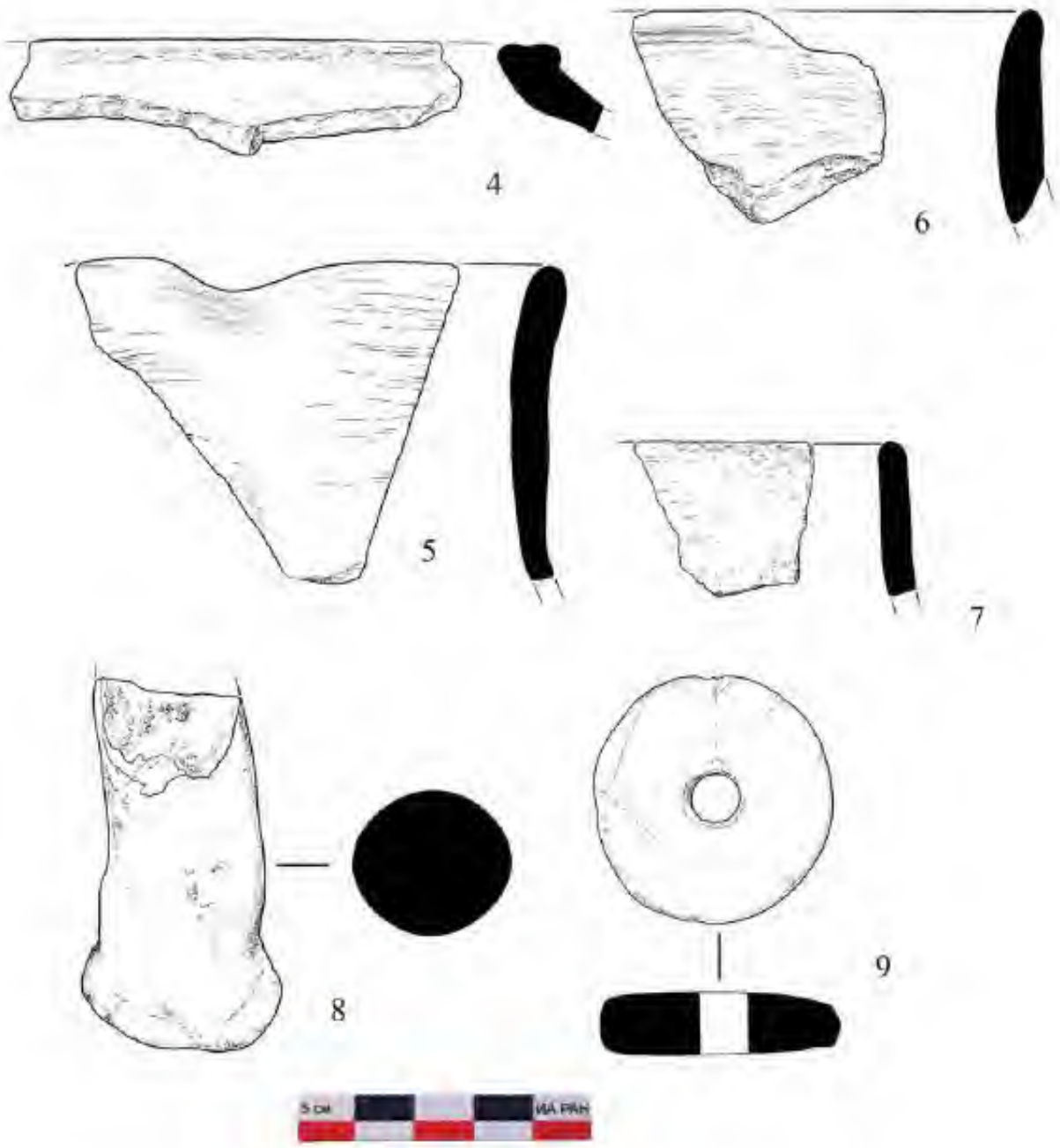


Рис.330. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Фрагменты сосудов (4-8) и пряслице (9) (номера соответствуют нумерации в описи).



Рис. 331. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Фрагменты сосудов (4-8) и пряслице (9) (номера соответствуют нумерации в описи).

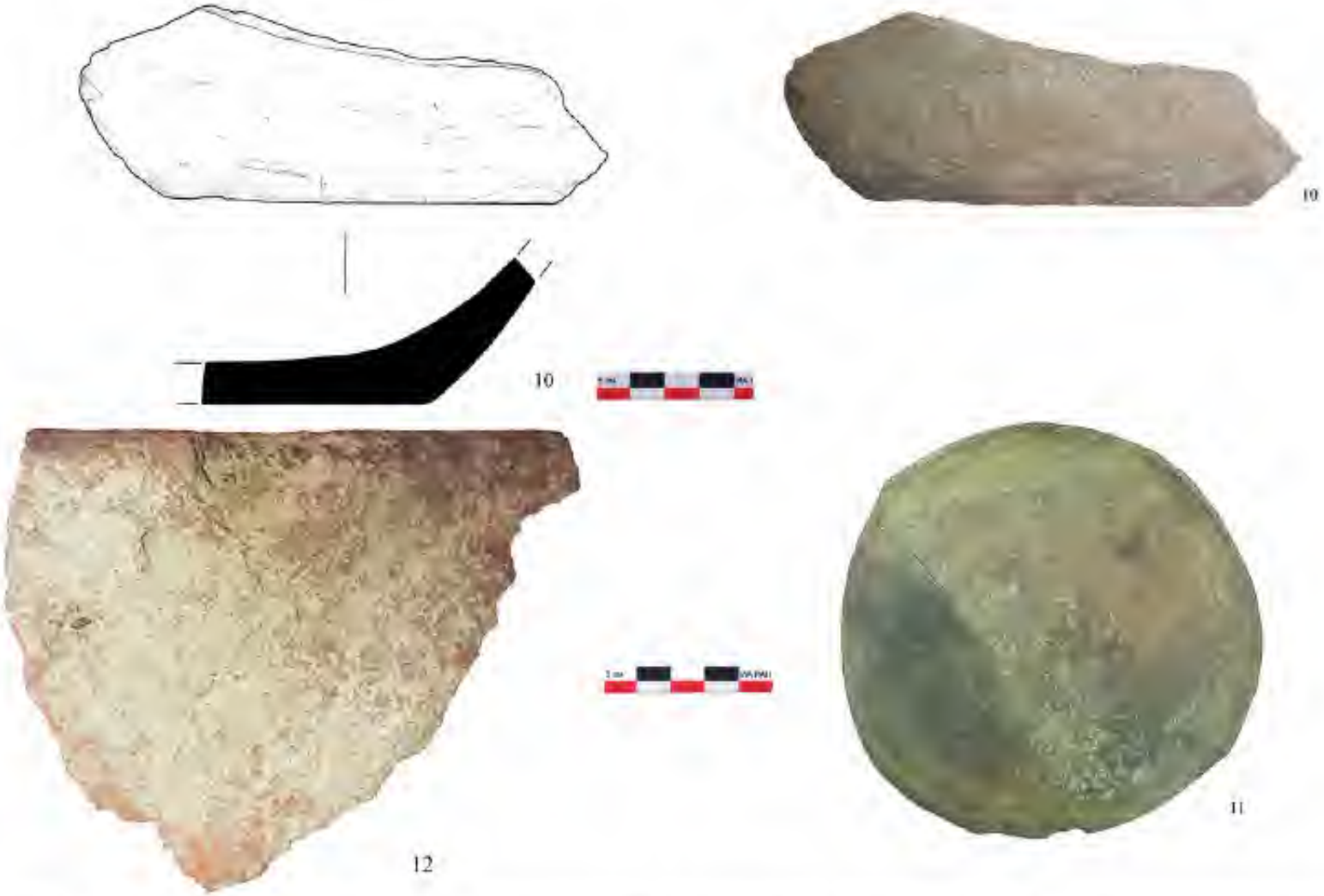


Рис.332. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Фрагменты сосудов (номера соответствует нумераци в описи).



Рис.333. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 2. Фрагменты тарных и столовых сосудов, не вошедшие в опись.



Рис.334. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 3 до начала работ. Вид с востока.



Рис.335. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 3 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.336. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 3. Рекультивация

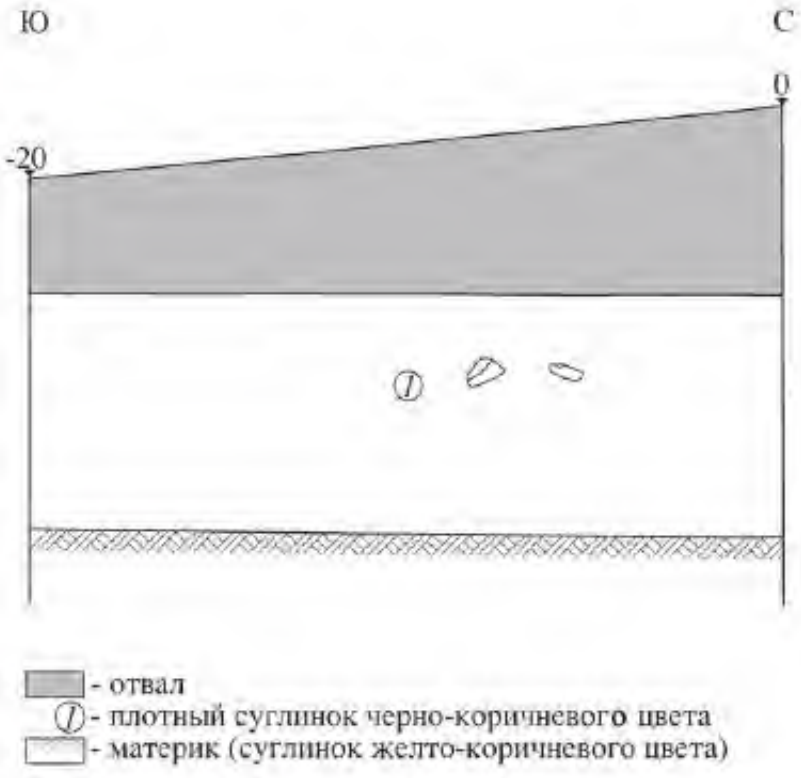


Рис. 337. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 3.



Рис.338. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 3. Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).



Рис.339. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 3. Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).

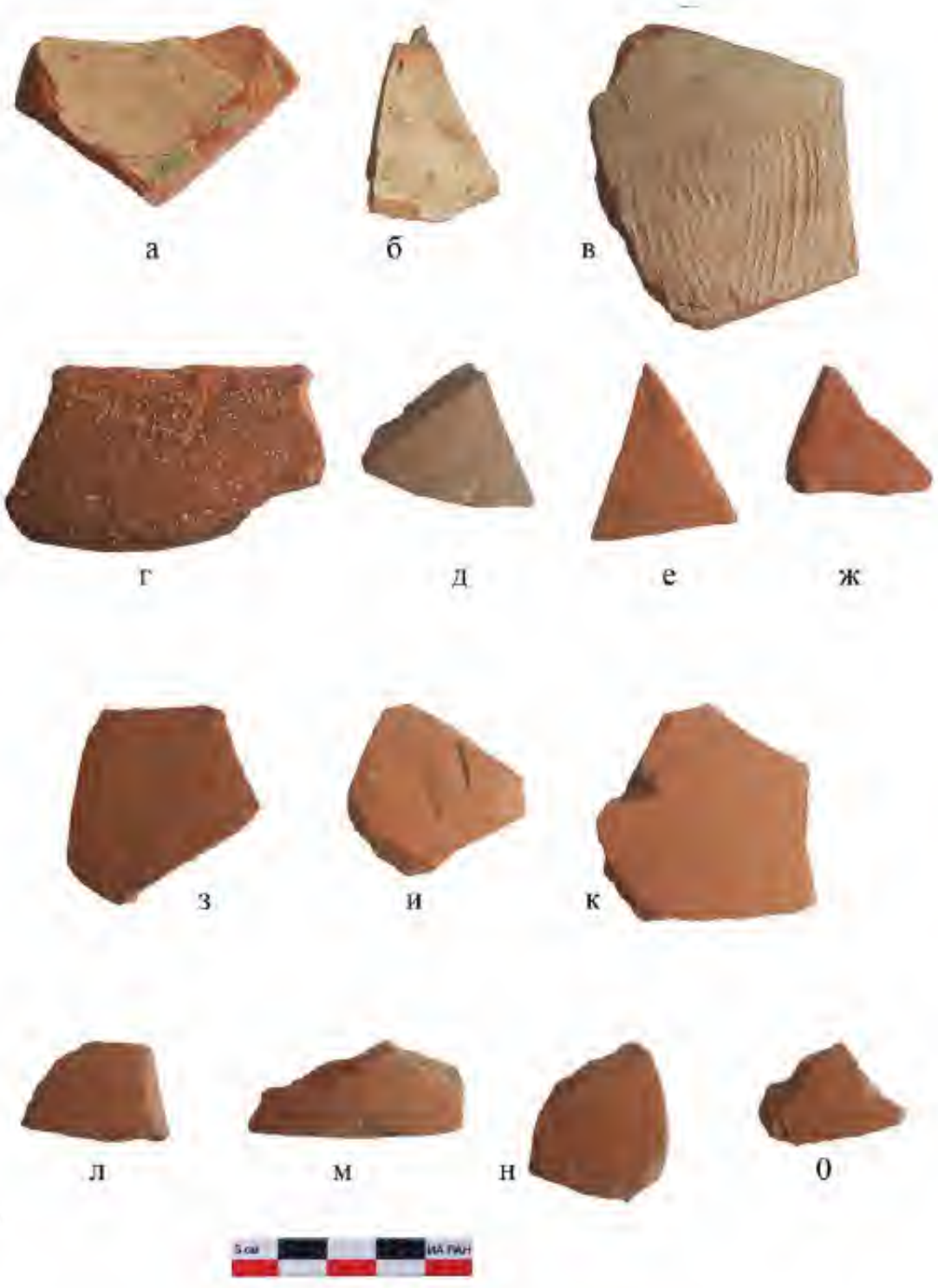


Рис.340. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 3. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.



Рис.341. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 17 до начала работ. Вид с запада.



Рис.342. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 17 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.343. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 17 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.344. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 17. Восточный борт.



Рис.345. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 17. Рекультивация.



Рис.346. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 18 до начала работ. Вид с запада.



Рис.347. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 18 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.348. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 18 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.349. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 18. Восточный борт.



Рис.350. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 18. Рекультивация.



Рис.351. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 19 до начала работ. Вид с севера.



Рис.352. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 19 по окончании работ. Вид с севера.



Рис.353. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 19 по окончании работ. Вид с севера.



Рис.354. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 19. Северный борт.



Рис.355. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 19. Рекультивация.



Рис.356. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 20 до начала работ. Вид с запада.



Рис.357. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 20 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.358. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 20 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.359. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 20. Южный борт.



Рис.360. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 20. Рекультивация.



Рис.361. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 21 до начала работ. Вид с запада.



Рис.362. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 21 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.362а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 21 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.363. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 21. Восточный борт.



Рис.364. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 21. Рекультивация.



Рис.365. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 22 до начала работ. Вид с запада.



Рис.366. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 22 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.367. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 22 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.368. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 22. Северный борт.



Рис.369. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 22. Рекультивация.



Рис.370. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 23 до начала работ. Вид с запада.



Рис.371. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 23 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.372. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 23 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.373. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 23. Восточный борт.



Рис.374. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 23. Рекультивация.



Рис.375. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 24 до начала работ. Вид с востока.



Рис.376. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 24 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.377. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 24 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.378. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 24. Северный борт.



Рис.379. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 24. Рекультивация.



Рис.380. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 25 до начала работ. Вид с ЮВ.



Рис.381. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 25 по окончании работ. Вид с ЮВ.



Рис.382. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 25 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.383. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 25. Северный борт.



Рис.384. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 25. Рекультивация.



Рис.385. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26 до начала работ. Вид с запада.



Рис.386. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26 по окончании работ. Вид с запада.

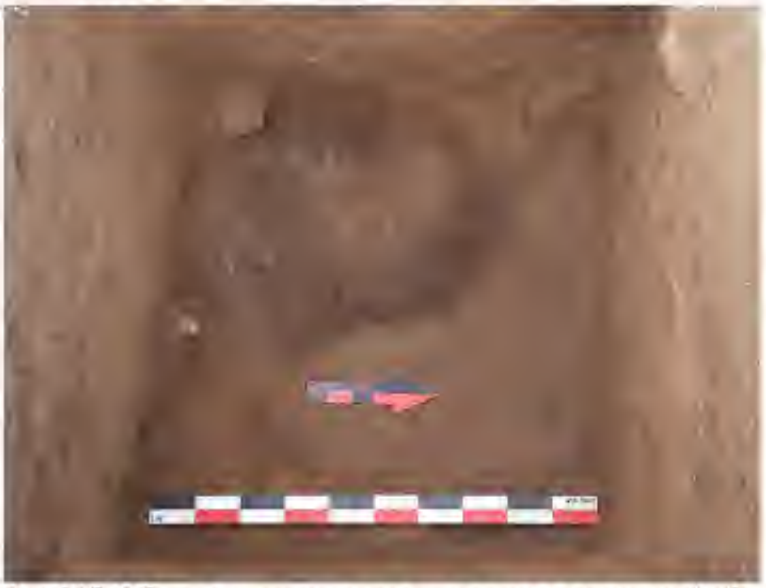


Рис.387. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26. Заполнение придонной части сооружения на уровне верха стены у северного борта.



Рис.387. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26 на уровне дна. У северного борта - остаки стены сооружения, у южного - пятно хозяйственной ямы, перекрытой обмазкой пола. Вид сверху.



Рис.388. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26 на уровне дна. У северного борта - остаки стены сооружения, у южного - пятно хозяйственной ямы, перекрытой обмазкой пола. Вид сверху.



Рис.389. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26. Северный борт.

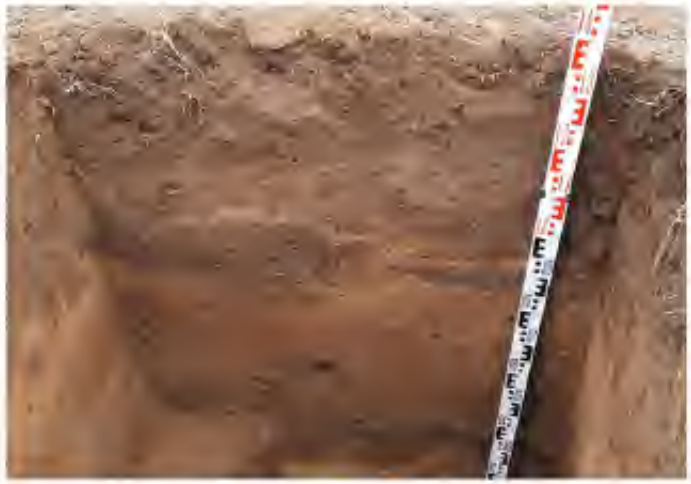


Рис.390. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26. Восточный борт.



Рис.391. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26. Южный борт.



Рис.392. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26. Западный борт.



Рис.393. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26. Рекультивация.



Рис. 393 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 1 и 2. Фрагменты сосудов.



Рис. 393 б. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 3. Фрагменты сосудов.



Пласт 1-2.



Пласт 3.



Рис. 393 в. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласты 1-3. Фрагменты сосудов.



Рис. 393 г. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 4. Фрагменты сосудов.



Рис. 393 д. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 4. Фрагменты сосудов.

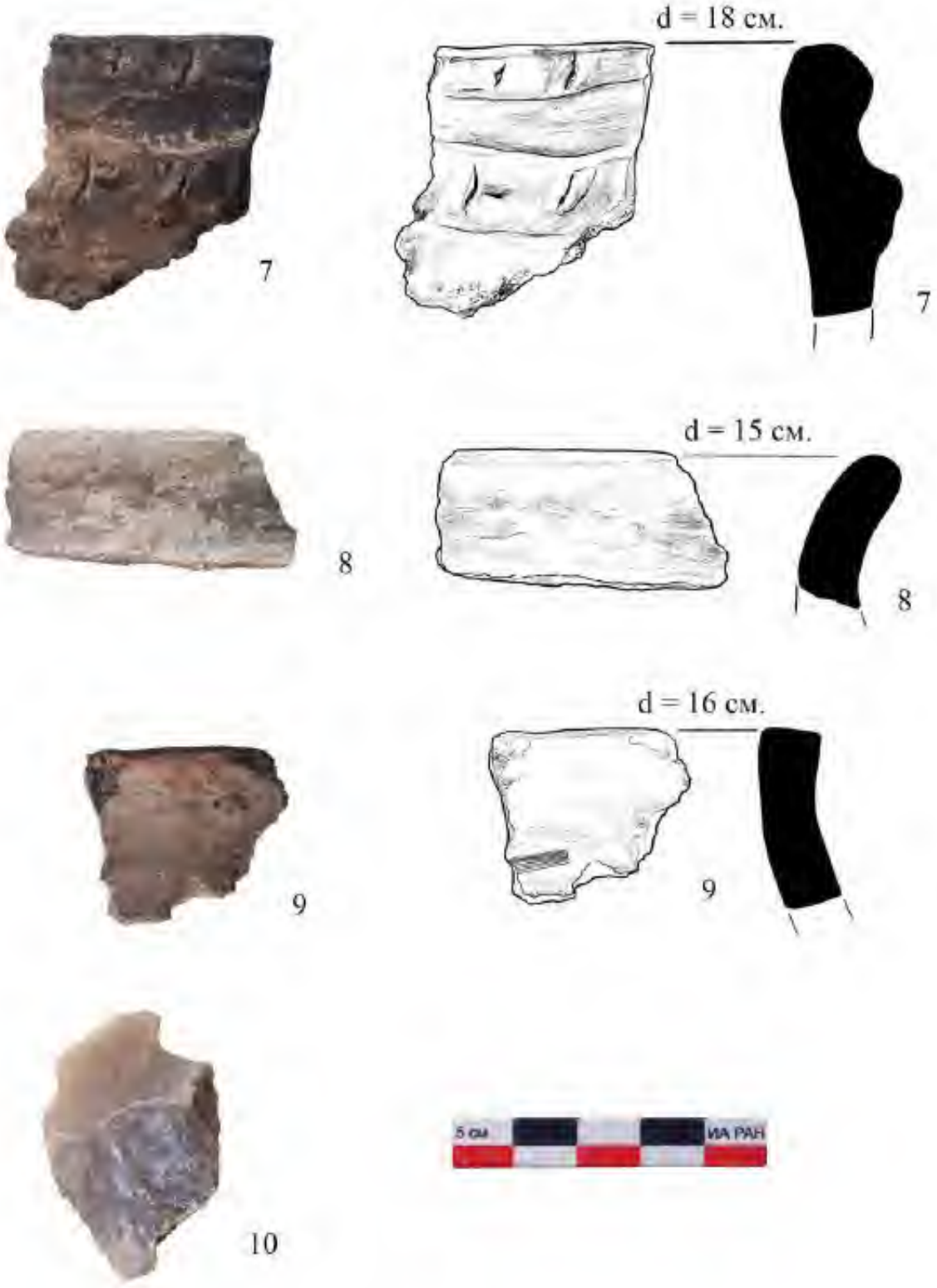


Рис. 393 е. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 4. Фрагменты сосудов.



Рис. 393 ж. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 5. Фрагменты сосудов.



Рис. 393 з. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 5. Фрагменты сосудов.

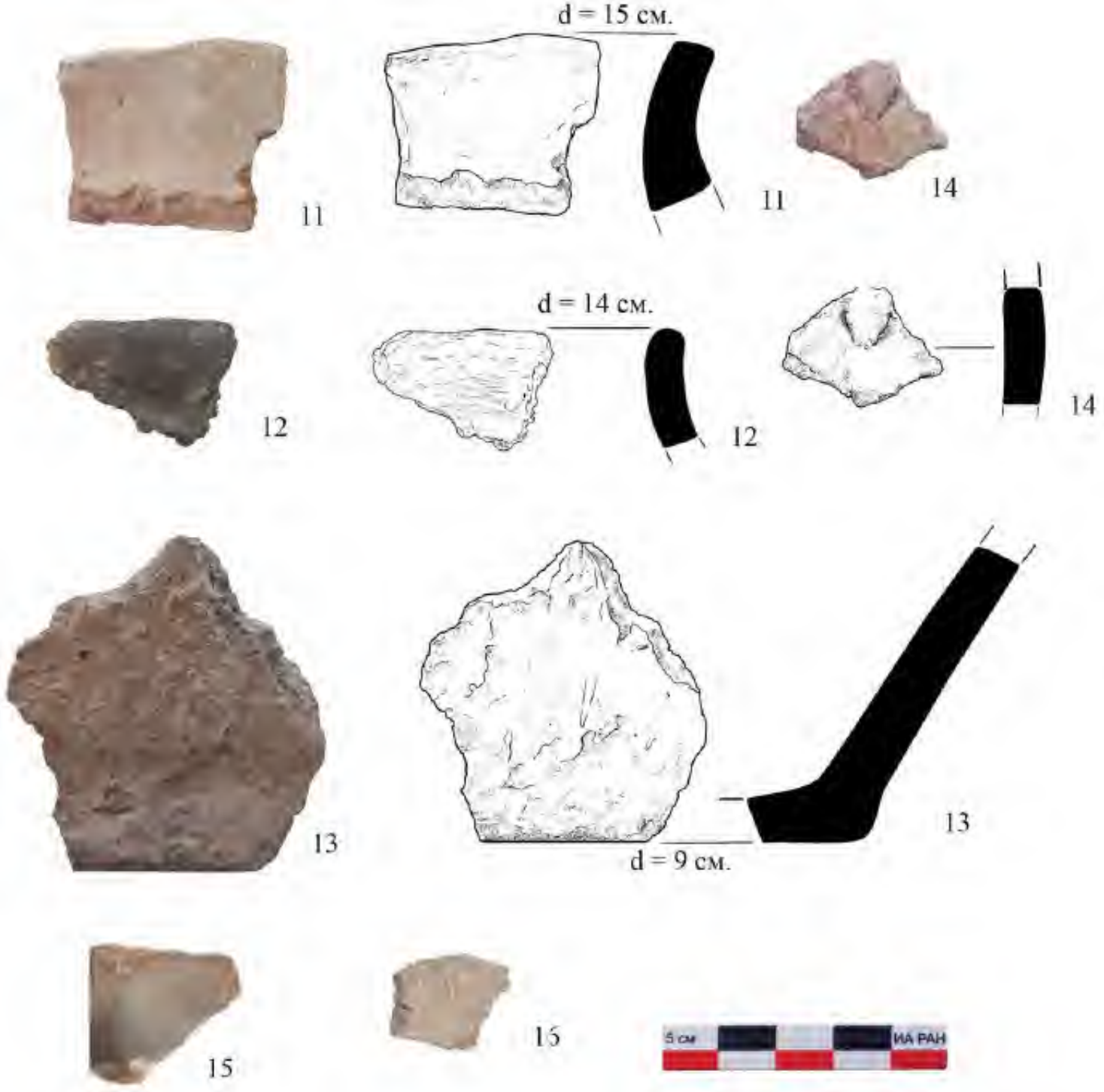


Рис. 393 и. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 5. Фрагменты сосудов.

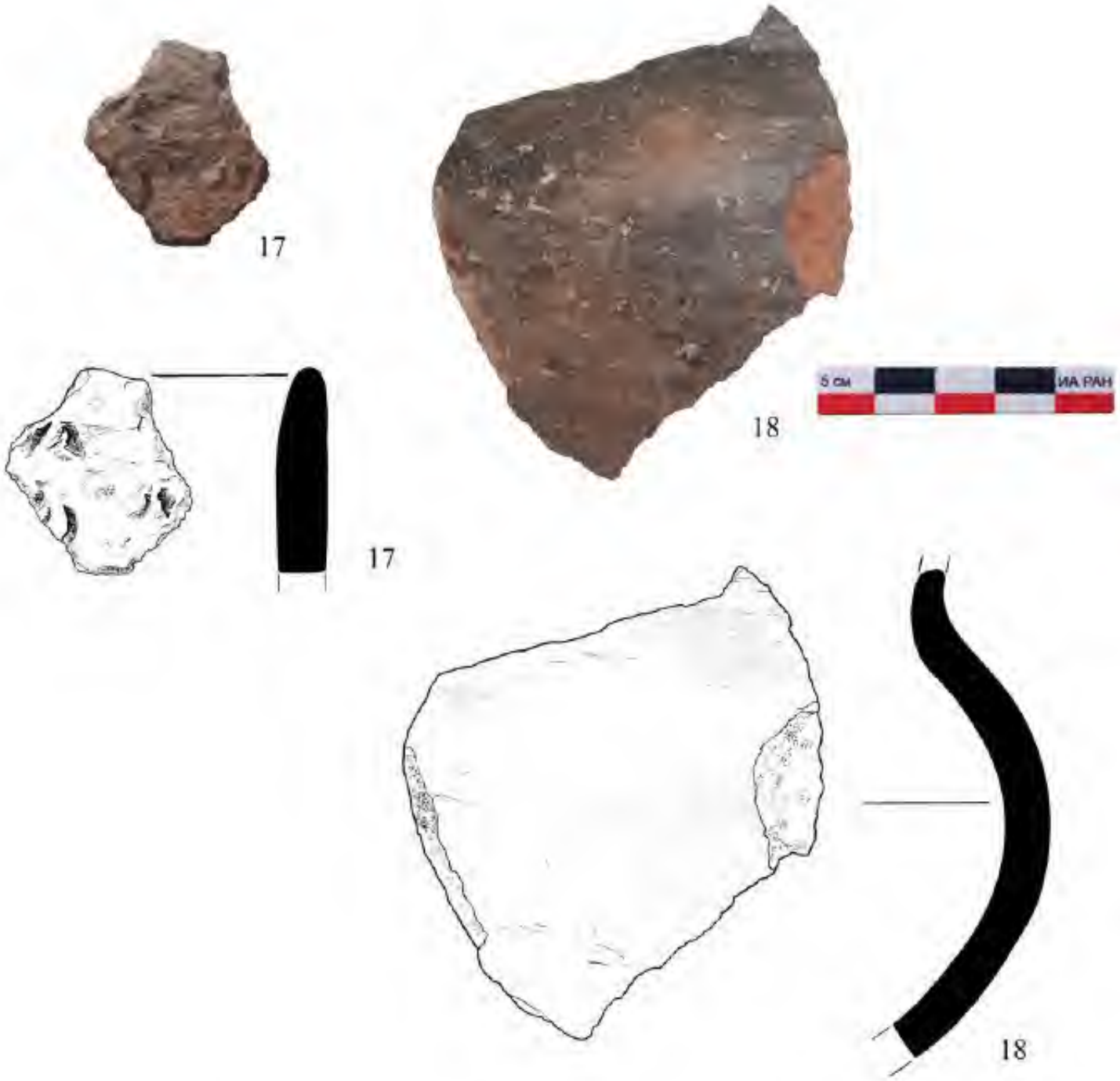
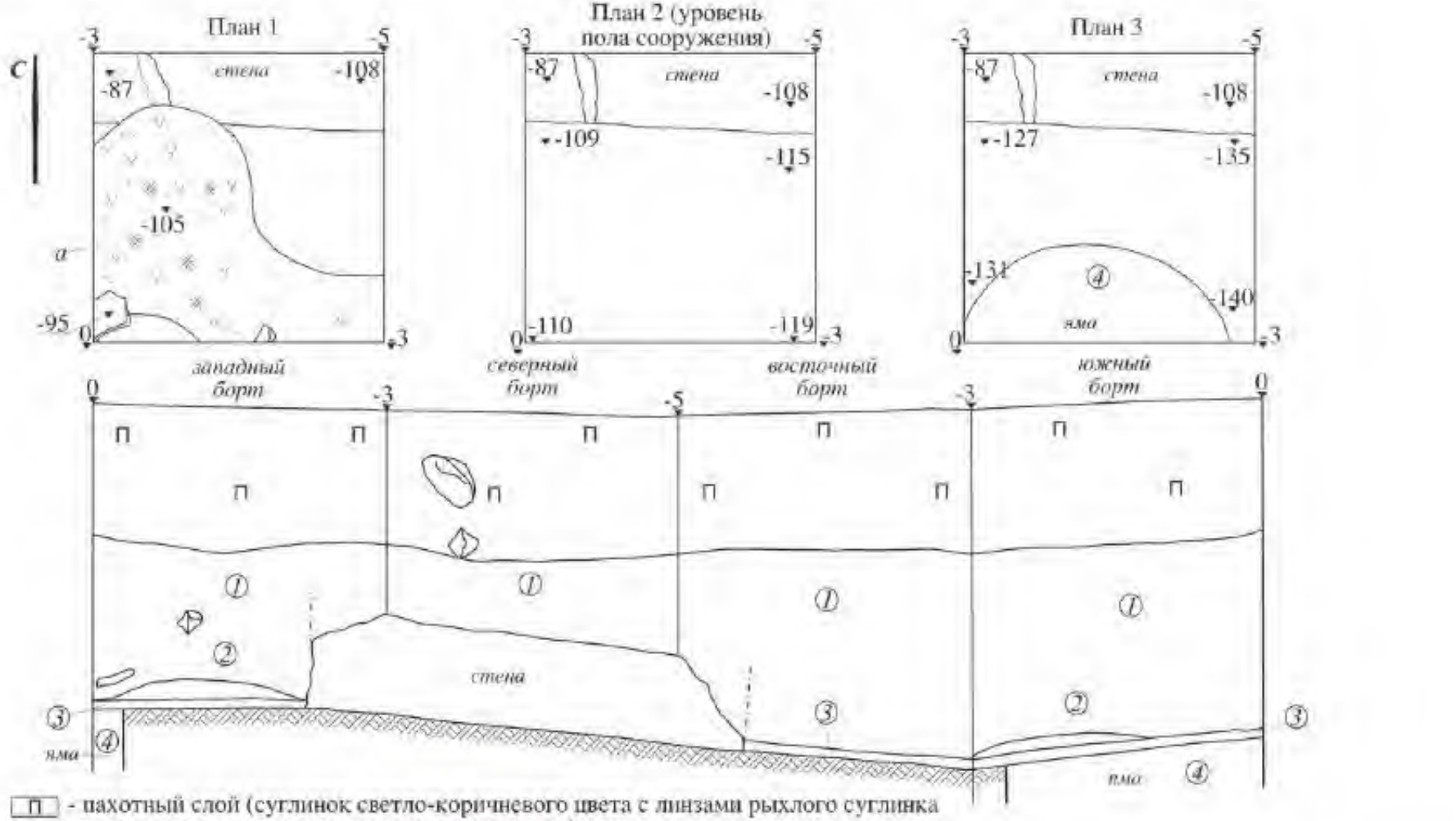


Рис. 393 й. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 26_пласт 5. Фрагменты сосудов.



П - пахотный слой (суглинок светло-коричневого цвета с линзами рыхлого суглинка розовато-желтого цвета - **результат распашки)**

① - оползний культурный слой разрушенного сооружения (рыхлый суглинок розовато-желтого цвета)

② - линза суглинка темно-коричневого цвета с прокаленным грунтом, золой и древесным углем

③ - обмазка пола (плотный мешанный суглинок грязно-желтого цвета)

④ - заполнение хозяйственной ямы (рыхлый мешанный суглинок светло-коричневого цвета с вкраплениями гумуса и материкового суглинка)

- материк (суглинок зеленовато-желтого цвета)

Рис.394. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 26.



Рис.395. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27 до начала работ. Вид с запада.



Рис.396. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.397. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.398. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автолороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27. Северный борт.



Рис.399. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27. Южный борт.



Рис.400. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27. Восточный борт.



Рис.401. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27. Западный борт.



Рис.402. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27. Рекультивация.



Рис. 402 а . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27. Фрагмент сосуда.

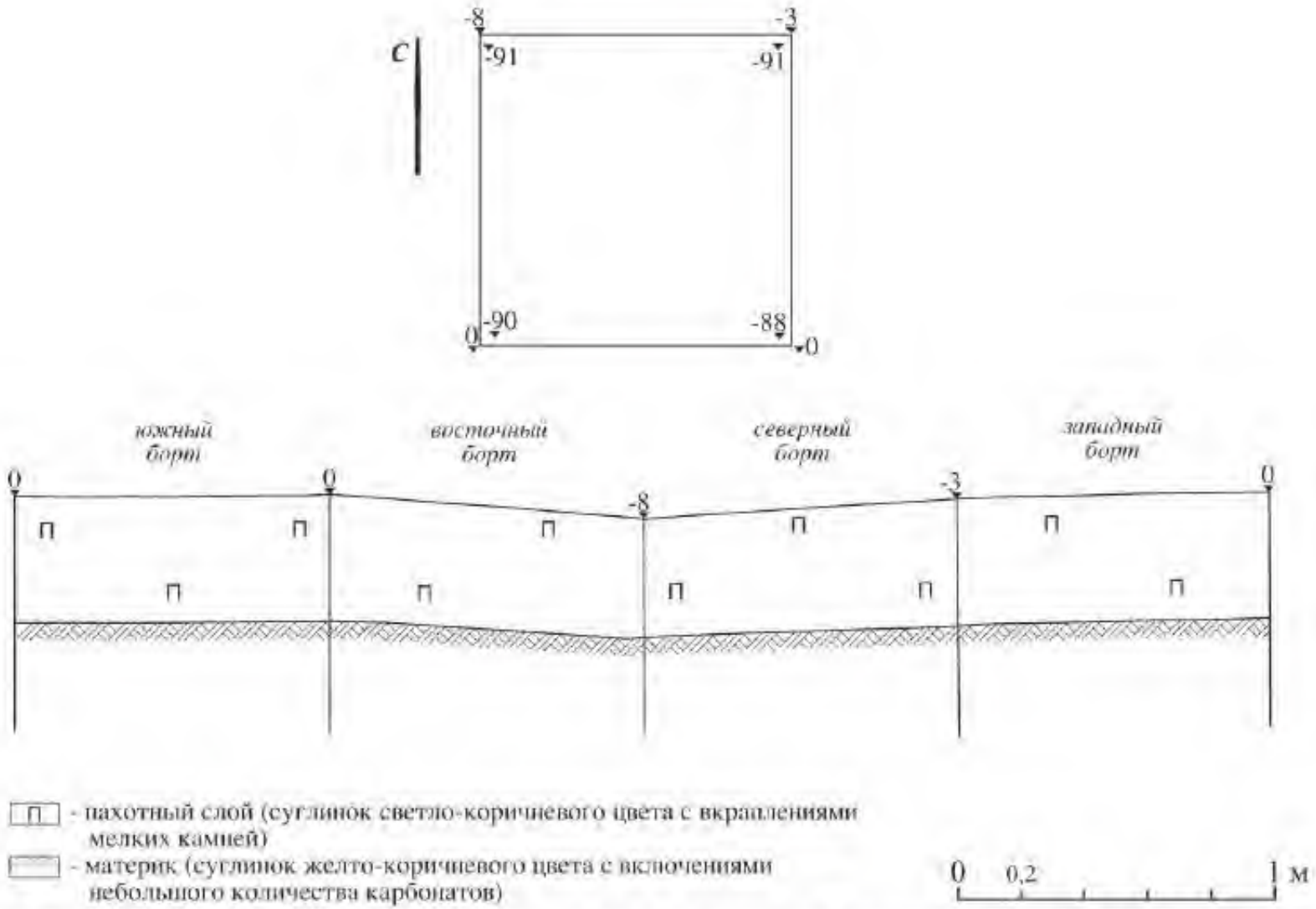


Рис. 403. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 27.



Рис.404. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 28 до начала работ. Вид с юга.



Рис.405. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 28 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.406. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 28 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.407. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 28. Северный борт.



Рис.408. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 28. Рекультивация.



Рис.409. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 29 до начала работ. Вид с юга.



Рис.410. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 29 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.411. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 29 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.412. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 29. Восточный борт.



Рис.413. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 29. Рекультивация.



Рис.414. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 30 до начала работ. Вид с юга.



Рис.415. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 30 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.416. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 30 по окончании работ. Вид с юга.



Рис. 417. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 30. Северный борт.



Рис.418. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 30. Рекультивация.



Рис.419. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31 до начала работ. Вид с СВ.



Рис.420. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31 по окончании работ. Вид с СВ.



Рис.421. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31. Уровень зачистки 1-го (верхнего) пола. Вид с СВ.



Рис.422. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31 по окончании работ. Вид с ССВ.



Рис.423. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31. Уровень зачистки 2-го пола. Вид сверху.



Рис.424. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31. ЗСЗ борт.



Рис.425. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31. ССВ борт.



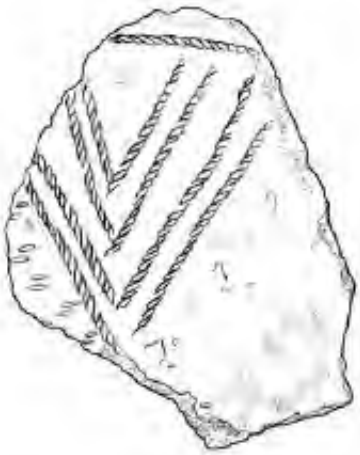
Рис.426. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31. ВЮВ борт.



Рис.427. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31. ЮЮЗ борт.



1





1

Пласт 2





2





2

Пласт 4

d = 16 см.



3





3



4



Пласт 5

Рис. 427 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 31_пласты 2-5. Фрагменты сосудов и кремневых изделий,

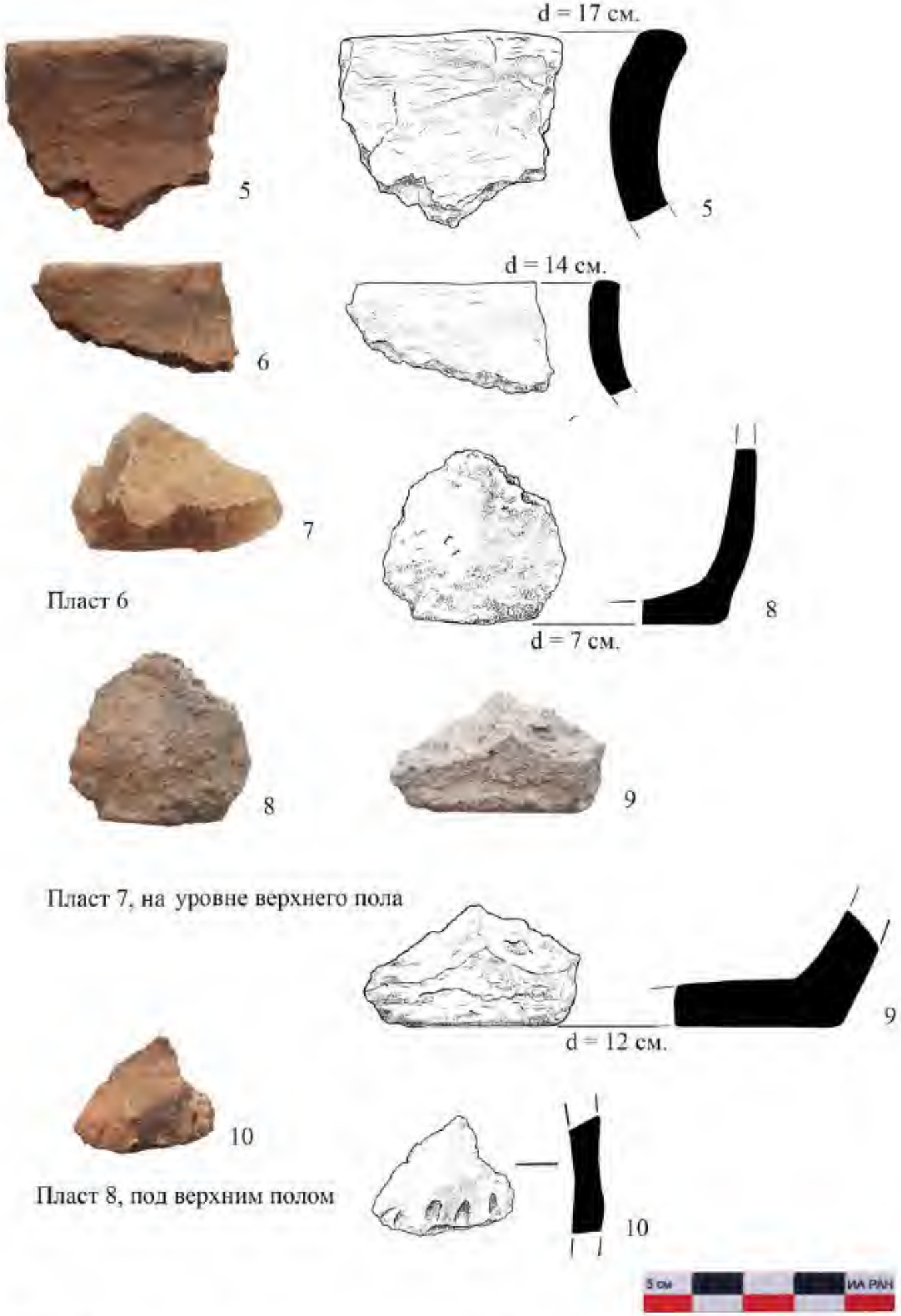


Рис. 427 б. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 31_пласты 6-8. Фрагменты сосудов и кремневых изделий.



Рис. 427 в. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 31_пласт 2. Фрагменты сосудов,



Рис. 427 г. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 31_пласты 3. Фрагменты сосудов.



Рис. 427 д. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 31_пласт 4. Фрагменты сосудов.



Рис. 427 ж. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 31_пласт 6. Фрагменты сосудов,



Рис. 427 з. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 31_пласт 7. Фрагменты сосудов.

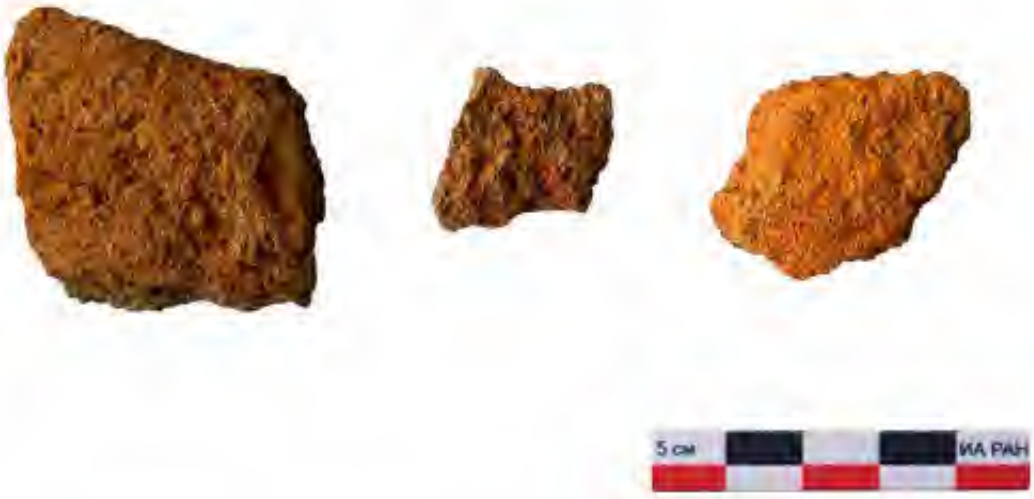


Рис. 427 и. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан».
Шурф 31_пласт 8. Фрагменты сосудов.



Рис.428. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31. Рекультивация.

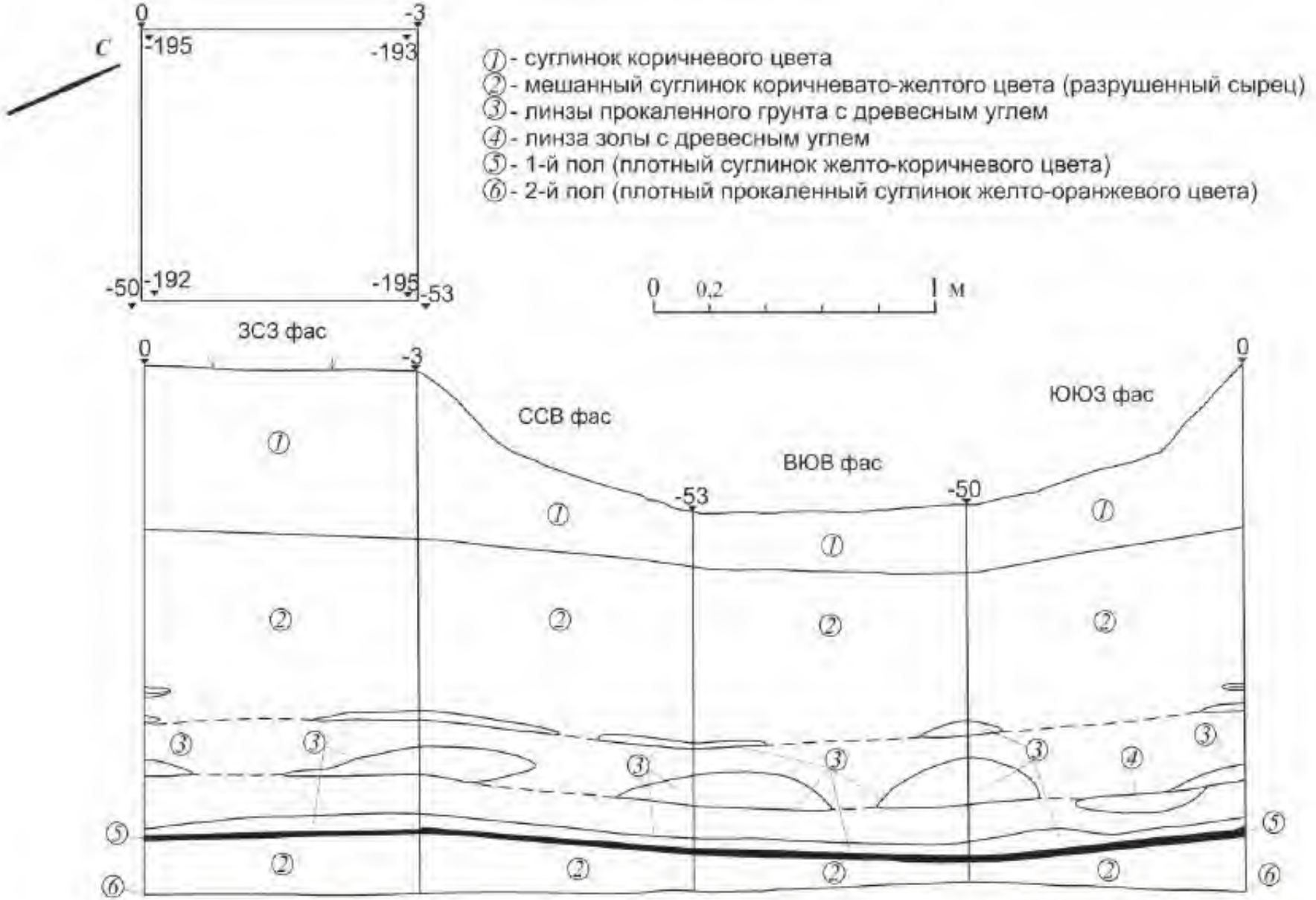


Рис. 429. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 31.



Рис.430. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 32 до начала работ. Вид с севера.



Рис.431. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 32 по окончании работ. Вид с севера.



Рис.432. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 32 по окончании работ. Вид с севера.



Рис. 433. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 32. Северный борт.



Рис. 434. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 32. Рекультивация.



Рис. 434а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 32_пласт 2. Фрагмент сосуда.



Рис.435. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33 до начала работ. Вид с юга.



Рис.436. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.437. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.438. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33. Вид сверху.



Рис.439. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33. Восточный борт.



Рис.440. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33. Северный борт.



Рис.441. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33. Южный борт.



Рис.442. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33. Западный борт.



Рис.443. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33. Рекультивация.



Рис. 443 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33. Фрагменты сосудов.

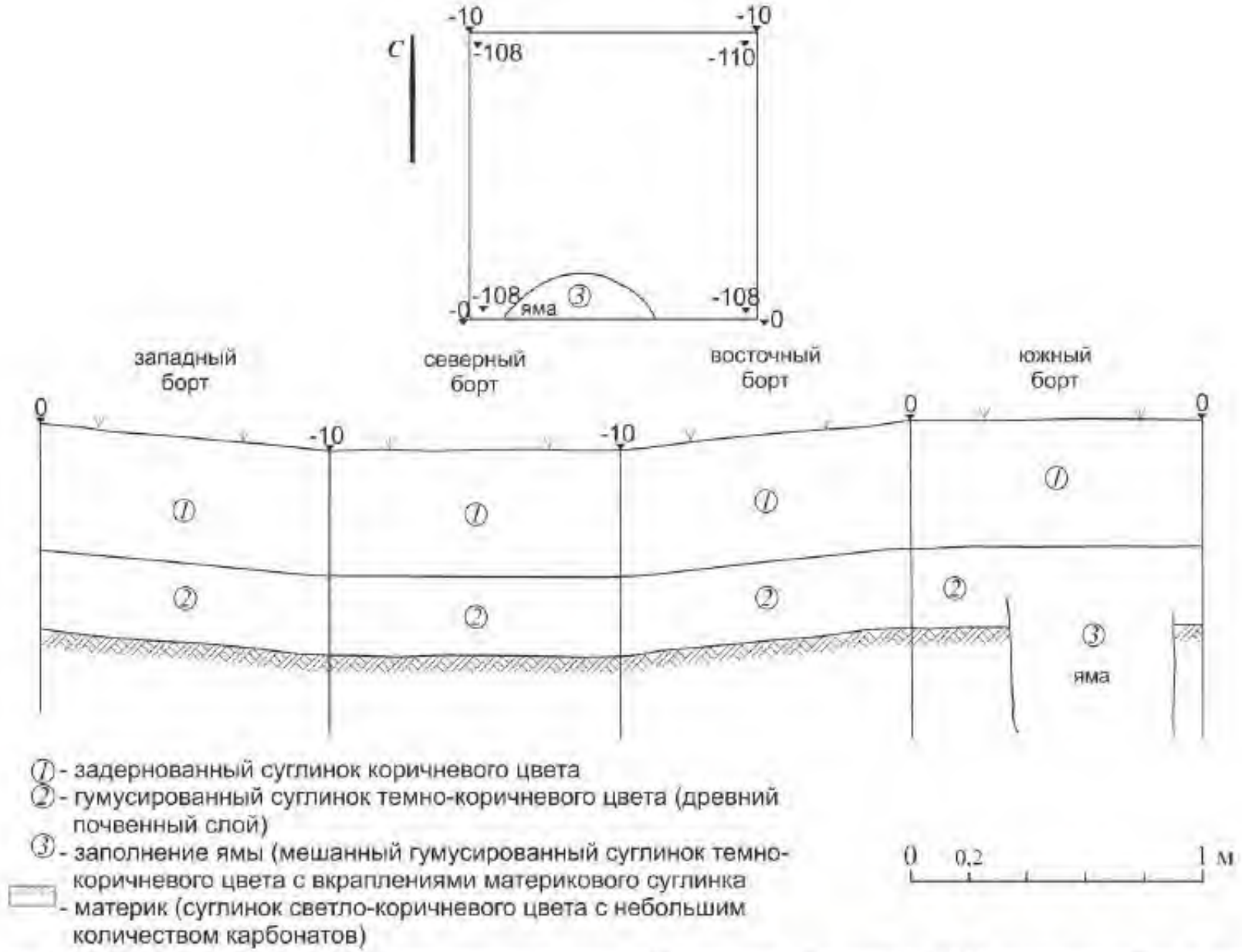


Рис. 444. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 33.



Рис.445. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 4 до начала работ. Вид с востока.



Рис.446. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 4 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.447. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 4. Южный фас.



Рис.448. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 4. Северный фас.



Рис.449. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 4. Восточный фас.



Рис.450. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 4. Рекультивация.

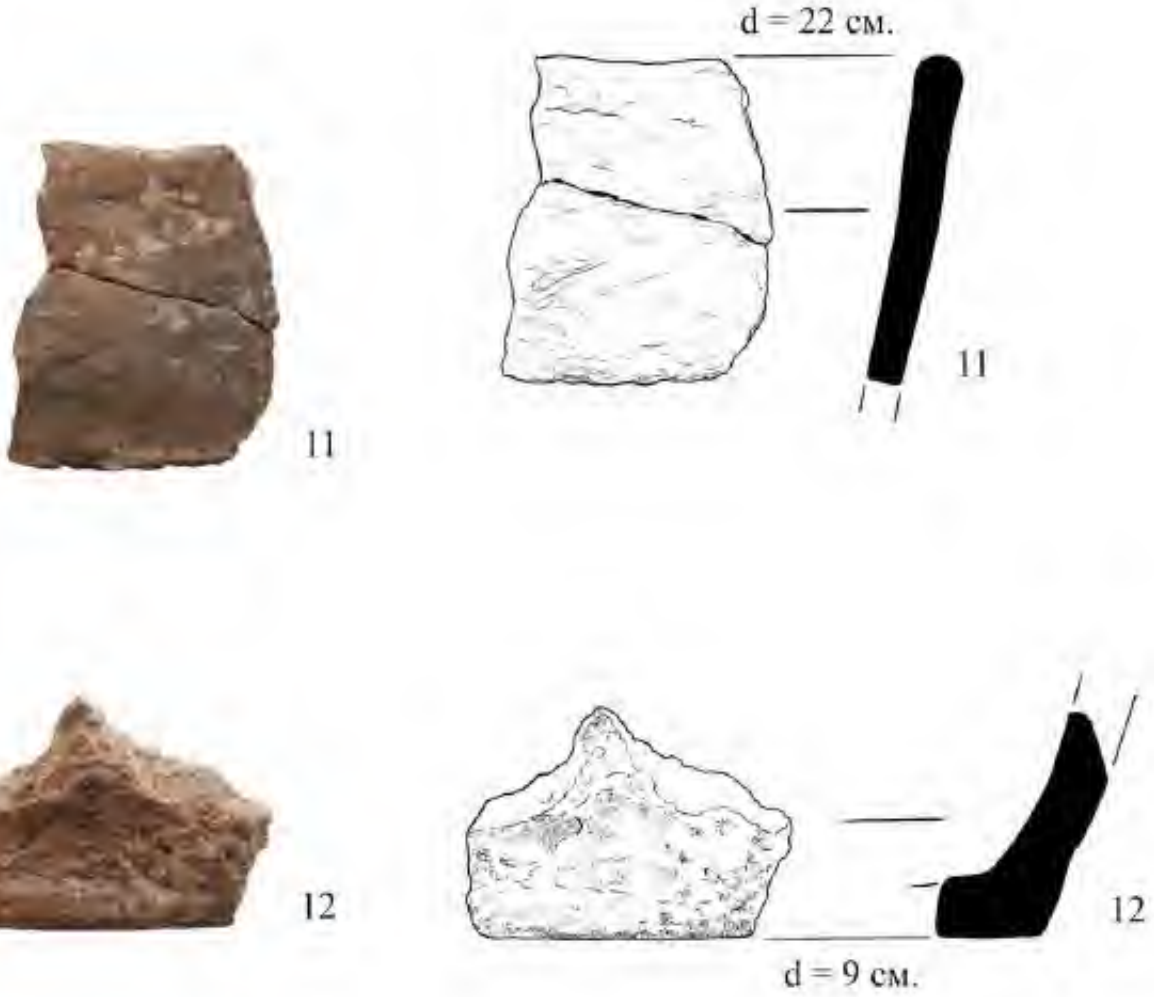


Рис. 451 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 4. Фрагменты сосудов.

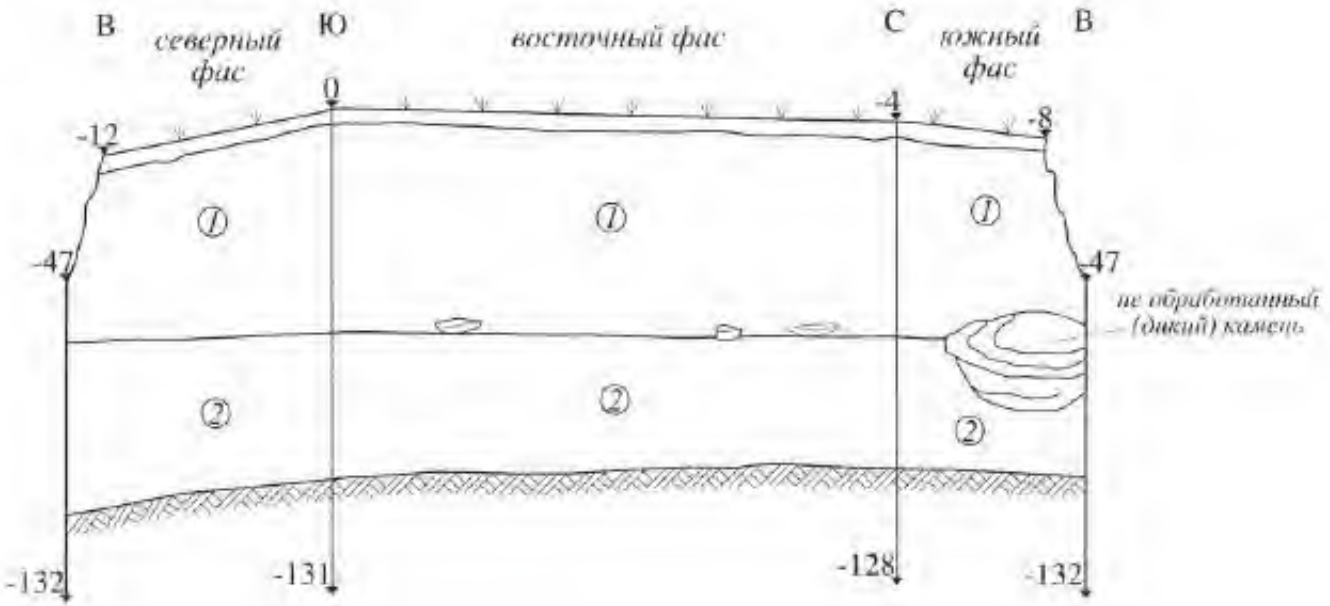


Рис. 451. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 4.



Рис.452. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 5 до начала работ. Вид с ЮЗ.



Рис.453. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 5 по окончании работ. Вид с ЮЗ.



Рис.454. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 5 до начала работ. Вид с ЮЗ.

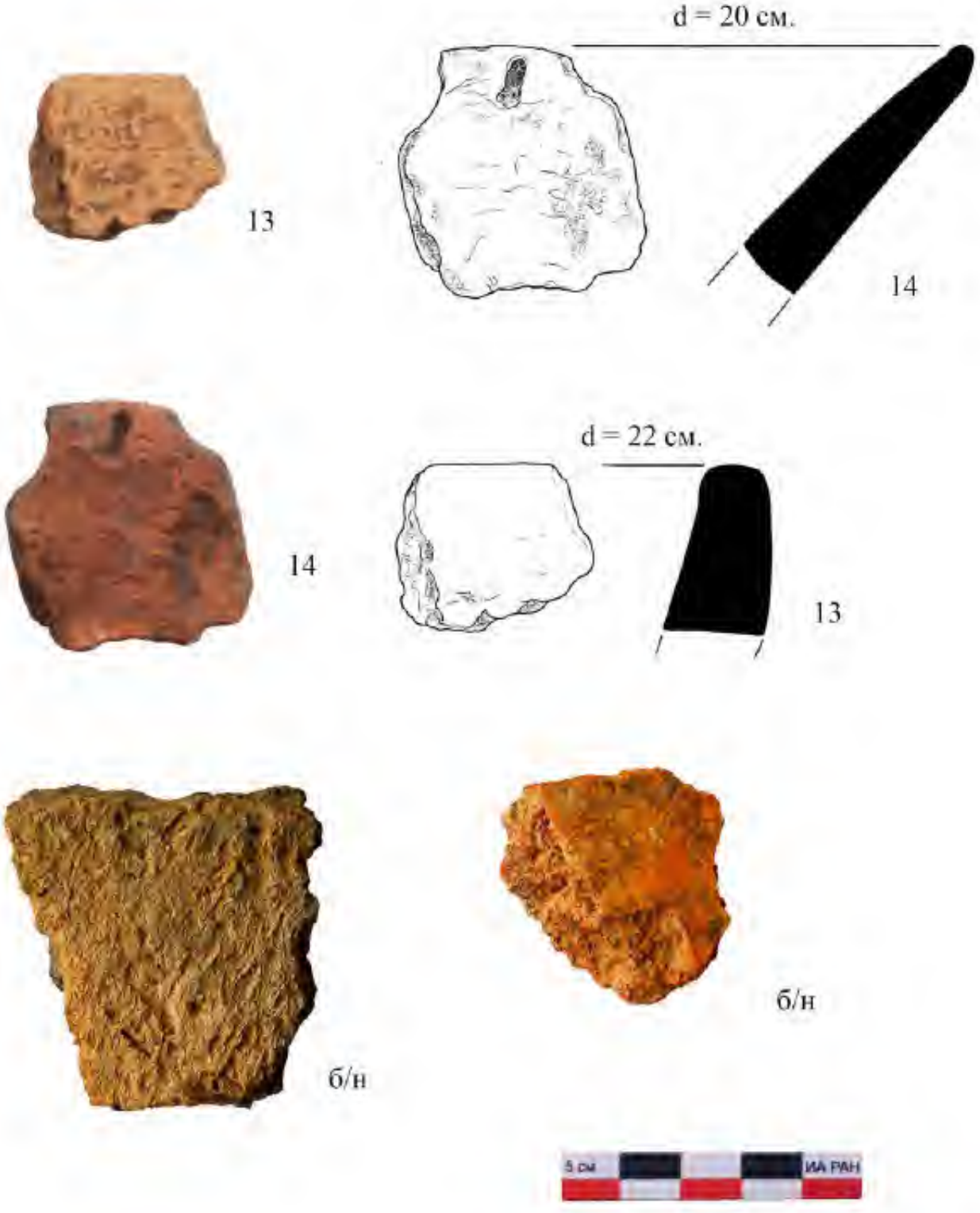


Рис. 454 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Зачистка 5. Фрагменты сосудов.



Рис.455. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 34 до начала работ. Вид с ЮЗ.



Рис.456. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 34 по окончании работ. Вид с ЮЗ.



Рис.457. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 34 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.458. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 34. Западный борт.



Рис.459. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 34. Рекультивация.



Рис.460. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 35 до начала работ. Вид с СВ.



Рис.461. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 35 по окончании работ. Вид с СВ.



Рис.462. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 35 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.463. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 35. Западный борт.



Рис.464. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 35. Рекультивация.



Рис.465. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 36 до начала работ. Вид с юга.



Рис.466. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 36 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.467. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 36 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.468. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 36. Восточный борт.



Рис.469. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 36. Рекультивация.



Рис.470. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 37 до начала работ. Вид с востока.



Рис.471. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 37 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.472. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 37 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.473. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 37. Восточный борт.



Рис.474. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 37. Рекультивация.



Рис.475. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 38 до начала работ. Вид с востока.



Рис.476. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 38 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.477. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 38 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.478. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 38. Восточный борт.



Рис.479. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 38. Рекультивация.



Рис.480. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 39 до начала работ. Вид с севера.



Рис.481. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 39 по окончании работ. Вид с севера.



Рис.482. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 39 по окончании работ. Вид с севера.



Рис.483. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 39. Северный борт.



Рис.484. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 39. Рекультивация.



Рис.485. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 40 до начала работ. Вид с востока.



Рис.486. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 40 по окончании работ. Вид с востока.



Рис. 487. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 40 по окнчании работ. Вид с востока.



Рис.488. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 40. Западный борт.



Рис.489. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 40. Рекультивация.



Рис.490. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 41 до начала работ. Вид с юга.



Рис.491. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 41 по окончании работ. Вид с юга



Рис.492. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 41 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.493. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 41. Северный борт.



Рис.494. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 41. Рекультивация.



Рис.495. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 42 до начала работ. Вид с юга.



Рис.496. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 42 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.497. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 42 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.498. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 42. Северный борт.



Рис.499. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 42. Рекультивация.



Рис.500. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 43 до начала работ. Вид с юга.



Рис.501. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 43 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.502. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 43 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.503. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 43. Северный борт.



Рис.504. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 43. Рекультивация.



Рис.505. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 44 до начала работ. Вид с запада.



Рис.506. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 44 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.507. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 44 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.508. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 44. Восточный борт.



Рис.507. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 44. Рекультивация.



Рис.510. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 45 до начала работ. Вид с запада.



Рис.511. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 45 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.512. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 45 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.513. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 45. Южный борт.



Рис.514. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 45. Рекультивация.



Рис.515. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46 до начала работ. Вид с юга.



Рис.517. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46 по окончании работ. Вид с юга.



Рис. 518. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.518. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46. Северный борт.



Рис.520. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46. Восточный борт.



Рис.519. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46. Южный борт.



Рис.521. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46. Западный борт.



Рис.522. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46. Рекультивация.

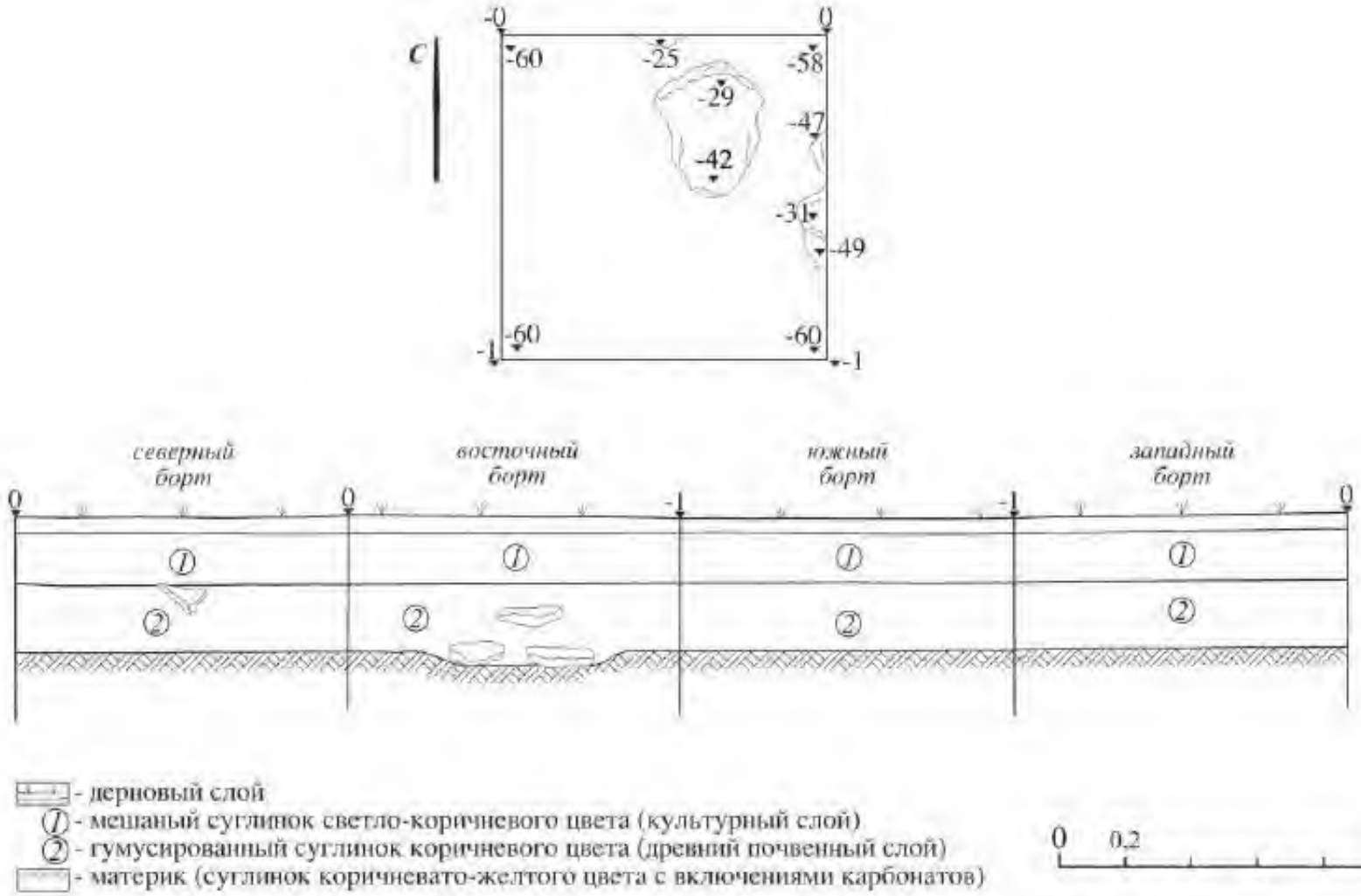


Рис. 523. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46.

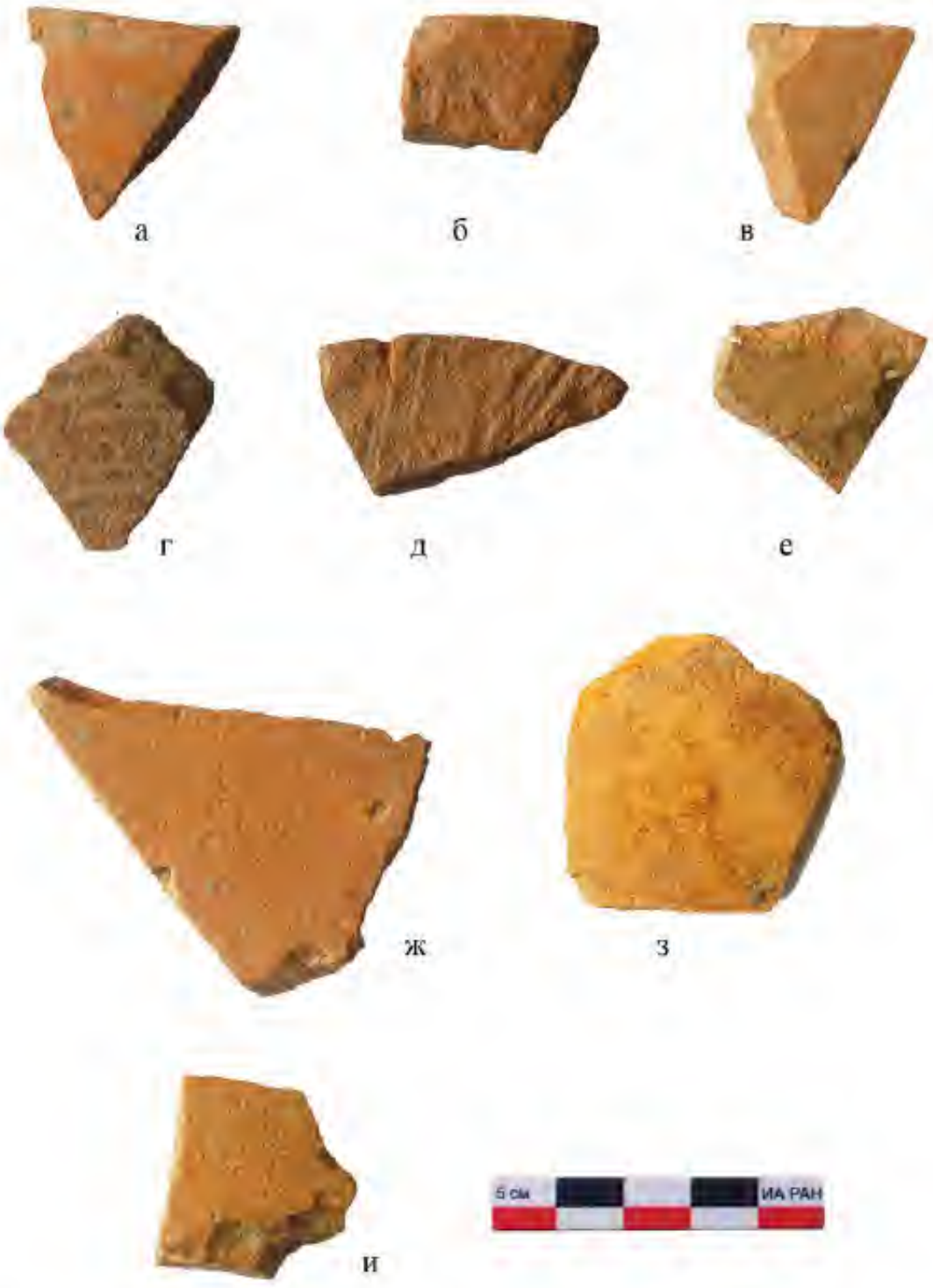


Рис.524. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46, пласт 1. Фрагменты столовых (а-е) и тарных (ж-и) сосудов, не вошедшие в опись.

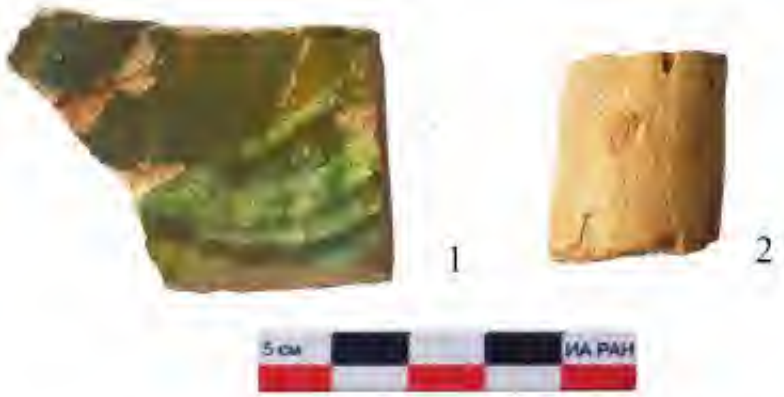


Рис.525а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46, пласт 1. Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).



Рис.525б. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 46, пласт 2. Фрагменты столовых сосудов, не вошедшие в опись.



Рис.526. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 47 до начала работ. Вид с юга.



Рис.527. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 47 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.528. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 47 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.529. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 47. Южный борт.



Рис.530. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 47. Рекультивация.



Рис.531. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48 до начала работ. Вид с юга.



Рис.532. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.533. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.534. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48. Северный борт.



Рис.536. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48. Восточный борт.



Рис.535. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48. Южный борт.



Рис. 537. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.538. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48 до начала работ. Вид с юга.



Рис.539. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48, пласт 1. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.

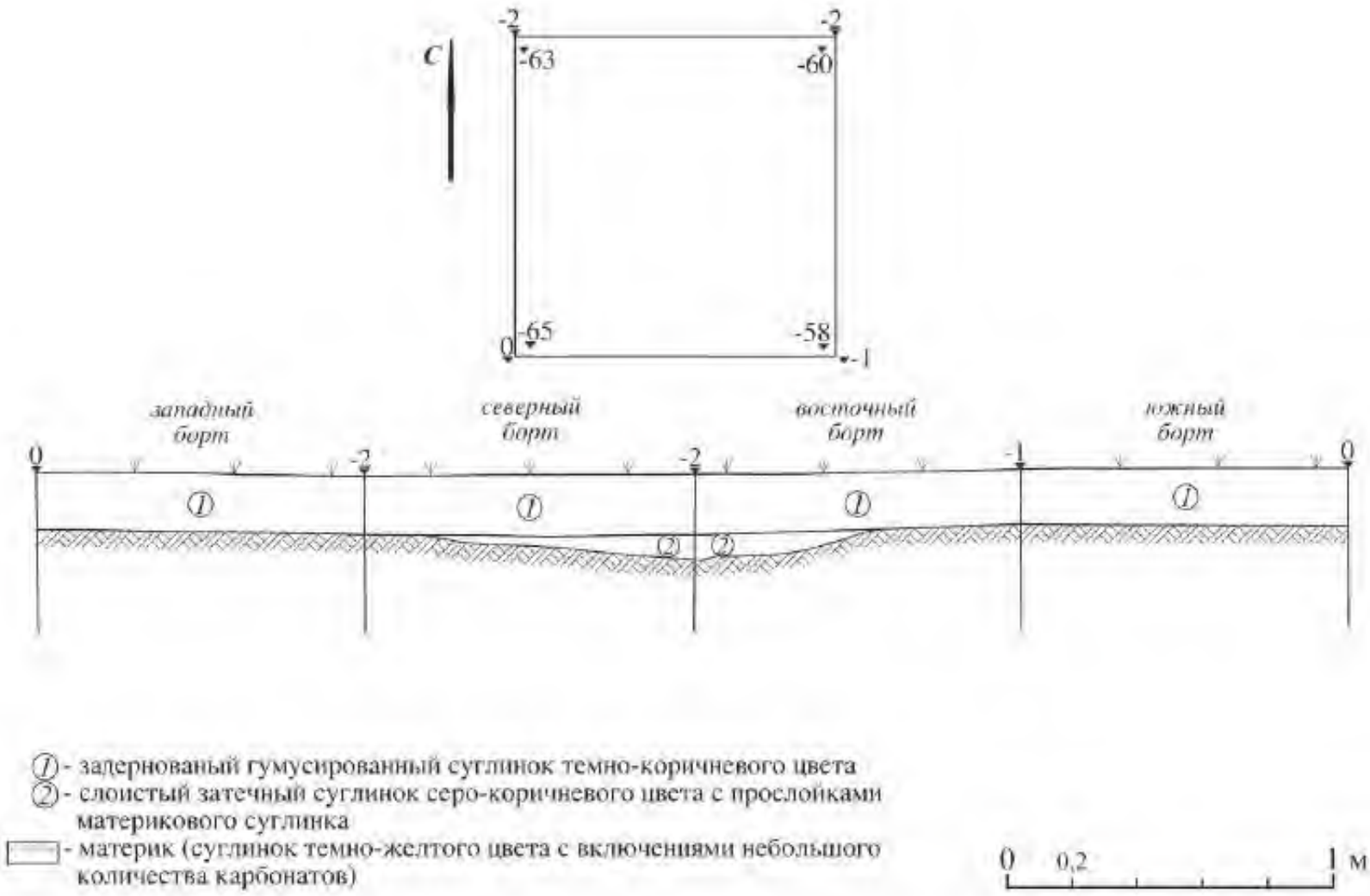


Рис. 540. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 48.



Рис. 541. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 49 до начала работ. Вид с юга.



Рис. 542. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 49 по окончании работ. Вид с юга.



Рис. 543. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 49 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.544. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 49. Южный борт.



Рис.545. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 49. Рекультивация.



Рис.546. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 50 до начала работ. Вид с севера.



Рис.547. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 50 по окончании работ. Вид с севера.



Рис.548. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 50 по окончании работ. Вид с севера.



Рис. 549. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 50. Северный борт.



Рис.550. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 50. Рекультивация.



Рис.551. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 51 до начала работ. Вид с востока.



Рис.552. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 51 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.553. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 51 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.554. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 51. Северный борт.



Рис.555. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 51. Рекультивация.



Рис.556. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 52 до начала работ. Вид с юга.



Рис.557. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 52 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.558. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 52 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.559. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 52. Северный борт.



Рис.560. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 52. Рекультивация.



Рис.561. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 53 до начала работ. Вид с запада.



Рис.562. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 53 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.563. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент. Республика Дагестан». Шурф 53 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.564. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 53. Восточный борт.



Рис.565 . Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 53. Рекультивация.



Рис.566. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54 до начала работ. Вид с юга.



Рис.567. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54 до начала работ. Вид с востока.



Рис.568. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54 по окончании работ. Вид с востока.



Рис. 569. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54. Верхний уровень прокаленного грунта. Вид сверху.



Рис. 570. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54 по окончании работ. Вид с запада.



Рис. 571. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.572. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54. Северный борт.



Рис.573. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54. Южный борт.



Рис.574. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54. Восточный борт.



Рис.575. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54. Западный борт.



Рис.576. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54. Рекультивация.

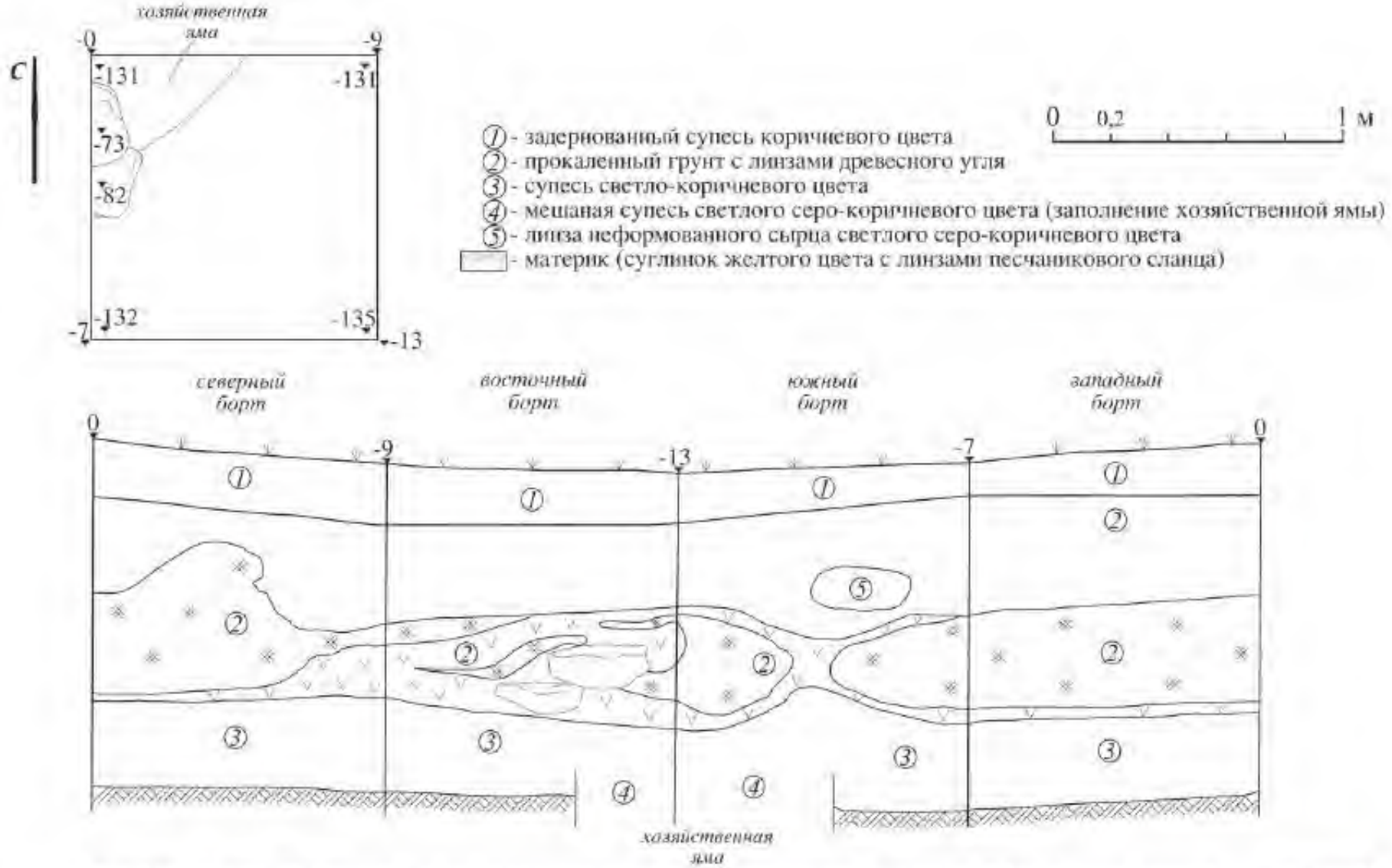


Рис. 577. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54.

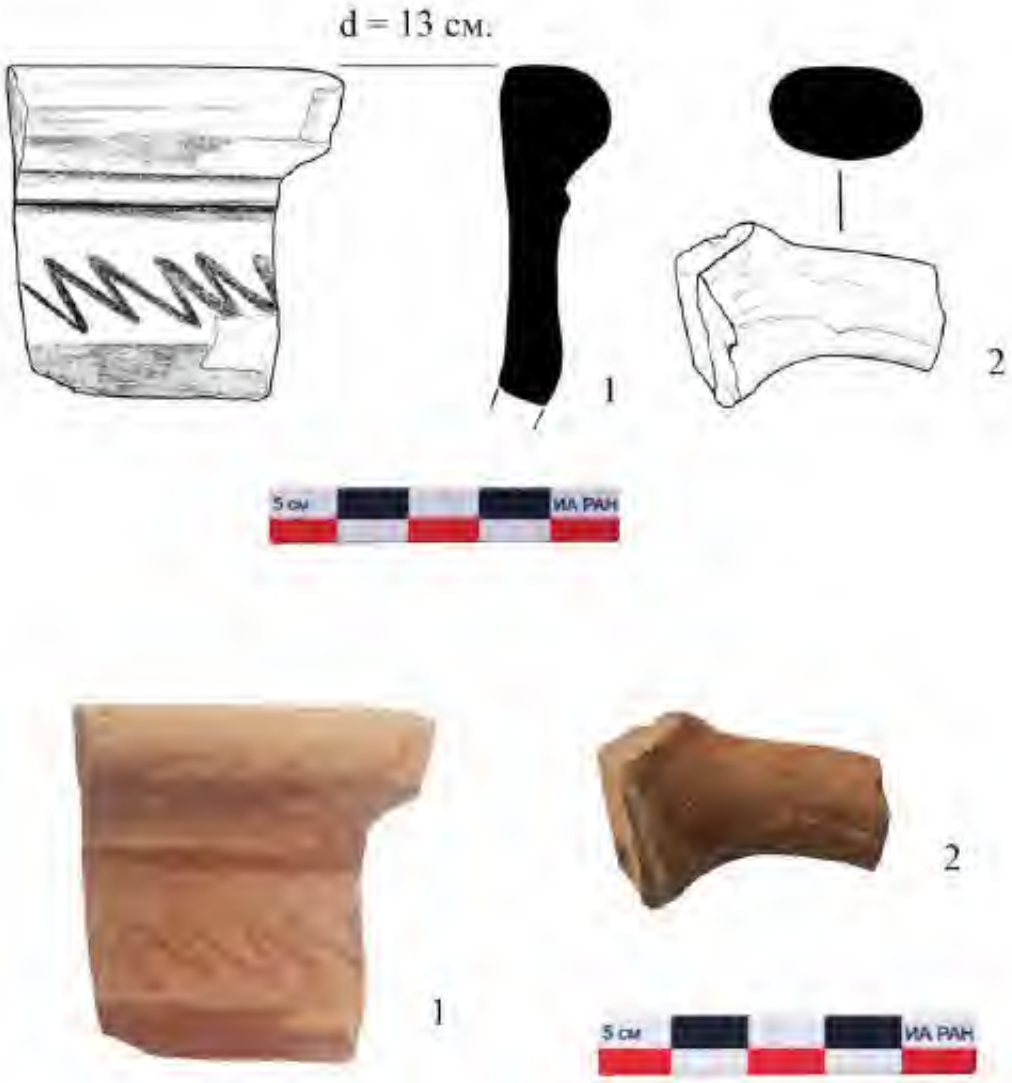


Рис.578. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54, пласт 1. Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).

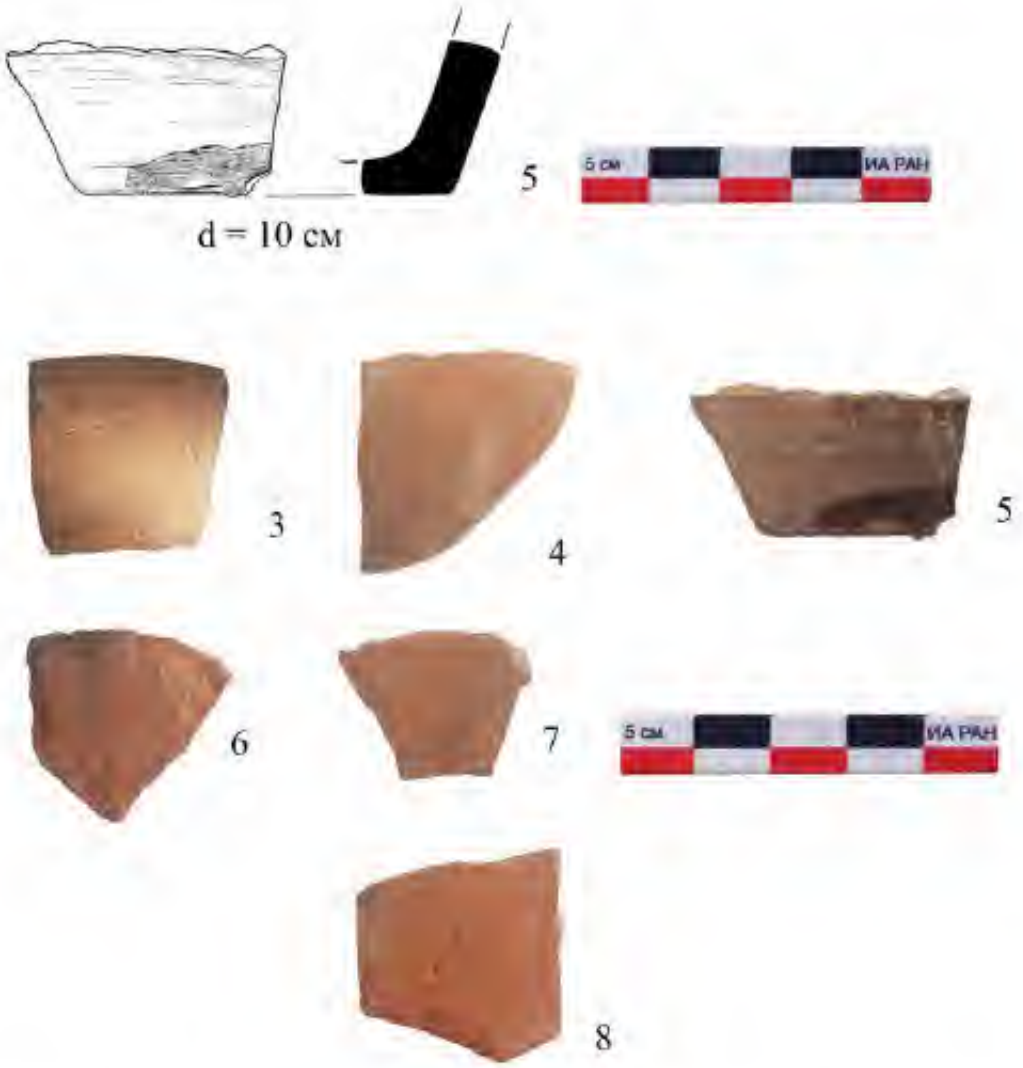


Рис. 579. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 54, пласты 2 (3-7) и 4 (8). Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).



Рис.580. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 55 до начала работ. Вид с востока.



Рис.581. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 55 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.582. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 55 по окончании работ. Вид с востока.



Рис.583. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 55. Западный борт.



Рис.584. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 55. Рекультивация.



Рис.585. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56 до начала работ. Вид с юга.



Рис.586. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.587. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.588. Обследование территории под проектирусмый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56. Северный борт.



Рис.589. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56. Южный борт.



Рис.590. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56. Восточный борт.



Рис.591. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56. Западный борт.



Рис.592. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56. Рекультивация.

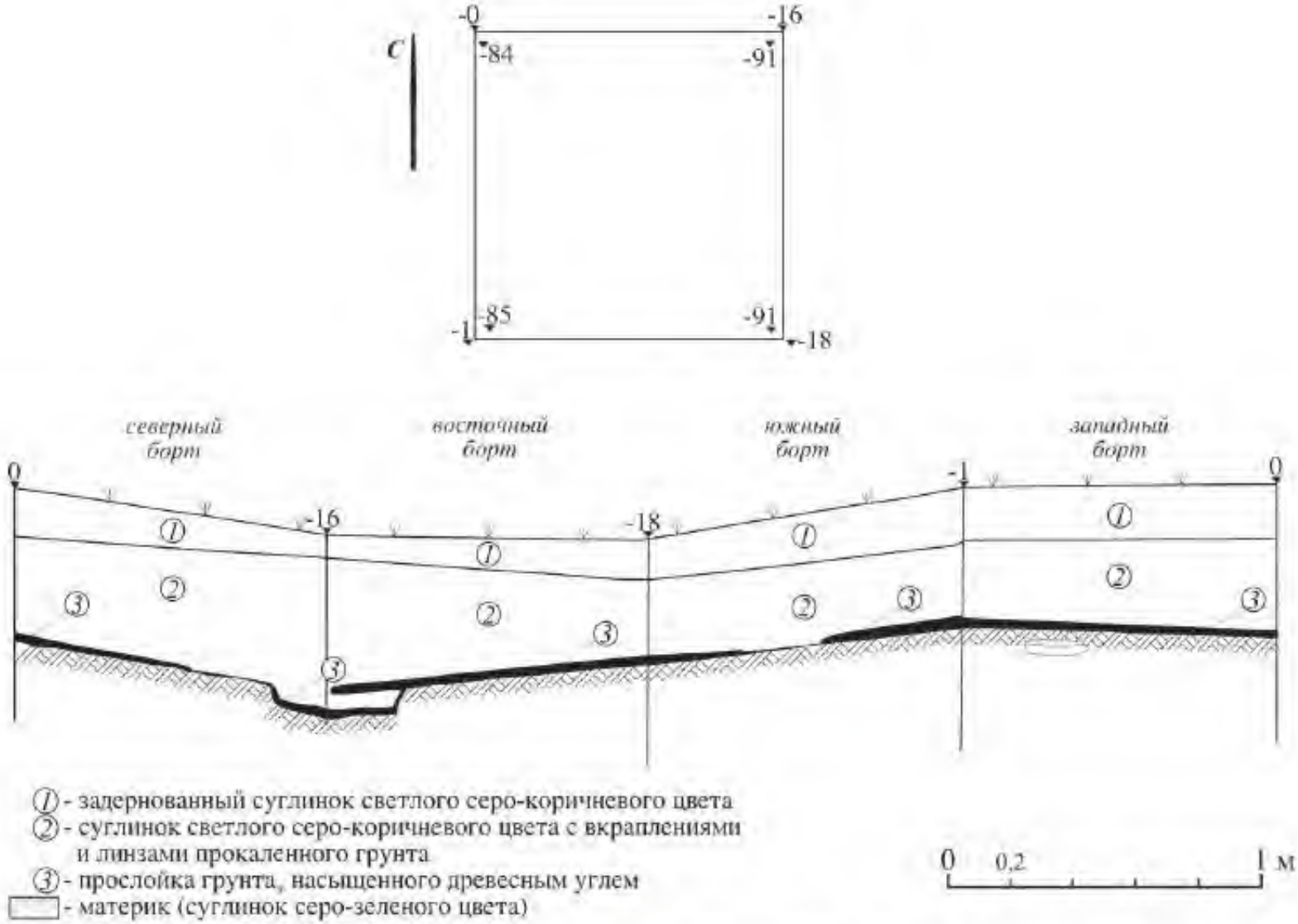


Рис. 593. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 56.



Рис.594. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57 до начала работ. Вид с юга.



Рис.595. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.596. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.597. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57. Северный борт.



Рис.598. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57. Южный борт.



Рис.599. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57. Восточный борт.



Рис.600. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57. Западный борт.



Рис.601. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57. Рекультивация.

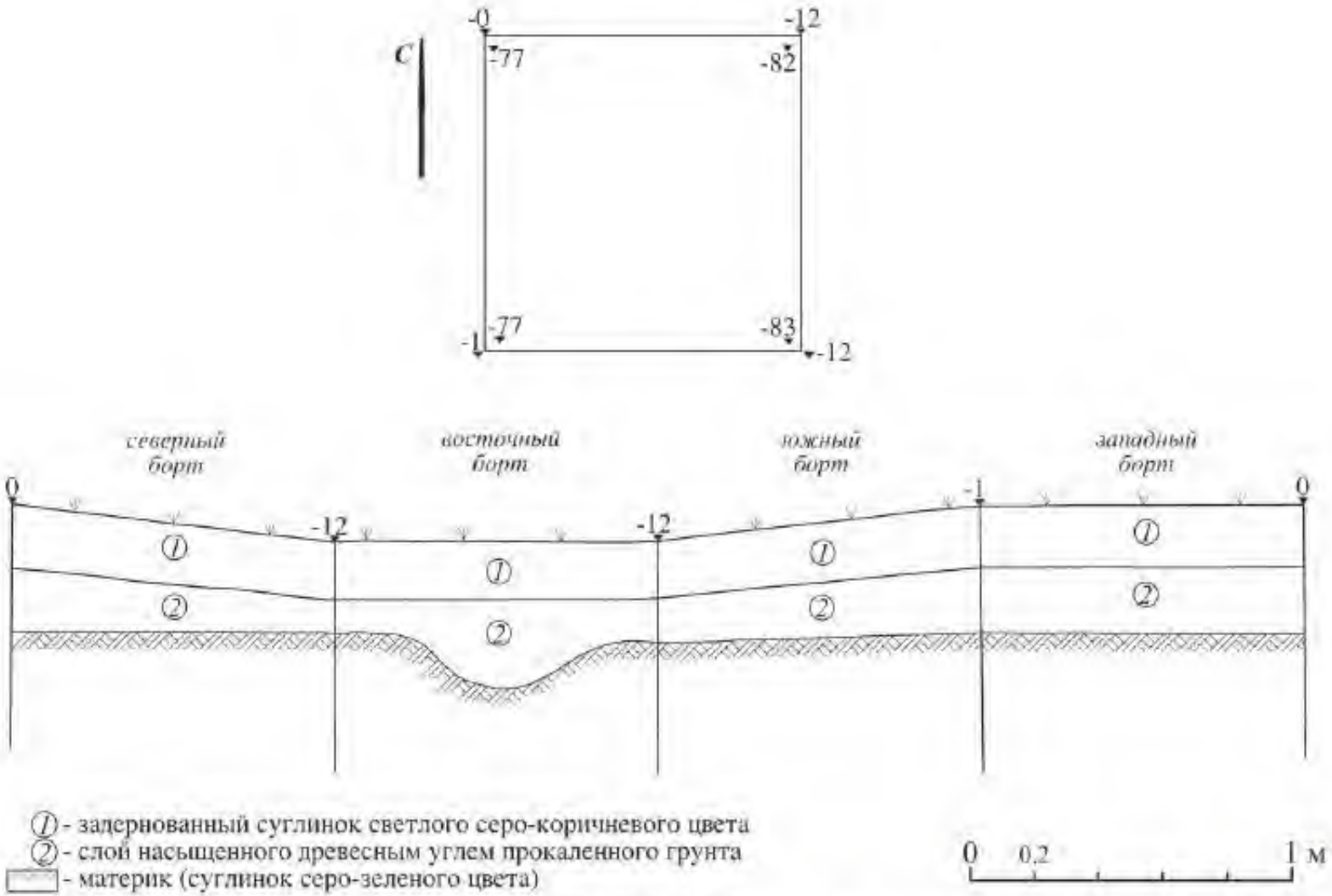


Рис. 602. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57.



Рис.603. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 57, пласты 1 (1-3) и 2 (4, 5). Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).



Рис.604. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 58 до начала работ. Вид с юга.



Рис.605. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 58 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.606. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 58 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.607. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 58. Северный борт.



Рис.608. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 58. Рекультивация.



Рис.609. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 58, пласт 1. Фрагмент сосуда (номер соответствуют нумерации в описи).



Рис.610. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 59 до начала работ. Вид с запада.



Рис.611. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 59 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.612. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 59 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.613. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 59. Восточный борт.



Рис.614. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 59. Рекультивация.



Рис.615. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 60 до начала работ. Вид с запада.



Рис.616. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 60 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.617. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 60 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.618. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 60. Восточный борт.



Рис.619. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 60. Рекультивация.



Рис.620. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 61 до начала работ. Вид с запада.



Рис.621. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 61 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.622. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 61 по окончании работ. Вид с запада.



Рис.623. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 61. Восточный борт.



Рис.624. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 61. Рекультивация.



Рис.625. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 62 до начала работ. Вид с юга.



Рис.626. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 62 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.627. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 62 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.628. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 62. Северный борт.



Рис.629. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 62. Рекультивация.



Рис.630. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 62, пласт 1. Фрагменты сосудов, не вошедшие в опись.



Рис.631. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63 до начала работ. Вид с юга.



Рис.632. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.633. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63 по окончании работ. Вид с юга.



Рис.634. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63 Северный борт.



Рис.635. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63. Южный борт.



Рис.636. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63, Восточный борт.



Рис.637. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63. Западный борт.



Рис.638. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63. Рекультивация.

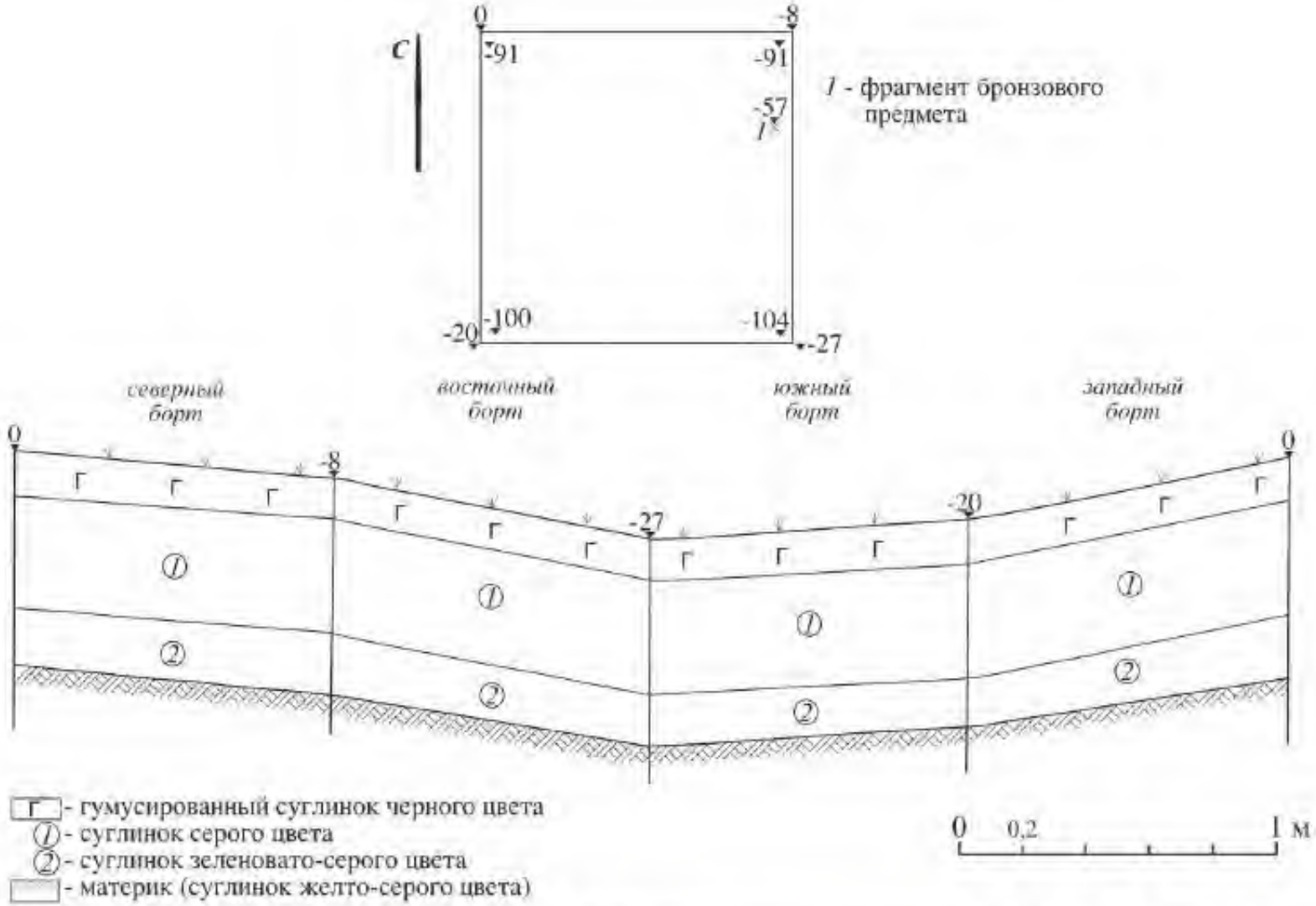


Рис. 639. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63.

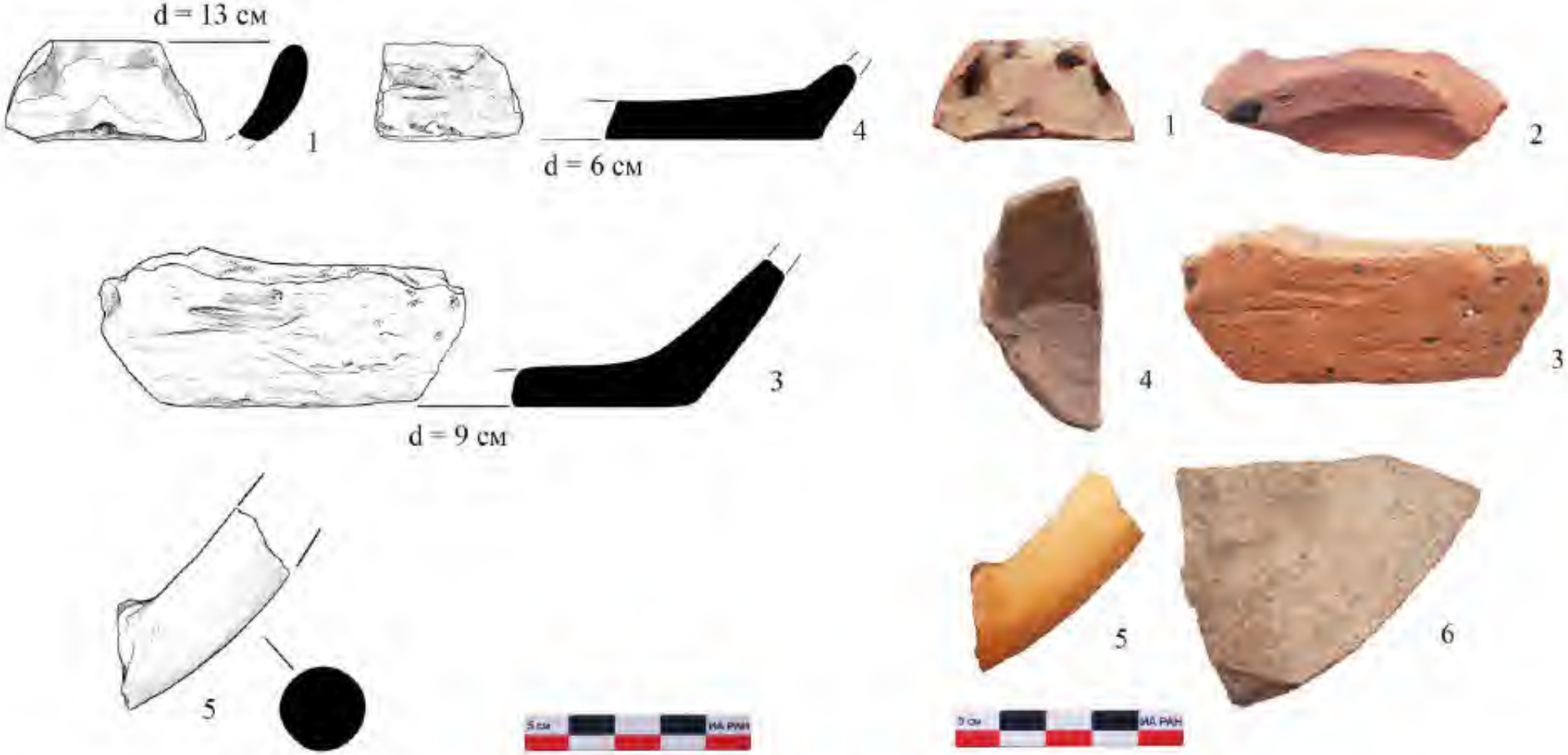


Рис.640. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63, пласт 1. Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).

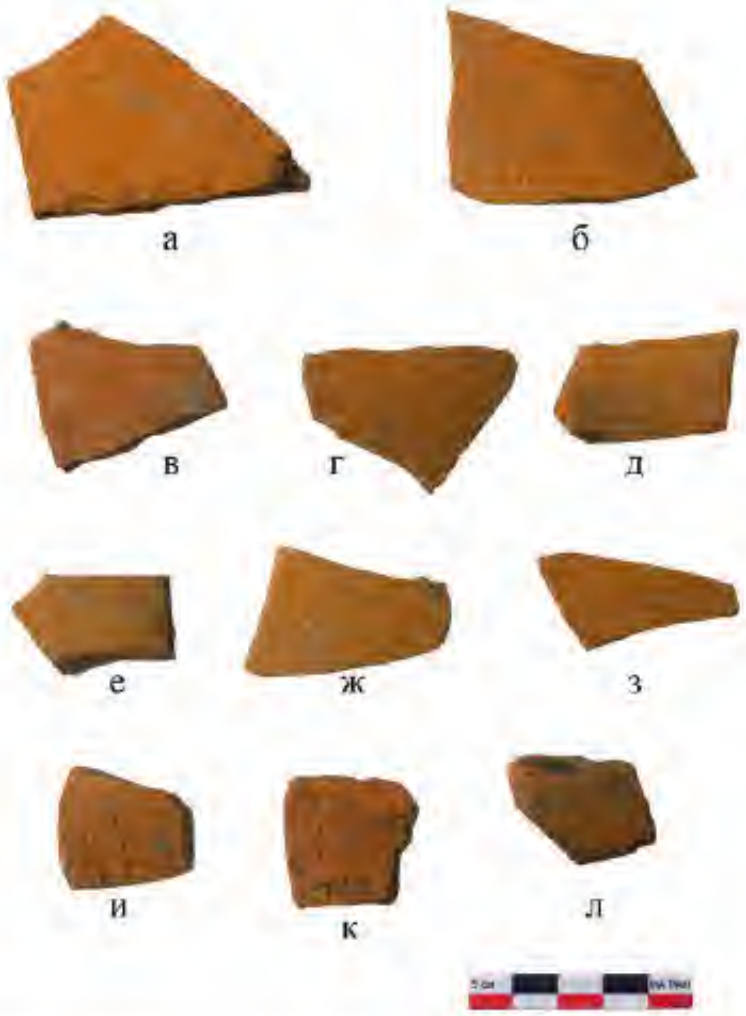


Рис.641. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63, пласт 1. Фрагменты столовых сосудов, не вошедшие в опись.



Рис.642. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63, пласт 1. Фрагменты кухонных (а-д) и тарных (е-и) сосудов, не вошедшие в опись.

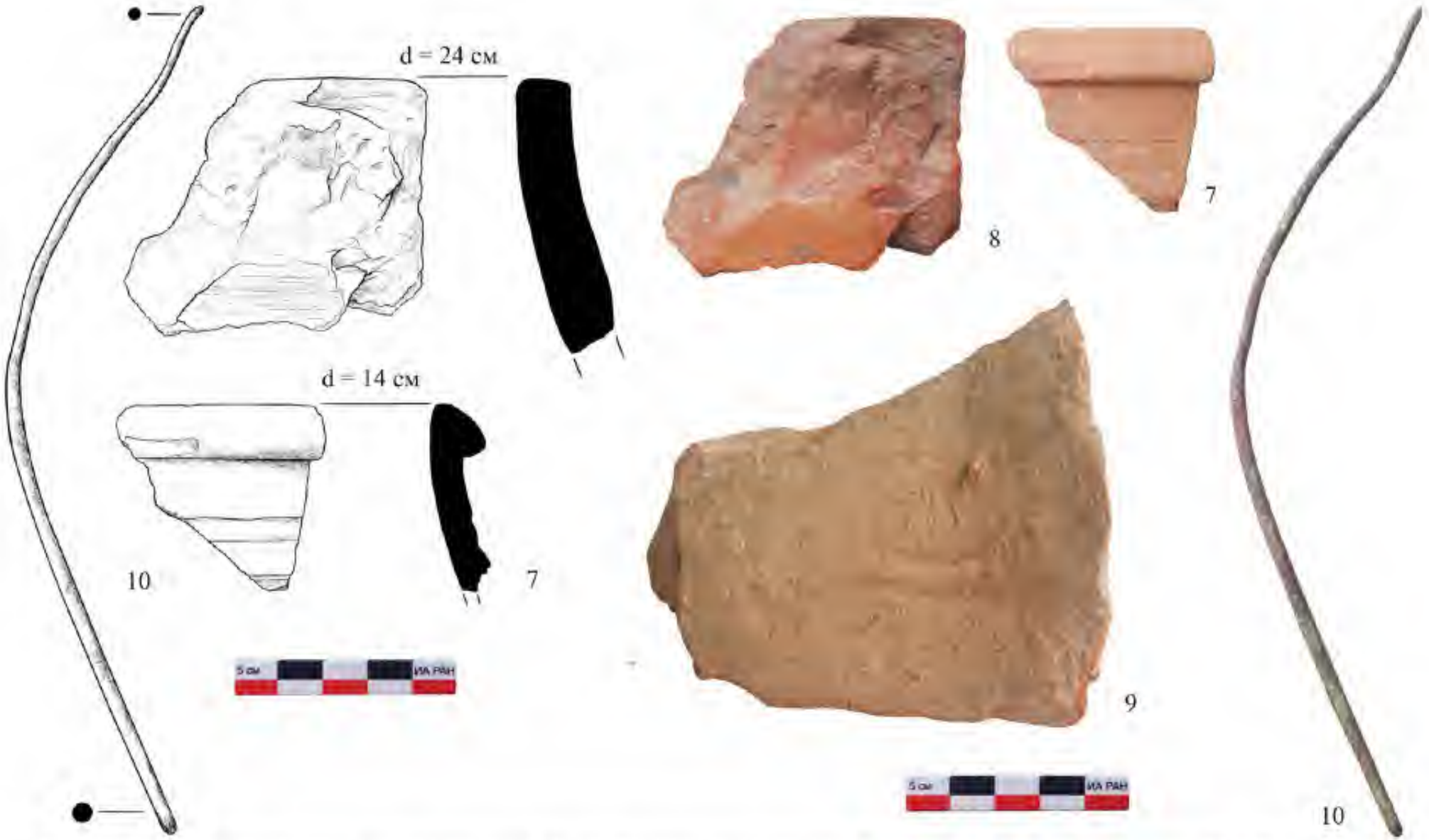


Рис.643. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63, пласт 2. Фрагменты сосудов (номера соответствуют нумерации в описи).

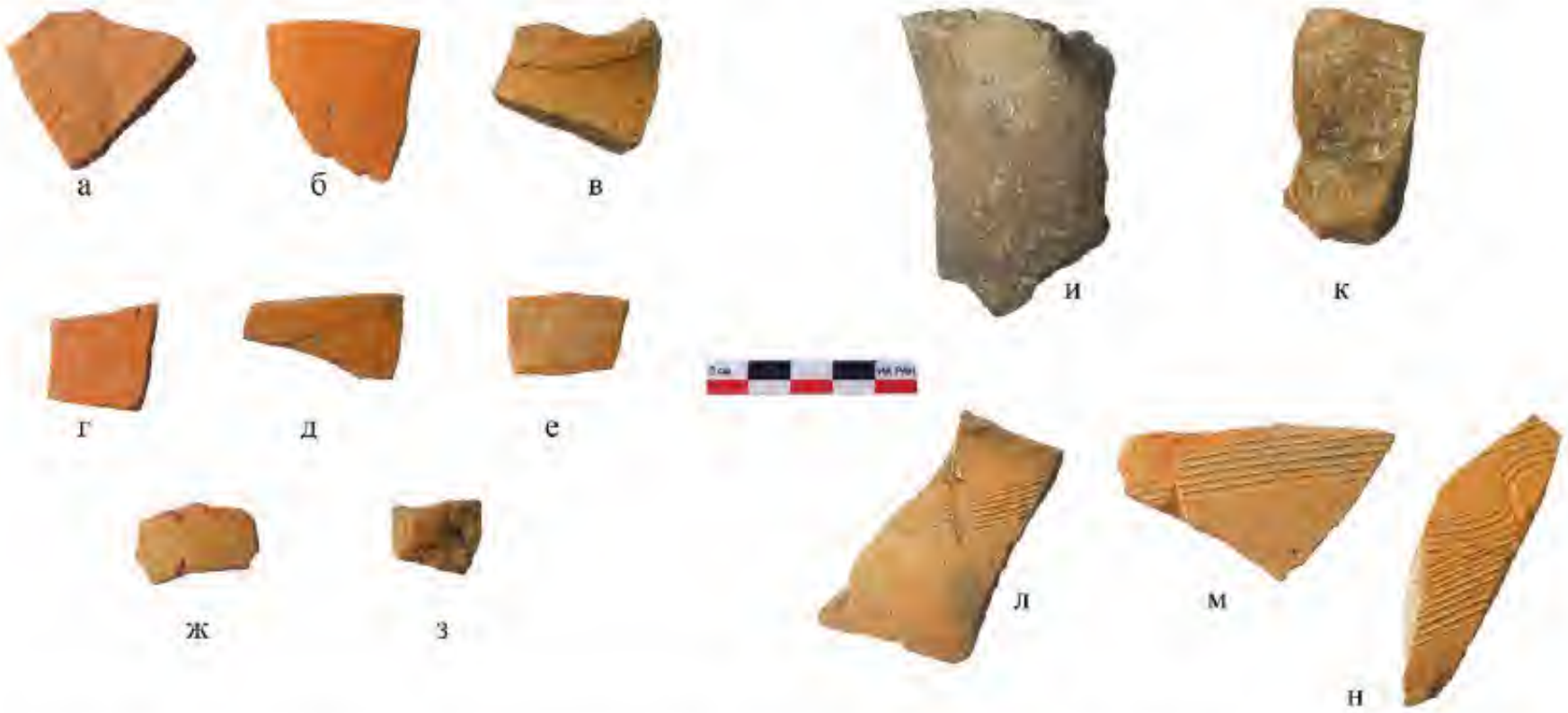


Рис.644. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Шурф 63, пласт 2. Фрагменты столовых (а-з), кухонных (и, к) и тарных (л-н) сосудов, не вошедших в опись.



Рис.645. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 1. Вид с ССВ.



Рис.646. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 1. Вид с ЗСЗ.



Рис.647. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 1. Вид с ЮЮЗ (на заднем плане - крупные камни, сдвинутые к лесополосе при разрушении насыпи).

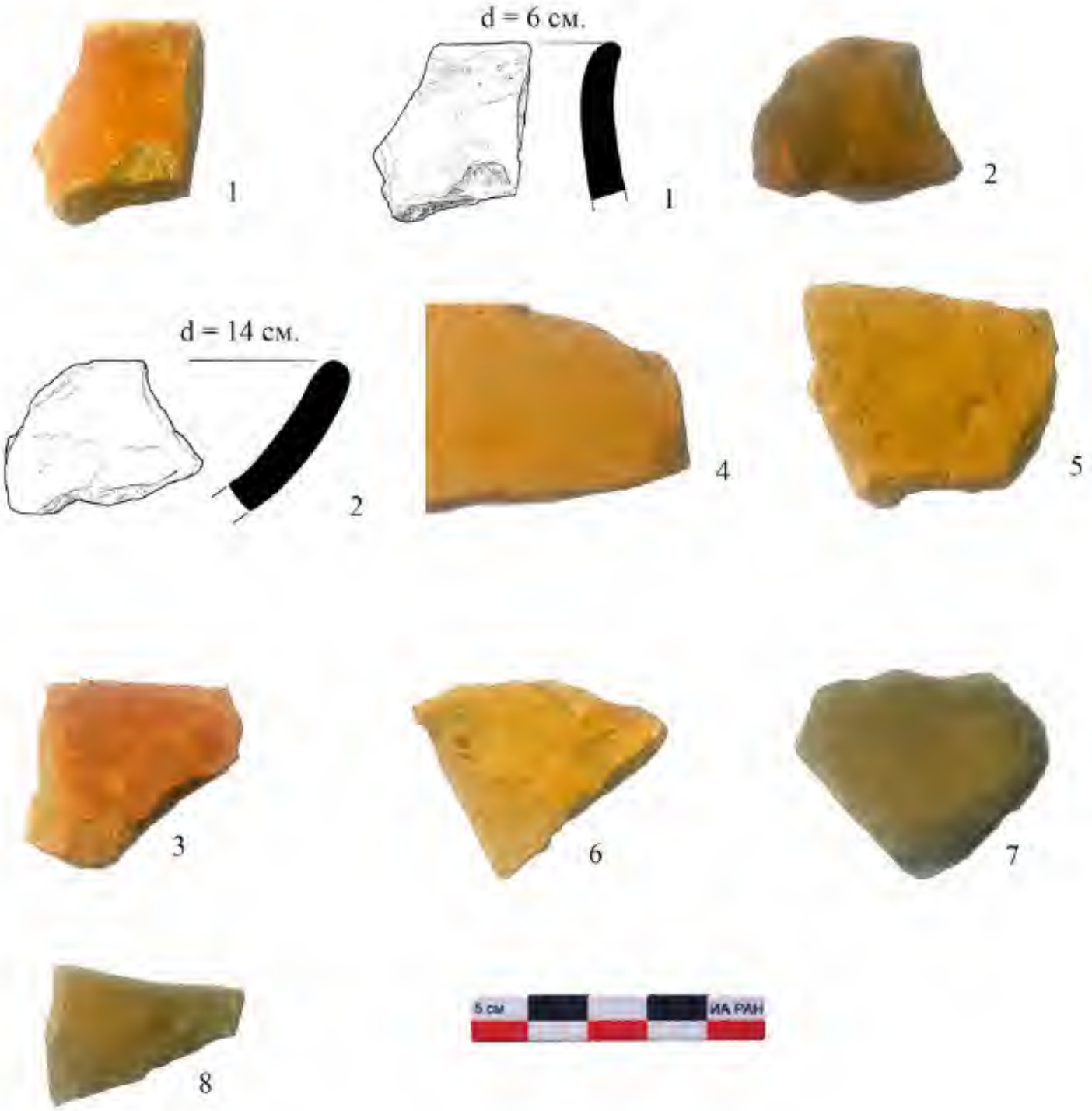


Рис. 647 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Подъемный материал с территории кургана 1 входящий в состав ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»



Рис.648. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 2. Вид с ВЮВ.



Рис.649. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 2. Вид с ССВ.



Рис.650. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 3. Вид с востока.



Рис.651. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 3. Вид с юга.

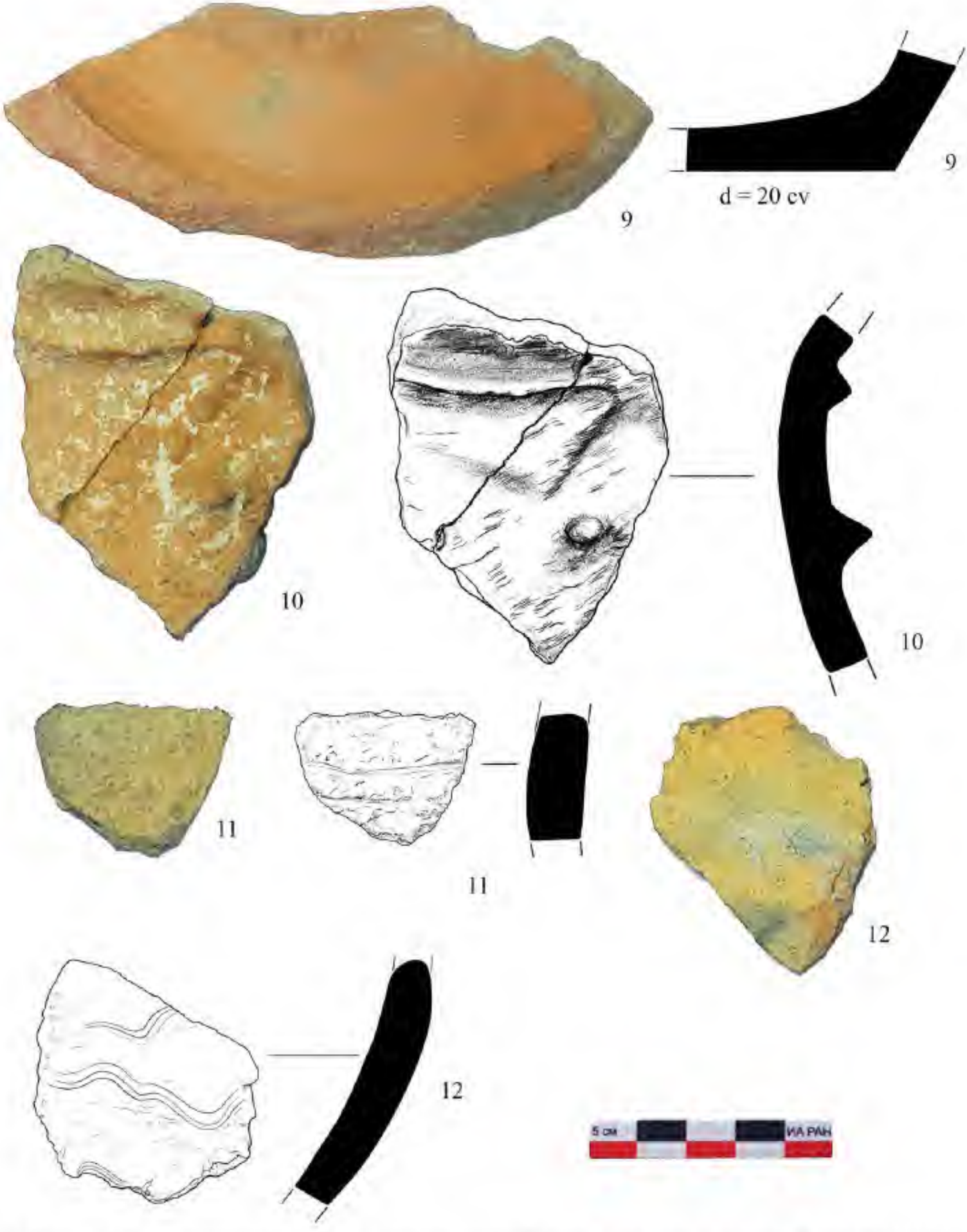


Рис. 651 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Подъемный материал с территории кургана 2 входящий в состав ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»



Рис. 651 б. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Подъемный материал с территории кургана 3 входящий в состав ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»



Рис.652. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 4. Вид с СВ.



Рис.653. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 4. Вид с востока.



Рис.652. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 4. Вид с СВ.



Рис.653. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы. Курган 4. Вид с востока.



Рис.653а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 5. Вид с СЗ.



Рис.653 б. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 5. Вид с ЮЗ



Рис.653 в. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 6. Вид с ЮВ.



Рис.653 г. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 6. Вид с ЮЗ



Рис.653 д. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 7. Вид с ВЮВ

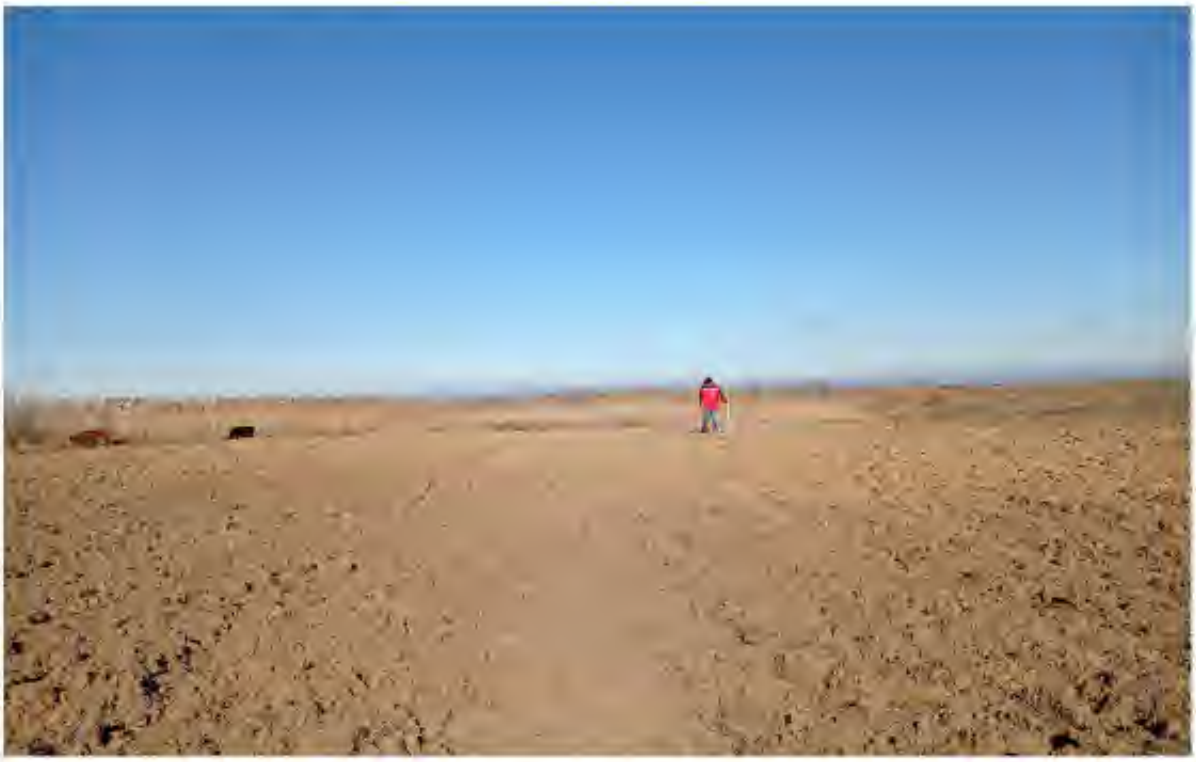


Рис.653 е. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 7. Вид с ЮЗ



Рис.653 ж. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 8. Вид с ЮВ.



Рис.653 з. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 8. Вид с ЮЗ



Рис.653 и. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 9. Вид с ЮВ.



Рис.653 к. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 9. Вид с ЮЗ



Рис.653 л. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 10. Вид с В.



Рис.653 м. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинские 5-е курганы» Курган 10. Вид с ЮЗ.



Рис.654. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Поселение Чары-тепе, участок 1 (западный). Вид с севера.



Рис.655. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Поселение Чары-тепе, участок 1 (западный). Вид с запада.



Рис.656. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Поселение Чары-тепе, участок 1 (западный). Вид с СЗ.



Рис.657. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Поселение Чары-тепе, участок 2 (восточный). Вид с ЮВ.



Рис.658. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Поселение Чары-тепе, участок 2 (восточный). Вид с востока.



Рис.659. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Поселение Чары-тепе, участок 2 (восточный). Вид с СВ.



Рис.660. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Мамедкалинское 5-е городище. Вид с севера.



Рис.661. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Мамедкалинское 5-е городище. Вид с юга.



Рис.662. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Мамедкалинское 5-е городище. Вид с востока.



Рис.663. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Мамедкалинское 5-е городище. Вид с запада.



Рис.664. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Мамедкалинское 5-е городище. Вид с запада на неукрепленную часть памятника.



Рис.665. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Мамедкалинское 5-е городище. Подъемный материал (номера соответствуют нумерации в описи).

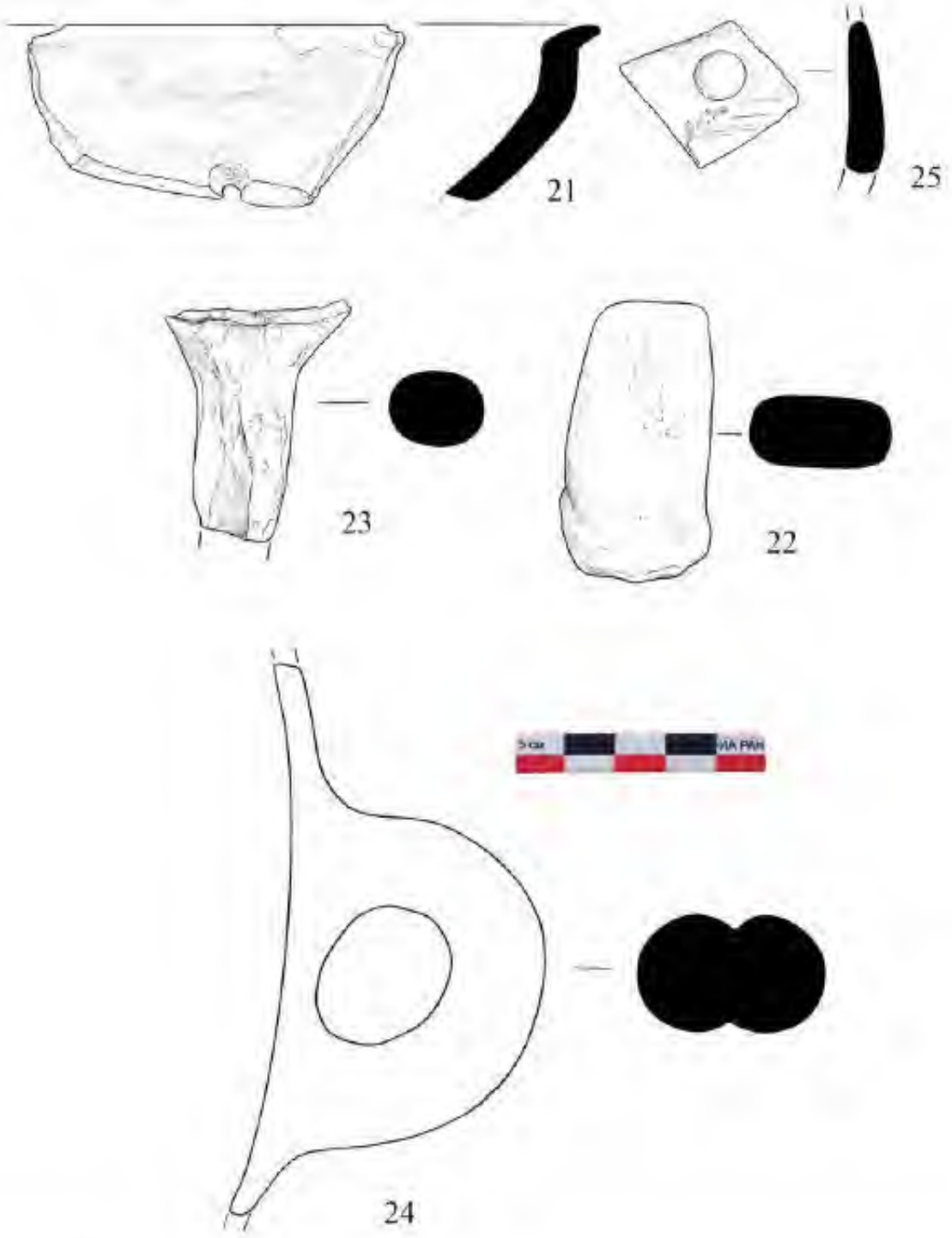


Рис.666. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Мамедкалинское 5-е городище. Подъемный материал (номера соответствуют нумерации в описи).

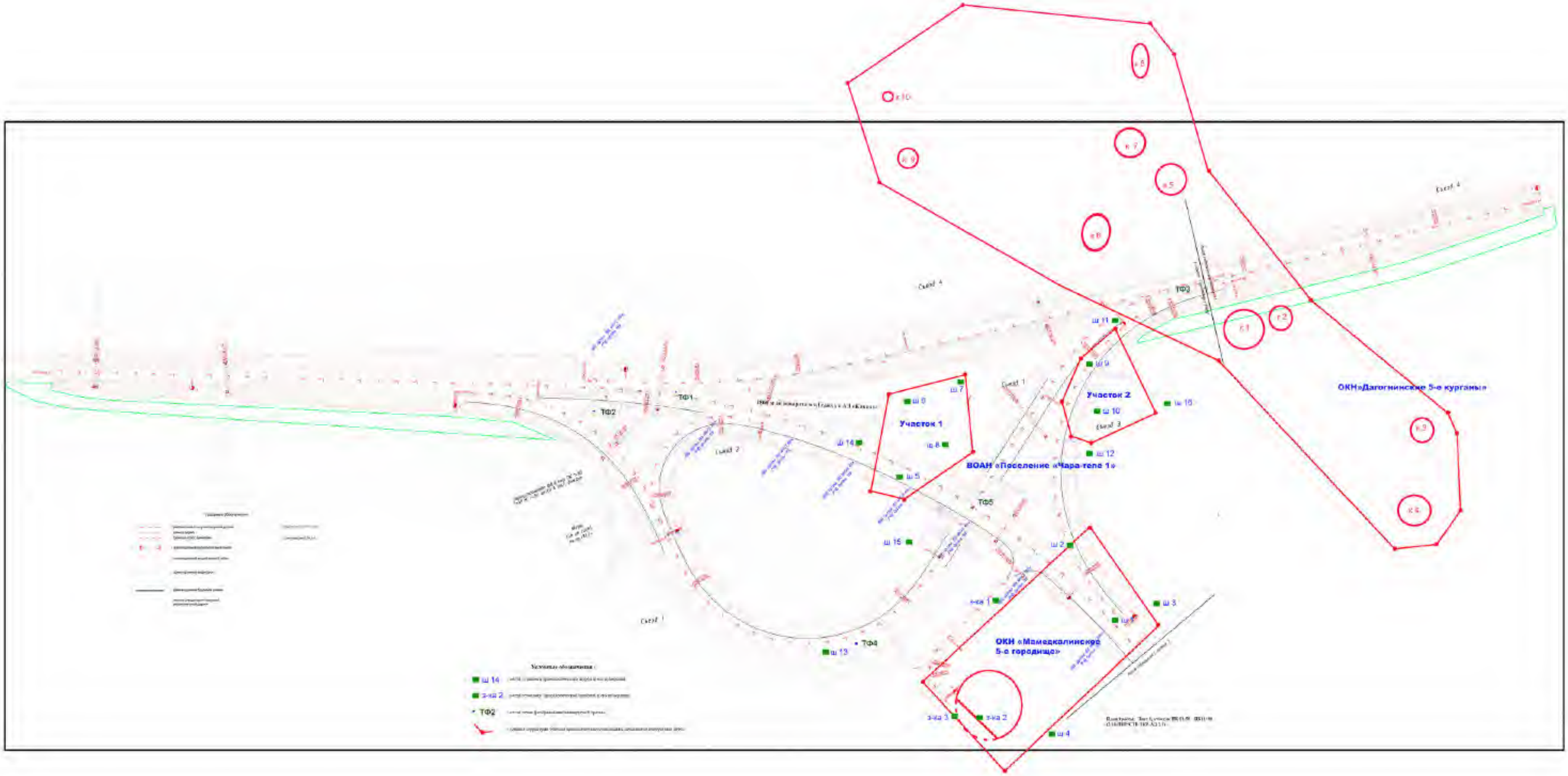


Рис. 667. План трассы (лист 1, участок ПК 01-50 - ПК11+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.1), с указанием мест точек фотфиксации (ТФ 1-5) планируемой трассы автомобильной дороги, мест установок шурфов (ш 1-16) и зачисток (з-ка 1-3), установленных в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений разрушенных курганов ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы», ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» и ВОАН «Поселение Чара-тепе 1».



Рис. 668. Ортофотоплан участка трассы (лист 1, участок ПК 01-50 - ПК11+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.1), с указанием мест точек фотфиксации (ТФ 1-5) планируемой трассы автомобильной дороги, мест установок шурфов (ш 1-16) и зачисток (з-ка 1-3), установленных в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений разрушенных курганов ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы», ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» и ВОАН «Поселение Чара-тепе 1».

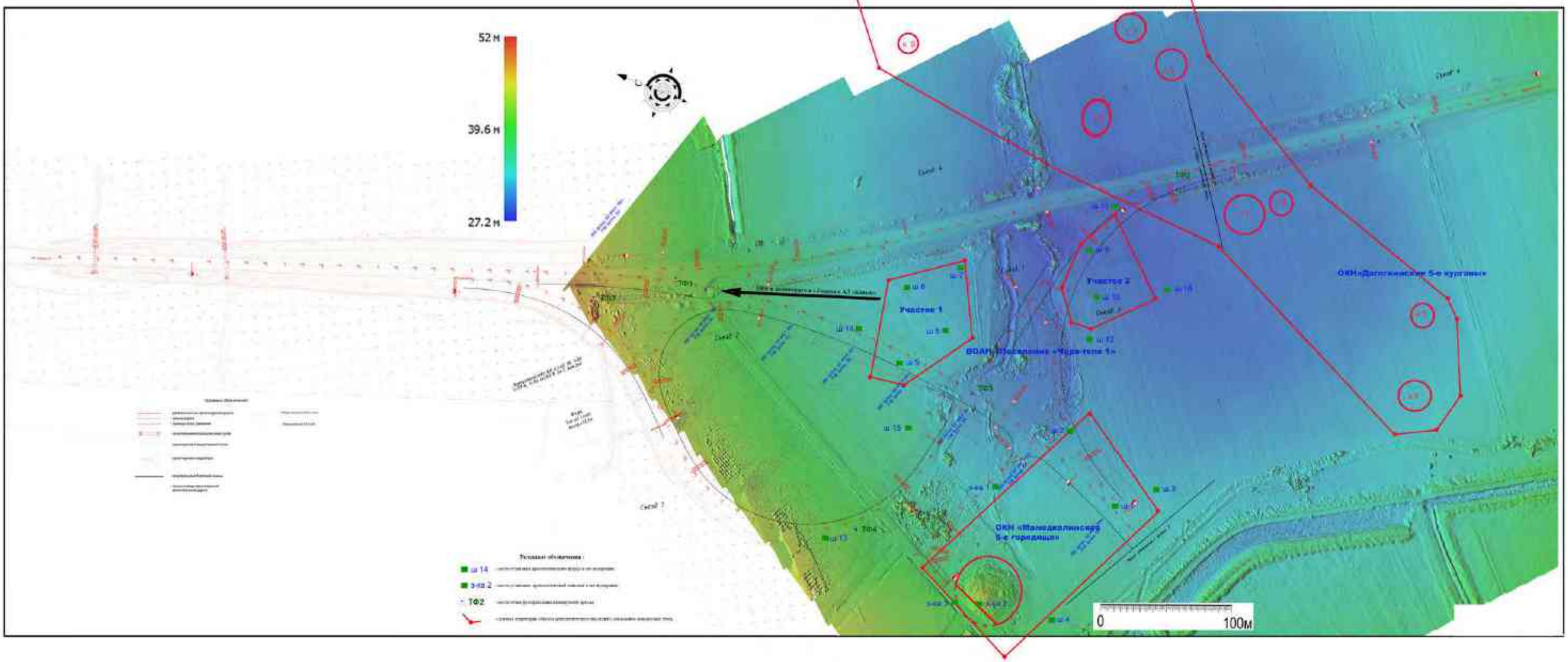


Рис. 669. Модель микрорельефа участка трассы (лист 1, участок ПК 01-50 - ПК11+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.1) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием мест точек фотфиксации (ТФ 1-5) планируемой трассы автомобильной дороги, мест установок шурфов (ш 1-16) и зачисток (з-ка 1-3), установленных в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений разрушенных курганов ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы», ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» и ВОАН «Поселение Чара-тепе 1».


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
Курган 1
Курган 2
Курган 3
Курган 4
Курган 5
Курган 6
Курган 7
Курган 8
Курган 9
Курган 10
Курган 11
Курган 12
Курган 13
ОКН «Дагестанские 5-и курганы»
ОКН «Поселение «Мамедкала II»
ОКН «Могильник «Мамедкала II»
ОКН «Могильник «Мамедкала III»
ОКН «Могильник «Мамедкала IV»
ОКН «Могильник «Мамедкала V»
ОКН «Могильник «Мамедкала VI»
ОКН «Могильник «Мамедкала VII»
ОКН «Могильник «Мамедкала VIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала IX»
ОКН «Могильник «Мамедкала X»
ОКН «Могильник «Мамедкала XI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала XX»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала XL»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала L»
ОКН «Могильник «Мамедкала LI»
ОКН «Могильник «Мамедкала LII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала LV»
ОКН «Могильник «Мамедкала LVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала LVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала LX»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала LXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала XC»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала XCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала C»
ОКН «Могильник «Мамедкала CI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXL»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CL»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CLXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXC»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CXCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CC»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXL»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCL»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCLXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXC»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCXCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCC»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXL»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCL»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCLXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXC»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CCCXCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CD»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXL»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDL»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDLXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXC»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала CDXCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала D»
ОКН «Могильник «Мамедкала DI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXL»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DL»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DLXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXC»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DXCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DC»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXL»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCXLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCL»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXIV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXV»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXVI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXVII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXVIII»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXIX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXX»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXXI»
ОКН «Могильник «Мамедкала DCLXXXII»
ОКН «Могильник «М

Участок 1

Участок 2

ОКН «Мамедкалинское 5-е городище»

ВВАЗ «Поселение «Чорагчепе 1»

ОКН «Мамедкалинское 5-е городище»

Местоположение объекта



Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°8'20,0048"N	48°7'17.6149"E
2	42°8'15,9007"N	48°7'16.1306"E
3	42°8'16.8542"N	48°7'6.0494"E
4	42°8'21,0459"N	48°7'6.9435"E

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками
- 1 - цифрами 1–4 обозначена граница территории
- местоположение курганов и их нумерация

0 50 100 150 м

Проект границ территории объекта культурного наследия федерального значения					
Заказчик	Ф.И.О.	Подпись	Дата		
Разработчик	Таланов А.А.			Ортофотоплан границ территории памятника археологии «Мамедкалинское 5-е городище»	Стадия: проект; Лист: А3; Масштаб: 1:250
Контролер	Мехтиев Н.Ю.				
Утвердил	Таланов А.А.				



Местоположение объекта





Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°8'28.2957"N	48°7'16.4744"E
2	42°8'26.7770"N	48°7'19.7204"E
3	42°8'24.7520"N	48°7'16.9215"E
4	42°8'25.5843"N	48°7'13.2116"E
5	42°8'26.6747"N	48°7'12.5733"E
6	42°8'24.0026"N	48°7'23.7024"E
7	42°8'23.7360"N	48°7'25.8360"E
8	42°8'20.7236"N	48°7'23.8737"E
9	42°8'21.8260"N	48°7'20.8250"E
10	42°8'22.5134"N	48°7'20.4966"E
11	42°8'23.4871"N	48°7'21.4043"E

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками
- 1 - цифрами 1–4 обозначена граница территории
- местоположение курганов и их нумерация

0 50 100 150 м

					Проект границ территории выявленного объекта археологического наследия
Консультант	Ф.И.О.	Подпись	Дата		
Разработчик	Таланова А.А.			Ортофотоплан границ территории памятника археологии	Стадия: Проект; Лист: А3; Масштаб: 1:250
Контролер	Мехтиев Н.Ю.				
Утвердил	Гаджиев А.Б.			«Поселение «Чара-тепе 1»	Группа Археологических Проектов ГУРИЗМА и БЛАГОДЕНИЯ

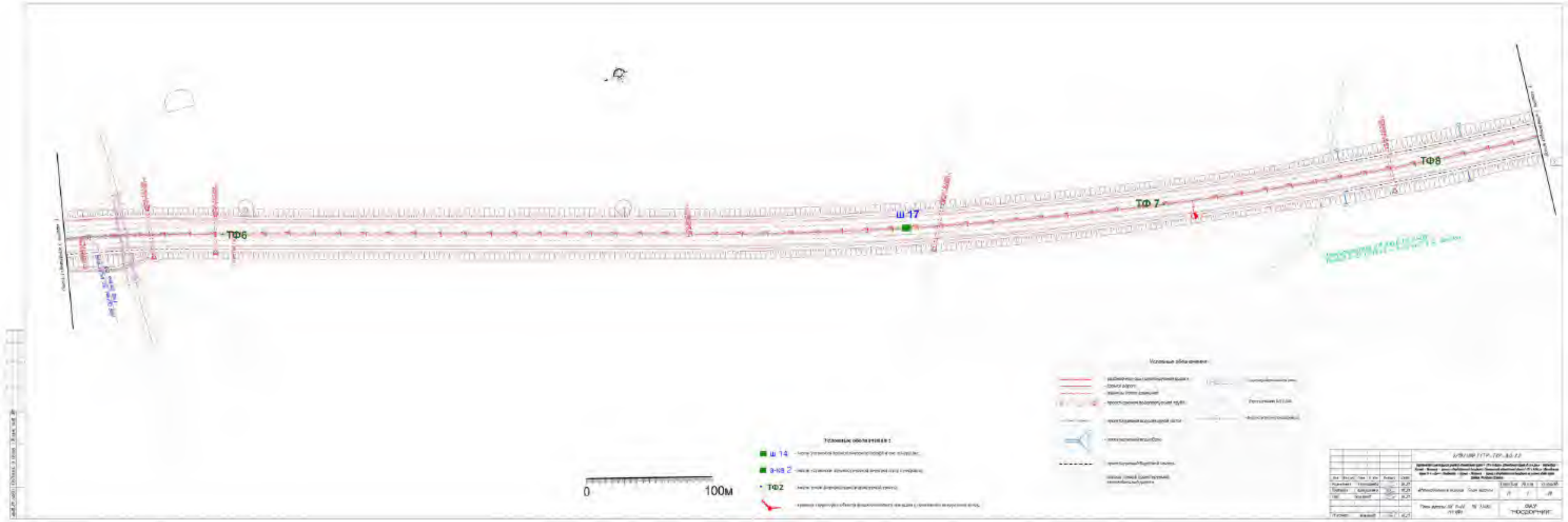


Рис. 673. План трассы (лист 2, участок ПК 11+00 - ПК22+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.2), с указанием мест точек фотфиксации (ТФ 6-8) планируемой трассы автомобильной дороги, а также места установки шурфа (ш 17) установленный в зоне планируемых земляных работ по объекту.



Рис.674. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 1. Вид с востока.



Рис.675. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 1. Вид с севера.



Рис.676. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 2. Вид с востока.



Рис.677. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 2. Вид с севера.



Рис.678. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 3. Вид с востока.



Рис.679. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 3. Вид с севера.



Рис.680. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 4. Вид с востока.



Рис.681. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 4. Вид с севера.



Рис.682. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 5. Вид с востока.



Рис.683. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 5. Вид с севера.



Рис.684. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 6. Вид с запада.



Рис.685. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Курганный могильник Дашли-тепе. Курган 6. Вид с севера.



Рис. 686. План трассы (лист 3, участок ПК22+80 - ПК34+20. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.3), с указанием точки фотфиксации (ТФ 9) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладок шурфов (ш 18-20) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений границ территории разрушенных курганов ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»



Рис. 687. Ортофотоплан участка трассы (лист 3, участок ПК22+80 - ПК34+20. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.3), с указанием точек фотфиксации (ТФ 9) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 18-20) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений разрушенных курганов ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе».



Рис. 688. Модель микрорельефа участка трассы (лист 3, участок ПК22+80 - ПК34+20. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.3) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фотфиксации (ТФ 9) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 18-20) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений нивелированных курганов ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»



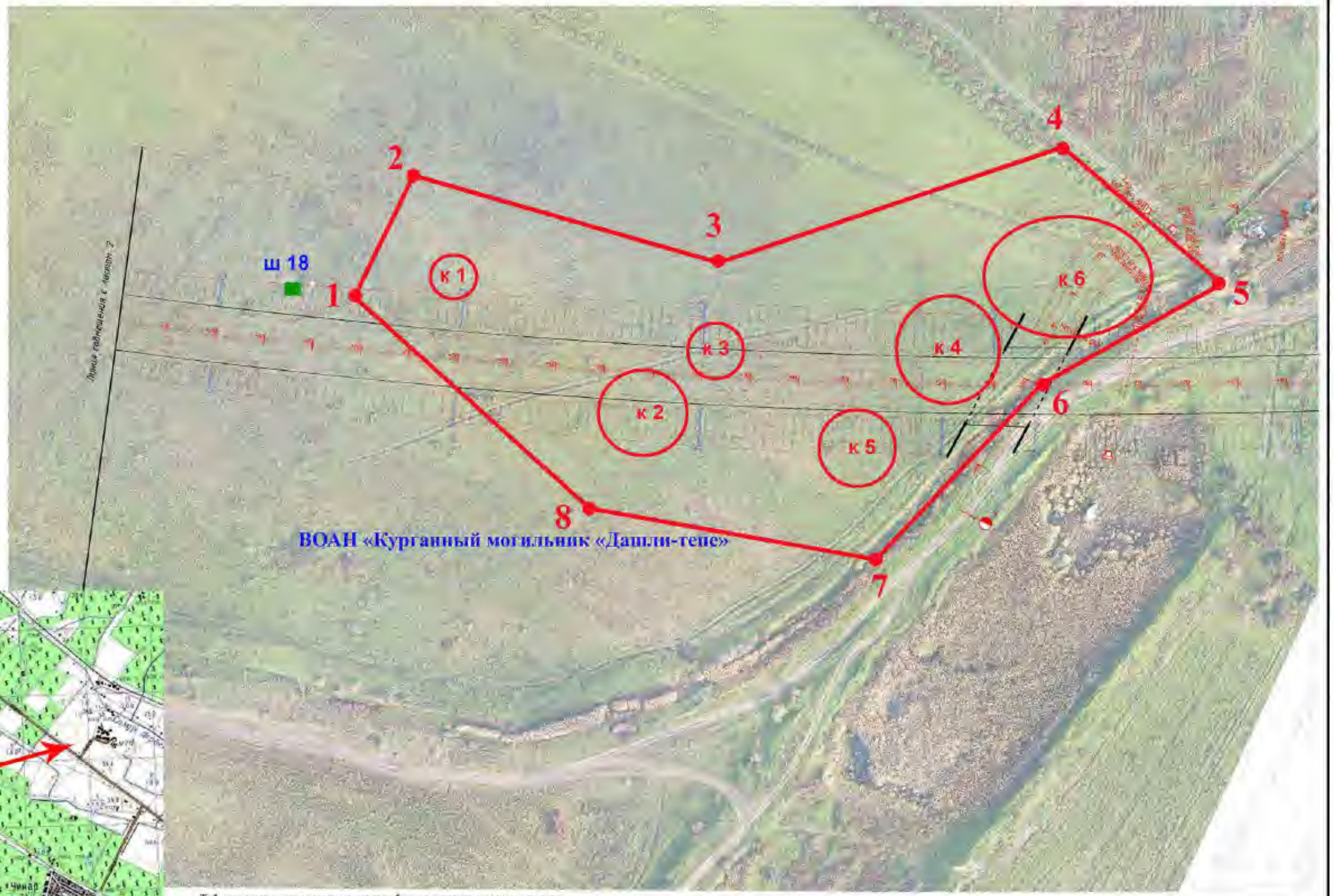


Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°07.590758'	48°07.075350'
2	42°07.580455'	48°07.112686'
3	42°07.511719'	48°07.093817'
4	42°07.438651'	48°07.137080'
5	42°07.401901'	48°07.100020'
6	42°07.439431'	48°07.065620'
7	42°07.472167'	48°07.008771'
8	42°07.535949'	48°07.017346'

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками
- 1 - цифрами 1-8 обозначена граница территории
- местоположение курганов и их нумерация

0 50 100 150 м

Исполнитель	ФИО	Подпись	Дата	Проект границ территории выявленного объекта археологического наследия	
Разработчик	Гаджиев Б.Х.			Ортофотоплан границы территории памятника археологии	Стадия: проект; Лист: А3; Масштаб: 1:150
Контролер	Мамедов Ф.Ю.				
Утвердил	Гаджиев А.Б.			«Курганный могильник «Дашли-тепе»	



Рис.690. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Одиночный курган Чинар I. Вид с востока.



Рис.691. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Одиночный курган Чинар I. Вид с юга.



Рис. 692. План трассы (лист 4, участок ПК34+20 - ПК46+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.4), с указанием точек фотфиксации (ТФ 10-11) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладок шурфов (ш 21-22) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1».



Рис. 693. Ортофотоплан участка трассы (лист 4, участок ПК34+20 - ПК46+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.4), с указанием точек фотфиксации (ТФ 9) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 18-20) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1».

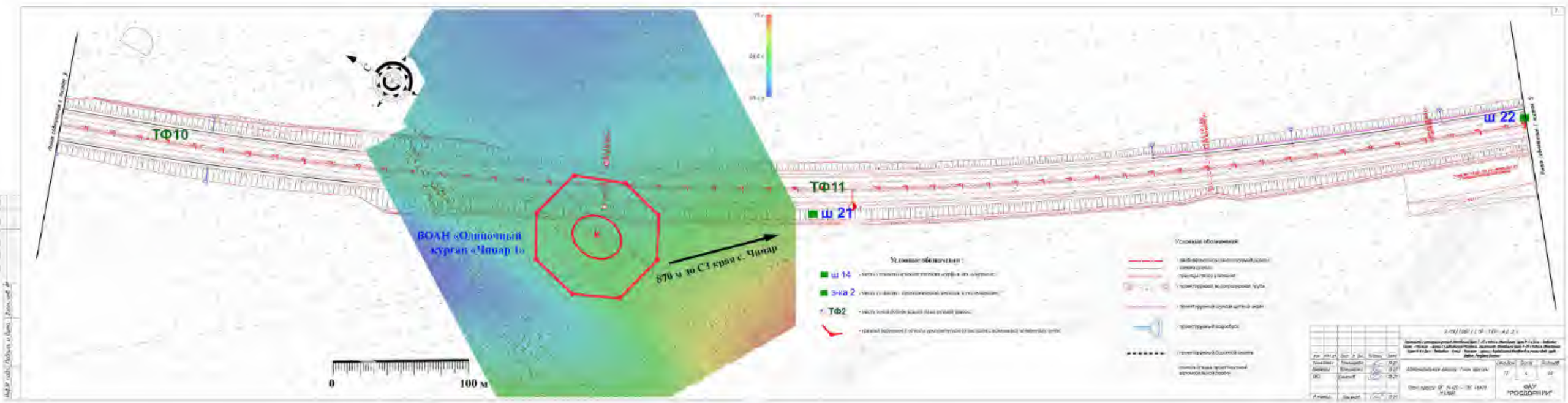
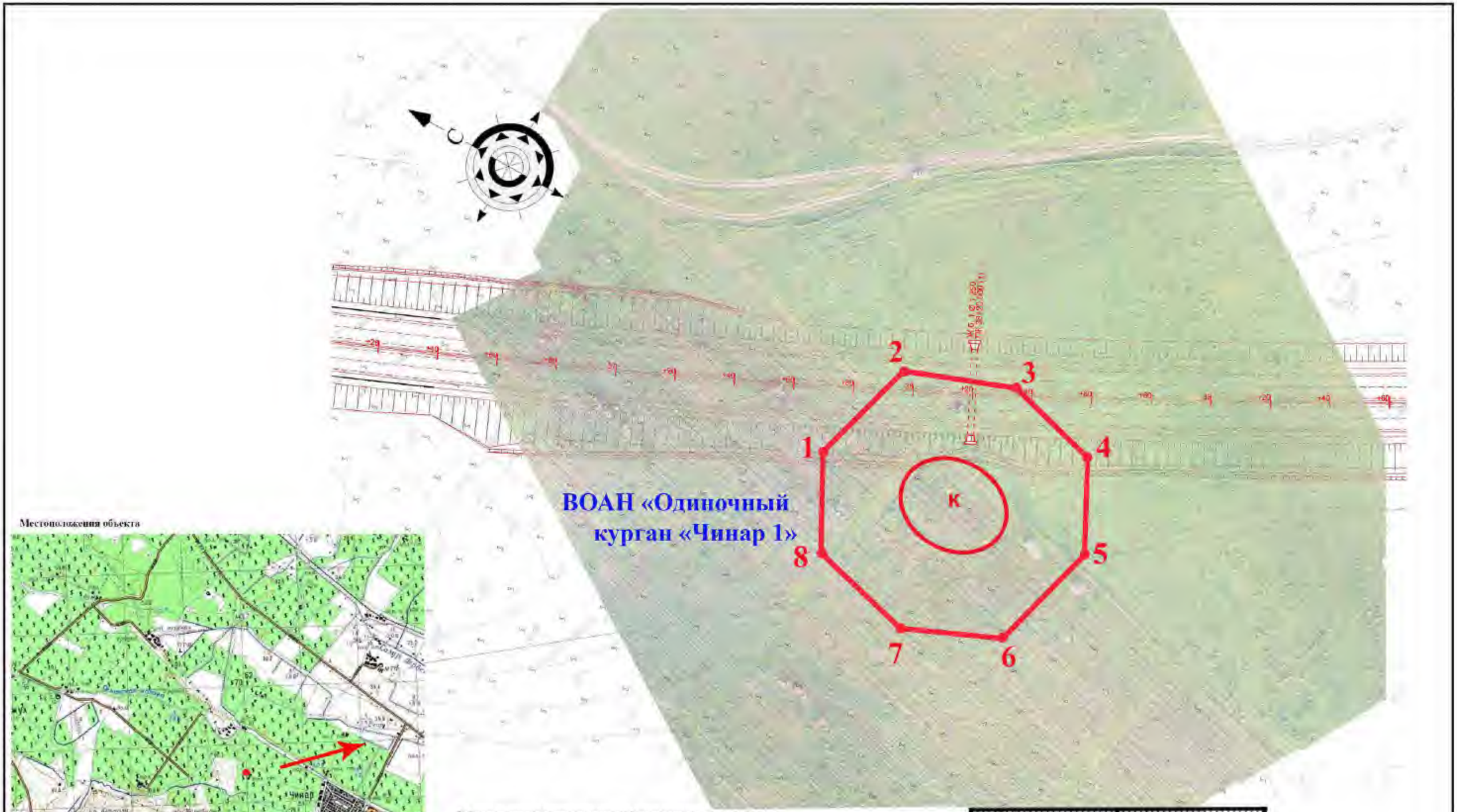


Рис. 694. Модель микрорельефа участка трассы (лист 4, участок ПК34+20 - ПК46+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.4) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фотфиксации (ТФ 9) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 18-20) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1».



Местоположения объекта

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°06,857298'	48°07,256045'
2	42°06,851502'	48°07,282760'
3	42°06,832366'	48°07,292118'
4	42°06,814722'	48°07,285781'
5	42°06,806708'	48°07,264276'
6	42°06,812460'	48°07,237039'
7	42°06,829696'	48°07,227424'
8	42°06,848898'	48°07,234173'

0 50 100 м

Условные обозначения

- границы территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками
- 1 - цифрами 1-8 обозначена граница территории
- К - местоположение курганов и их нумерация

Исполнитель	ФИО	Подпись	Дата	Проект границ территории выявленного объекта археологического наследия	
Разработчик	Тадаева Б.Х.				
Контролер	Мазаева В.Ю.			Ортофотоплан границ территории памятника археологии «Одиночный курган «Чинар 1»	Стадия: проект; Лист: А3; Масштаб: 1:120
Утвердил	Тадаева А.Б.				

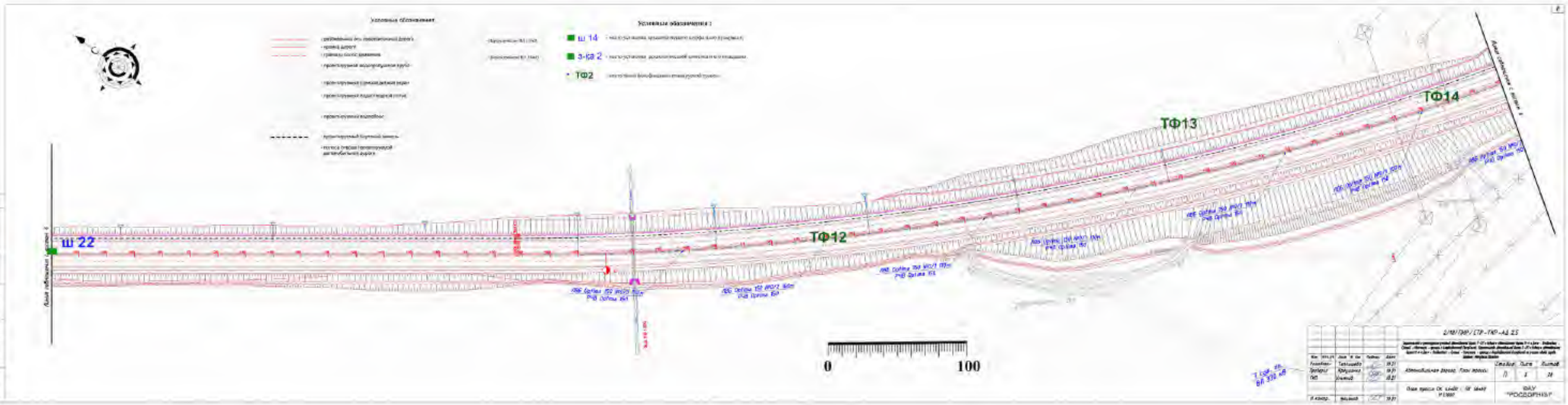


Рис. 695. План трассы (лист 5, участок ПК46+00 – ПК56+60. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.5), с указанием точек фотфиксации (ТФ 12-14) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 22) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.

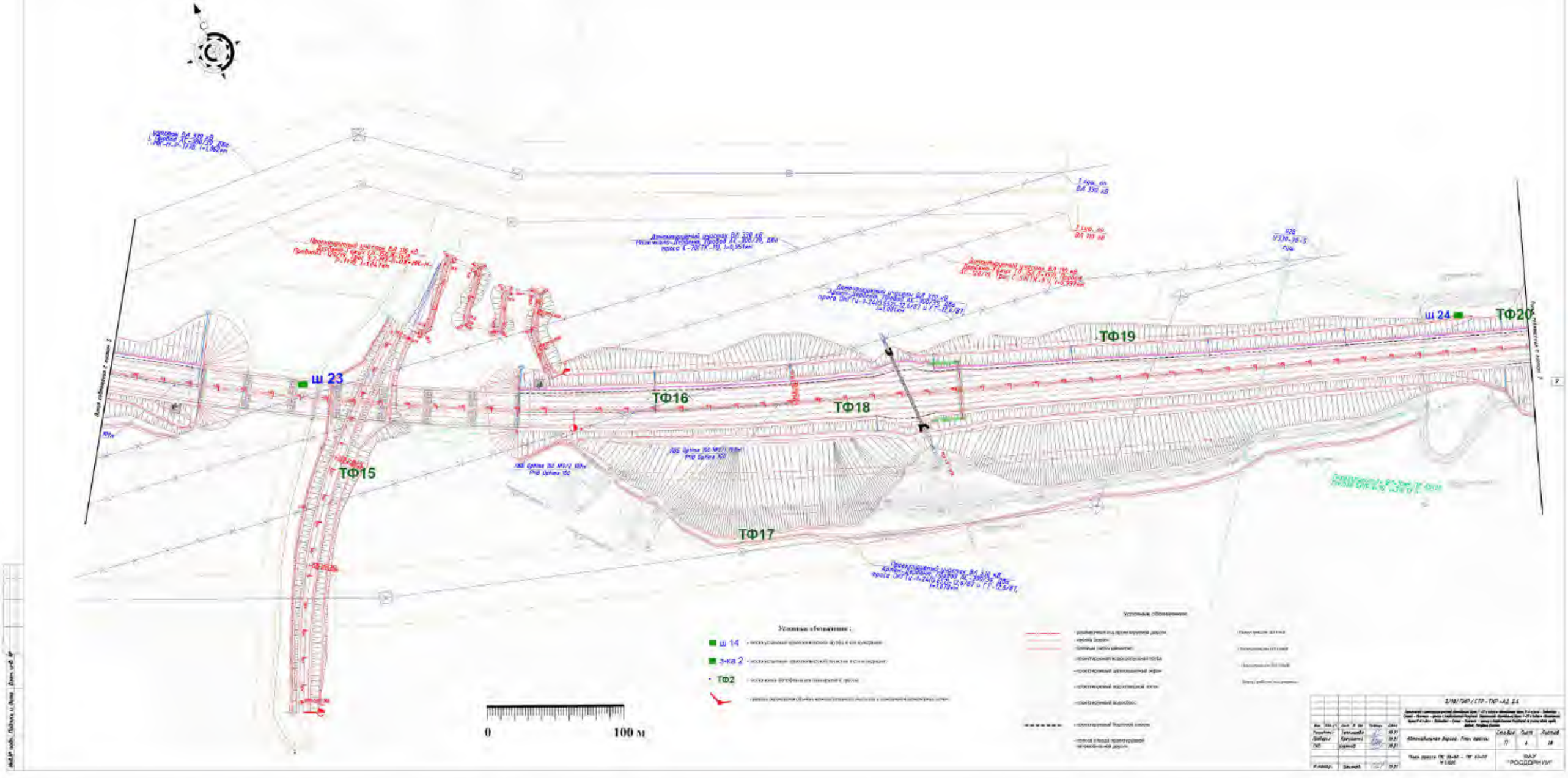


Рис. 697. План трассы (лист 6, участок ПК56+60 – ПК67+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.6), с указанием точек фотфиксации (ТФ 15-20) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладок шурфов (ш 23-24) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.

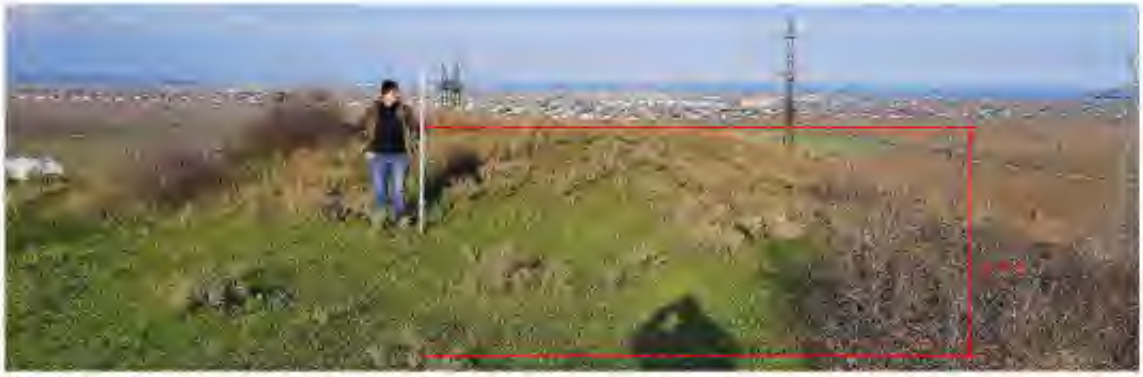


Рис.698. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Вид на ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр». Вид с ЮЮЗ.



Рис.699. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Вид на ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр». Вид с ССЗ.



Рис.700. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Вид на ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр». Углубление в центральной части кургана. Вид с юго.

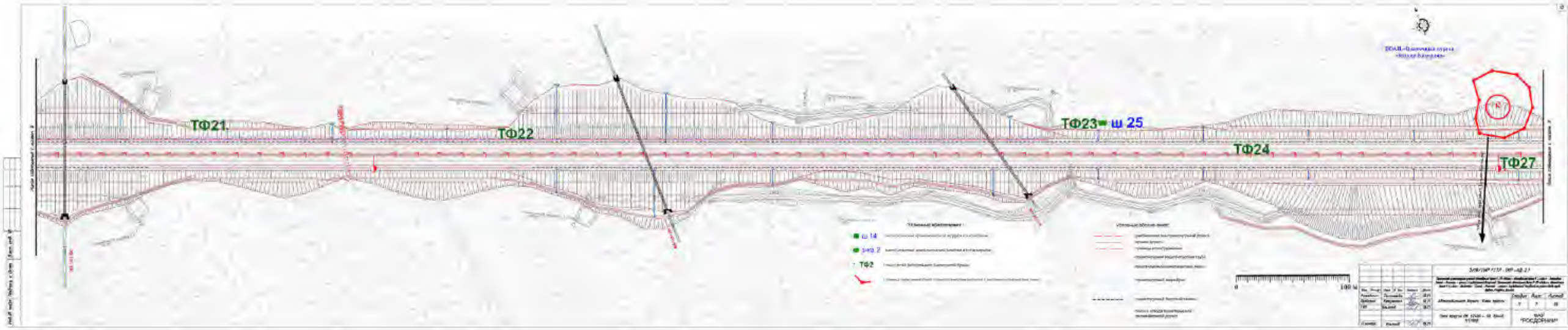


Рис. 701. План трассы (лист 7, участок ПК67+00 – ПК80+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.7), с указанием точек фотфиксации (ТФ 21-24 и ТФ 27) планируемой трассы автомобильной дороги, место закладки шурфа (ш 25) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр».

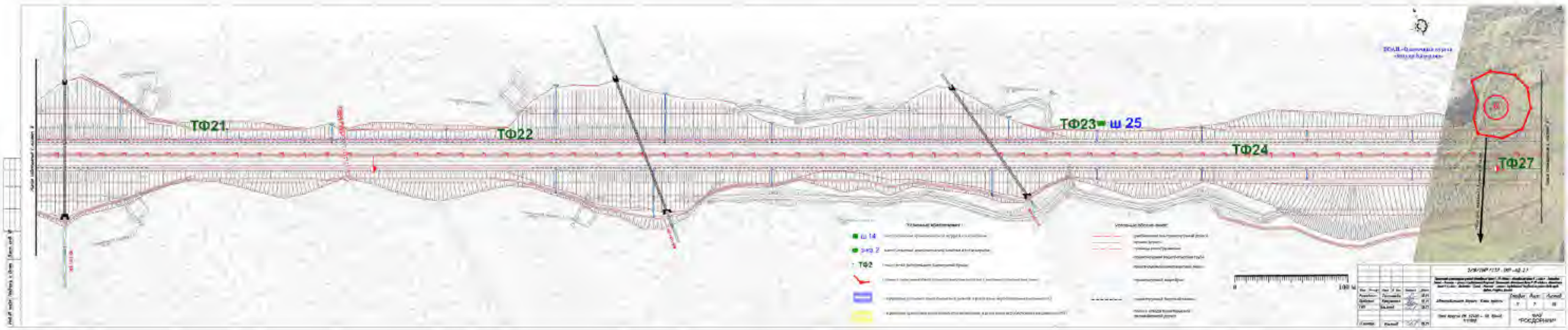


Рис. 702. Ортофотоплан участка трассы (лист 7, участок ПК67+00 – ПК80+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.7), с указанием точек фотфиксации (ТФ 21-24, 27) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 25) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»

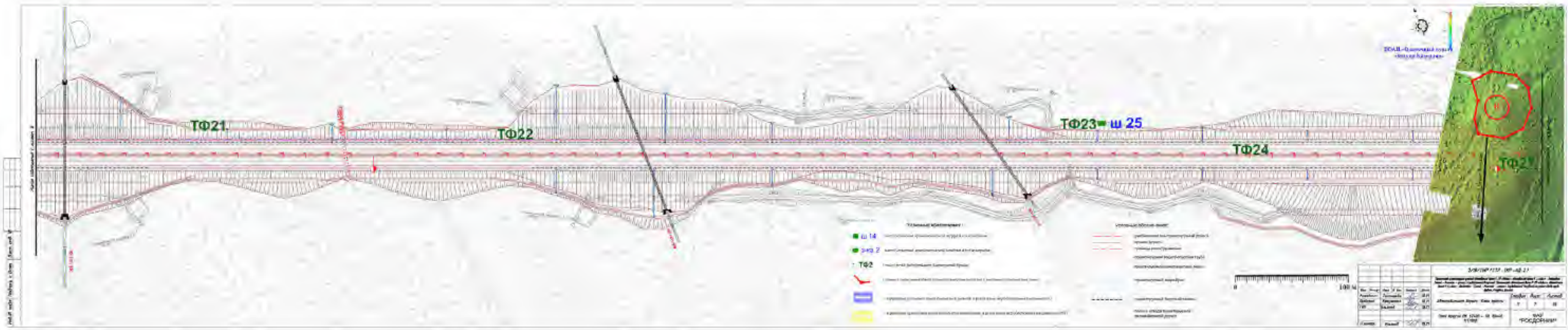


Рис. 703. Модель микрорельефа участка трассы (лист 7, участок ПК67+00 – ПК80+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.7) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фотфиксации (ТФ 21-24, 27) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 25) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»



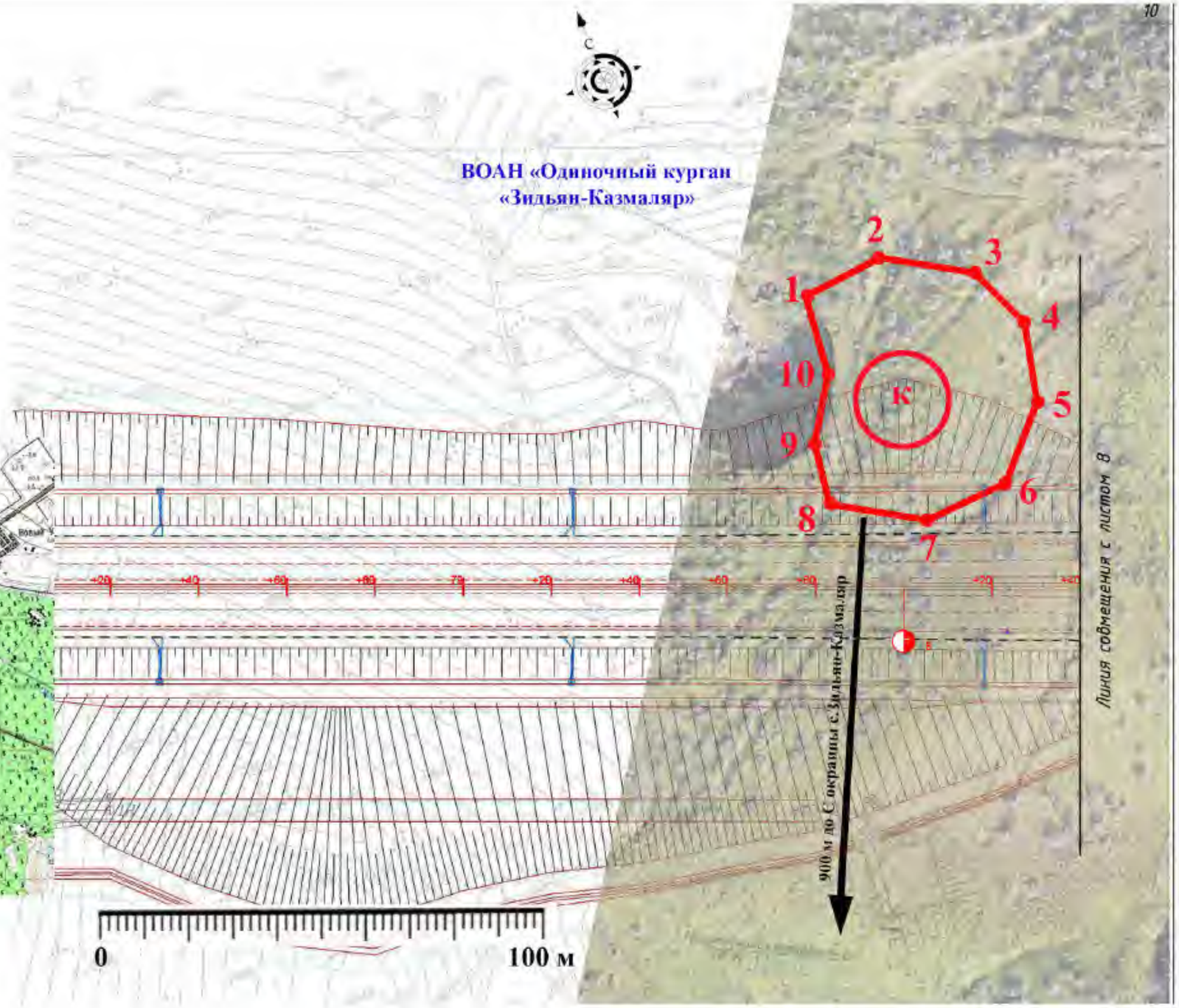


Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°05.736562'	48°09.681518'
2	42°05.738100'	48°09.695379'
3	42°05.732711'	48°09.709239'
4	42°05.724792'	48°09.714359'
5	42°05.715072'	48°09.712015'
6	42°05.706645'	48°09.702812'
7	42°05.705518'	48°09.688610'
8	42°05.711161'	48°09.674287'
9	42°05.718923'	48°09.675022'
10	42°05.726447'	48°09.680957'

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками
- 1 - цифрами 1-4 обозначена граница территории
- местоположение кургана

Исполнил	Ф.И.О.	Подпись	Дата	Проект границ территории выявленного объекта археологического наследия	
Разработчик	Тадаев Б.Х.			Ортофотоплан границ территории памятника археологии	Стадия: проект; Лист: А3; Масштаб: 1:100
Контролер	Мамаев В.Ю.				
Утвердил	Тадаев А.Б.			Одиночный курган «Зильян-Казмаляр»	Государственный научный Центр ТУРИЗМА и ТРАНСПОРТА



Рис.705. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Общий вид с ЮВ.



Рис.706. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Общий вид с запада.



Рис.707. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогинское 2-е поселение, северная часть. Вид с запада.



Рис.708. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – гранипа с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогинское 2-е поселение, северная часть. Вид с юга.



Рис.709. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Вид с ВЮВ на фортификационные сооружения ЮЮЗ части укрепления.



Рис.710. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Вид с ВЮВ на фортификационные сооружения ЮЮЗ части укрепления (крупный план).



Рис.711. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Вид с ЗСЗ на фортификационные сооружения ЮЮЗ части укрепления.



Рис.712. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». ЗЮЗ угол стены укрепления. Вид с ВСВ.



Рис.713. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Вид с ЮЮЗ на фортификационные сооружения ЗСЗ части укрепления.



Рис.714. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Вид с запада на фортификационные сооружения ЗСЗ части укрепления.



Рис.715. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Разрушенные дорогой фортификационные сооружения ССВ части укрепления. Вид с ЗСЗ.



Рис.716. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Разрушенные карьером фортификационные сооружения ВЮВ части укрепления. Вид с ЮЮЗ.



Рис.717. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр». Вид с ЮЮЗ на сохранившиеся фортификационные сооружения ВЮВ части укрепления.

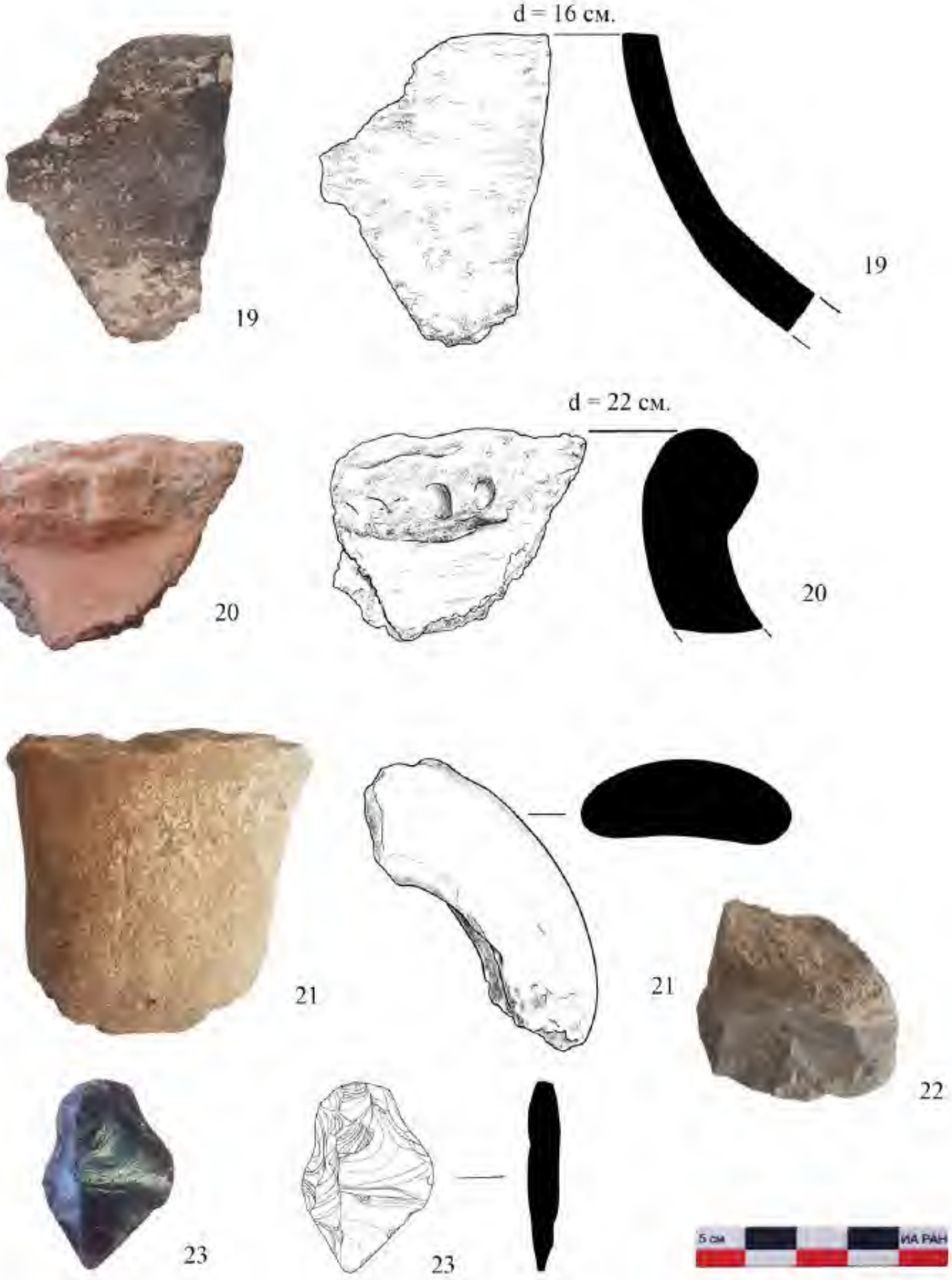


Рис. 717 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Подъемный материал с территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр»

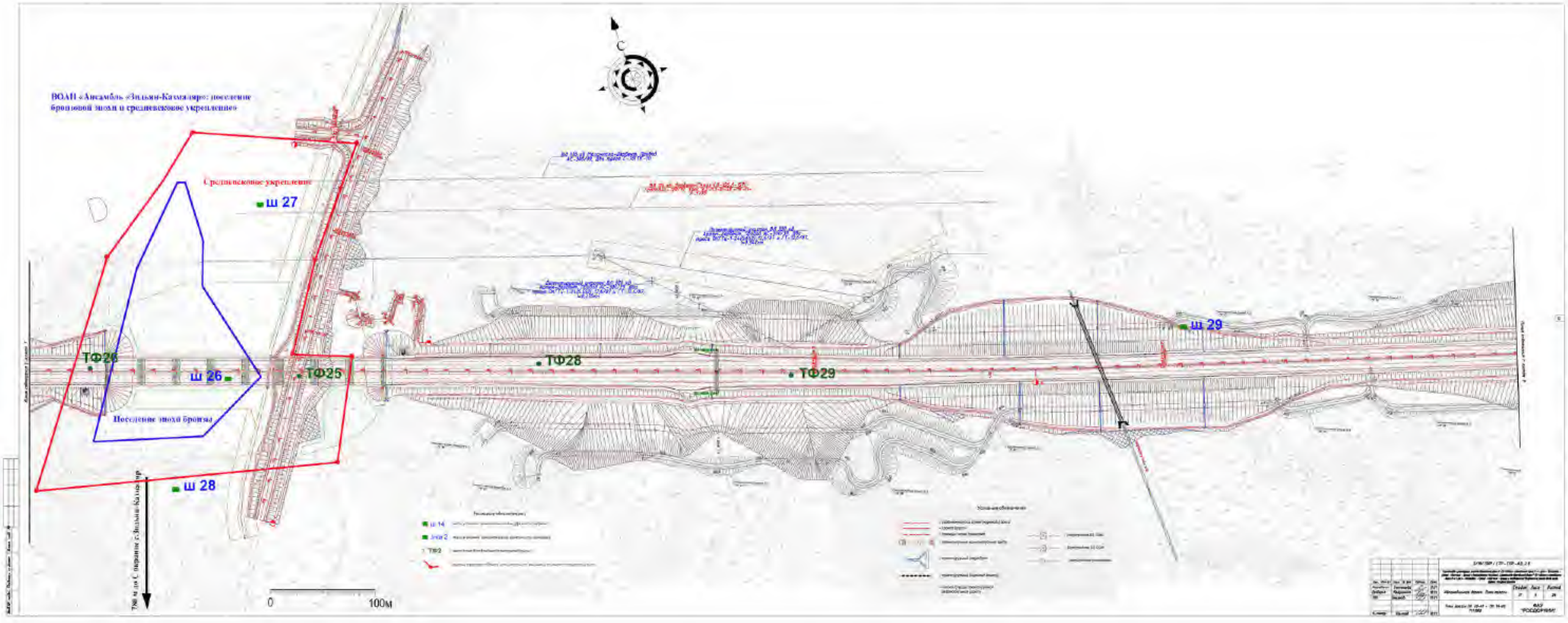


Рис. 718. План трассы (лист 8, участок ПК80+40 – ПК94+60. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.8), с указанием точек фотфиксации (ТФ 25-26 и ТФ28-29) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладок шурфов (ш 26-29) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр»: поселение бронзовой эпохи и средневековое укрепление»

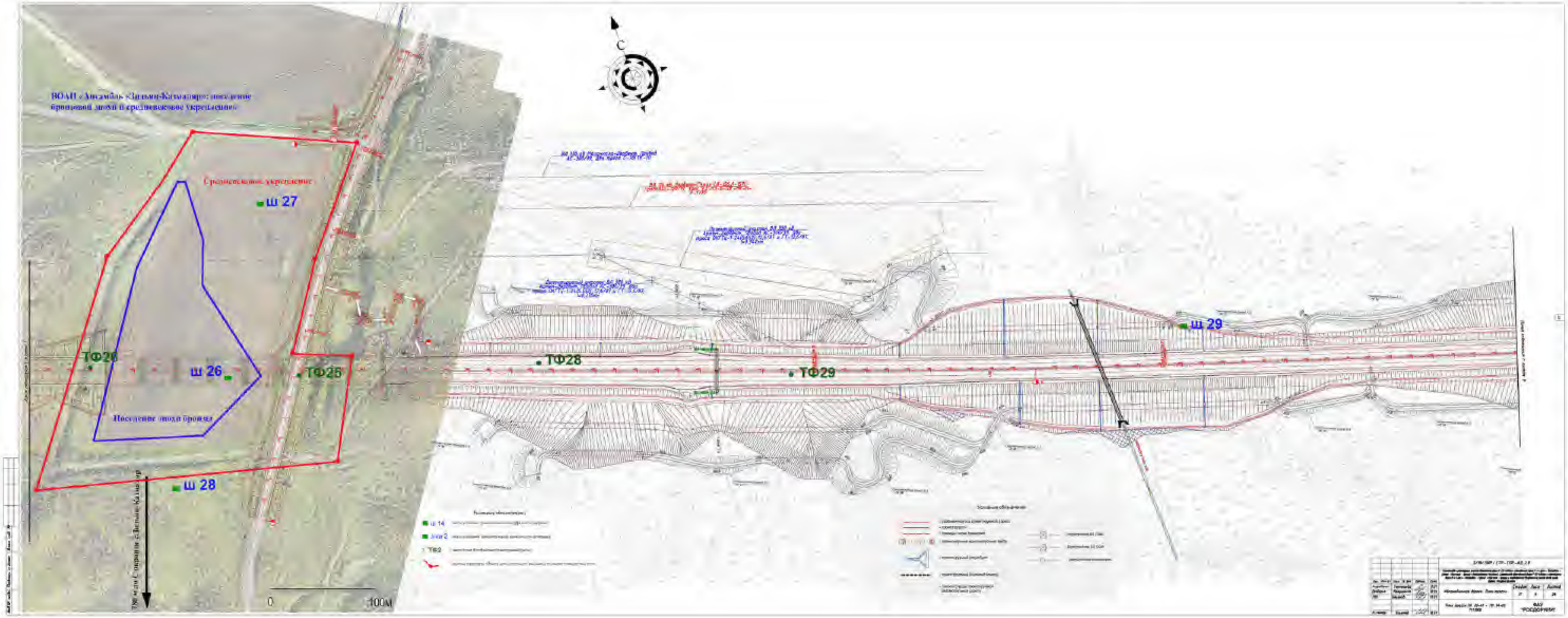


Рис. 719. Ортофотоплан участка трассы (лист 8, участок ПК80+40 – ПК94+60. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.8), с указанием точек фотфиксации (ТФ 25-26 и ТФ28-29) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладок шурфов (ш 26-29) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр»: поселение бронзовой эпохи и средневековое укрепление».

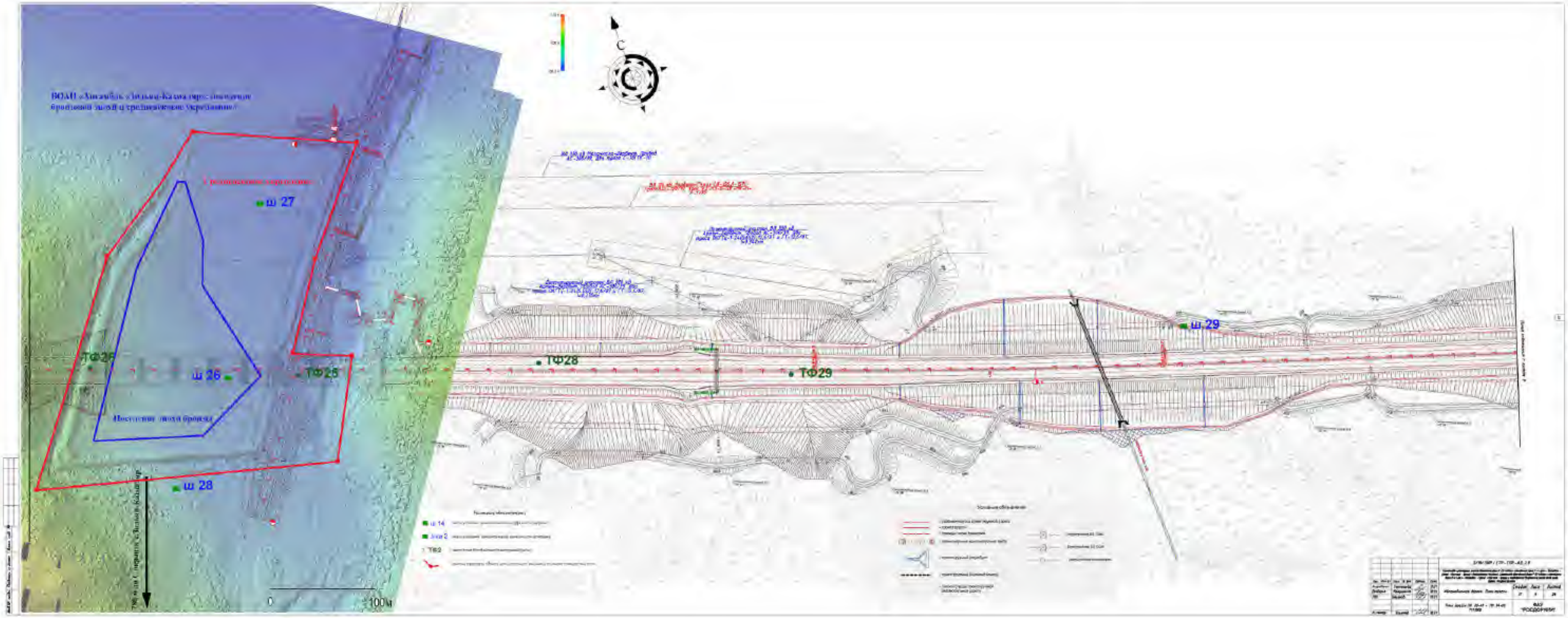


Рис. 720. Модель микрорельефа участка трассы (лист 8, участок ПК80+40 – ПК94+60. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.8) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фотфиксации (ТФ 25-26 и ТФ28-29) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладок шурфов (ш 26-29) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр»: поселение бронзовой эпохи и средневековое укрепление».



Местоположения объекта

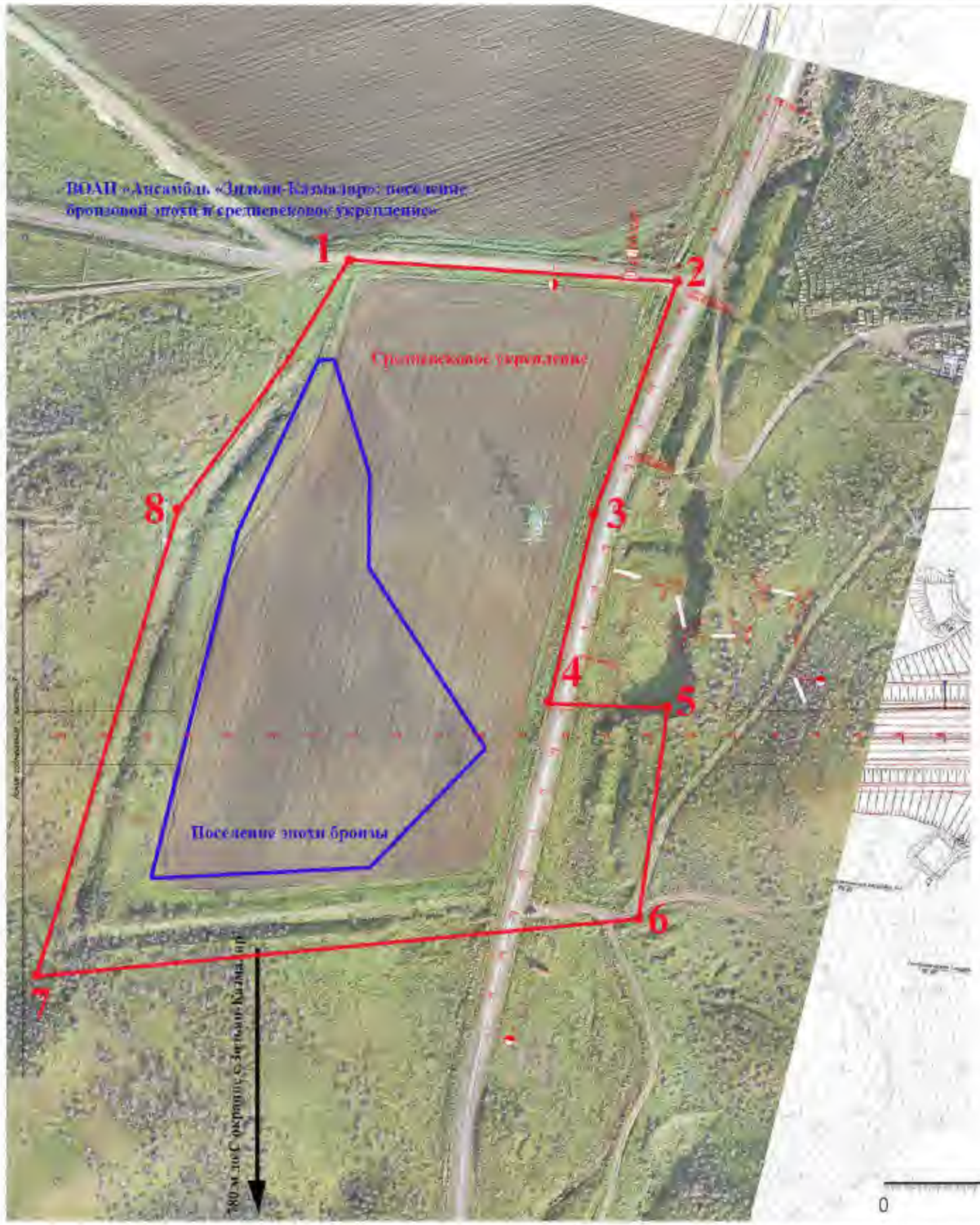


Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°5'47.1835"N	48°9'51.3638"E
2	42°5'45.1225"N	48°9'58.4196"E
3	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E
4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E
5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E
6	42°5'35.8416"N	48°9'53.3339"E
7	42°5'38.0422"N	48°9'41.3979"E
8	42°5'44.1150"N	48°9'46.9273"E

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками;
- 1 - цифрами 1–8 обозначена граница территории.

Руководитель	Ф.И.О.	Подпись	Дата	Проект границ территории выявленного объекта археологического наследия	
Разработал	Тахаева Б.Х.			Ортофотоплан границ территории памятника археологии «Ансамбль «Зильми-Казмалярс» поселение бронзовой эпохи и средневековое укрепление»	Стадия: эскиз; Лист: А3; Масштаб: 1:250
Контролер	Магомед Н.Ю.				
Утвердил	Гаджиев А.Д.				



Рис. 722. План трассы (лист 8, участок ПК94+60 – ПК108+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.9), с указанием точек фотфиксации (ТФ 30-33) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 30) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.



Рис.723. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинское 2-е поселение, южная часть. Вид с запада.



Рис.724. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Дагогнинское 2-е поселение, южная часть. Вид с юга.

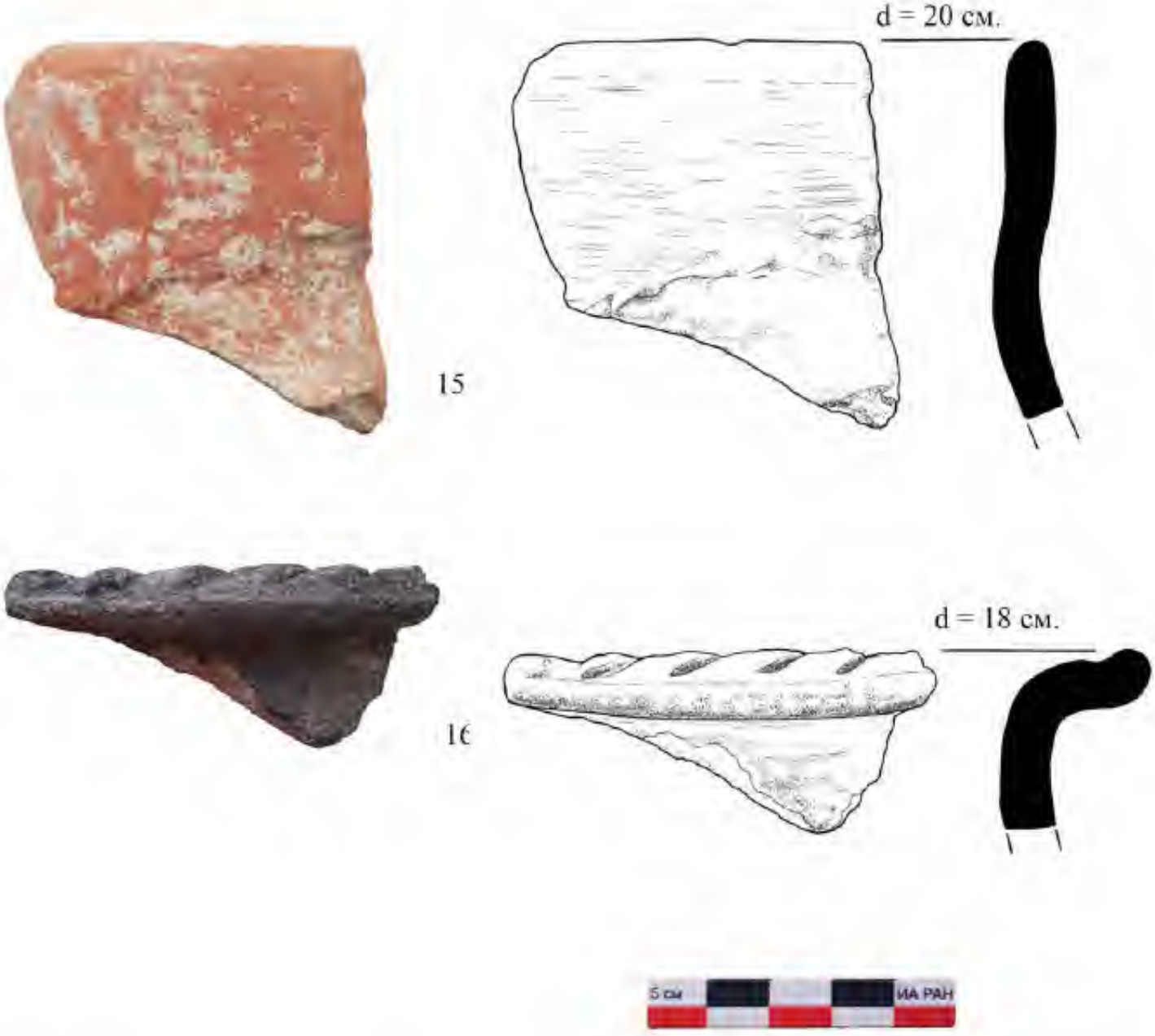


Рис. 724 а. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон»-Владикавказ-Грозный-Махачкала- граница с Азербайджанской Республикой на участке обход Дербент, Республика Дагестан». Подъемный материал с территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»



Рис.725. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Объект, обладающий признаками ОКН (Дагогинский 3-й могильник). Общий вид с востока.



Рис.726. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Объект, обладающий признаками ОКН (Дагогинский 3-й могильник). Объект 3. Вид с СЗ.



Рис.727. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Объект, обладающий признаками ОКН (Дагогинский 3-й могильник). Объекты 1 и 2. Вид с СЗ.



Рис.728. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Объект, обладающий признаками ОКН (Дагогнинский 3-й могильник). Объект 4. Вид с запада.



Рис.729. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Объект, обладающий признаками ОКН (Дагогнинский 3-й могильник). Объект 5. Вид с запада.

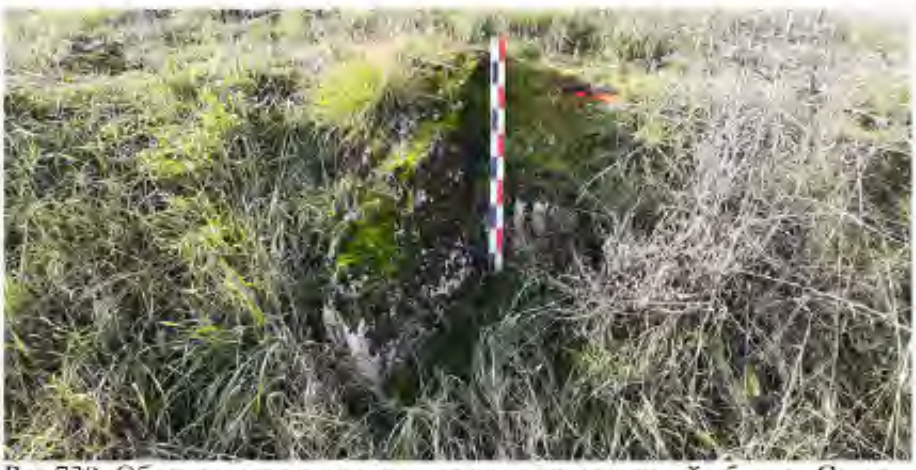


Рис.730. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Объект, обладающий признаками ОКН (Дагогнинский 3-й могильник). Объект 6. Вид с востока.



Рис.731. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Объект, обладающий признаками ОКН (Дагогнинский 3-й могильник). Объект 7. Вид с востока.



Рис.732. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Объект, обладающий признаками ОКН (Дагогнинский 3-й могильник). Объект 8. Вид с юга.



Рис. 733. План трассы (лист 10, участок ПК108+00 – ПК118+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.10), с указанием точек фотфиксации (ТФ 34-44) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 31-34) и зачисток (з-ки 4-5) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник».



Рис. 734. Ортофотоплан участка трассы (лист 10, участок ПК108+00 – ПК118+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.10), с указанием точек фотфиксации (ТФ 34-44) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 31-34) и зачисток (з-ки 4-5) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник».

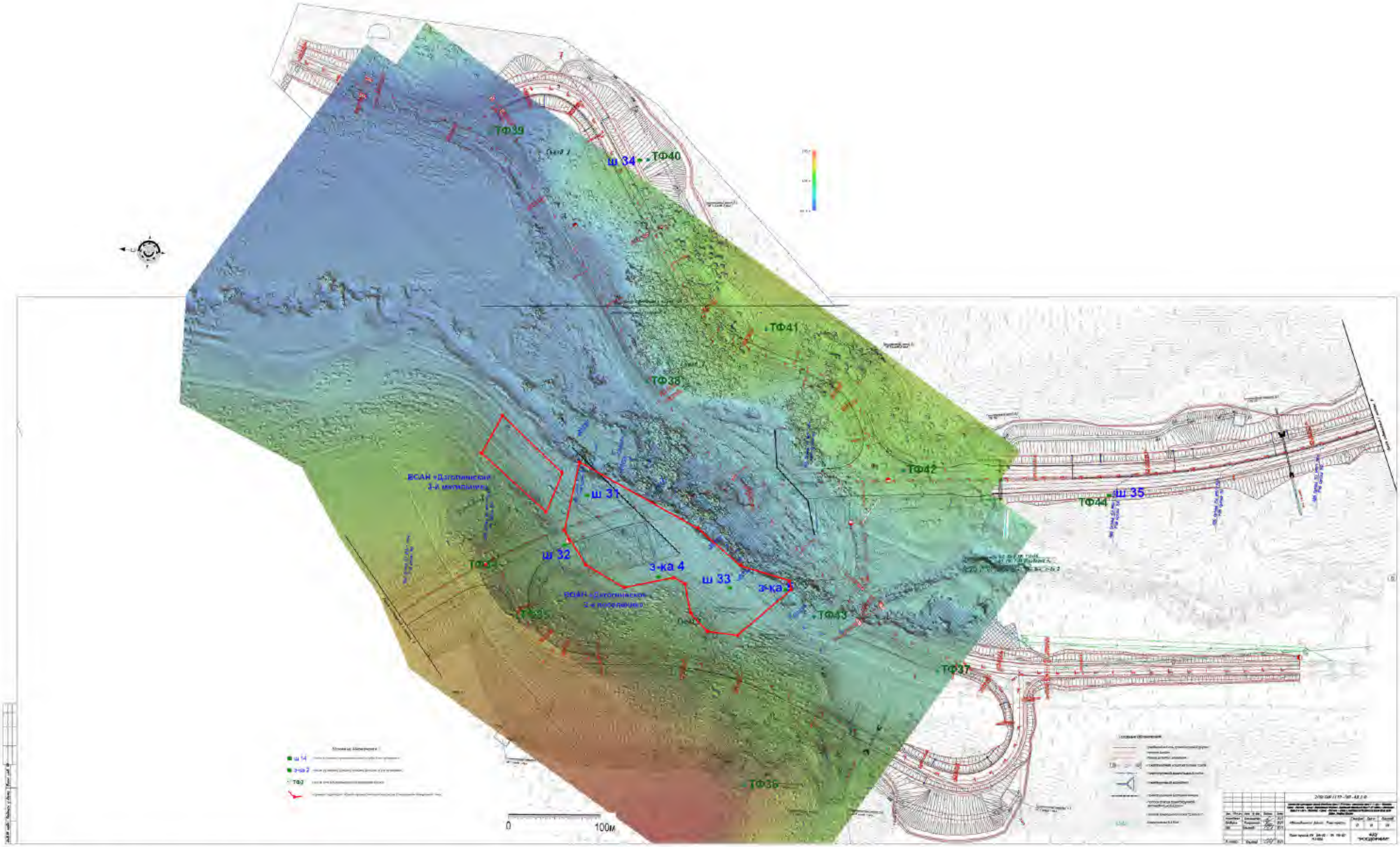


Рис. 735. Модель микрорельефа участка трассы (лист 10, участок ПК108+00 – ПК118+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.10) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фотфиксации (ТФ 34-44) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 31-34) и зачисток (з-ки 4-5) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположений ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник».

Местоположения объекта



Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E
2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E
3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E
4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E
5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E
6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E
7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E
8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E
9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E
10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E
11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E
12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E
13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E

0 100м

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками;
- 1 - цифрами 1-4 обозначена граница территории.

Кол.уч.	Ф.И.О.	Подпись	Дата	Проект границ территории выявленного объекта археологического наследия (далее - ВОАН)	
Разработал	Таймова Б.Х.				
Контролер	Магомед Н.Ю.			Ортофотоплан границ территории	Стадия: проект; Лист: А3; Масштаб: 1:250
Утвердил	Гаджиев А.Ю.			ВОАН «Дагогинское 2-е поселение»	

Местоположения объекта



Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек по Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°5'7.2991"N	48°1'43.7204"E
2	42°5'5.1276"N	48°1'41.1255"E
3	42°5'5.6077"N	48°1'39.2522"E
4	42°5'7.9582"N	48°1'41.8641"E

0 100м

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками;
- 1 - цифрами 1-4 обозначена граница территории.

						Проект границ территории выявленного объекта археологического наследия (далее - ВОАН)
Консультант	Ф.И.О.		Подпись	Дата		
Разработал	Таймова Б.Х.					
Контролер	Магомед Н.Ю.				Ортофотоплан границ территории ВОАН	Стадия: проект; Лист: А3; Масштаб: 1:250
Утвердил	Гаджиев А.Ю.					
					ВОАН «Даготанский 3-й могильник»	

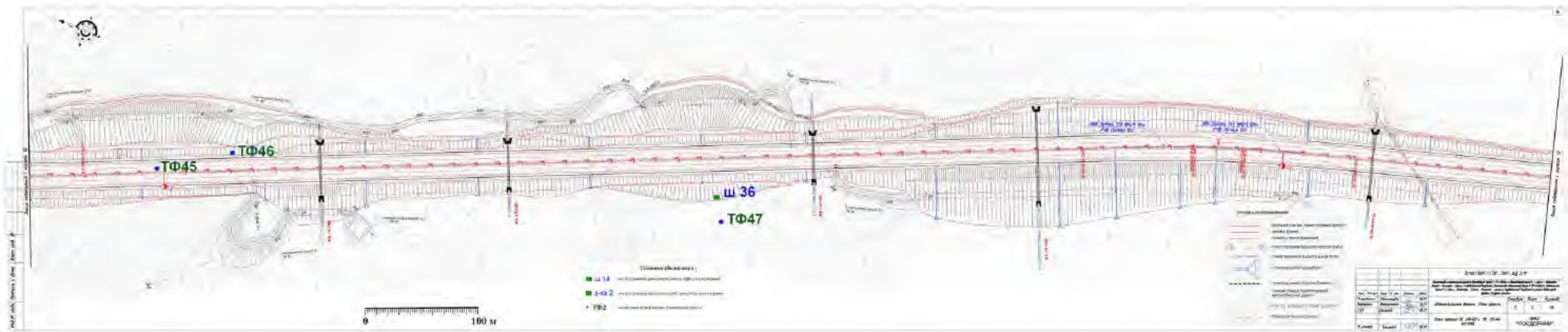


Рис. 738. План трассы (лист11, участок ПК118+80 – ПК132+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.11), с указанием точек фотфиксации (ТФ 45-47) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 36) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.



Рис. 739. План трассы (лист 12, участок ПК132+40 – ПК145+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.12), с указанием точек фотфиксации (ТФ 48) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 37-38) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.

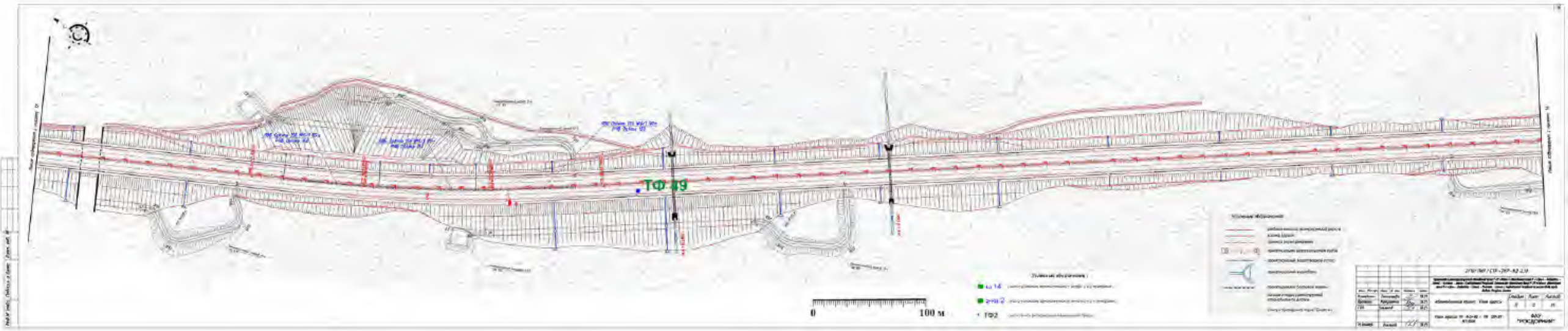


Рис. 740. План трассы (лист 13, участок ПК145+80 – ПК159+20. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.13), с указанием точек фотфиксации (ТФ 49) планируемой трассы автомобильной дороги в зоне планируемых земляных работ по объекту.

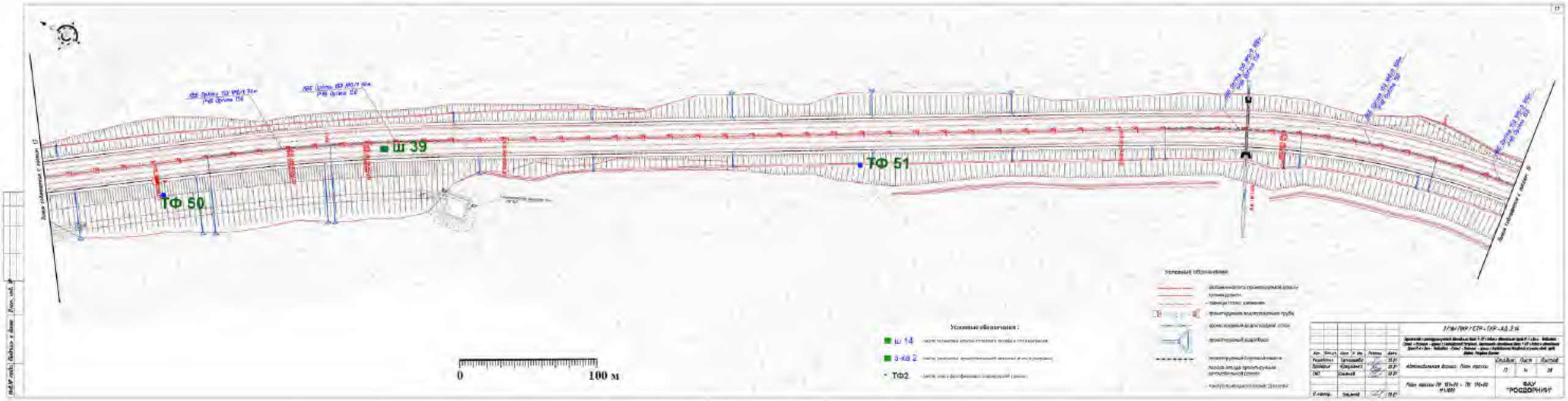


Рис. 741. План трассы (лист 14, участок ПК159+20 – ПК170+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.14), с указанием точек фотфиксации (ТФ 50-51) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 39) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.

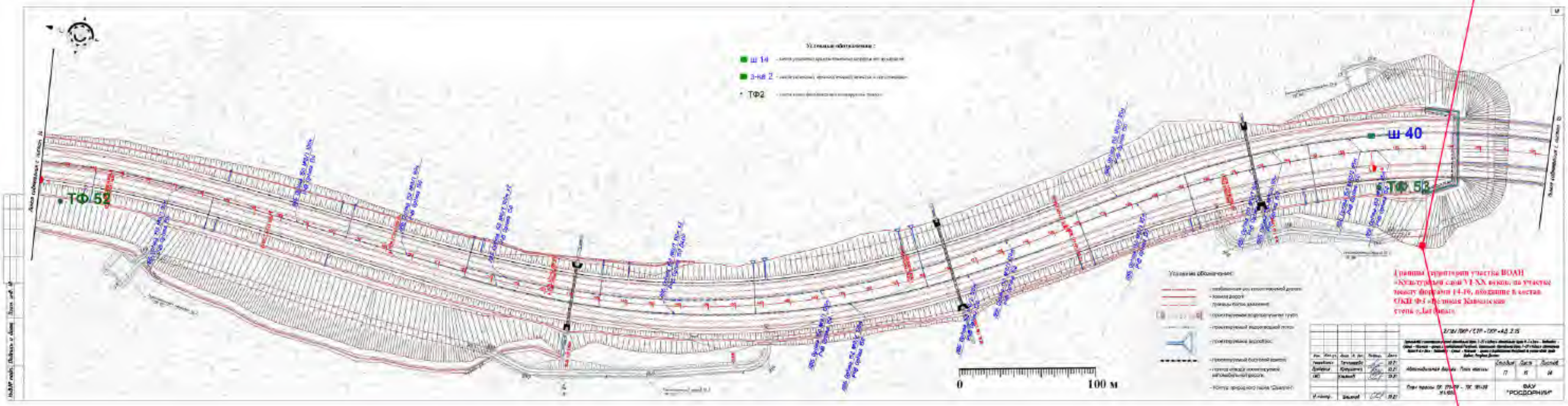


Рис. 742. План трассы (лист 15, участок ПК170+00 – ПК181+30. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.15), с указанием точек фотфиксации (ТФ 52-53) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 40) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.

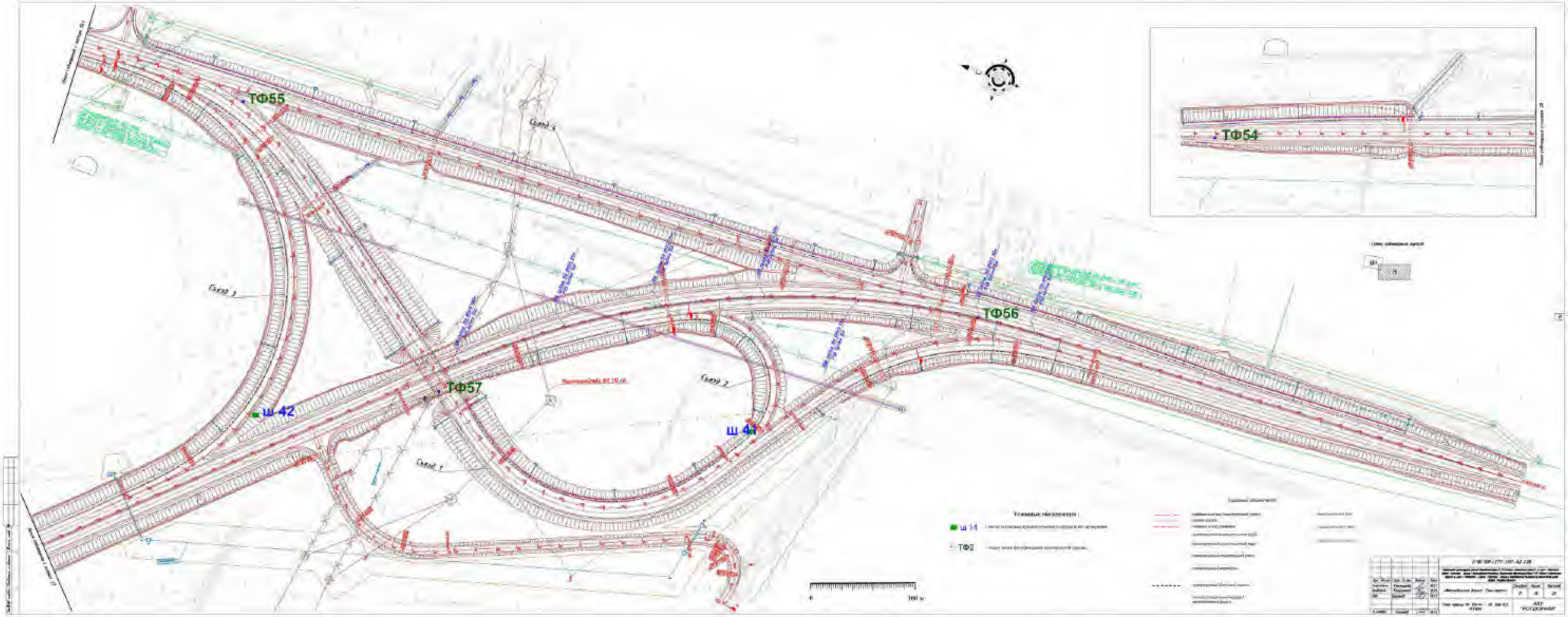


Рис. 743. План трассы (лист 28, участок ПК313+40 – ПК328+19. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.28), с указанием точек фотфиксации (ТФ 54-57) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 41-42) установленные в зоне планируемых земляных работ по обьекту.

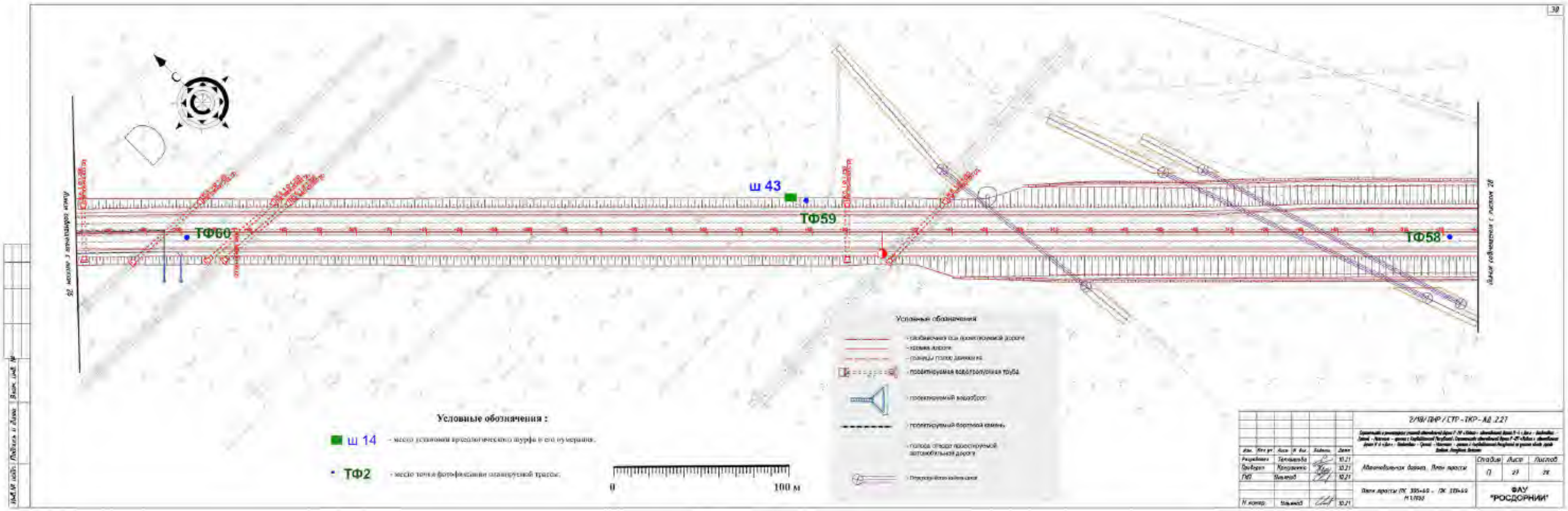


Рис. 744. План трассы (лист 27, участок ПК305+40 – ПК313+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.27), с указанием точек фотфиксации (ТФ 58-60) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 43) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.



Рис. 745. План трассы (лист 26, участок ПК294+20 – ПК305+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.26), с указанием точки фотфиксации (ТФ 61) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 44) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.



Рис.746. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельское 1-е поселение. Вид с запада.



Рис.747. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельское 1-е поселение. Вид с юга.



Рис. 748. План трассы (лист 25, участок ПК280+80 – ПК294+20. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.25), с указанием точек фотфиксации (ТФ 62 и ТФ63) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 45-50) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение».

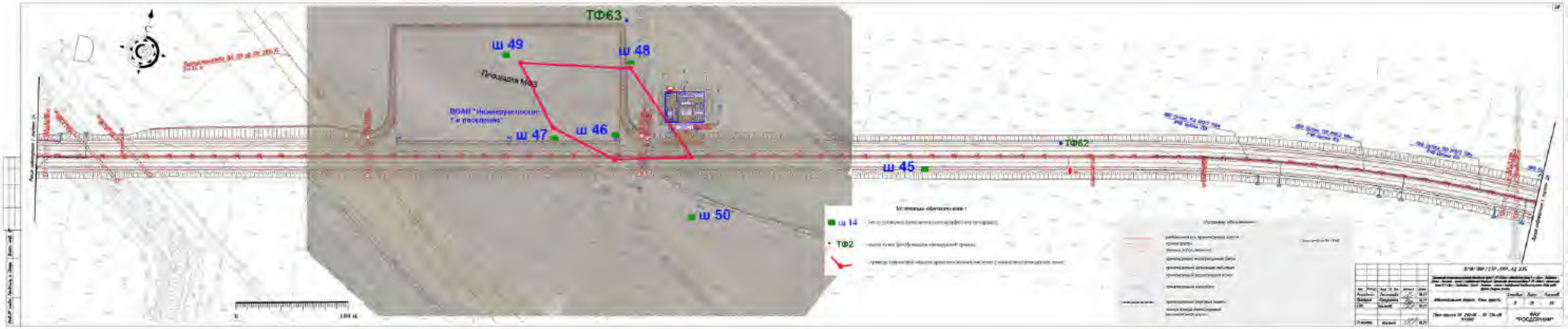


Рис. 749. Ортофотоплан участка трассы (лист 25, участок ПК280+80 – ПК294+20. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.25), с указанием точек фотфиксации (ТФ 62 и ТФ63) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 45-50) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение».

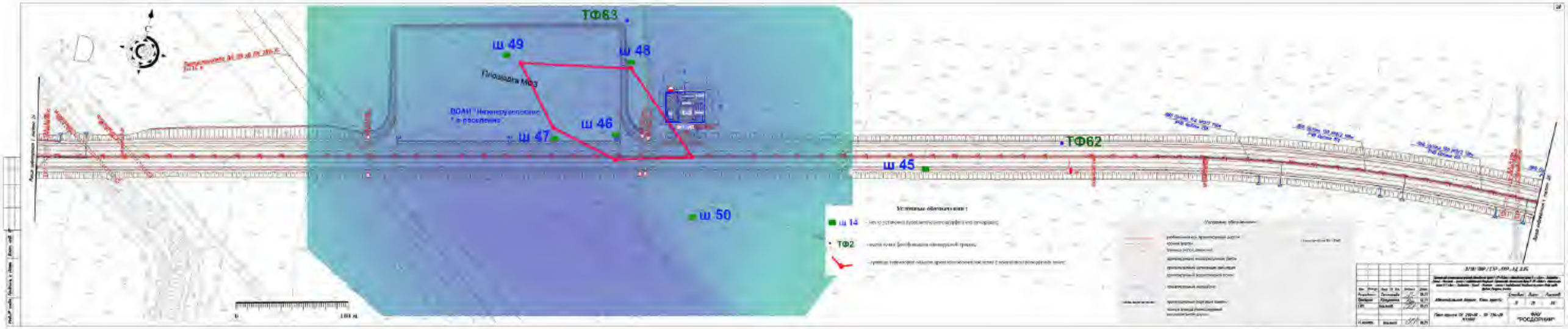


Рис. 750. Модель микрорельефа участка трассы (лист 25, участок ПК280+80 – ПК294+20. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.25) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фотфиксации (ТФ 62 и ТФ63) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 45-50) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение».

С

Местоположения объекта



ш 49

ш 48

ш 47

ш 46

ш 50

5

1

4

3

2

Площадка МФЗ

ВОАН "Нижнерукельское
1-е поселение"

0 100 м

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	41°58'1.2734"N	48°17'27.6759"E
2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E
3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E
4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E
5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками

1 - цифрами 1-4 обозначена граница территории

ш 14 - место установки археологического шурфа и его нумерация

Руководитель	Ф.И.О.	Подпись	Дата	Проект границ территории выявленного объекта культурного наследия (далее - ВОАН)	
Разработчик	Гаджиева А.А.			Ортофотоплан границ территории ВОАН	Стадия: архивный; Лист: А3; Масштаб: 1:120
Контролер	Магомедов Н.Ю.				
Утвердил	Гаджиева А.А.			ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»	Научно-Производственный центр ГУРКОМА и КРАЕВЕДЕНИЯ



Рис.752. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Курган 1. Вид с юга.



Рис.753. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Курган 1. Вид с востока.



Рис.754. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Курган 2. Вид с юга.



Рис.755. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Курган 2. Вид с востока.



Рис.756. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Курган 3. Вид с юга.



Рис.757. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Курган 3. Вид с востока.



Рис.758. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Объект 1. Вид с юга.



Рис.759. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Объект 1. Вид с востока.



Рис.760. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Объект 2. Вид с юга.



Рис.761. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельские 1-е курганы. Объект 2. Вид с востока.

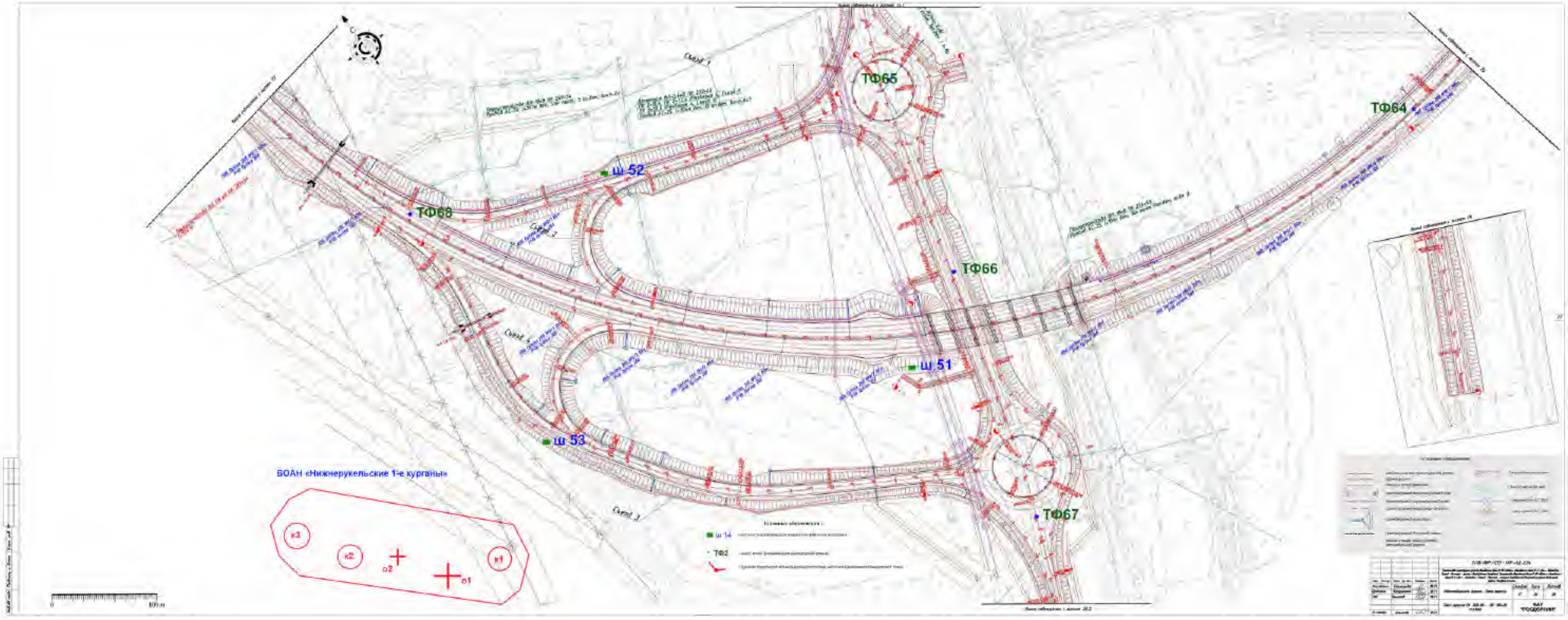


Рис 762. План трассы (лист 24, участок ПК268+00 – ПК280+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.24). с указанием точек фотфиксации (ТФ 65-68) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 51-53) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 1-е курганы».

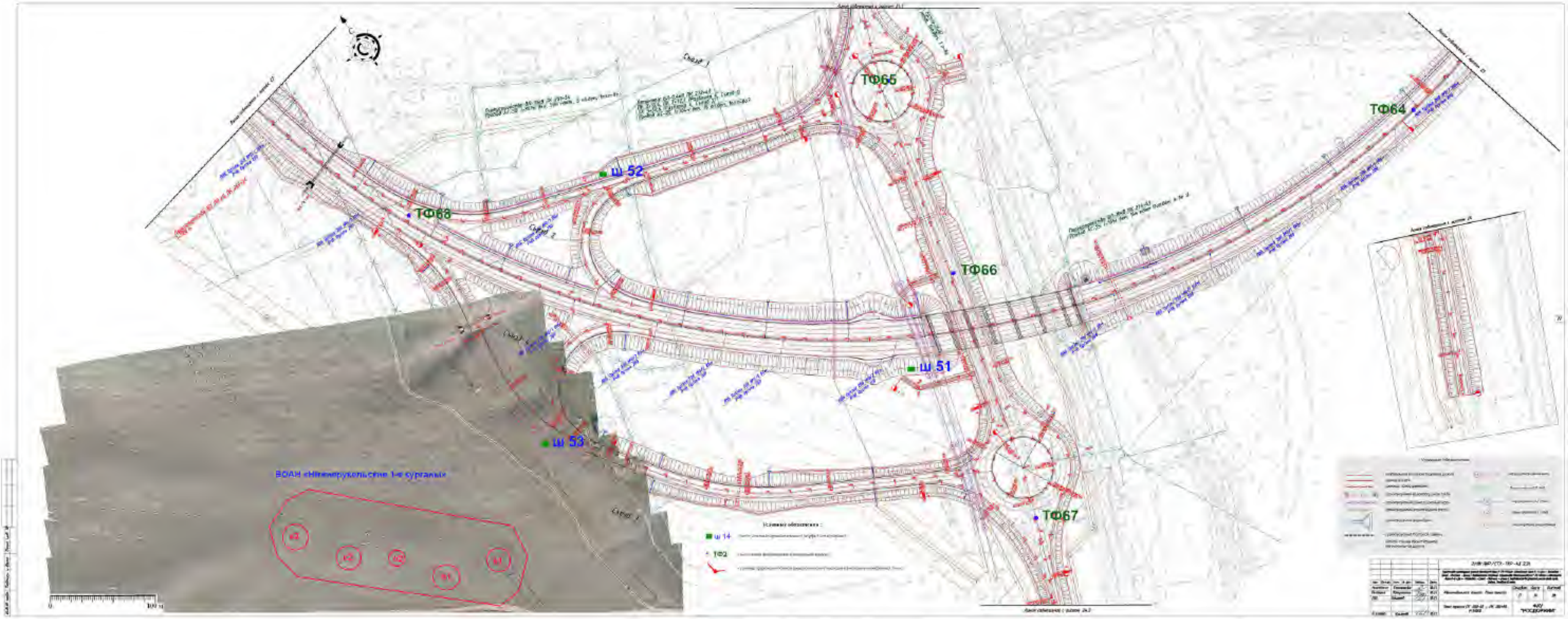


Рис. 763. Ортофотоплан участка трассы (лист 24, участок ПК268+00 – ПК280+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.24), с указанием точек фотфиксации (ТФ 65-68) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 51-53) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 1-е курганы».

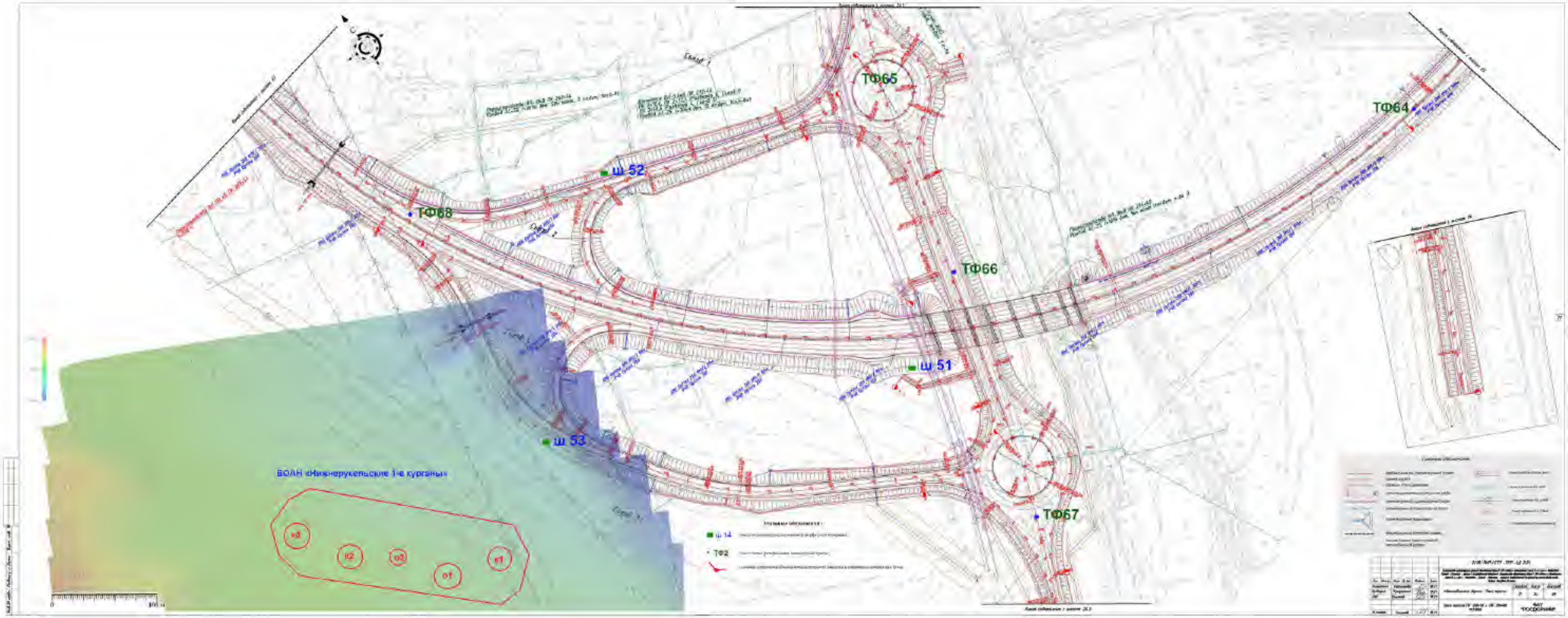


Рис. 764. Модель микрорельефа участка трассы (лист 24, участок ПК268+00 – ПК280+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД.2.24) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фотфиксации (ТФ 65-68) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 51-53) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 1-е курганы».

ВОАН «Нижнерукельские 1-е курганы»

Местоположения объекта

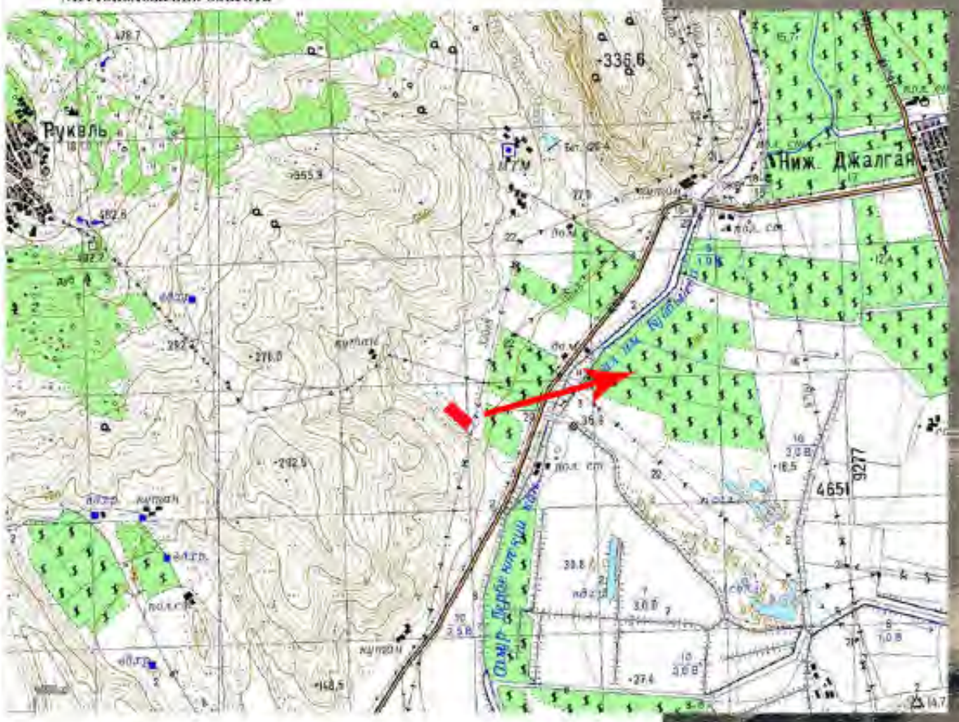


Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	41°58,116195'	48°16,248697'
2	41°58,120518'	48°16,269538'
3	41°58,118356'	48°16,285631'
4	41°58,038632'	48°16,380310'
5	41°58,021637'	48°16,375723'
6	41°58,010407'	48°16,356371'
7	41°58,010437'	48°16,339714'
8	41°58,086549'	48°16,242790'
9	41°58,101111'	48°16,239934'

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками

1 - цифрами 1-9 обозначена граница территории

0 100 м

						Проект границ территории выявленного объекта культурного наследия (далее - ВОАН)
Исполнил	Ф.И.О.	Подпись	Дата			
Разработчик	Тадаев Б.Х.			Ортофотоплан границ территории ВОАН	Стадия: проект	Лист: А3	Масштаб: 1:100
Контролер	Мишиев В.Ю.					
Утвердил	Тадаев А.Б.			ВОАН «Нижнерукельские 1-е курганы»		



Рис.765. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельское 2-е поселение. Вид с ЮВ.



Рис.766. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельское 2-е поселение. Вид с СВ.



Рис.767. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».
Нижнерукельское 2-е поселение. Вид с СЗ.

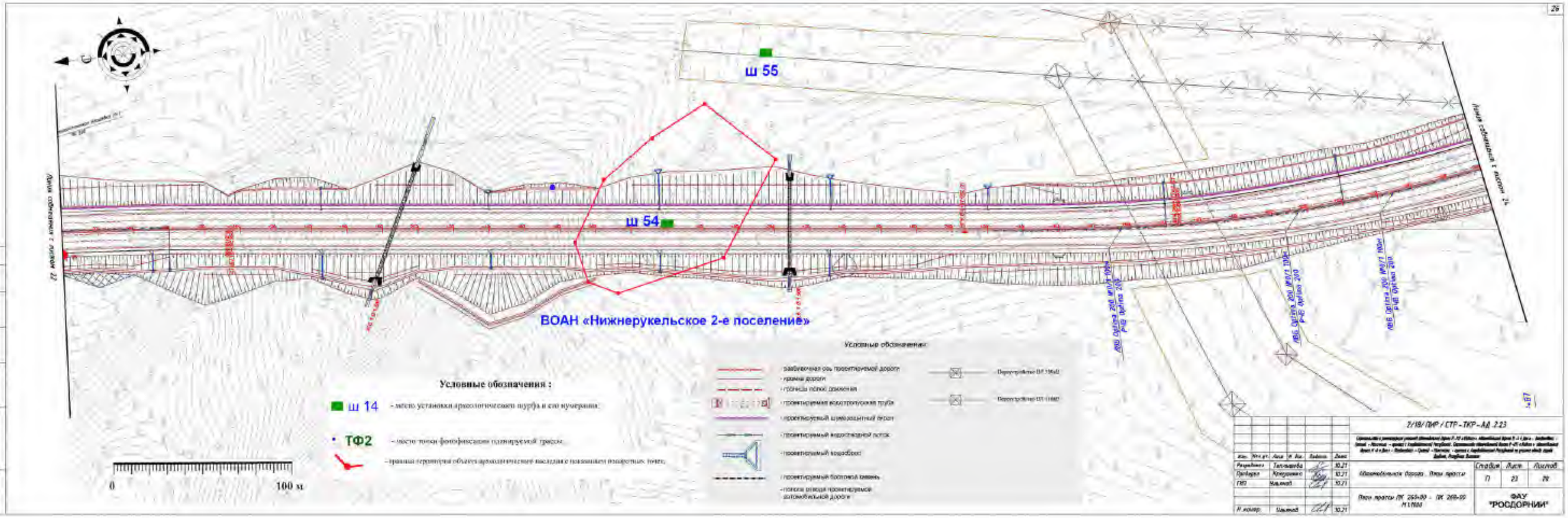


Рис. 768. План трассы (лист 23, участок ПК260+00 – ПК268+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.23), с указанием точки фотфиксации (ТФ 69) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 54-55) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение».

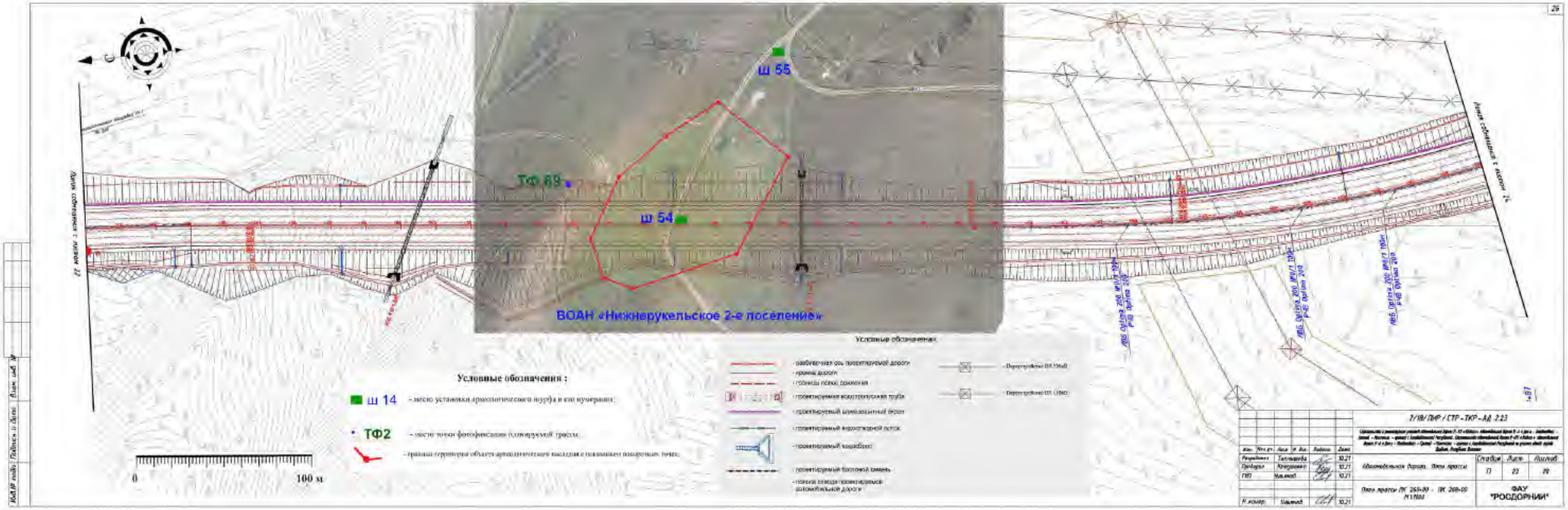


Рис. 769. Ортофотоплан участка трассы (лист 23, участок ПК260+00 – ПК268+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.23), с указанием точки фотфиксации (ТФ 69) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 54-55) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение».

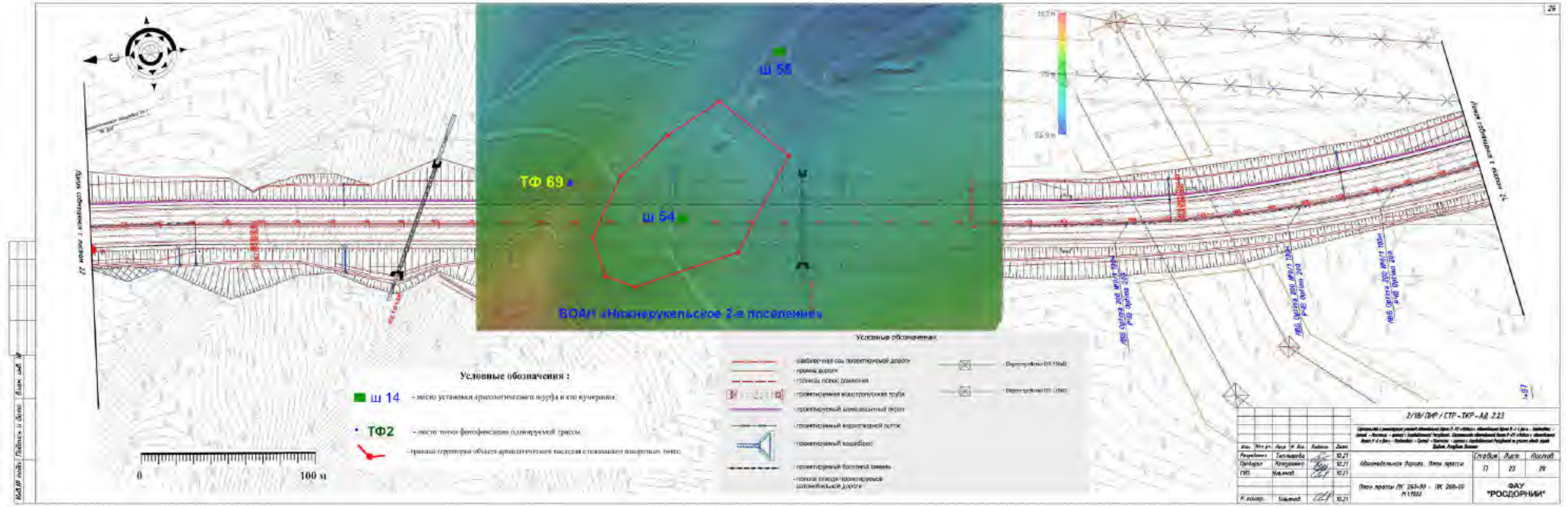
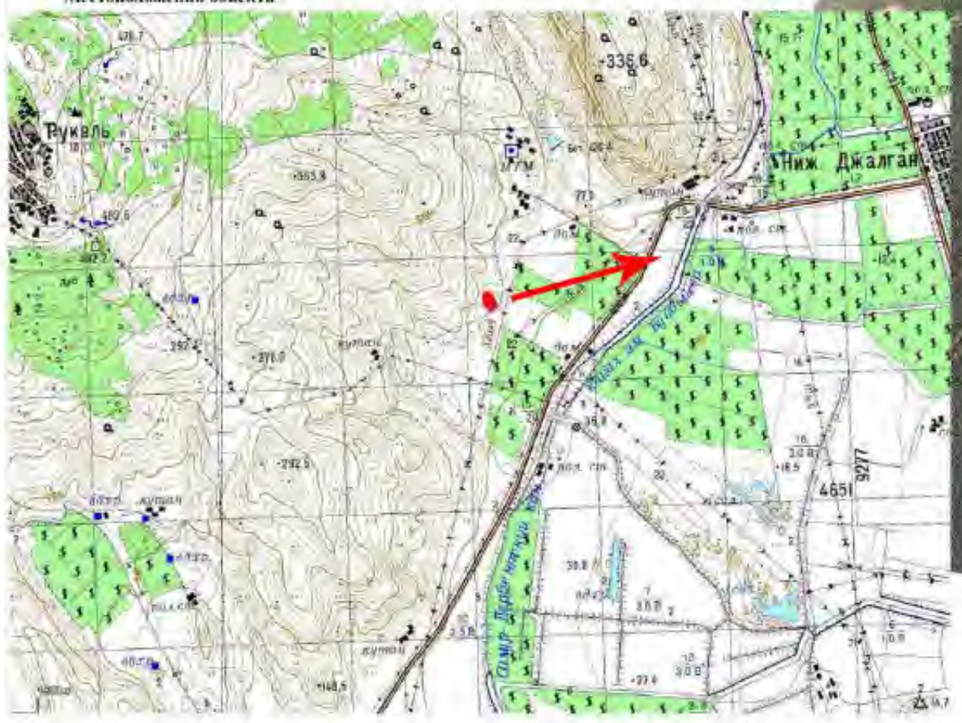


Рис. 770. Модель микрорельефа участка трассы (лист 23, участок ПК260+00 – ПК268+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.23) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точки фотфиксации (ТФ 69) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 54-55) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение».



Местоположения объекта



Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E
2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E
3	41°58'32.0814"N	48°16'29.0558"E
4	41°58'31.0463"N	48°16'29.6551"E
5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E
6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E
7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E
8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками

1 - цифрами 1-4 обозначена граница территории

						Проект границ территории выявленного объекта культурного наследия (далее - ВОАН)
Консультант	Ф.И.О.	Подпись	Дата			
Разработчик	Тишкина А.Х.			Ортофотоплан границ территории ВОАН	Стадия: проект	Лист: А3	Масштаб: 1:150
Контролер	Малышев В.Ю.					
Утвердил	Тишкина А.Х.			ВОАН «Нижнерукавское 2-е поселение»		



Рис.772. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельское 3-е поселение. Вид с запада.



Рис.773. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельское 3-е поселение. Вид с СЗ.



Рис.774. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельское 3-е поселение. Вид с СВ.



Рис.775. Обследование территории под проектируемый объект «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан». Нижнерукельское 3-е поселение. Вид с ЮВ.

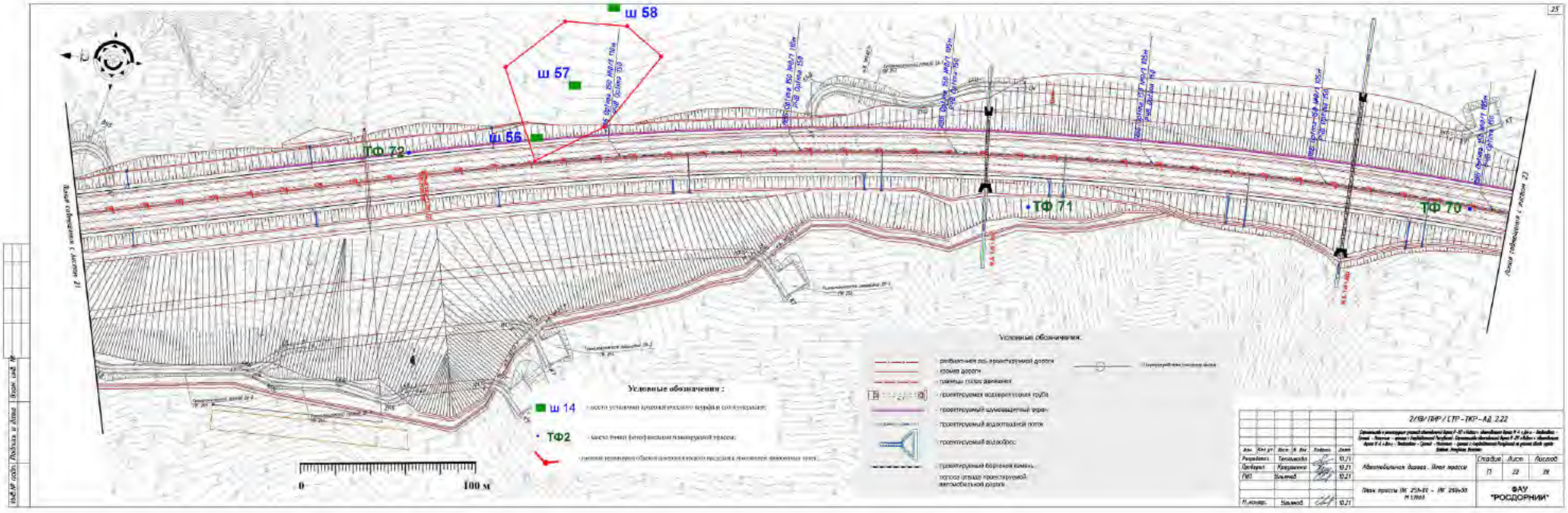


Рис. 776. План трассы (лист 22, участок ПК251+80 – ПК260+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.22), с указанием точек фотфиксации (ТФ 70-72) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 56-58) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение».

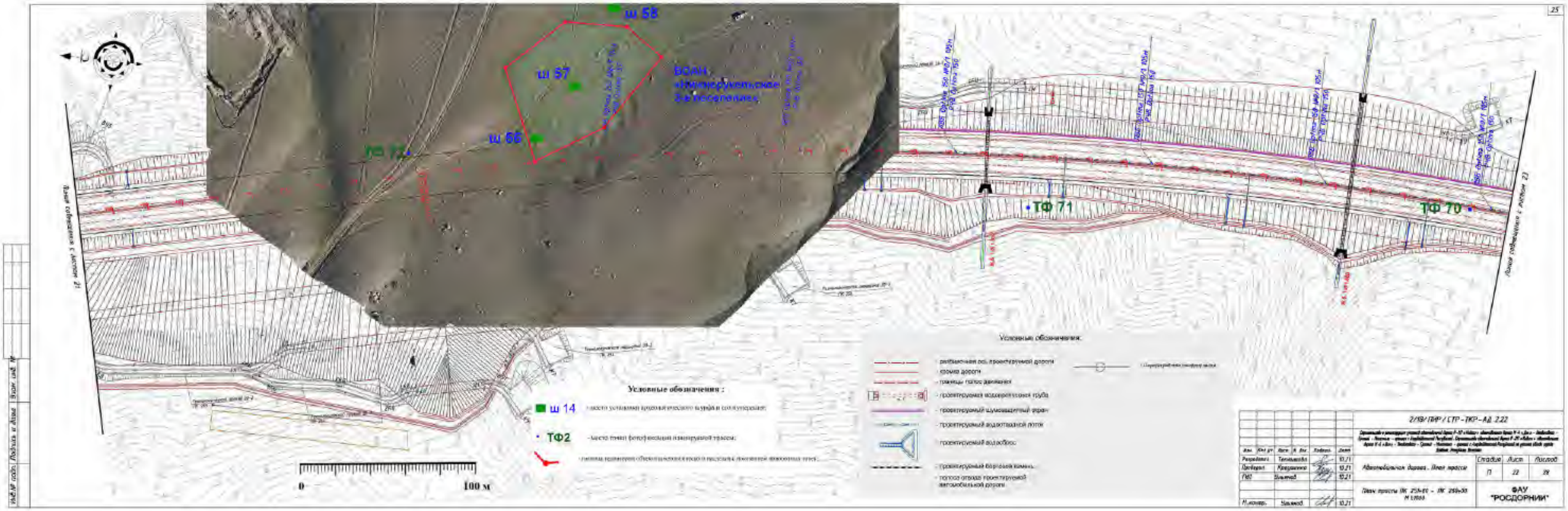


Рис. 777. Ортофотоплан участка трассы (лист 22, участок ПК251+80 – ПК260+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.22), с указанием точек фотфиксации (ТФ 70-72) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 56-58) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение».

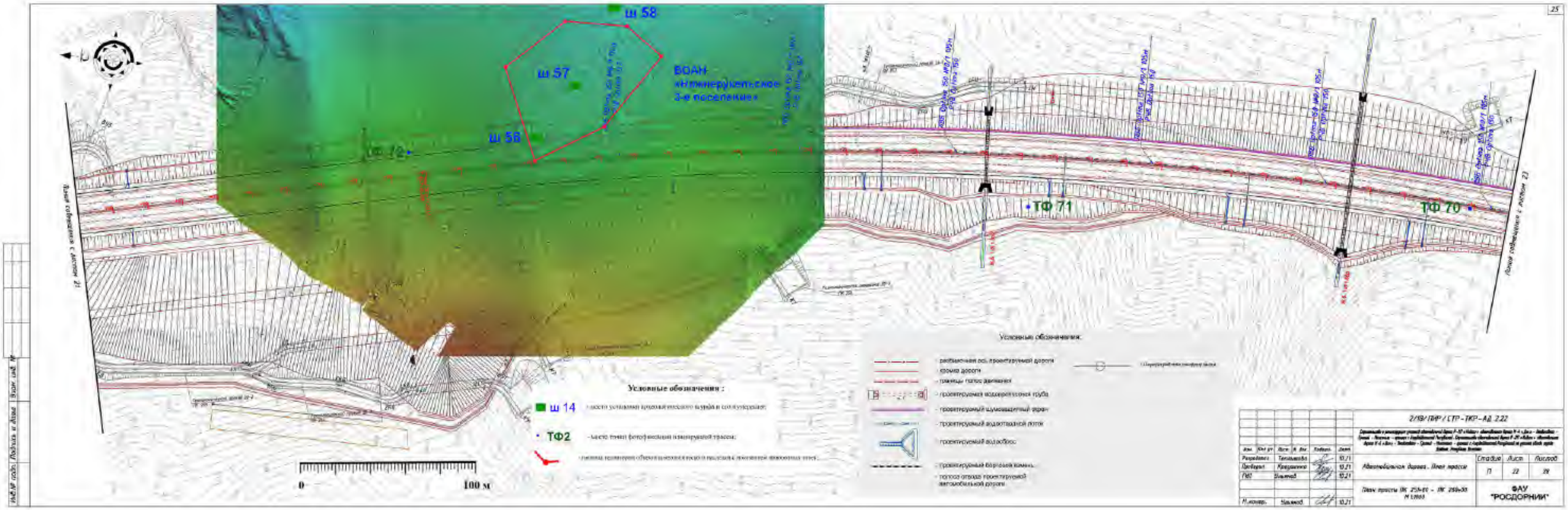
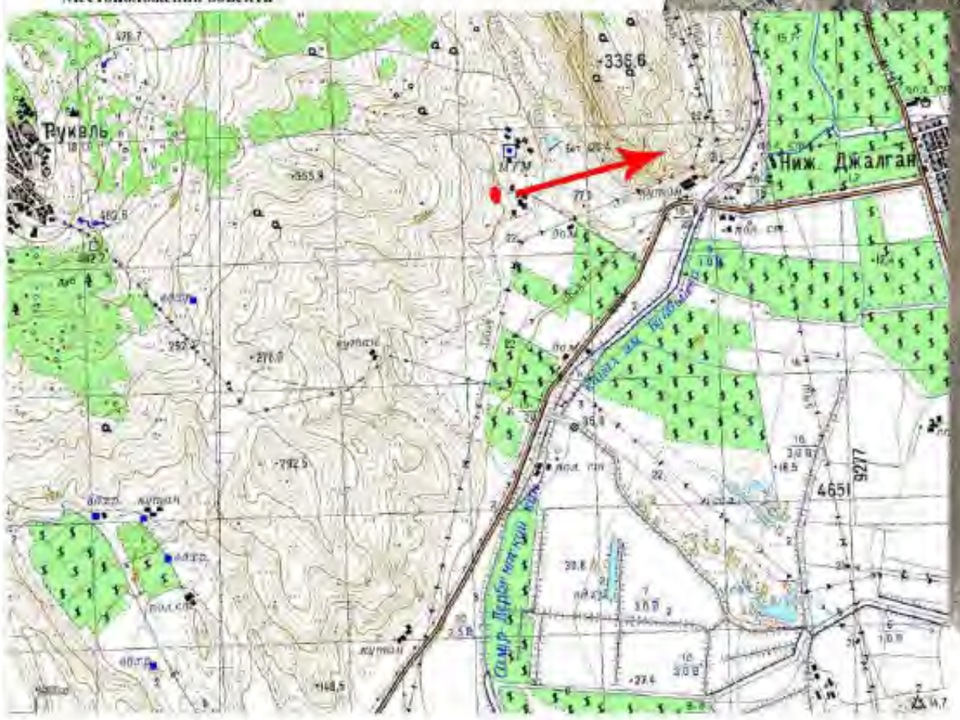


Рис. 778. Модель микрорельефа участка трассы (лист 22, участок ПК251+80 – ПК260+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.22) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фотфиксации (ТФ 70-72) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 56-58) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение».

Местоположения объекта





0 100 м

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	41°59'1.6473"N	48°16'30.5830"E
2	41°59'0.6029"N	48°16'31.8157"E
3	41°58'59.4753"N	48°16'31.8000"E
4	41°58'58.7799"N	48°16'31.1415"E
5	41°58'59.7521"N	48°16'29.3291"E
6	41°59'0.9716"N	48°16'28.3830"E

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками

1 - цифрами 1-6 обозначена границы территории

					Проект границ территории выявленного объекта культурного наследия (далее - ВОАН)	
Заказчик	ФИО.	Подпись	Дата			
Разработал	Гаджиев А.Х.			Ортофотоплан границ территории ВОАН	Стадия	Лист	Масштаб
					проект	А3	1:350
Контролер	Магомед Н.Ю.						
				ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»			
Утвердил	Гаджиев А.Х.						

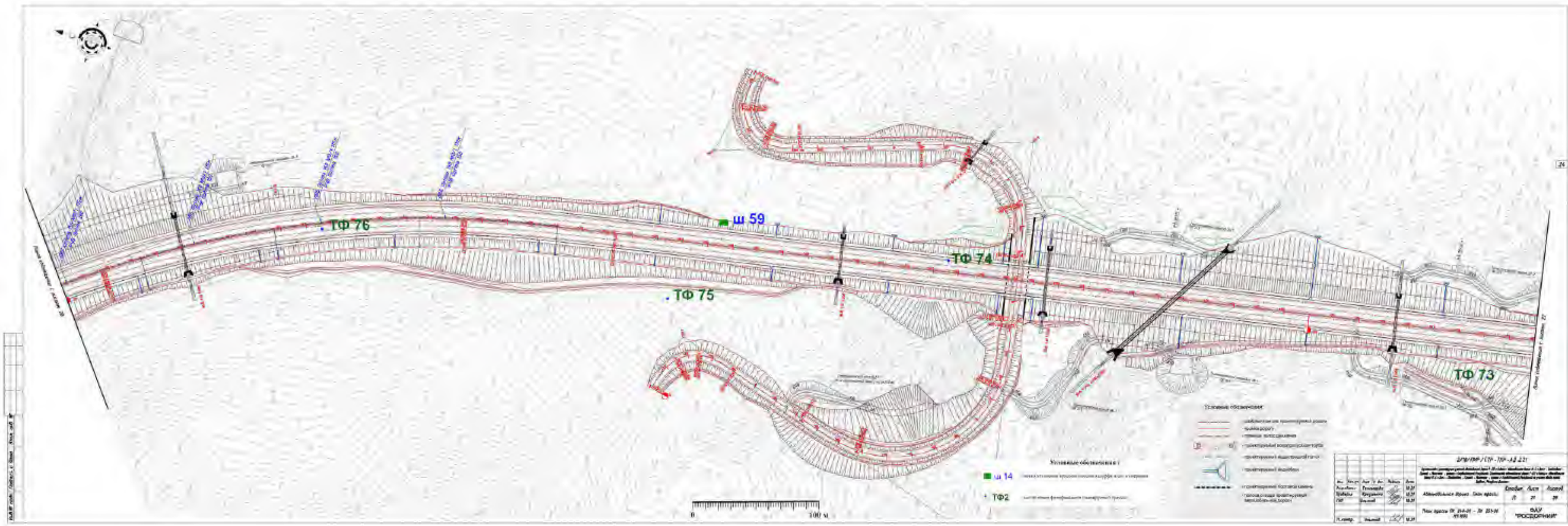


Рис. 780. План трассы (лист 21, участок ПК240+00 – ПК251+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.21), с указанием точек фотфиксации (ТФ 73-76) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 59) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.



Рис. 781. План трассы (лист 20, участок ПК230+40 – ПК240+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.20), с указанием точек фотфиксации (ТФ 77-78) планируемой трассы автомобильной дороги, места закладки шурфа (ш 60) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту.

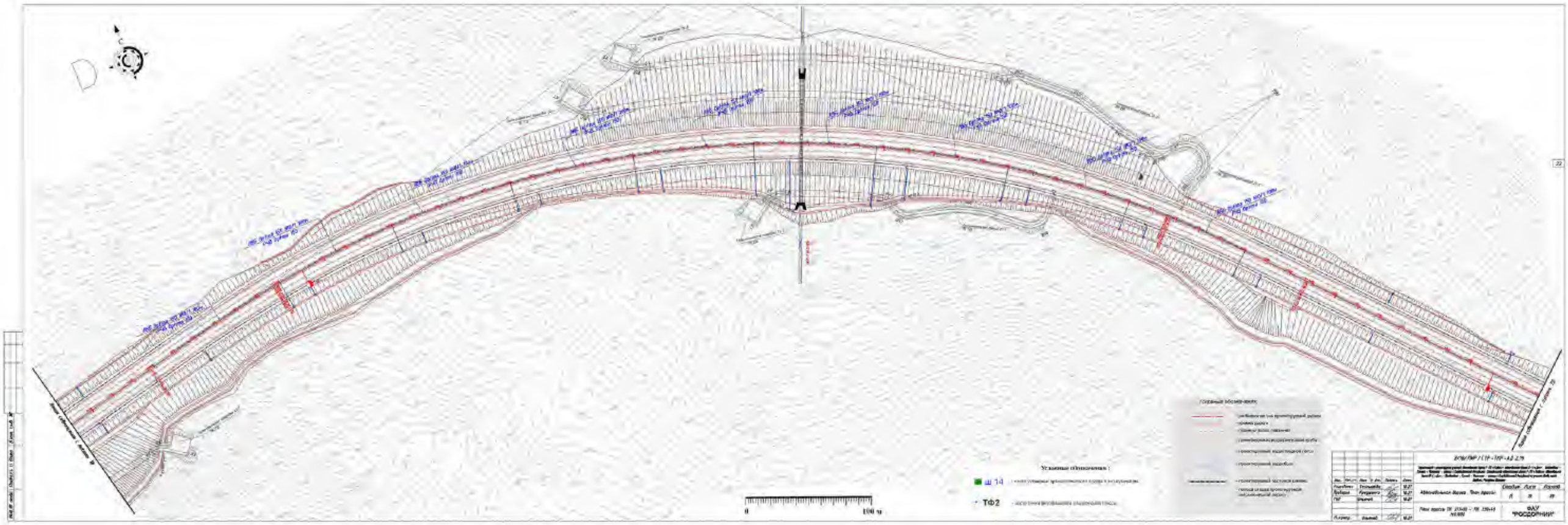


Рис. 782. План трассы участка (лист 19, участок ПК217+80 – ПК230+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.19) по объекту.



Рис. 783. План трассы (лист 18, участок ПК205+40 – ПК217+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.18), с указанием точки фотфиксации (ТФ 80) планируемой трассы автомобильной дороги по объекту.

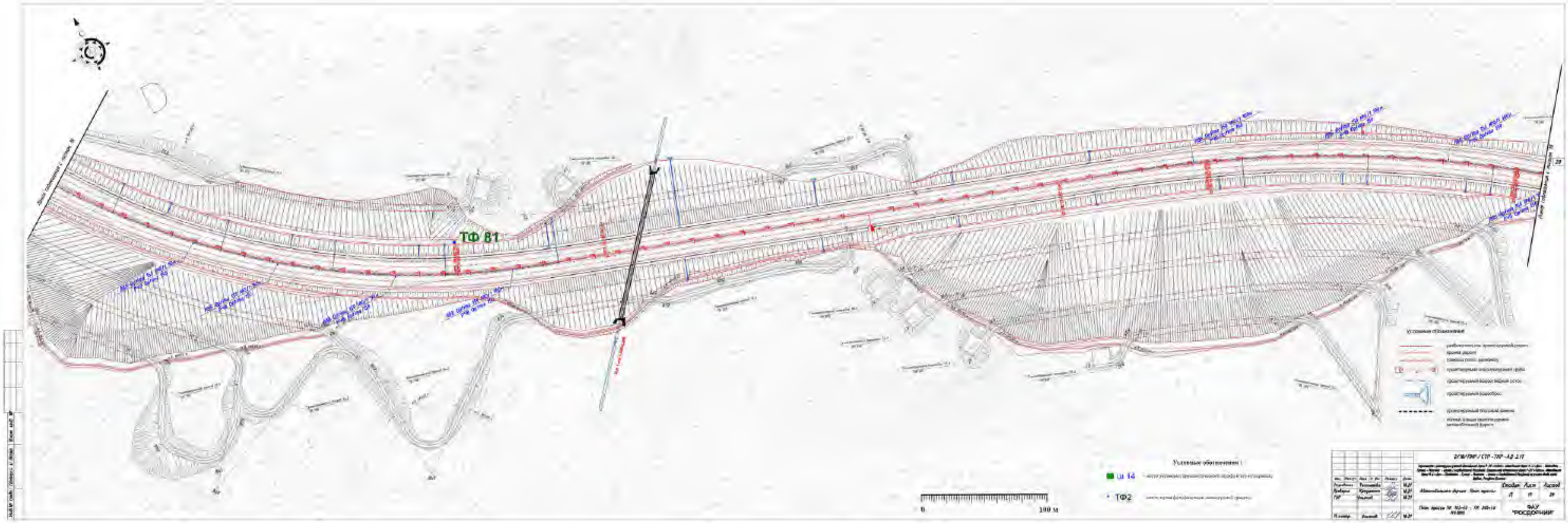


Рис. 784. План трассы (лист 17, участок ПК193+40 – ПК205+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.17), с указанием точки фотфиксации (ТФ 81) планируемой трассы автомобильной дороги по объекту.

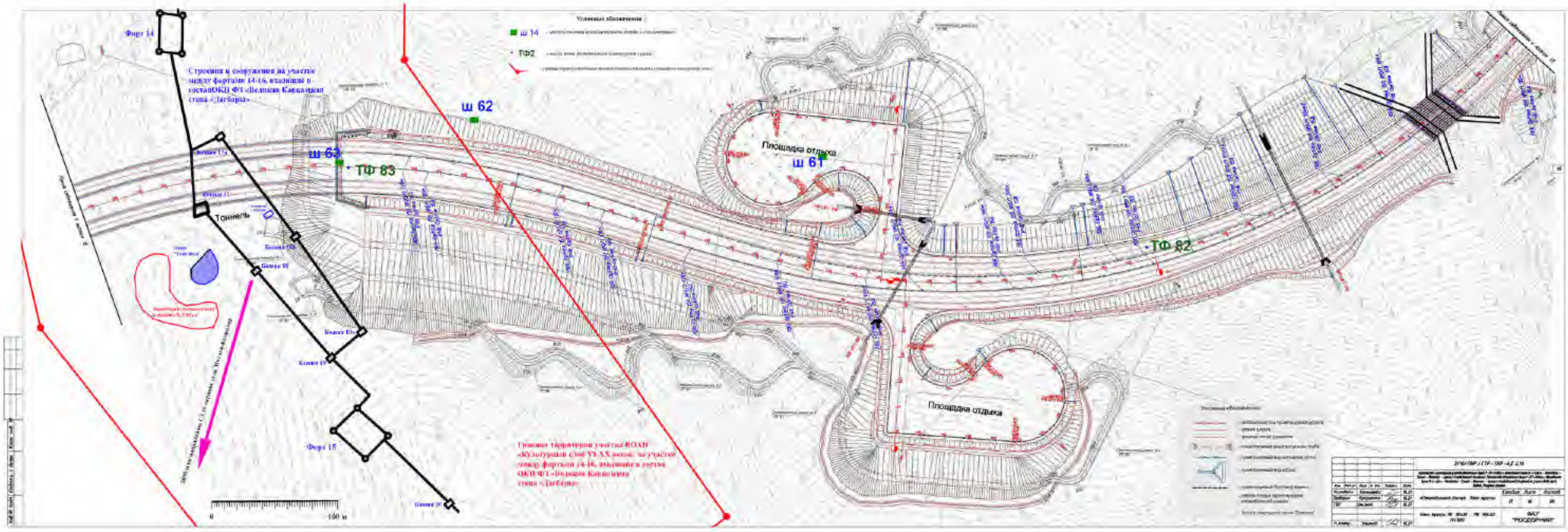


Рис. 785. Ранее предложенное проектное решение по план трассы (лист 16, участок ПК181+30 – ПК193+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.16), с указанием точек фотфиксации (ТФ 82-83) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 61-63) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения строений и сооружений на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары» и границ территории участка ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»

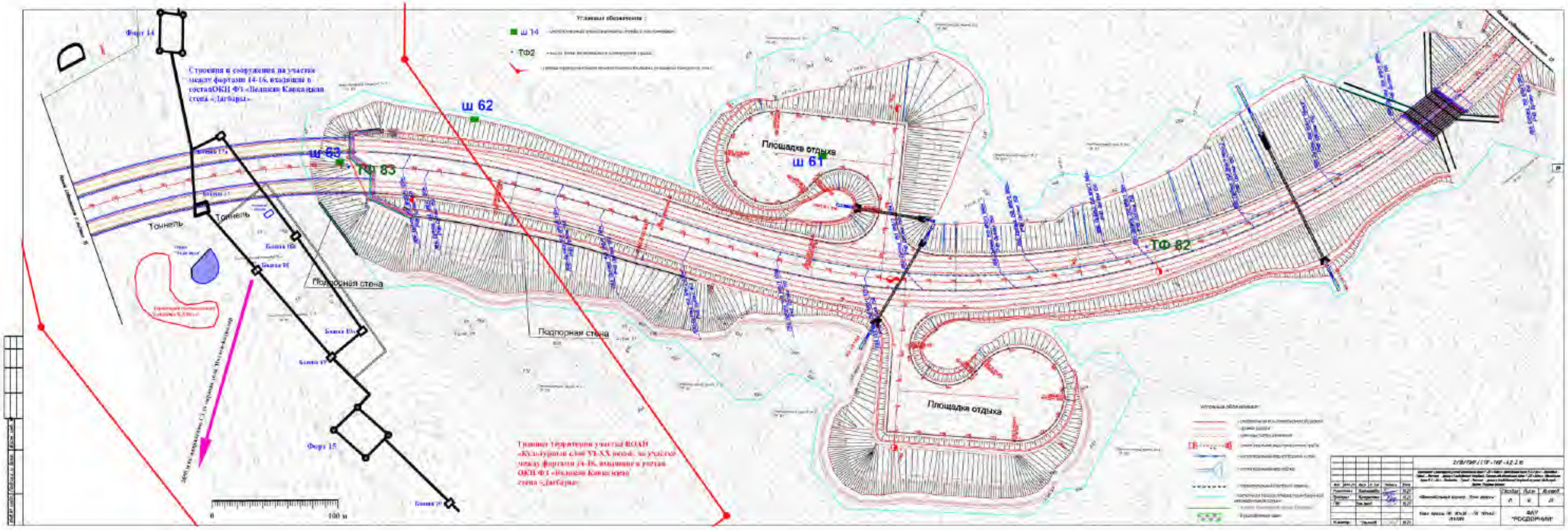
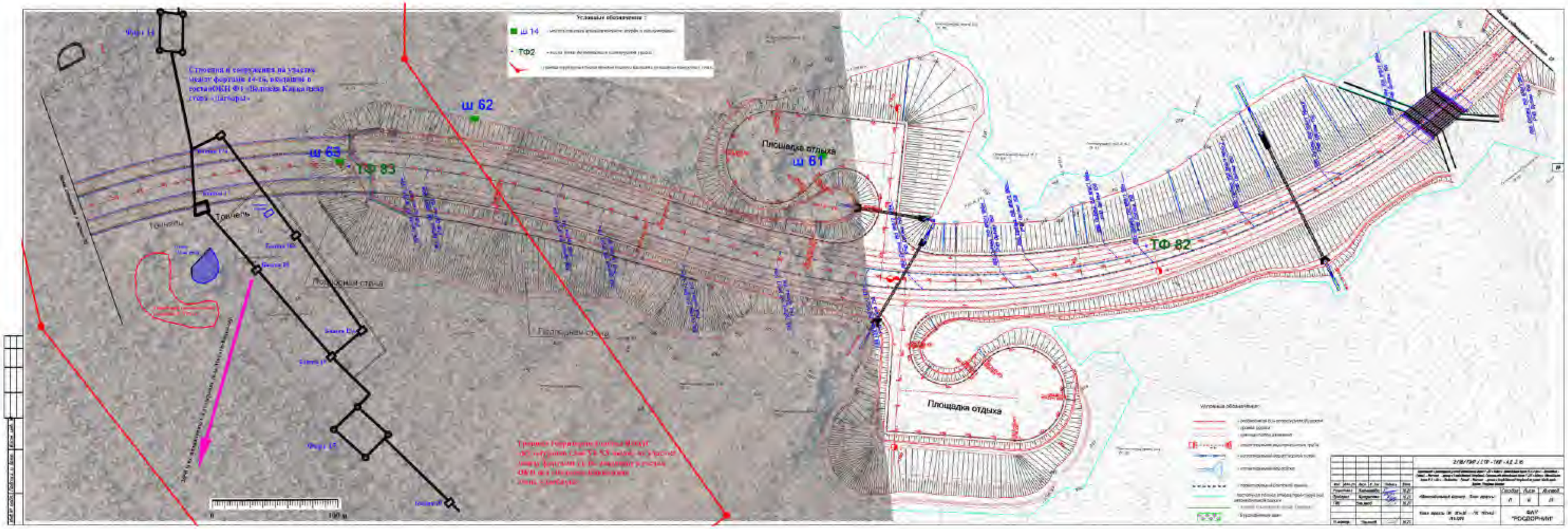


Рис. 786. Скорректированный план трассы (лист 16, участок ПК181+30 – ПК193+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.16), с указанием точек фотфиксации (ТФ 82-83) планируемой трассы автомобильной дороги, мес шурфов (ш 61-63) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения строений и сооружений на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары» и границ территории участка ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»


Условные обозначения:
ш 14
ТФ2
Строения и сооружения на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»
Форт 14
Форт 15
ш 62
ш 63
ТФ 83
Площадка отдыха
ш 61
ТФ 82
Площадка отдыха
Траншеи
Подпорная стена
Подпорная стена
Траншея
Траншея
Траншея

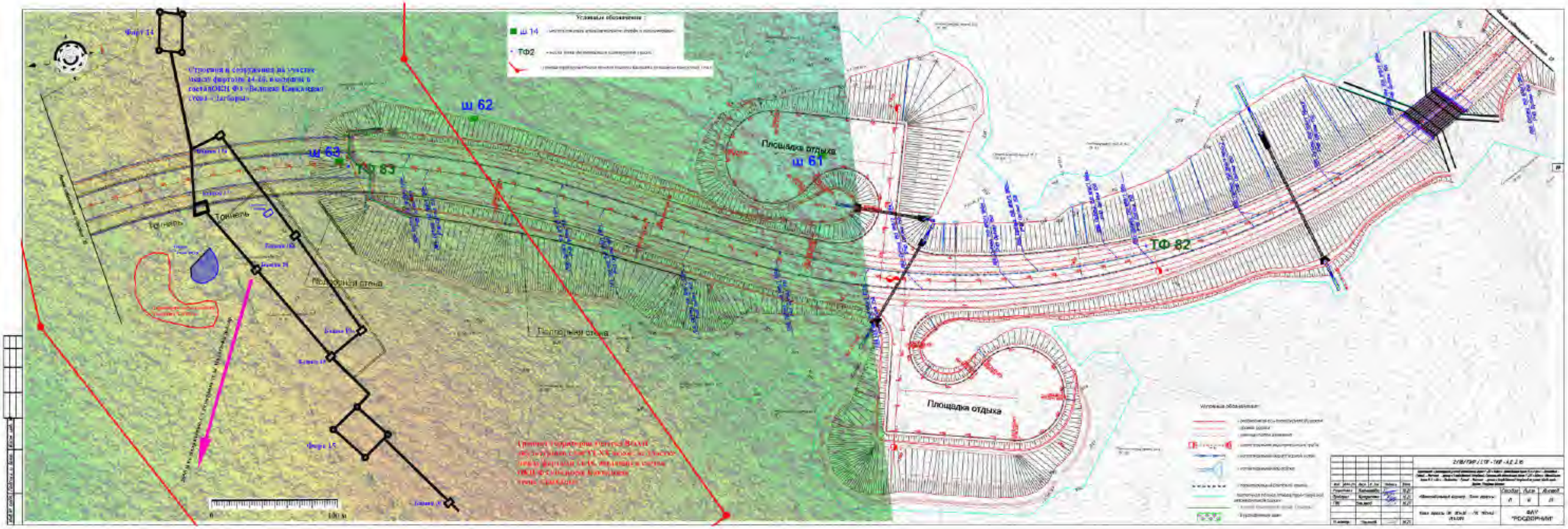
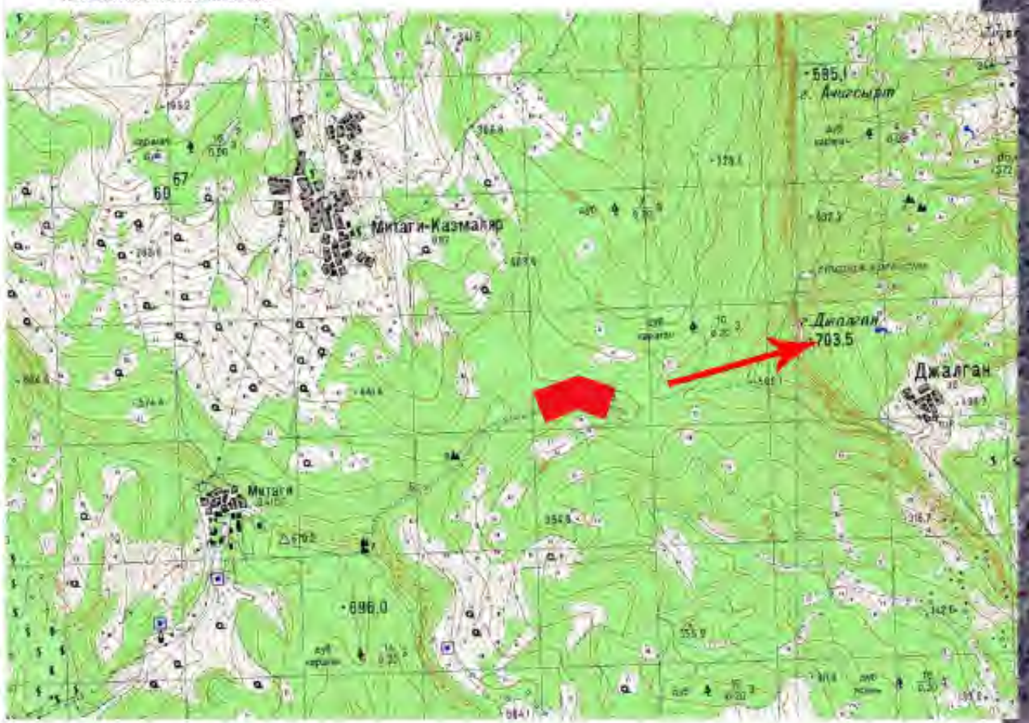


Рис 788. Модель микрорельефа скорректированного участка трассы (лист 16, участок ПК181+30 – ПК193+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ТКР-АД. 2.16) с цветной дифференциации высотных поясов, с указанием точек фо (ТФ 82-83) планируемой трассы автомобильной дороги, мест закладок шурфов (ш 61-63) установленные в зоне планируемых земляных работ по объекту, а также с указанием местоположения строений и сооружений на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары» и границ территории участка ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары».

Местоположения объекта



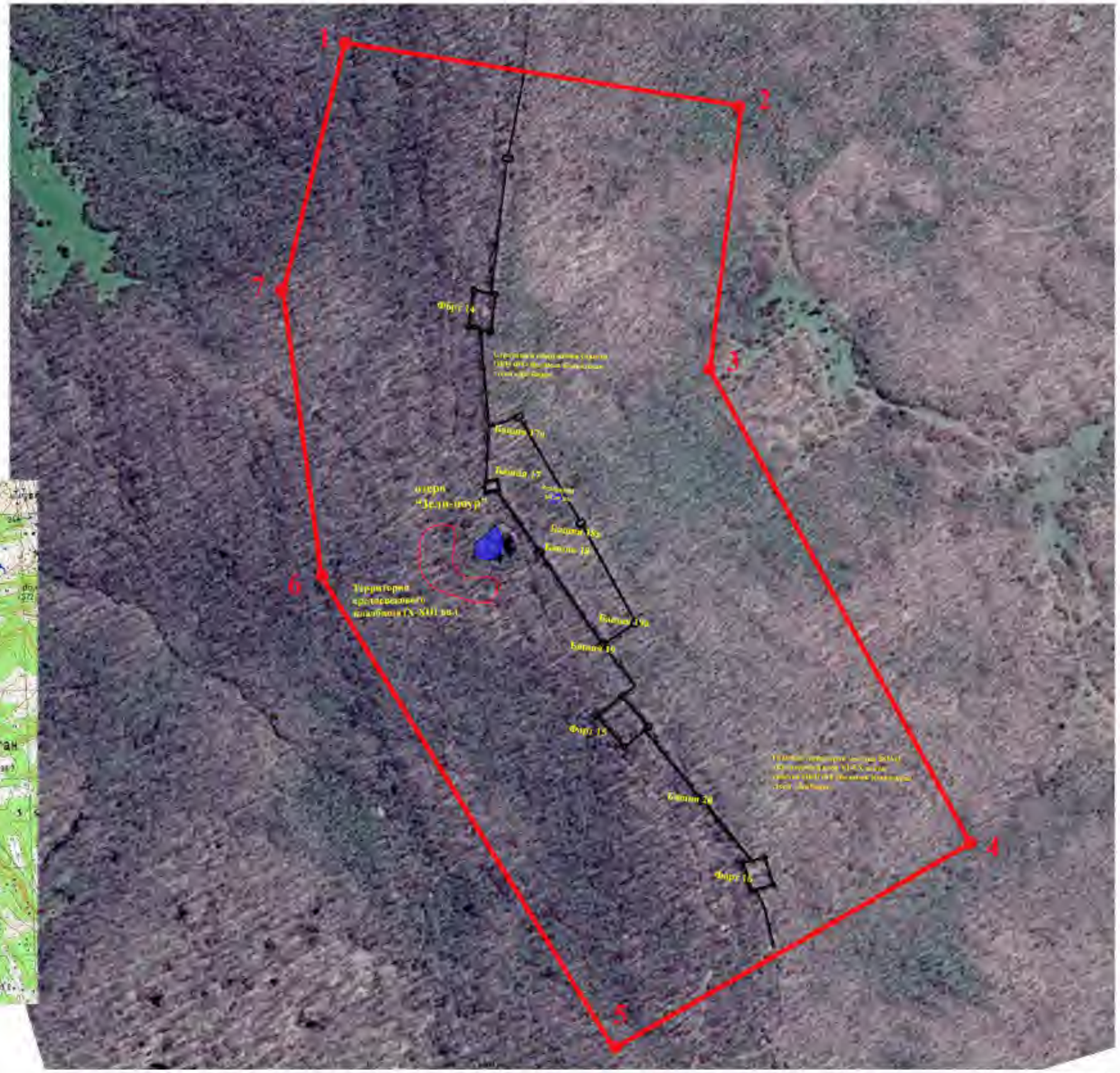


Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	Северной широты	Восточной долготы
1	42°1'33.7913"N	48°13'48.8680"E
2	42°1'23.6981"N	48°13'44.7649"E
3	42°1'25.3844"N	48°13'35.5486"E
4	42°1'20.2432"N	48°13'17.6436"E
5	42°1'30.2657"N	48°13'12.1385"E
6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E
7	42°1'36.0810"N	48°13'40.3988"E

Условные обозначения

- граница территории объекта археологического наследия с характерными поворотными точками

1 - цифрами 1-4 обозначена граница территории

0 100 м

Заказчик	ФИО	Подпись	Дата	Проект границ территории выявленного объекта культурного наследия (далее - ВОАН)	
Разработчик	Гаджиев Б.Х.			Ортофотоплан границ территории ВОАН	Стадия: эскизный; Лист: А3; Масштаб: 1:150
Контролер	Магомед Н.Ю.				
Утвержден	Гаджиев А.Х.			ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 западнее и к востоку ОКН ФЗ «Великая Дагестанская стена «Дагбары»	Центр Приокско-горной цивилизации ГУРСИНА и ПРАПРЕДКИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.5.1
Иллюстрационные приложения к разделу «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)»

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН

Изм.	№док.	Подп.	Дата.
1	1 /2.18-23		29.12.23
2	2/2.18-24		14.02.24
3	3/2.18-24		21.02.24

2024

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.5.1
Иллюстрационные приложения к разделу «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)»

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН

Начальник Управления проектирования О.А. Хольнова

Заместитель начальника Управления проектирования В.А. Селиверстов

ГИП комплекса Е.И. Ульянов

Изм.	№док.	Подп.	Дата.
1	1 /2.18-23		29.12.23
2	2/2.18-24		14.02.24
3	3/2.18-24		21.02.24

2024

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-Производственный Центр
"ТУРИЗМ и КРАЕВЕДЕНИЕ"
Н П Ц Т и К
367014, Республика Дагестан, г.Кизилюрт, ул.Алиева, 27. Тел: (918) 738-20-05, (928) 554-05-59
367014, Республика Дагестан, г.Махачкала, ул.Пирамидальная, 39/2. Тел: (928) 220-31-08

Свидетельство «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г.

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.5.1
Иллюстрационные приложения к разделу «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)»

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН

2022

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-Производственный Центр
"ТУРИЗМ и КРАЕВЕДЕНИЕ"
Н П Ц Т и К
367014, Республика Дагестан, г.Кизилюрт, ул.Алиева, 27. Тел: (918) 738-20-05, (928) 554-05-59
367014, Республика Дагестан, г.Махачкала, ул.Пирамидальная, 39/2. Тел: (928) 220-31-08

Свидетельство «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г.

Заказчик: **ФАУ «РОСДОРНИИ**

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.5.1
Иллюстрационные приложения к разделу «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)»

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН

Исполнительный директор
ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» Гаджиев А.Б.

Руководитель департамента археологии
и спецпроектов ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» Гаджиев Б.Х.

Руководитель авторского коллектива Малашев В.Ю.

2022

Разрешение		2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН Том 10.5.1	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.	
1 /2.18-23				
Изм.	Лист	Содержание изменения	Код	Примечания
1	Все	Все листы графической части откорректированы в части согласованных границ работ по сохранению памятников культурного наследия.	5	Зам

Код причины изменения:
1 – Введение усовершенствований; 2 – Изменение стандартов и норм;
3 – Дополнительные требования заказчика; 4 – Устранение ошибок; 5 – Другие причины.

Изм.внес	Заверткин		01.24	ФАУ «РОСДОРНИИ»	Лист	Листов
Составил	Ванькова		01.24			
ГИП	Ванькова		01.24		1	1

Разрешение		2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН Том 10.5.1	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.	
2 /2.18-24				
Изм.	Лист	Содержание изменения	Код	Примечания
2	Рис 790, 794, 795	Листы заменены в части отображения проводимых работ на рассматриваемых участках.	5	Зам
2	Рис. 790_5, 791_1, 792_2, 794,3, 795_3, 805	Добавлены поперечные сечения в местах расположения памятников архитектурного наследия.	5	Нов

Код причины изменения:
1 – Введение усовершенствований; 2 – Изменение стандартов и норм;
3 – Дополнительные требования заказчика; 4 – Устранение ошибок; 5 – Другие причины.

Разрешение		2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН Том 10.5.1	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.	
3 /2.18-24				
Изм.	Лист	Содержание изменения	Код	Примечания
3	Рис 790, 790_5	Листы заменены в части отображения проводимых работ на участке ВОАН «Чара-тэпэ1» в связи с корректировкой площадок складирования представленных в томе 5.1	5	Зам

Код причины изменения:
1 – Введение усовершенствований; 2 – Изменение стандартов и норм;
3 – Дополнительные требования заказчика; 4 – Устранение ошибок; 5 – Другие причины.

Сведения об объектах археологического наследия, территории которых попадают на участки строительства линейных объектов транспортной инфраструктуры (газон – ВОАН) на участке Ремонт 1 (планируемого строительства автомобильной дороги обход Дербента)

Условное наименование участка, выявленного археологического объекта	Сведения о географических координатах участка археологического объекта	Протяженность участка	Площадь территории объекта в кв.м	Площадь территории попадающей в полосу отвода (ПО) кв.м	Площадь территории ОКН, кв.м	Площадь территории попадающей в полосу отвода (ПО) археологических, кв.м
Археологический раскоп «Курган №1 ОКН ФЗ «Дагогинские 5-е курганы» и поселение «Чара-тепе 1»	41°23'58,234"N; 48°07'49,406"E	Участок Съезд №4 «Ремонт 1» на ПК21+17 - ПК21+66	1250	519	1556	500
Археологический раскоп территория «Участок №1 – ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»	Таблица №4	Участок интерсекта в обход Дербента на ПК7+45 – ПК8+08	10230	10230	4957	4957
Археологический раскоп часть территории «Участок №1» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»	Таблица №4	Участок устройства Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55	7900	5940	3840	3840
Археологический раскоп часть территории «Участок №2» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»	Таблица №6	Участок отжимной Съезда №2 и №4 с интерсекцией в обход Дербента на ПК00+63 и ПК10+90	31314	9345	9776	9347
ИТОГО:			50496	26034	18685	17169

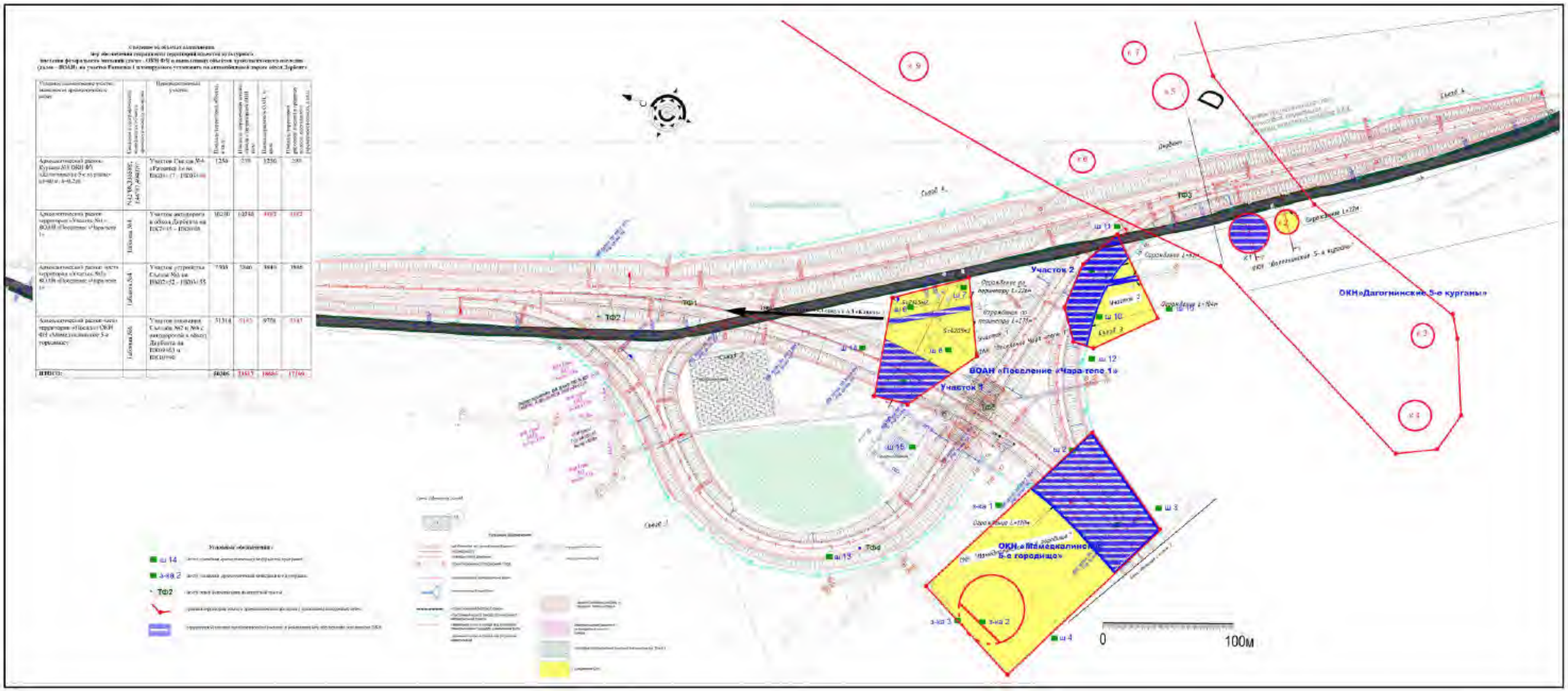
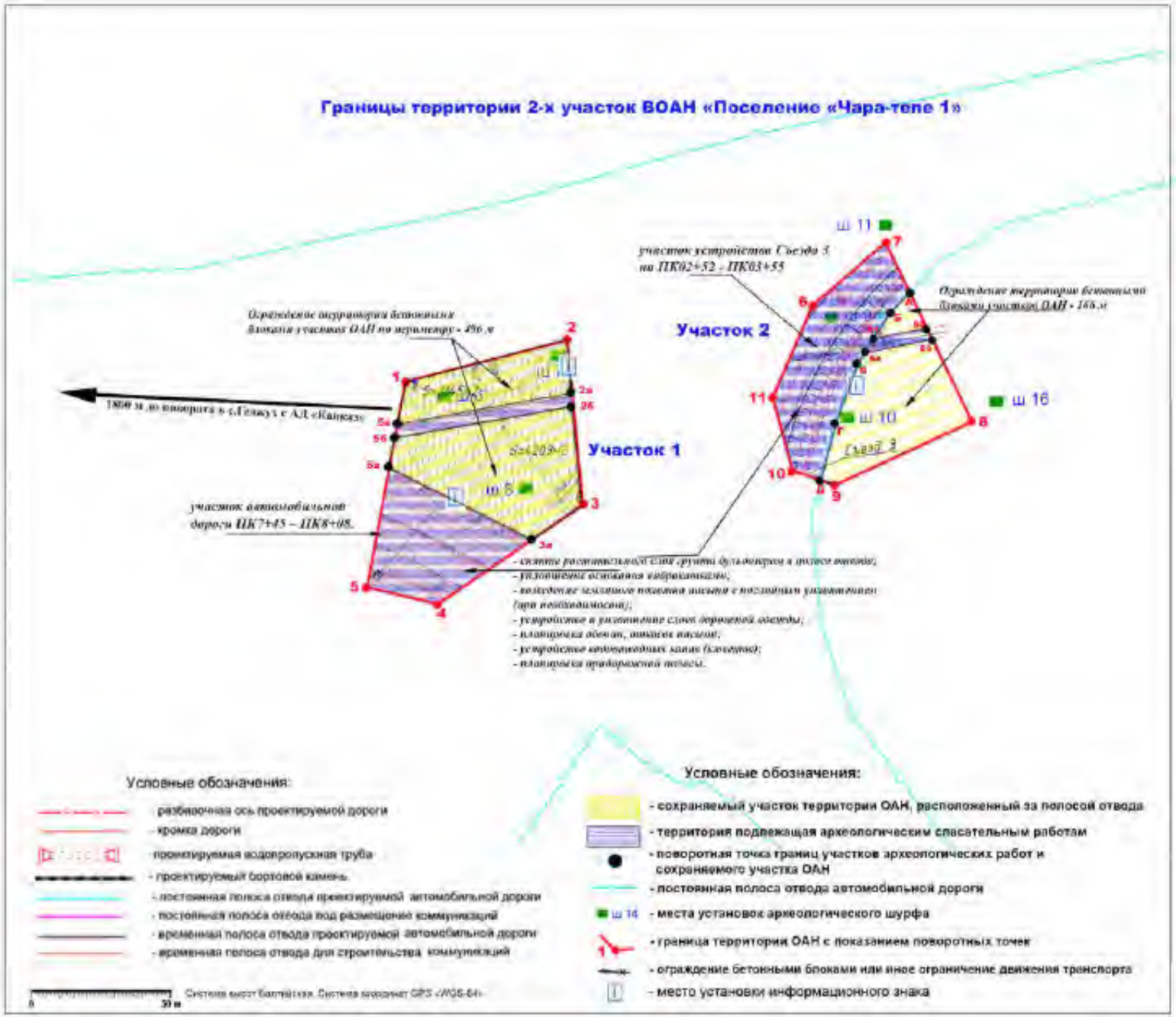


Рис. 790. План трассы (фрагмент листа 1, участок ПК 01+50 - ПК11+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.1), с указанием мер обеспечения сохранности границ территорий ОКН ФЗ «Дагогинские 5-е курганы», ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» и двух частей ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» - в виде археологических раскопок на общей площади 18685 кв.м (в полосе отвода 17169 кв.м).

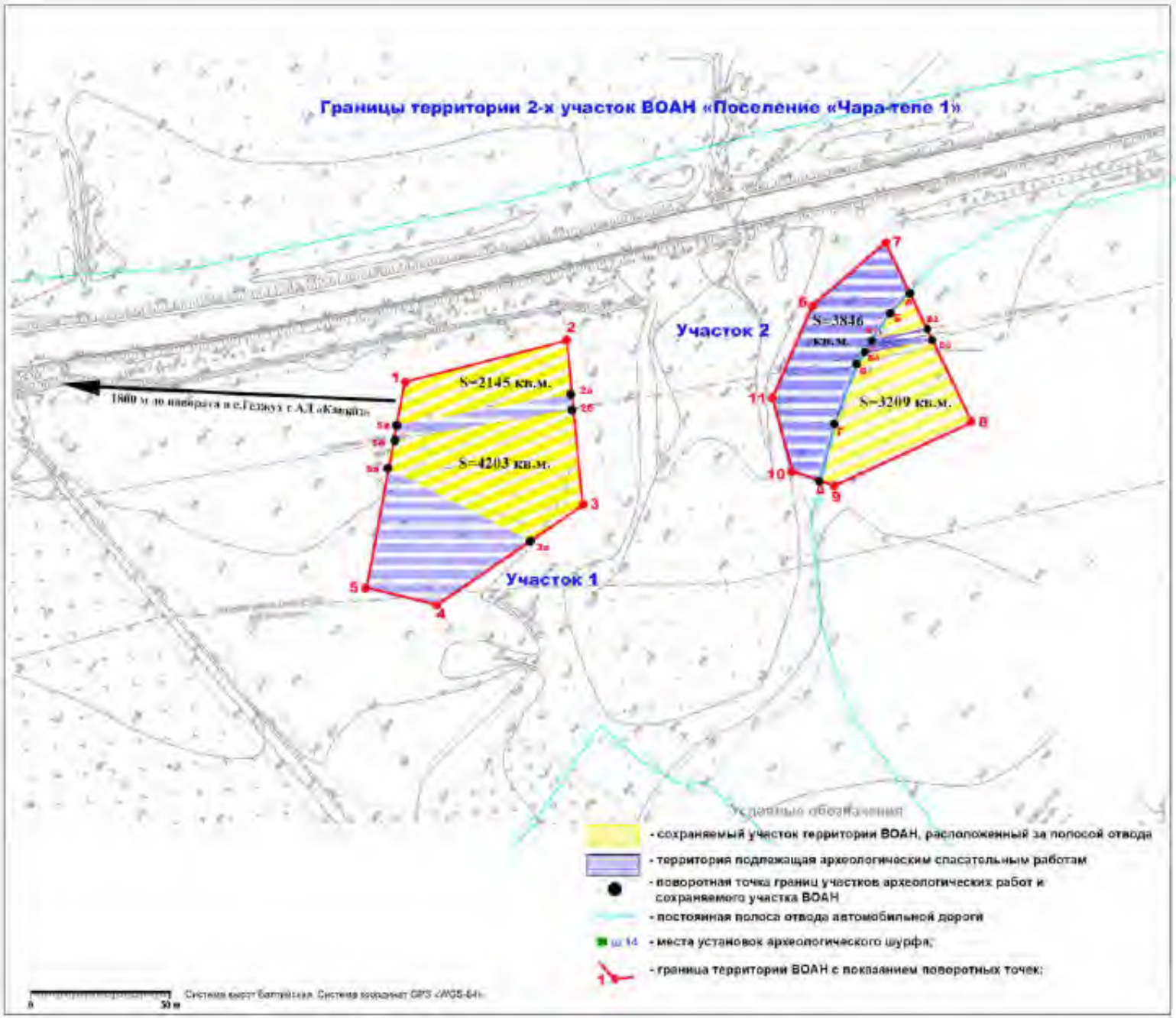


Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на
ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»

Условное наименование участка (по ряду)	Поворотные точки границ территории ОАН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОАН		
	условное количество поворотных точек	координаты в геодезической системе WGS-84		условное обозначение поворотных точек	координаты в геодезической системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Территория «Участок №1» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» (раскоп №1 (часть))	1*	42°9'28.28"N	48°7'16.47"E	5а	42°9'29.08"N	48°7'18.76"E
	2	42°9'26.77"N	48°7'19.20"E	2б	42°9'25.94"N	48°7'18.96"E
				5б	42°9'27.01"N	48°7'15.56"E
				5в	42°9'28.08"N	48°7'15.76"E
	3	42°9'24.75"N	48°7'16.01"E	3а	42°9'24.02"N	48°7'15.33"E
	4	42°9'25.54"N	48°7'13.21"E	4	42°9'25.54"N	48°7'13.21"E
	5	42°9'26.63"N	48°7'13.52"E	5	42°9'26.63"N	48°7'13.52"E
				5а	42°9'27.08"N	48°7'15.02"E
Часть территории «Участок №2» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»	6	42°9'24.80"N	48°7'21.20"E	6	42°9'24.80"N	48°7'21.20"E
	7	42°9'25.71"N	48°7'15.83"E	7	42°9'25.71"N	48°7'15.83"E
	8	42°9'20.12"N	48°7'13.51"E	-	-	-
	9	42°9'21.32"N	48°7'10.85"E	-	-	-
	-	-	-	А**	42°9'22.74"N	48°7'25.14"E
	-	-	-	Б	42°9'22.79"N	48°7'24.71"E
				Б1	42°9'22.75"N	48°7'24.35"E
				Б2	42°9'21.14"N	48°7'24.80"E
				Б3	42°9'22.08"N	48°7'24.56"E
				Б4	42°9'22.74"N	48°7'24.35"E
	-	-	-	8	42°9'25.75"N	48°7'23.06"E
	-	-	-	7	42°9'25.66"N	48°7'22.68"E
	-	-	-	9	42°9'23.08"N	48°7'20.70"E
	10	42°9'22.51"N	48°7'20.29"E	10	42°9'22.51"N	48°7'21.89"E
	11	42°9'24.49"N	48°7'21.46"E	11	42°9'24.65"N	48°7'21.46"E

* - здесь и далее обозначение относительно направления осей дорог и границ участков «Восход»
** - в данном обозначении, относительно поворотных точек, применены обозначения точек отвода

Рис. 790-1. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство «Развязки 1» автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.1, Лист 1).
Границы пересечения полосы отвода с границами 2-х участков ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1».

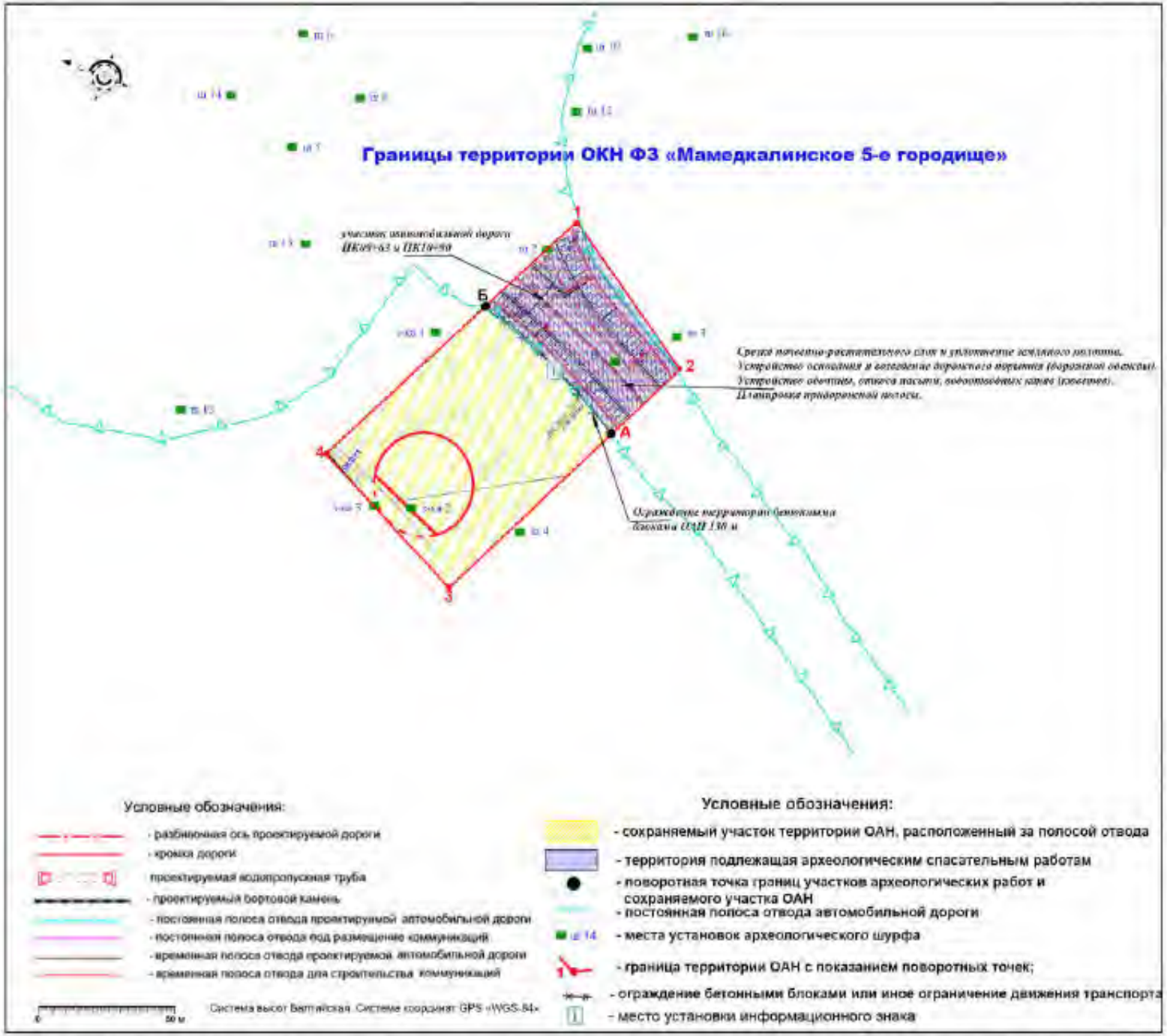


Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на
ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»

Условные наименования участков проработ	Поворотные точки границ территории ВОАН			Поворотные точки границ выполнения работ обеспечения сохранности ОАН		
	условное наименование поворотных точек	координаты в геодезической системе WGS-84		условное наименование поворотных точек	координаты в геодезической системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Территория «Участок №1» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» (входит в 2 участка)	1*	42°9'28.285"N	48°7'16.3746"E	2а	42°9'29.0016"N	48°7'18.7669"E
	2	42°9'29.7750"N	48°7'19.2366"E	2б	42°9'27.9869"N	48°7'16.3497"E
				3б	42°9'27.0176"N	48°7'15.5669"E
				3а	42°9'25.8810"N	48°7'15.2067"E
	3	42°9'24.7510"N	48°7'16.0510"E	3а	42°9'25.0126"N	48°7'18.0134"E
	4	42°9'25.5843"N	48°7'13.2110"E	4	42°9'25.5843"N	48°7'13.2110"E
	5	42°9'23.6343"N	48°7'12.5512"E	5	42°9'23.6343"N	48°7'12.5512"E
				5а	42°9'24.6662"N	48°7'15.0872"E
Часть территории «Участок №2» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»	6	42°9'24.6026"N	48°7'23.7074"E	6	42°9'24.6026"N	48°7'23.7074"E
	7	42°9'25.7360"N	48°7'25.8304"E	7	42°9'25.7360"N	48°7'25.8304"E
	8	42°9'20.7256"N	48°7'23.8753"E	-	-	-
	9	42°9'21.8260"N	48°7'20.8256"E	-	-	-
	-	-	-	8**	42°9'23.7411"N	48°7'25.5597"E
	-	-	-	8	42°9'22.7025"N	48°7'24.7110"E
				8а	42°9'22.7547"N	48°7'23.8595"E
				8б	42°9'22.1503"N	48°7'20.9069"E
				8в	42°9'20.6811"N	48°7'21.7069"E
				8г	42°9'23.7411"N	48°7'23.5597"E
	-	-	-	9	42°9'22.7237"N	48°7'22.8804"E
	-	-	-	1	42°9'22.0674"N	48°7'22.0865"E
	-	-	-	1д	42°9'22.6960"N	48°7'20.3895"E
	10	42°9'22.7114"N	48°7'20.2866"E	10	42°9'22.7114"N	48°7'20.2866"E
	11	42°9'23.2011"N	48°7'21.8043"E	11	42°9'23.2011"N	48°7'21.8043"E

* - информация (координаты) соответствует поворотным точкам границ территории объекта
** - условная точка(координаты) соответствует пересечению полосы условно-постоянного отвода

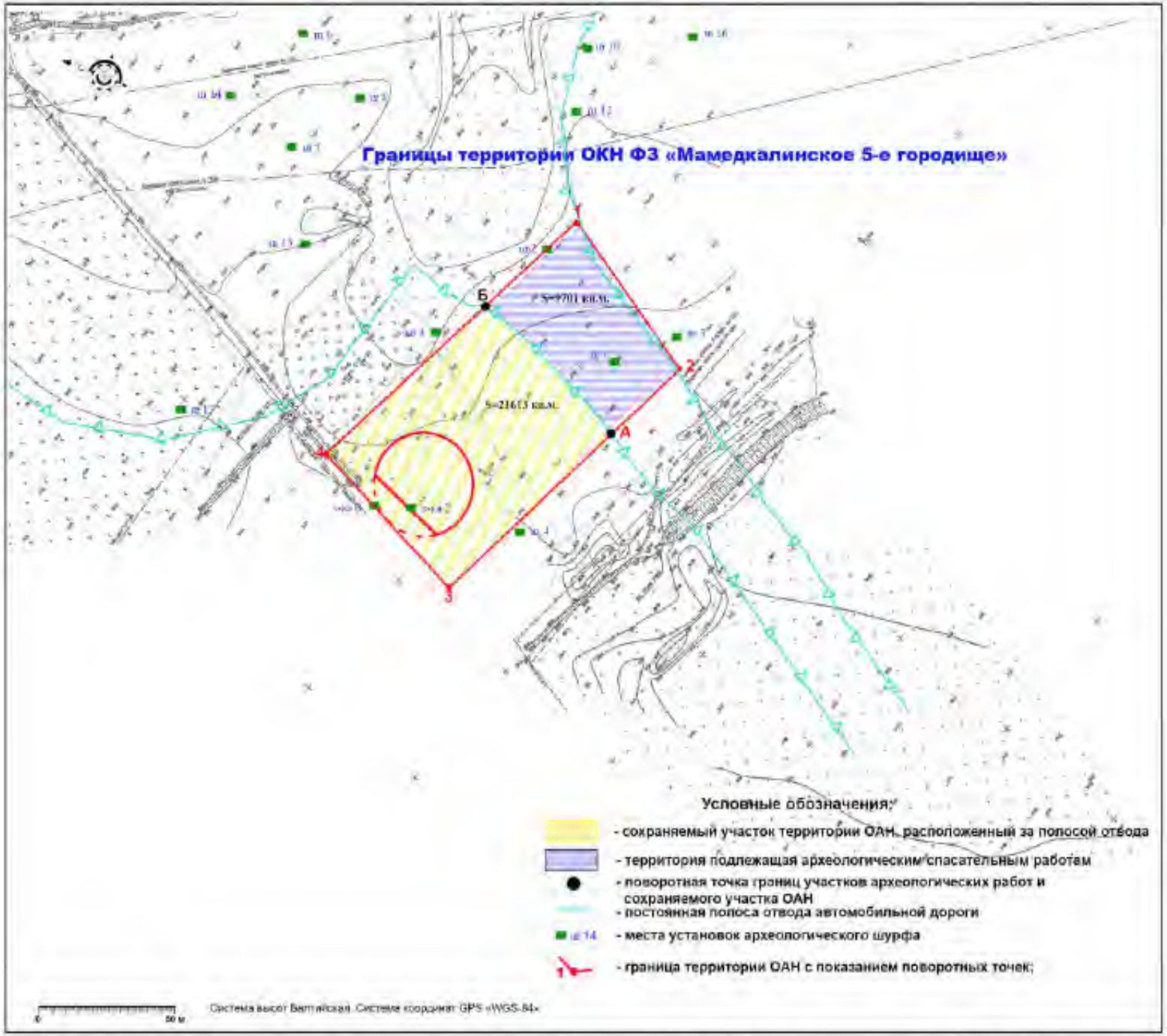
Рис. 790_2. Границы участков, подлежащих проведению археологических спасательных работ, и сохраняемого участка ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» в границах участка пересечения полосы отвода строительства автомобильного дороги с границами Участков 1 и 2 указанного объекта наследия.



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на
ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»

Условное наименование участка археологических работ	Поворотные точки границ территории ОАН			Поворотные точки границ выполнения мероприятий по обеспечению сохранности ОАН		
	условное обозначение на ситуационной схеме	координаты в геодезической системе WGS-84		условное обозначение на ситуационной схеме	координаты в геодезической системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп на месте территории «Участок ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»	1	42°8'20.9886"N	48°7'17.6145"E	1	42°8'20.9886"N	48°7'17.6145"E
	2	42°8'15.9907"N	48°7'16.1398"E	2	42°8'15.9907"N	48°7'16.1398"E
	...	-	-	4	42°8'16.1688"N	48°7'13.3895"E
	...	-	-	5	42°8'20.3394"N	48°7'13.8147"E
	3	42°8'16.3542"N	48°7'6.0494"E	...	...	...
	4	42°8'21.0859"N	48°7'6.9435"E	...	...	...

Рис. 790-3. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.1. Лист 1).
Границы пересечения полосы отвода с границами ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище».



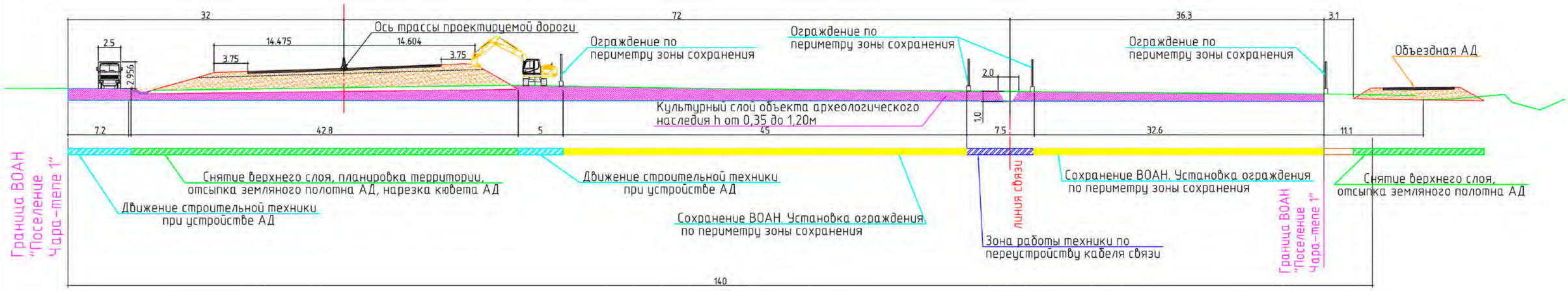
Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на
ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»

Условное наименование участка археологических работ	Поворотные точки границы территории ОКН			Поворотные точки границ выделения археологических сохранности ОАН		
	номера поворотных точек	координаты в географической системе WGS-84		номера поворотных точек	координаты в географической системе WGS-84	
		северной широты	восточной долготы		северной широты	восточной долготы
Археологические раскопки части территории «Подъезд к ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»	1	42°8'20.0048"N	48°7'17.0149"E	1	42°8'20.0048"N	48°7'17.0149"E
	2	42°8'15.9807"N	48°7'16.1408"E	2	42°8'15.9807"N	48°7'16.1408"E
	-	-	-	А	42°8'16.1488"N	48°7'13.3805"E
	-	-	-	Б	42°8'20.2159"N	48°7'13.9147"E
	3	42°8'16.8342"N	48°7'8.6894"E	-	-	-
	4	42°8'21.0459"N	48°7'8.9835"E	-	-	-

Рис. 790_4. Границы территории проведения археологических спасательных работ и сохраняемого участка ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» в границах участка пересечения полосы отвода строительства автомобильного дороги с границами указанного объекта наследия

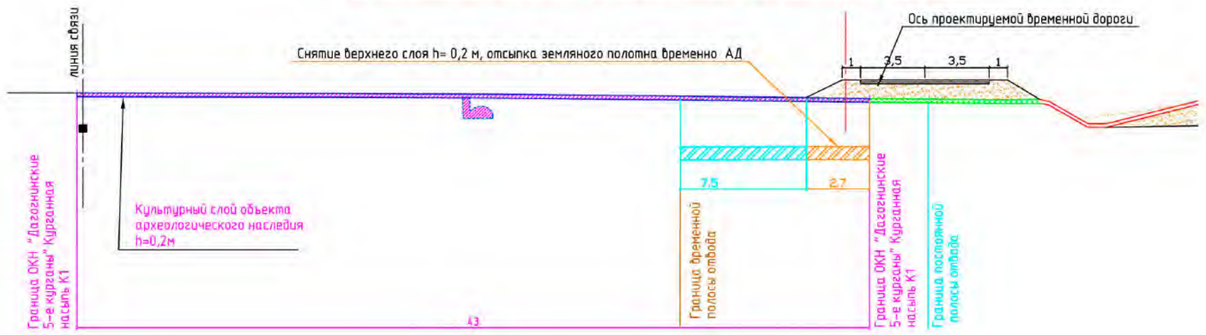
1-1

Поперечный разрез проектируемой автодороги в месте расположения ВОАН "Поселение Чара-тепе 1"



2-2

Поперечный разрез проектируемой автодороги в месте расположения Курганной насыпи К1 "Дагогнинскские 5-е курганы"



3-3

Поперечный разрез проектируемой автодороги в месте сохранения Курганной насыпи К2 "Дагогнинскские 5-е курганы"



Условные обозначения

- Культурный слой объекта археологического наследия
- Сохранение культурного слоя объекта археологического наследия
- Снятие верхнего слоя
- Трасса основного хода проектируемого объекта
- Временная дорога
- Зона работы техники по переустройству кабеля связи
- Искусственные сооружения основного хода
- Зона работы и движения строительной техники
- Могильники

Разработка траншеи

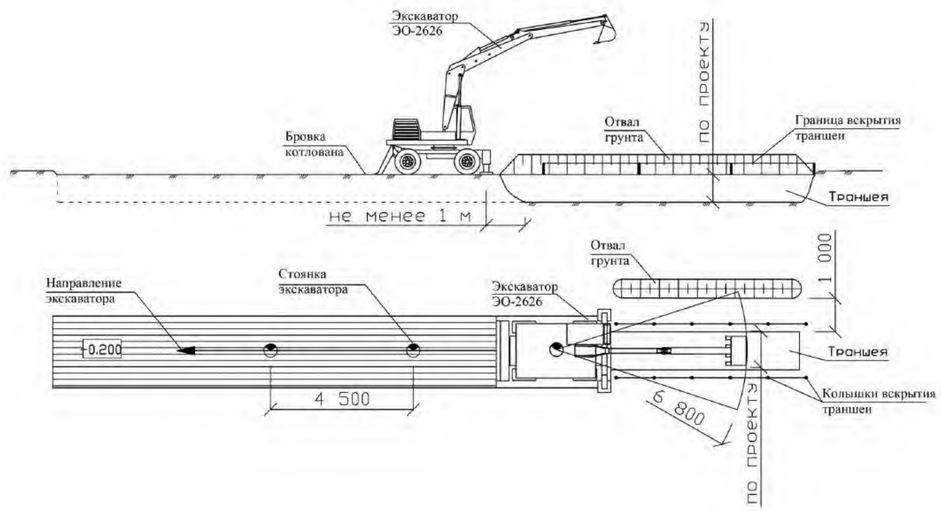
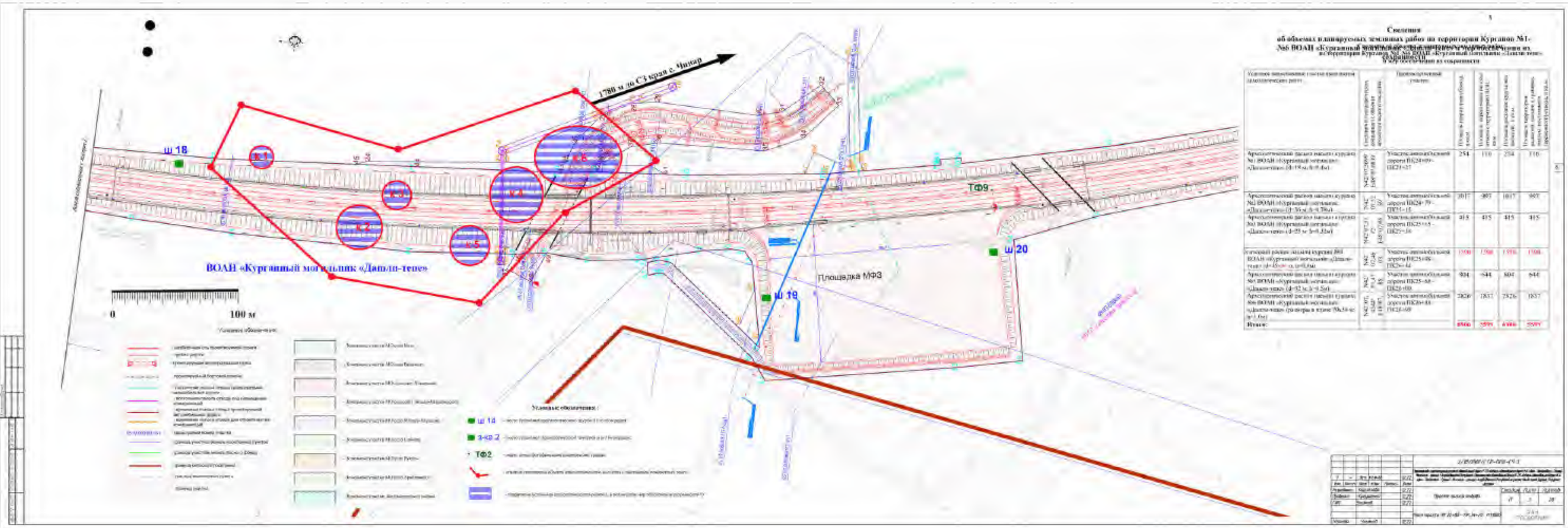


Рис. 790_5. Поперечные разрезы 1-1, 2-2 и 3-3 проектируемой автодороги в месте расположений: ВОАН "Поселение Чара-тепе 1" (разрез 1-1); Курган 1 ОКН "Дагогнинские 5-е курганы" (разрез 2-2); Курган 2 ОКН "Дагогнинские 5-е курганы" (разрез 3-3).



Сводная
об объемах планируемых земляных работ на территории Курганно №1-
№6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»
в пределах участка от ПК22+80 до ПК34+20 (участок ПК22+80 - ПК34+20 из
всей территории Курганно №1-№6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»
общей площадью 6906 кв.м.)
в зоне расположения их сохранности

Участки земляных работ (археологических работ)	Географические координаты археологических объектов	Производственный участок	Площадь археологических раскопок, кв.м	Площадь археологических раскопок после снятия верхнего почвенного слоя, кв.м	Площадь раскопок после снятия верхнего слоя, кв.м	Площадь территории, выявленной в границах земель, подлежащих изъятию (использованию), кв.м
Археологический раскоп насыпи кургана №1 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=19 м; h=0,4м)	N42°07'39,99" E48°19'46,84"	Участок линейного объекта дороги ПК24+97 - ПК25+37	254	110	254	110
Археологический раскоп насыпи кургана №2 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=30 м; h=0,78м)	N42°07'39,99" E48°19'46,84"	Участок линейного объекта дороги ПК24+79 - ПК25+15	1017	807	1017	807
Археологический раскоп насыпи кургана №3 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=25 м; h=0,32м)	N42°07'37,01" E48°19'45,96"	Участок линейного объекта дороги ПК25+15 - ПК25+36	415	415	415	415
Курганный раскоп насыпи кургана №4 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=45 м; h=0,9м)	N42°07'39,99" E48°19'46,84"	Участок линейного объекта дороги ПК25+06 - ПК25+44	1598	1598	1598	1598
Археологический раскоп насыпи кургана №5 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=32 м; h=0,5м)	N42°07'39,99" E48°19'46,84"	Участок линейного объекта дороги ПК25+68 - ПК26+08	804	644	804	644
Археологический раскоп насыпи кургана №6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (расширен в курган №6,56 м; h=1,0м)	N42°07'39,99" E48°19'46,84"	Участок линейного объекта дороги ПК30+44 - ПК32+69	2826	1857	2826	1857
Итого:			6906	5599	6906	5599

Рис. 791. План трассы (лист 3, участок ПК22+80 - ПК34+20. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ШО-ГЧ.3), с указанием мер обеспечения сохранности курганов 1-6 входящие в состав ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» - в виде археологических раскопок на общей площади 6906 кв.м.

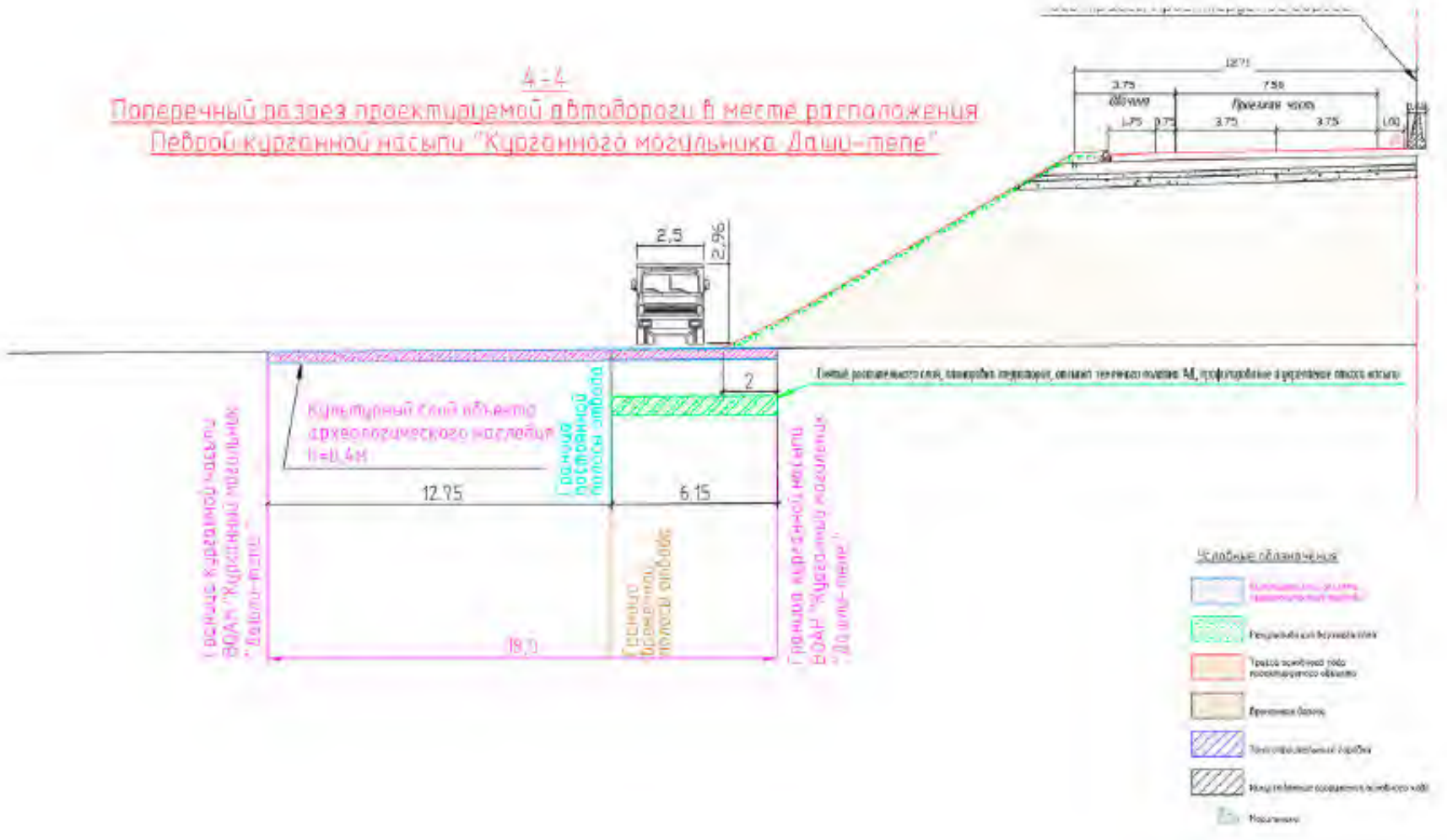


Рис. 791-1. Поперечный разрезы 4-4 проектируемой автодороги в месте расположения Кургани 1 ВОАН "Курганный могильник "Даши-тепе".

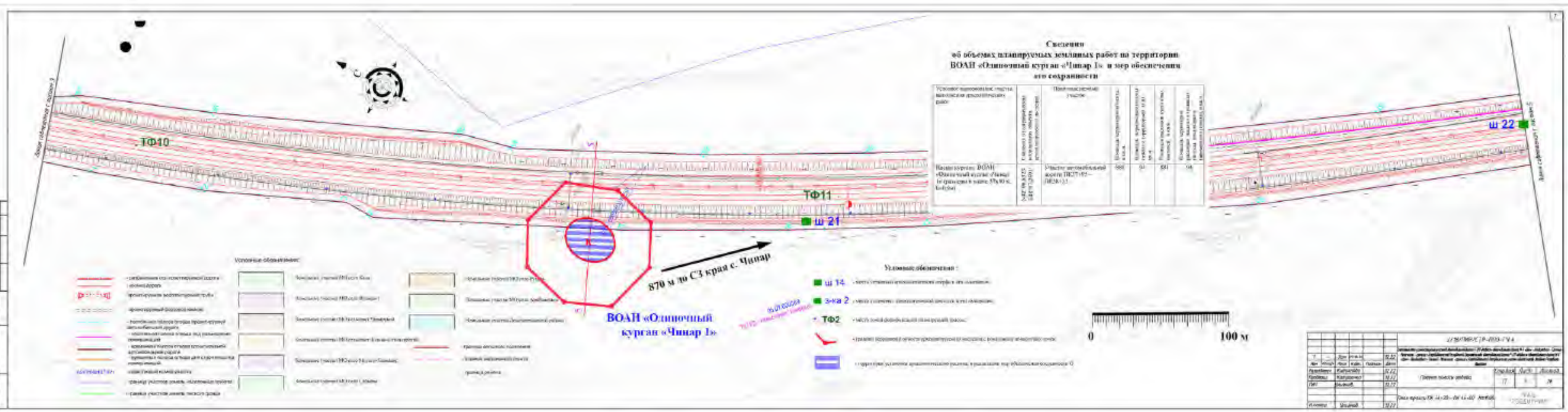


Рис. 792. План трассы (лист 4, участок ПК34+20 - ПК46+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.4), с указанием мер обеспечения сохранности ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» - в виде археологического раскопа на площади 881 кв.м.

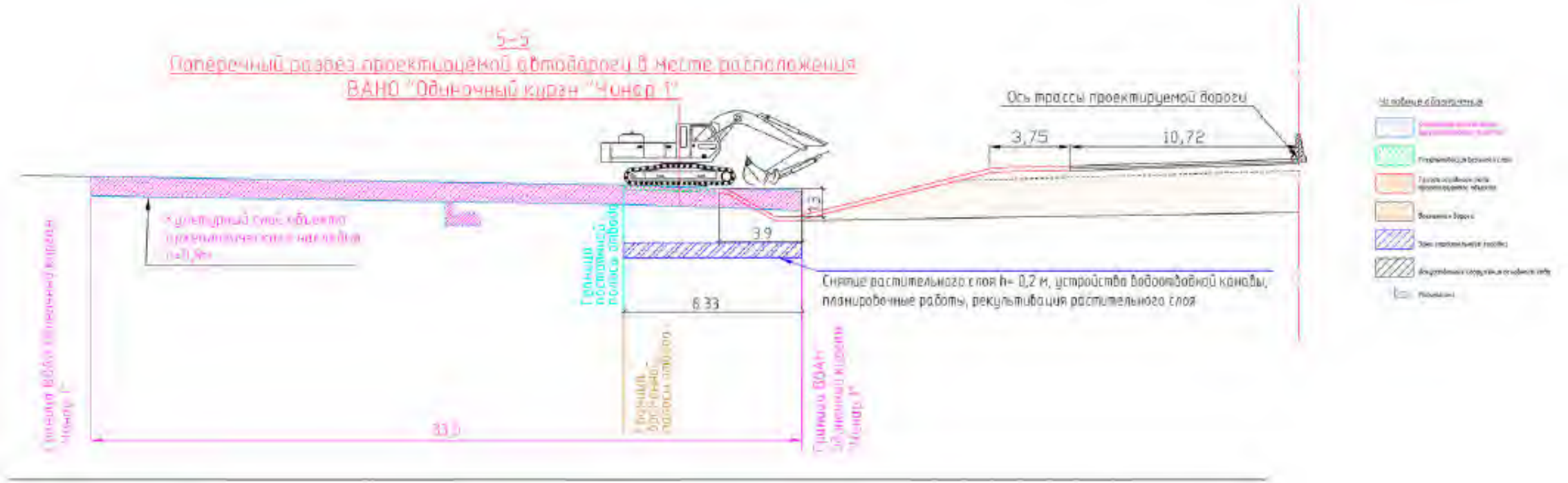


Рис. 792_1. Поперечный разрез 5-5 проектируемой автодороги в месте расположения ВОАН "Одиночный курган "Чинар 1"

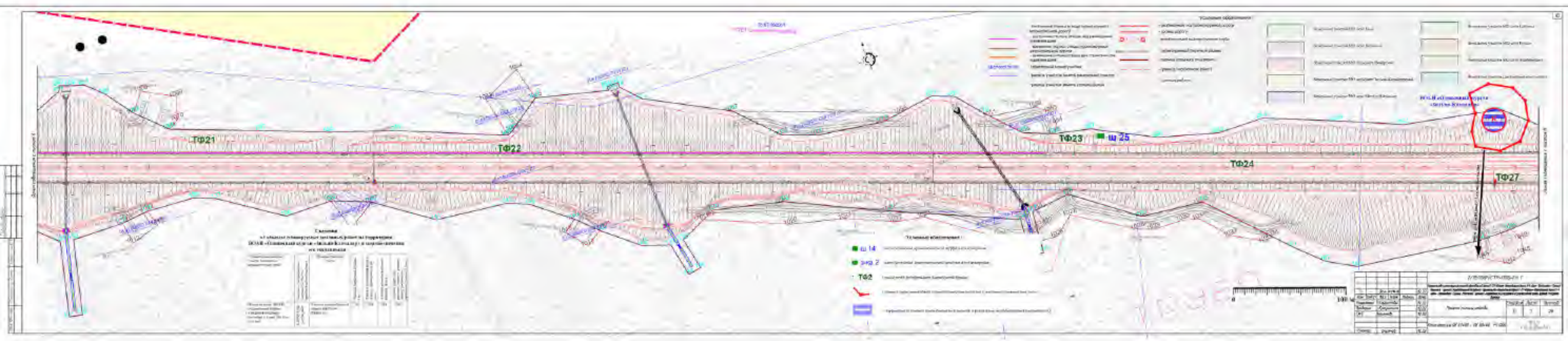


Рис. 793. План трассы (лист 7, участок ПК67+00 – ПК80+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.7), с указанием мер обеспечения сохранности ВОАН «Одиночный курган «Зильян-Казмаляр» - в виде археологических раскопа на площади 452 кв.м, расположенного на участке ПК79+65 – ПК80+35 автомобильной дороги обход Дербента.

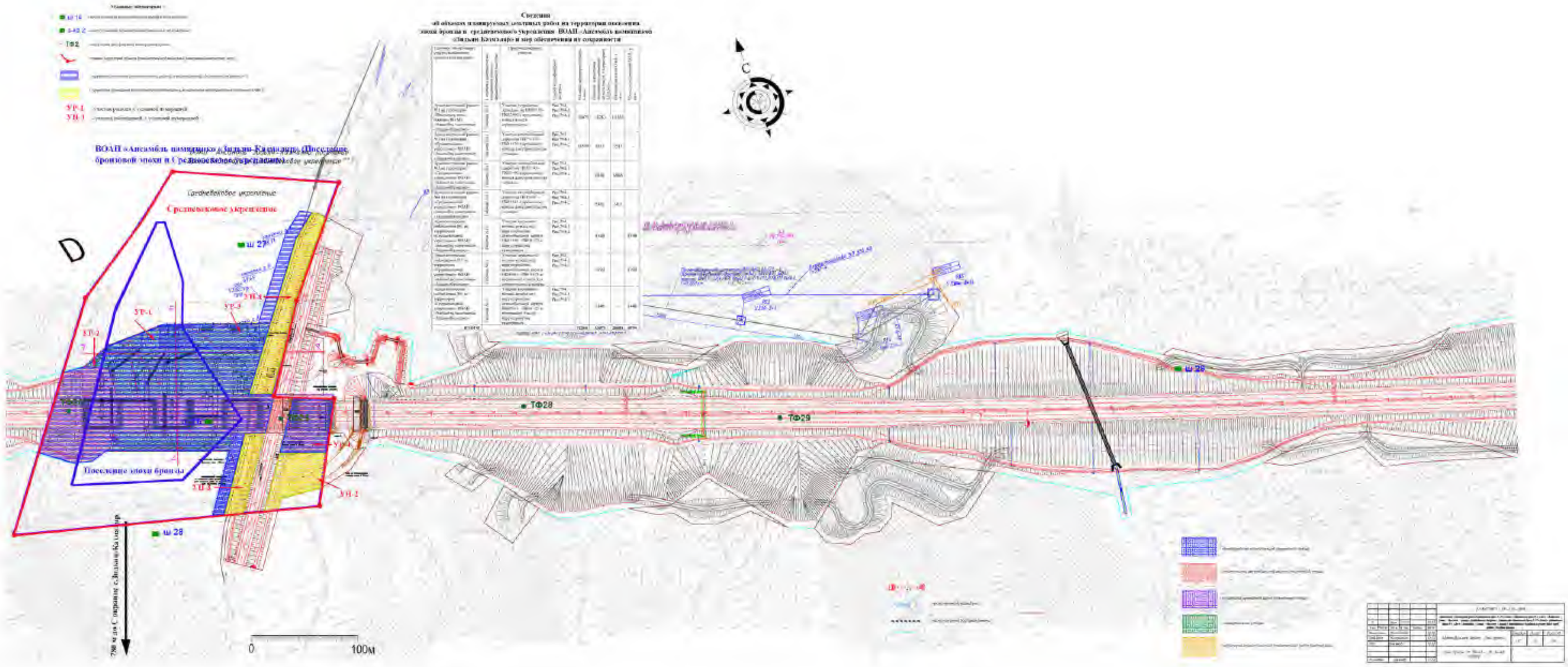
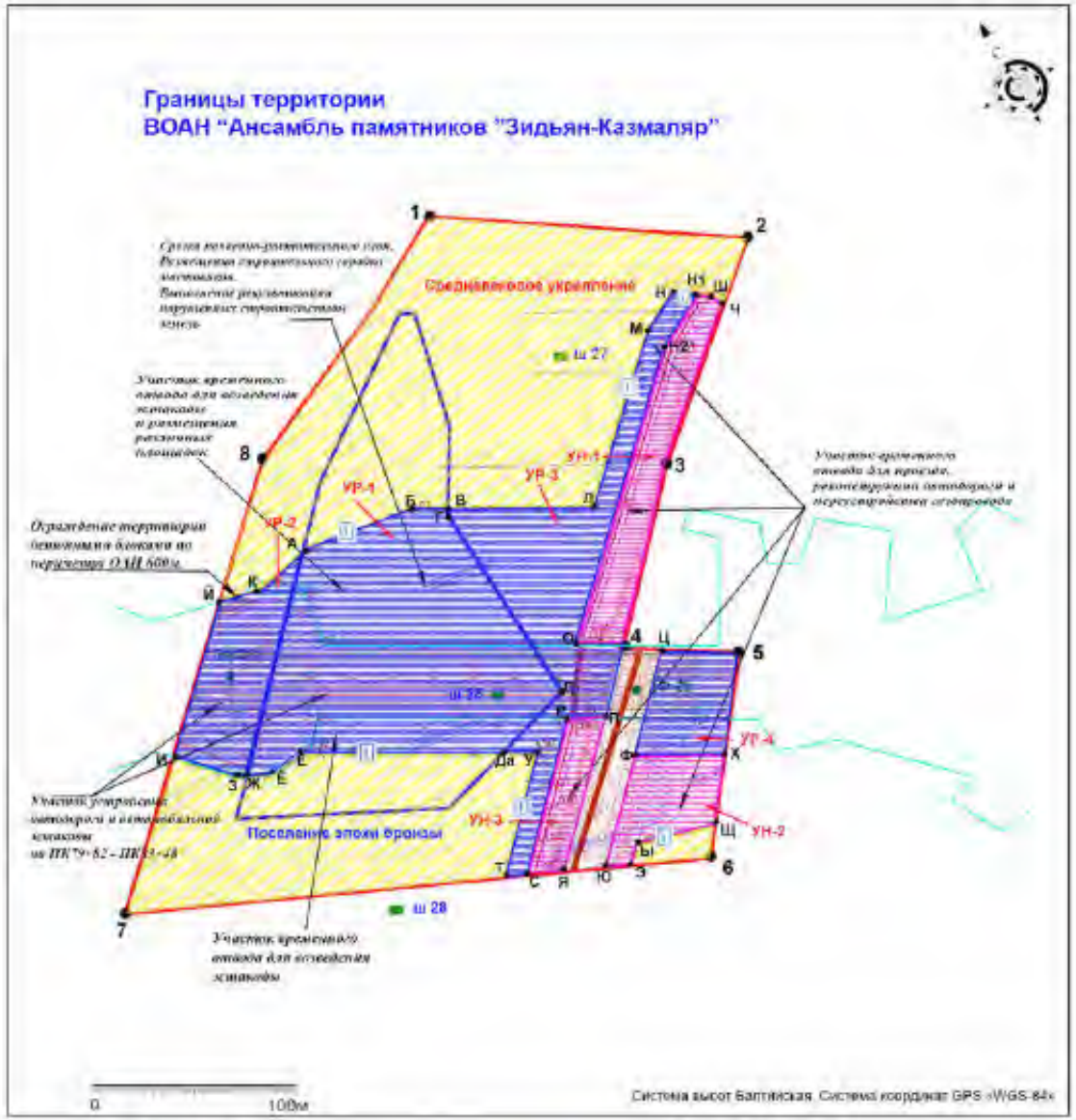


Рис. 794. План трассы (лист 8, участок ПК80+40 – ПК94+60. Шифр: 2/18/ПИР/ППО-ГЧ.8), с указанием мер обеспечения сохранности поселения эпохи бронзы и средневекового укрепление входящие в состав ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» в виде археологических раскопов на общей площади 26081 кв.м и археологических наблюдений на общей площади 6994 кв.м.



Условные обозначения:

- разбивочная ось проектируемой дороги
- кромка дороги
- проектируемая водопропускная труба
- проектируемый бортовой камень
- постоянная полоса отвода проектируемой автомобильной дороги
- постоянная полоса отвода под размещение коммуникаций
- временная полоса отвода проектируемой автомобильной дороги
- временная полоса отвода для строительства коммуникаций

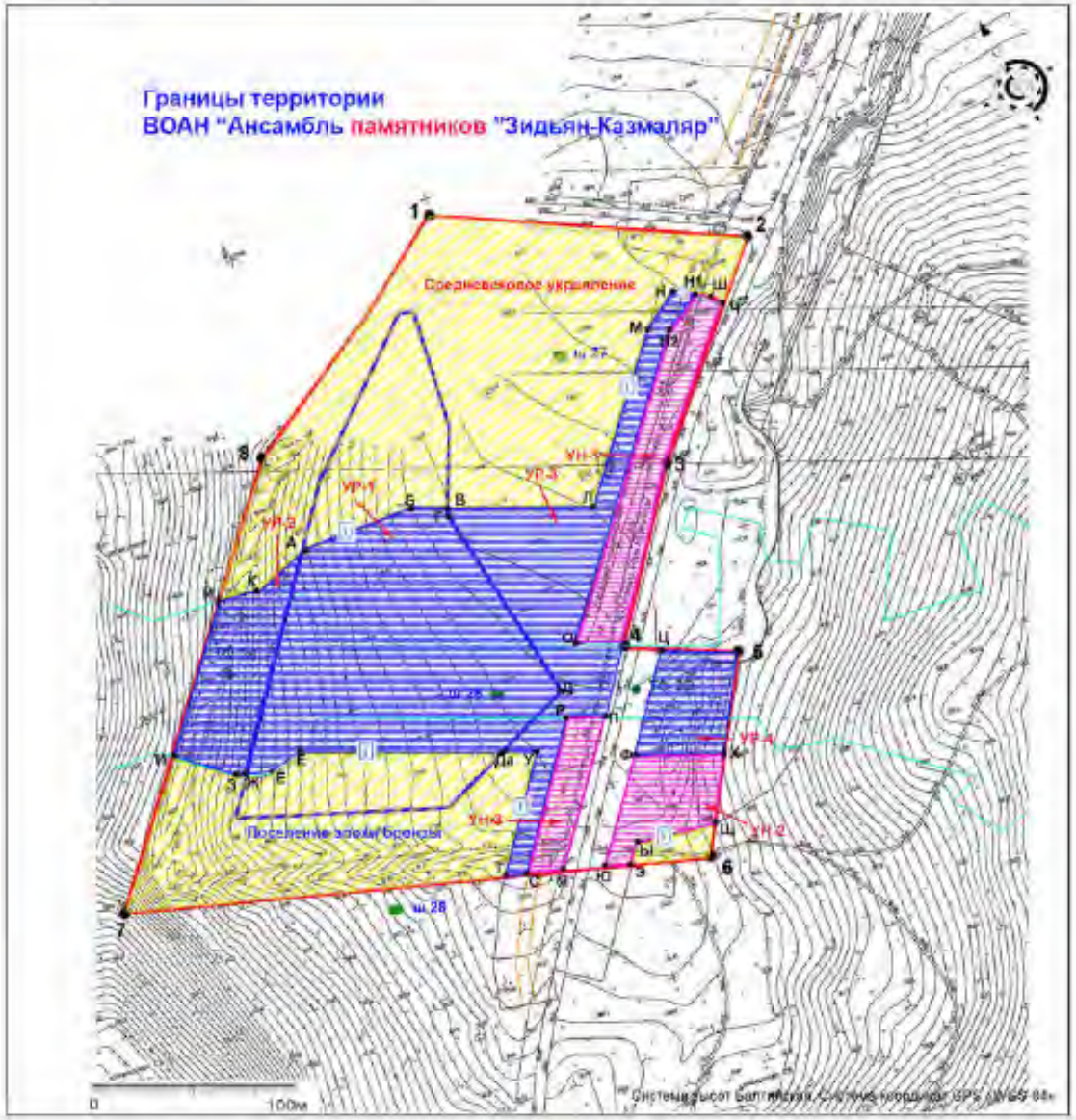
Условные обозначения:

- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдение)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- ш 19 - места установок археологического шурфа
- граница территории ОАН с указанием поворотных точек;
- ограждение бетонными блоками или иное ограничение движения транспорта
- место установки информационного знака

Координаты поворотных точек проведения спасательных полевых работ на ОАН "Ансамбль памятников "Зидьян-Казмаляр"

Условное наименование участка археологических работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения археологических работ с обозначением координат ОКН		
	Наименование точек	Координаты в системе WGS-84		Наименование точек	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Участок раскопок №1 на территории «Поселение эпохи бронзы» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	–	-	-	А	42°5'42.5594"N	48°9'47.2577"E
	–	42°5'45.6560"N	48°9'51.0540"E	Б	42°5'42.6991"N	48°9'49.5976"E
	–	42°5'43.6860"N	48°9'50.9700"E	В	42°5'43.6612"N	48°9'53.8142"E
	Г	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E	Г	42°5'42.4936"N	48°9'50.4342"E
	Д	42°5'39.0764"N	48°9'51.4243"E	Д	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E
	–	42°5'37.8000"N	48°9'48.3720"E	Дэ	42°5'40.0764"N	48°9'51.4243"E
	–	42°5'38.7640"N	48°9'44.0231"E	Е	42°5'38.4153"N	48°9'49.7655"E
	–	42°5'43.5339"N	48°9'46.0882"E	Ё	42°5'39.4249"N	48°9'45.8160"E
	–	42°5'45.6895"N	48°9'50.8209"E	Ж	42°5'39.2884"N	48°9'45.1404"E
Участок раскопок №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	–	-	-	Ж	42°5'39.3973"N	48°9'44.5628"E
	–	-	-	З	42°5'39.4636"N	48°9'44.2806"E
	–	-	-	И	42°5'39.9017"N	48°9'43.0910"E
	1	42°5'47.1835"N	48°9'51.3638"E	-	-	-
	–	-	-	Й	42°5'42.3222"N	48°9'45.2949"E
	–	-	-	К	42°5'42.2304"N	48°9'46.1991"E
	–	-	-	А	42°5'42.5594"N	48°9'47.2577"E
Участок раскопок №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	–	-	-	Да	42°5'38.4153"N	48°9'49.7655"E
	–	-	-	Д	42°5'39.0764"N	48°9'51.4243"E
	–	-	-	Г	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E
	–	-	-	В	42°5'42.4936"N	48°9'50.4342"E
	–	-	-	Л	42°5'41.6393"N	48°9'53.3277"E
	–	-	-	М	42°5'43.8746"N	48°9'55.5506"E
	–	-	-	Н	42°5'44.7228"N	48°9'56.6671"E
	–	-	-	Н1	42°5'44.5993"N	48°9'57.0110"E
				Н2	42°5'45.6012"N	48°9'53.8142"E
	–	-	-	О	42°5'39.8065"N	48°9'52.0922"E
	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E
	–	-	-	П	42°5'38.5296"N	48°9'52.2789"E
	–	-	-	Р	42°5'38.7063"N	48°9'51.4906"E
	–	-	-	С	42°5'36.5216"N	48°9'49.6052"E
	–	-	-	Т	42°5'36.5944"N	48°9'49.2059"E
	–	-	-	У	42°5'38.2394"N	48°9'50.6407"E
Участок раскопок №4 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	–	-	-	Ф	42°5'37.7671"N	48°9'52.5121"E
	–	-	-	Х	42°5'37.3600"N	48°9'54.4527"E
	5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E	5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E
	–	-	-	Ц	42°5'39.3651"N	48°9'53.7896"E
Участок наблюдений №1 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	–	-	-	О	42°5'39.8065"N	48°9'52.0922"E
	–	-	-	Н1	42°5'44.5993"N	48°9'57.0110"E
				Н2	42°5'45.6012"N	48°9'53.8142"E
	–	-	-	Ш	42°5'44.4844"N	48°9'57.2838"E
	–	-	-	Ч	42°5'44.3373"N	48°9'57.5952"E
	3	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E	З	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E
	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E
Участок наблюдений №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	–	-	-	Ф	42°5'37.7671"N	48°9'52.5121"E
	–	-	-	Х	42°5'37.3600"N	48°9'54.4527"E
	–	-	-	Щ	42°5'36.3395"N	48°9'53.7008"E
	6	42°5'35.8416"N	48°9'53.3339"E	-	-	-
	–	-	-	Ы	42°5'36.5391"N	48°9'52.1402"E
	–	-	-	Э	42°5'36.1290"N	48°9'51.7582"E
	–	-	-	Ю	42°5'36.2220"N	48°9'51.2478"E
Участок наблюдений №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	–	-	-	П	42°5'38.5296"N	48°9'52.2789"E
	–	-	-	Р	42°5'38.7063"N	48°9'51.4906"E
	–	-	-	С	42°5'36.5216"N	48°9'49.6052"E
	–	-	-	Я	42°5'36.3765"N	48°9'50.4607"E

Рис. 794-1. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.8. Лист 8). Границы пересечения полосы отвода автодороги с границами ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр».



Условные обозначения:

- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдения)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- места установок археологического шурфа
- граница территории ОАН с указанием поворотных точек;
- ограждение бетонными блоками или иное ограждение транспорта
- место установки информационного знака

Координаты поворотных точек проведения спасательных полевых работ на ОАН "Ансамбль памятников "Зидьян-Казмаляр"

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	№ точки	Координаты в системе WGS-84		№ точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Участок раскопа №1 на территории «Поселение эпохи бронзы» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	А	42°5'42.5594"N	48°9'47.2577"E
	-	42°5'45.6360"N	48°9'51.0540"E	Б	42°5'42.6931"N	48°9'49.5976"E
	-	42°5'43.6860"N	48°9'50.9700"E	В	42°5'43.6612"N	48°9'55.8142"E
	Г	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E	Г	42°5'42.4936"N	48°9'50.4342"E
	Д	42°5'39.0764"N	48°9'51.4243"E	Д	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E
	-	42°5'37.8600"N	48°9'48.3720"E	Да	42°5'39.0764"N	48°9'51.4243"E
	-	42°5'38.7040"N	48°9'44.0231"E	Е	42°5'38.4153"N	48°9'49.7655"E
	-	42°5'43.5330"N	48°9'48.0882"E	Ё	42°5'39.4249"N	48°9'45.8160"E
	-	42°5'45.6895"N	48°9'50.8200"E	Ж	42°5'39.2884"N	48°9'45.3404"E
Участок раскопа №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	Ж	42°5'39.3973"N	48°9'44.5628"E
	-	-	-	З	42°5'39.4636"N	48°9'44.2866"E
	-	-	-	И	42°5'39.9017"N	48°9'43.0910"E
	1	42°5'47.1855"N	48°9'51.3638"E	-	-	-
	-	-	-	Й	42°5'42.3222"N	48°9'45.2949"E
	-	-	-	К	42°5'42.2304"N	48°9'46.1091"E
	-	-	-	А	42°5'42.5594"N	48°9'47.2577"E
Участок раскопа №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	Да	42°5'38.4153"N	48°9'49.7655"E
	-	-	-	Д	42°5'39.0764"N	48°9'51.4243"E
	-	-	-	Г	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E
	-	-	-	В	42°5'42.4936"N	48°9'50.4342"E
	-	-	-	Л	42°5'41.6895"N	48°9'53.3277"E
	-	-	-	М	42°5'43.8746"N	48°9'55.5506"E
	-	-	-	П	42°5'44.7228"N	48°9'56.6671"E
	-	-	-	Н1	42°5'44.5993"N	48°9'57.0110"E
				Н2	42°5'43.6612"N	48°9'55.8142"E
	-	-	-	О	42°5'39.8065"N	48°9'52.0922"E
	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E
	-	-	-	П	42°5'38.5296"N	48°9'52.2789"E
	-	-	-	Р	42°5'38.7063"N	48°9'51.4906"E
	-	-	-	С	42°5'36.5216"N	48°9'49.6052"E
	-	-	-	Т	42°5'36.5998"N	48°9'49.2059"E
	-	-	-	У	42°5'38.2394"N	48°9'50.6407"E
Участок раскопа №4 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	Ф	42°5'37.7671"N	48°9'52.5121"E
	-	-	-	Х	42°5'37.3600"N	48°9'54.4527"E
	5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E	5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E
	-	-	-	Ц	42°5'39.3651"N	48°9'53.7896"E
Участок наблюдений №1 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	О	42°5'39.8065"N	48°9'52.0922"E
	-	-	-	Н1	42°5'44.5993"N	48°9'57.0110"E
				Н2	42°5'43.6612"N	48°9'55.8142"E
	-	-	-	Ш	42°5'44.4844"N	48°9'57.2838"E
	-	-	-	Ч	42°5'44.3373"N	48°9'57.5952"E
	3	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E	3	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E
	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E
Участок наблюдений №2 на территории «Средневековое	-	-	-	Ф	42°5'37.7671"N	48°9'52.5121"E
	-	-	-	Х	42°5'37.3600"N	48°9'54.4527"E
укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	Ш	42°5'36.3395"N	48°9'53.7008"E
	6	42°5'35.8416"N	48°9'53.3339"E	-	-	-
	-	-	-	Ы	42°5'36.5391"N	48°9'52.1402"E
	-	-	-	Э	42°5'36.1290"N	48°9'51.7582"E
	-	-	-	Ю	42°5'36.2220"N	48°9'51.2478"E
Участок наблюдений №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	П	42°5'38.5296"N	48°9'52.2789"E
	-	-	-	Р	42°5'38.7063"N	48°9'51.4906"E
	-	-	-	С	42°5'36.5216"N	48°9'49.6052"E
	-	-	-	Я	42°5'36.3765"N	48°9'50.4007"E

Рис 794-2. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.8. Лист 8). Границы участков, подлежащих проведению археологических спасательных работ,(раскопки и наблюдения) и сохраняемого участков ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» в границах пересечения полосы отвода строительства автомобильного дороги с границами указанного объекта наследия.

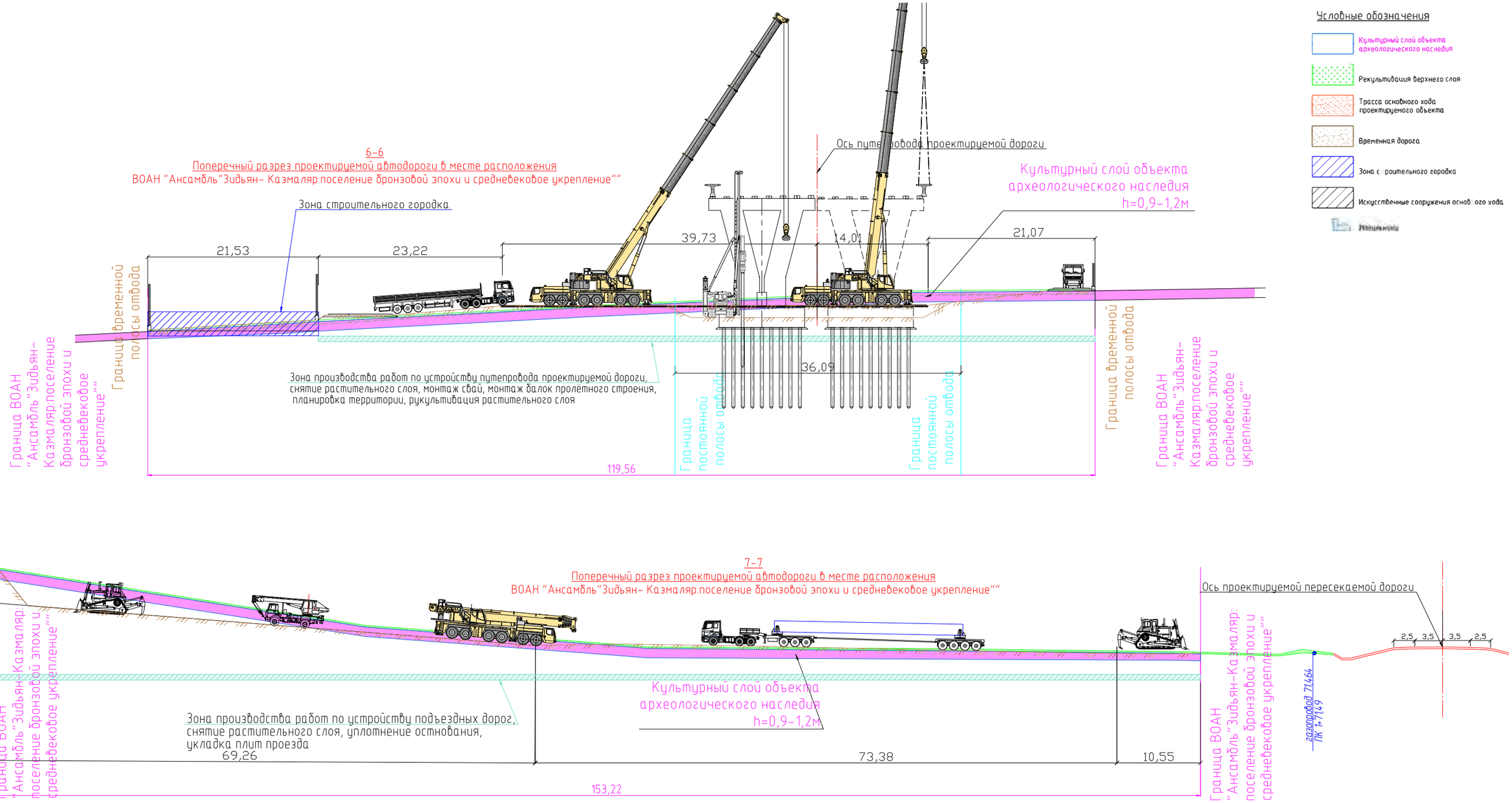


Рис. 794_3. Поперечные разрезы 6-6 и 7-7 проектируемой автодороги в месте расположения ВОАН "Ансамбль памятников "Зидьян- Казмаляр:поселение бронзовой эпохи и средневековое укрепление".

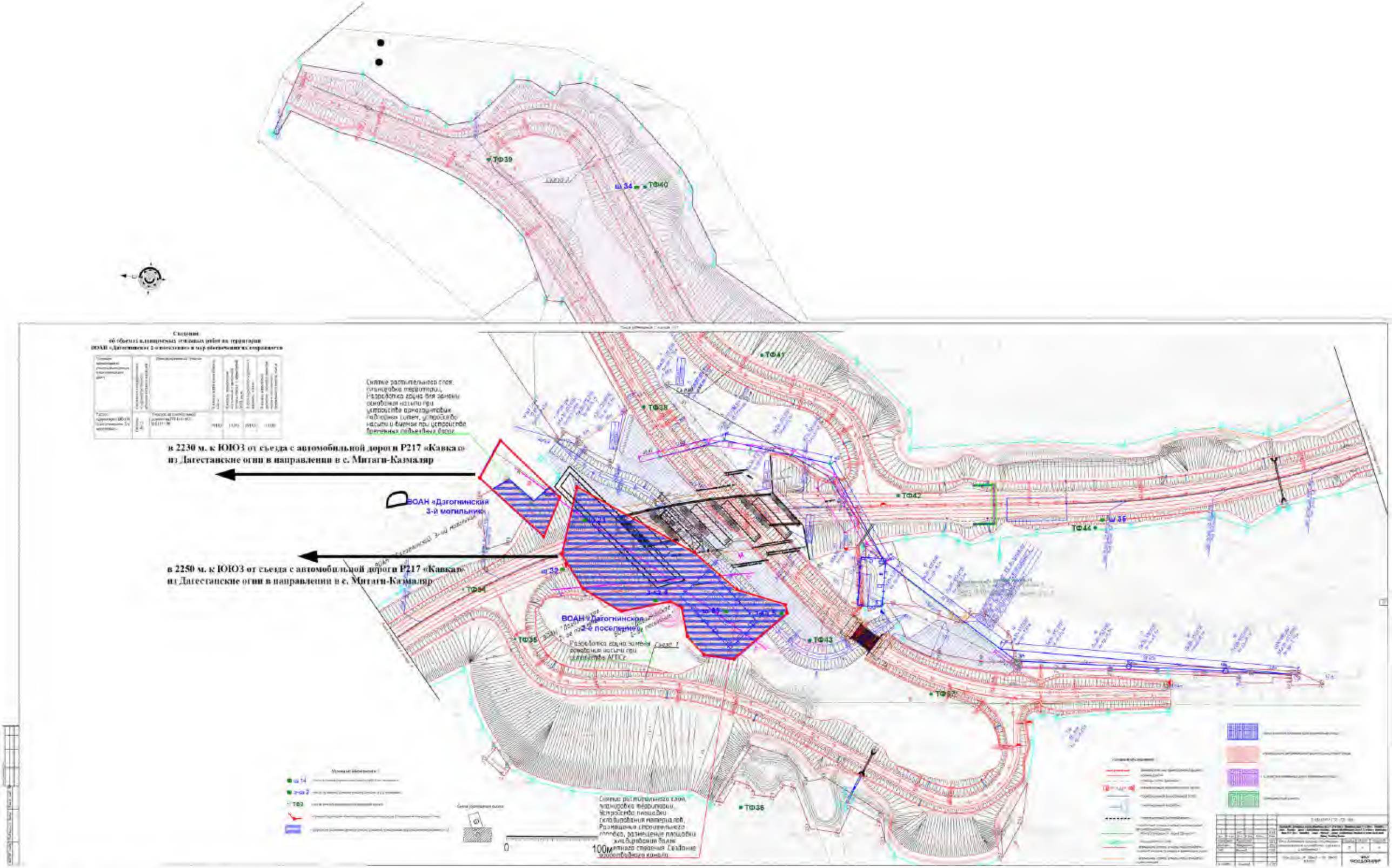
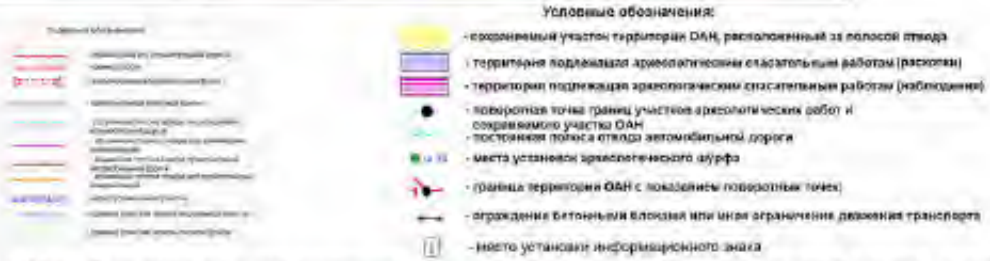


Рис. 795. План трассы (лист 10, участок ПК108+00 – ПК118+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.10), с указанием мер обеспечения сохранности территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» - в виде археологического раскопа на площади 19183 кв.м, а также обеспечение сохранности ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» - в виде археологического раскопа на площади 1919 кв.м.

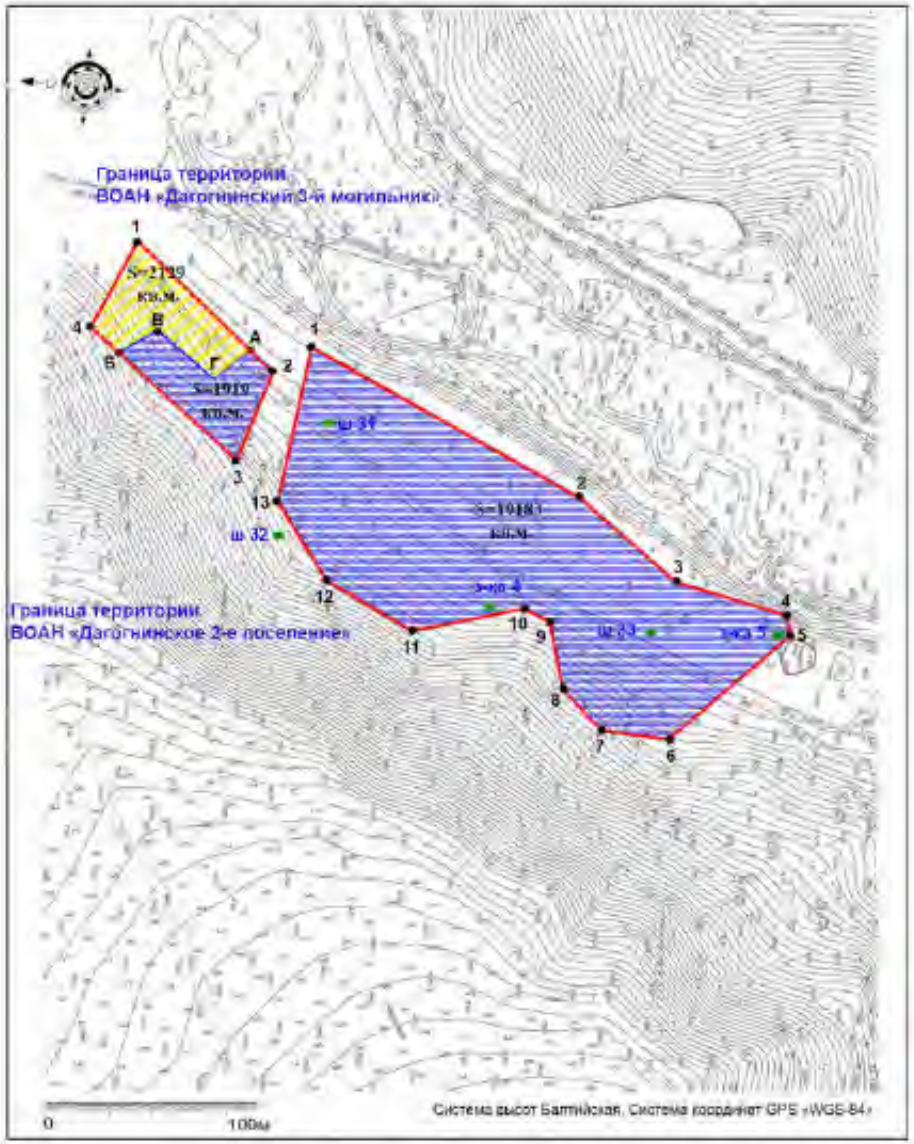




Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечению сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»	1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E	1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E
	2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E	2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E
	3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E	3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E
	4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E	4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E
	5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E	5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E
	6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E	6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E
	7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E	7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E
	8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E	8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E
	9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E	9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E
	10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E	10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E
	11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E	11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E
	12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E	12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E
	13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E	13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»	1	42°5'7.2991"N	48°11'43.7204"E			
				А	42°5'5.5109"N	48°11'41.5834"E
	2	42°5'5.1276"N	48°11'41.1255"E	2	42°5'5.1276"N	48°11'41.1255"E
	3	42°5'5.6077"N	48°11'39.2522"E	3	42°5'5.6077"N	48°11'39.2522"E
				Б	42°5'7.5238"N	48°11'41.3814"E
				В	42°5'6.9886"N	48°11'41.9237"E
				Г	42°5'6.0940"N	48°11'40.9267"E
	4	42°5'7.9582"N	48°11'41.8641"E			

Рис. 795-1. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.10. Лист 10).
Границы пересечения полосы отвода автодороги с границами ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»

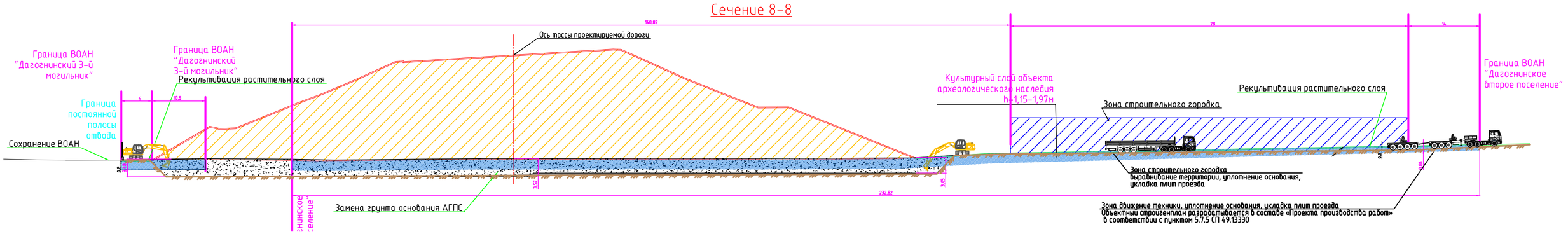


Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»	1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E	1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E
	2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E	2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E
	3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E	3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E
	4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E	4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E
	5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E	5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E
	6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E	6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E
	7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E	7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E
	8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E	8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E
	9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E	9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E
	10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E	10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E
	11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E	11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E
	12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E	12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E
	13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E	13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»	1	42°5'7.2991"N	48°11'43.7204"E			
				А	42°5'5.5109"N	48°11'41.5834"E
	2	42°5'5.1276"N	48°11'41.1255"E	2	42°5'5.1276"N	48°11'41.1255"E
	3	42°5'5.6077"N	48°11'39.2522"E	3	42°5'5.6077"N	48°11'39.2522"E
				Б	42°5'7.5238"N	48°11'41.3814"E
				В	42°5'6.9886"N	48°11'41.9237"E
				Г	42°5'6.0940"N	48°11'40.9267"E
	4	42°5'7.9582"N	48°11'41.8641"E			

Условные обозначения:
- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдение)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- места установки археологического шурфа
- границы территории ОАН с показанием поворотных точек
- ограждение бетонными блоками или иное ограничение движения транспорта
- место установки информационного знака

Рис. 795-2. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.10. Лист 10).
Границы участков, подлежащих проведению археологических спасательных работ (раскопки) и сохраняемого участка ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»
в границах пересечения полосы отвода строительства автомобильного дороги с границами ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник».



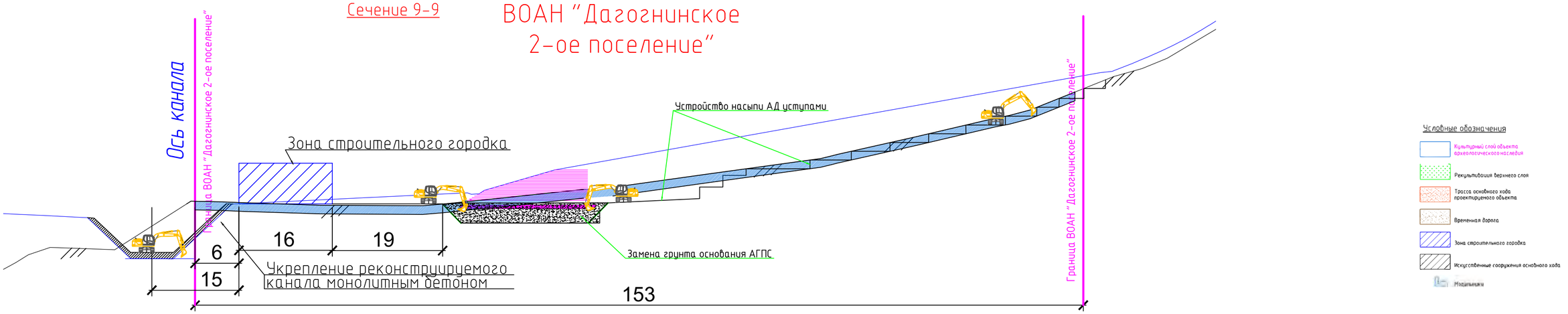


Рис. 795_3. Поперечные разрезы 8-8 и 9-9 проектируемой автодороги в месте расположений ВОАН “Дагогнинское 2-е поселение ” (разрезы 8-8 и 9-9) и ВОАН “Дагогнинский 3-й могильник” (разрез 9-9).

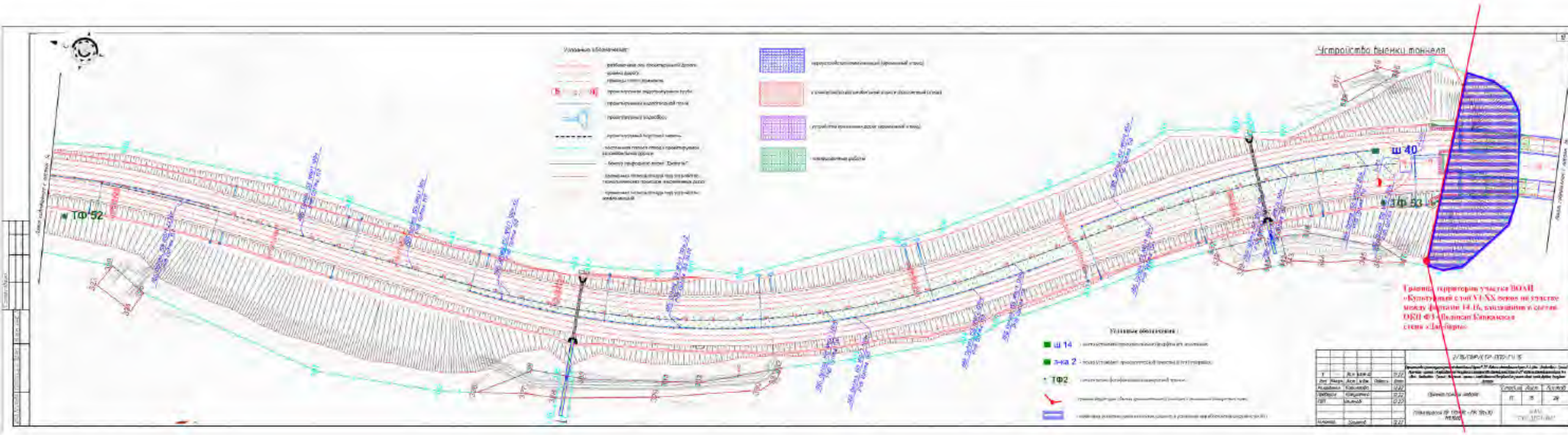


Рис. 796. План трассы (лист 15, участок ПК170+00 – ПК181+30. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.15), с указанием мер обеспечения сохранности в границах территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» в зоне производства земляных работ на северного портала тоннеля в виде археологического раскопа на площади 3383 кв.м.

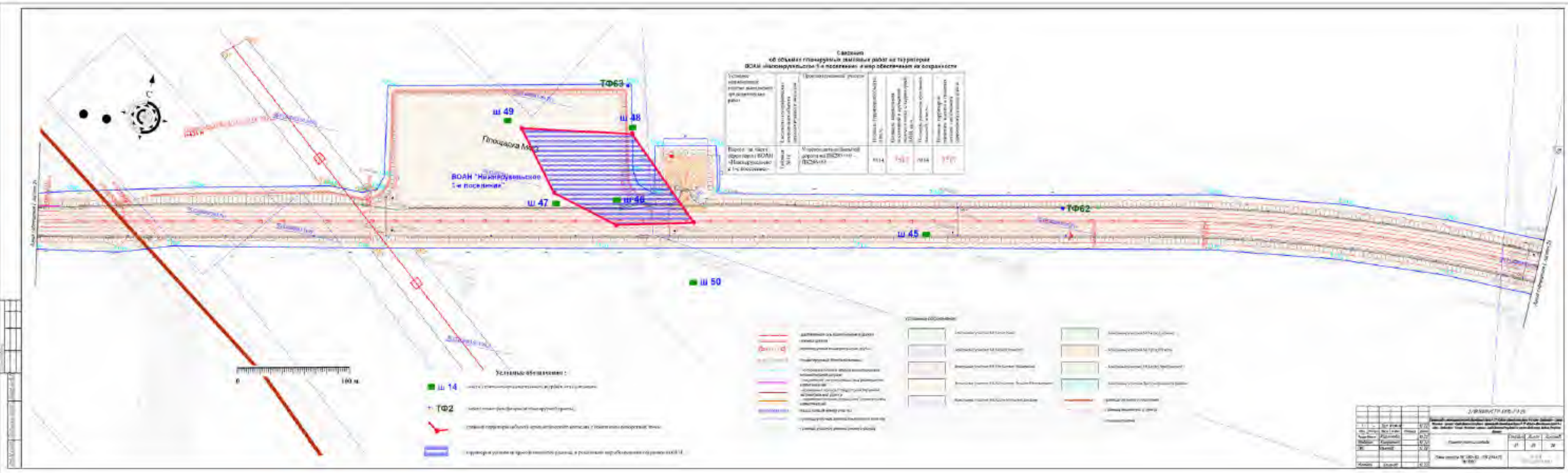
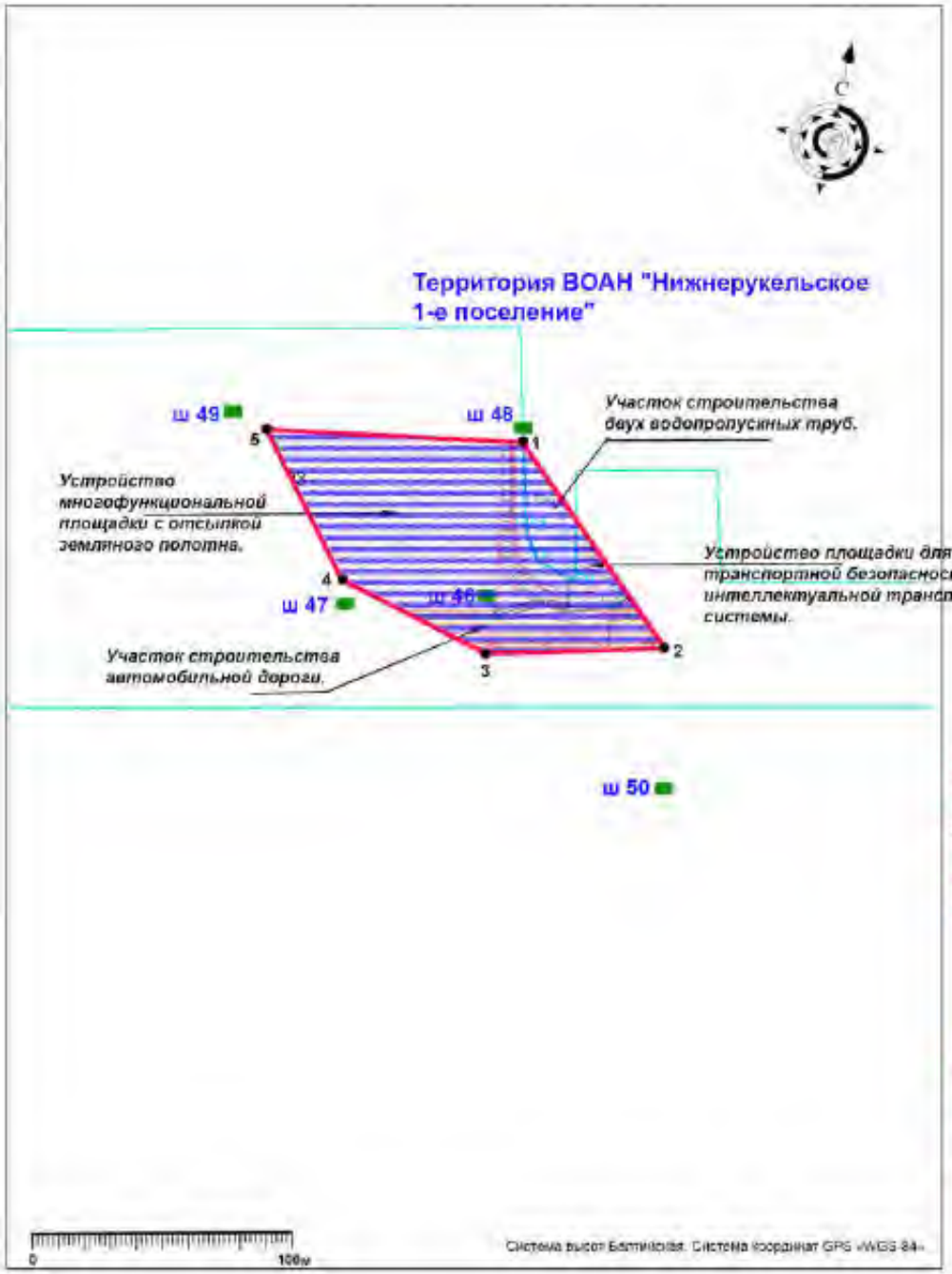


Рис. 797. План трассы (лист 25, участок ПК280+80 – ПК294+20, Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.25), с указанием мер обеспечения сохранности в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» - в виде археологических раскопок на площади 8114 кв.м.



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»	1	41°58'1.2731"N	48°17'27.6759"E	1	41°58'1.2731"N	48°17'27.6759"E
	2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E	2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E
	3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E	3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E
	4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E	4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E
	5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E	5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E

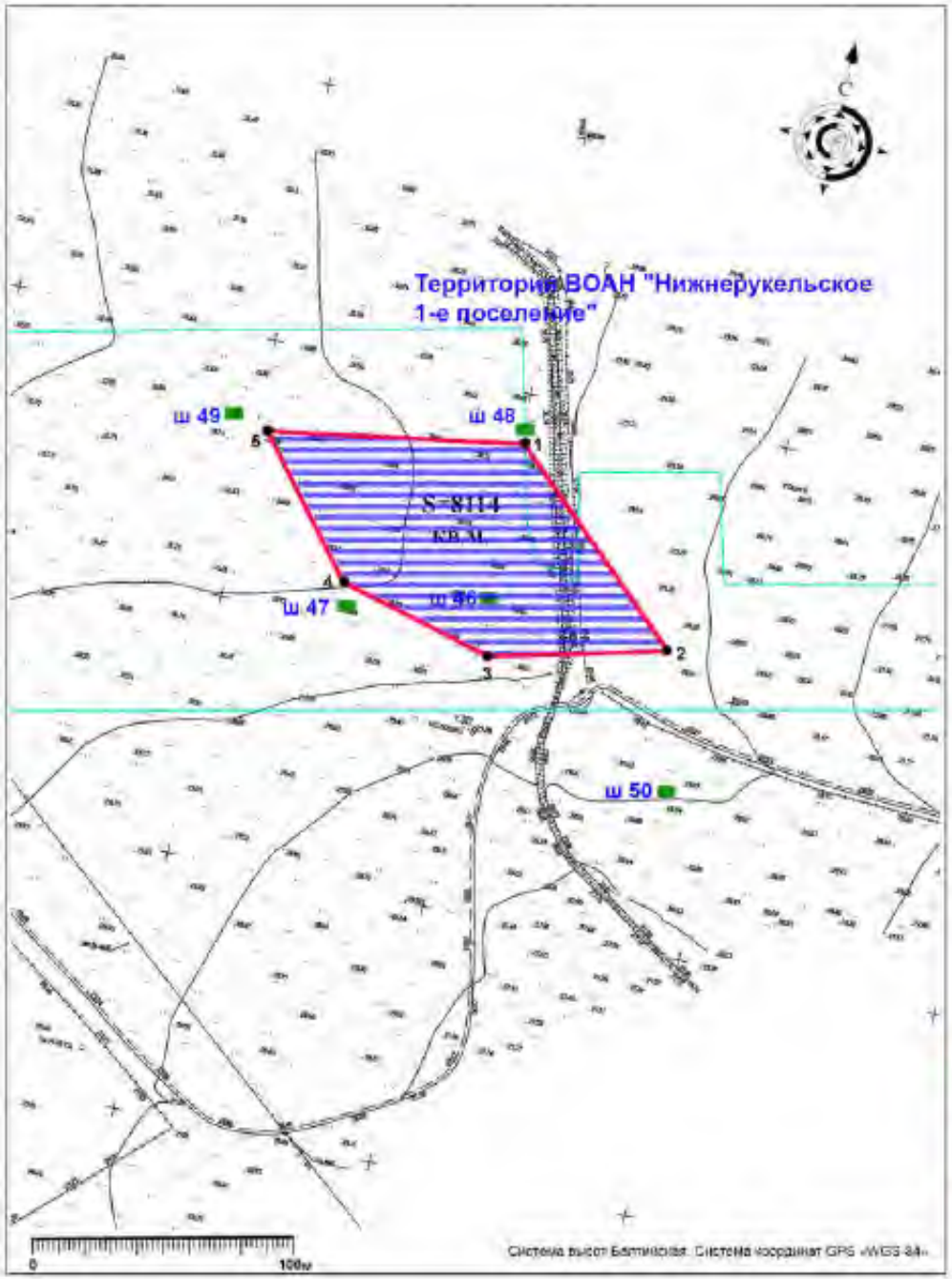
Условные обозначения:

- разбивочная ось проектируемой дороги
- кромка дороги
- проектируемая водопропускная труба
- проектируемый бортовой камень
- постоянная полоса отвода проектируемой автомобильной дороги
- постоянная полоса отвода под размещение коммуникаций
- временная полоса отвода проектируемой автомобильной дороги
- временная полоса отвода для строительства коммуникаций

Условные обозначения:

- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдения)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- места установки археологического шурфа
- граница территории ОАН с показанием поворотных точек

Рис. 797-1. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.25. Лист 25).
Границы пересечения полосы отвода автодороги с границами ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение».



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»	1	41°58'1.2731"N	48°17'27.6759"E	1	41°58'1.2731"N	48°17'27.6759"E
	2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E	2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E
	3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E	3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E
	4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E	4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E
	5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E	5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E

Условные обозначения:
- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдения)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- места установок археологического шурфа
- граница территории ОАН с показанием поворотных точек

Рис. 797-2. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.25. Лист 25).
Граница участка, подлежащая проведению археологических спасательных работ (раскопки) в границах пересечения полосы отвода строительства автомобильного дороги с границами ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение».

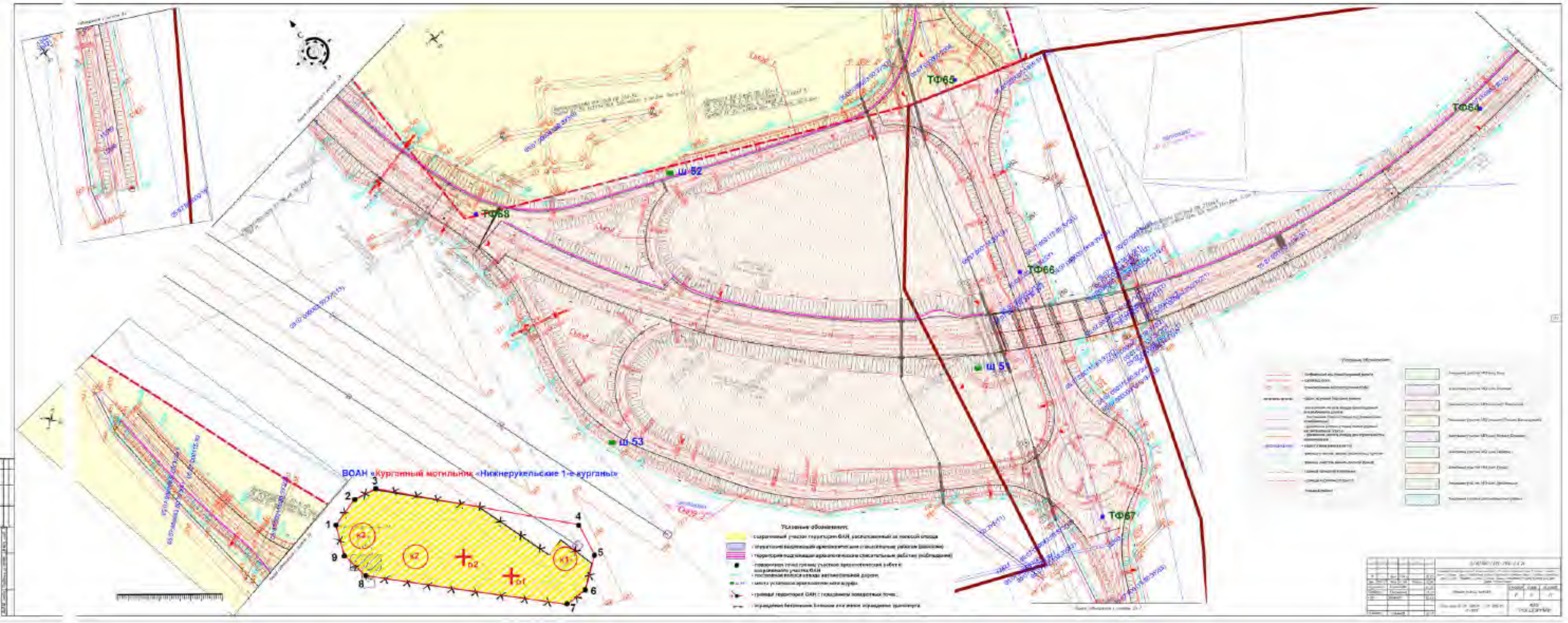


Рис 798. План трассы (лист 24, участок ПК268+00 – ПК280+80. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ГЧ.24), с указанием мер обеспечения сохранности в границах территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы» - в виде установки ленточного или иного ограждения обеспечивающее ограничение движения транспортных средств через территорию объекта археологического наследия

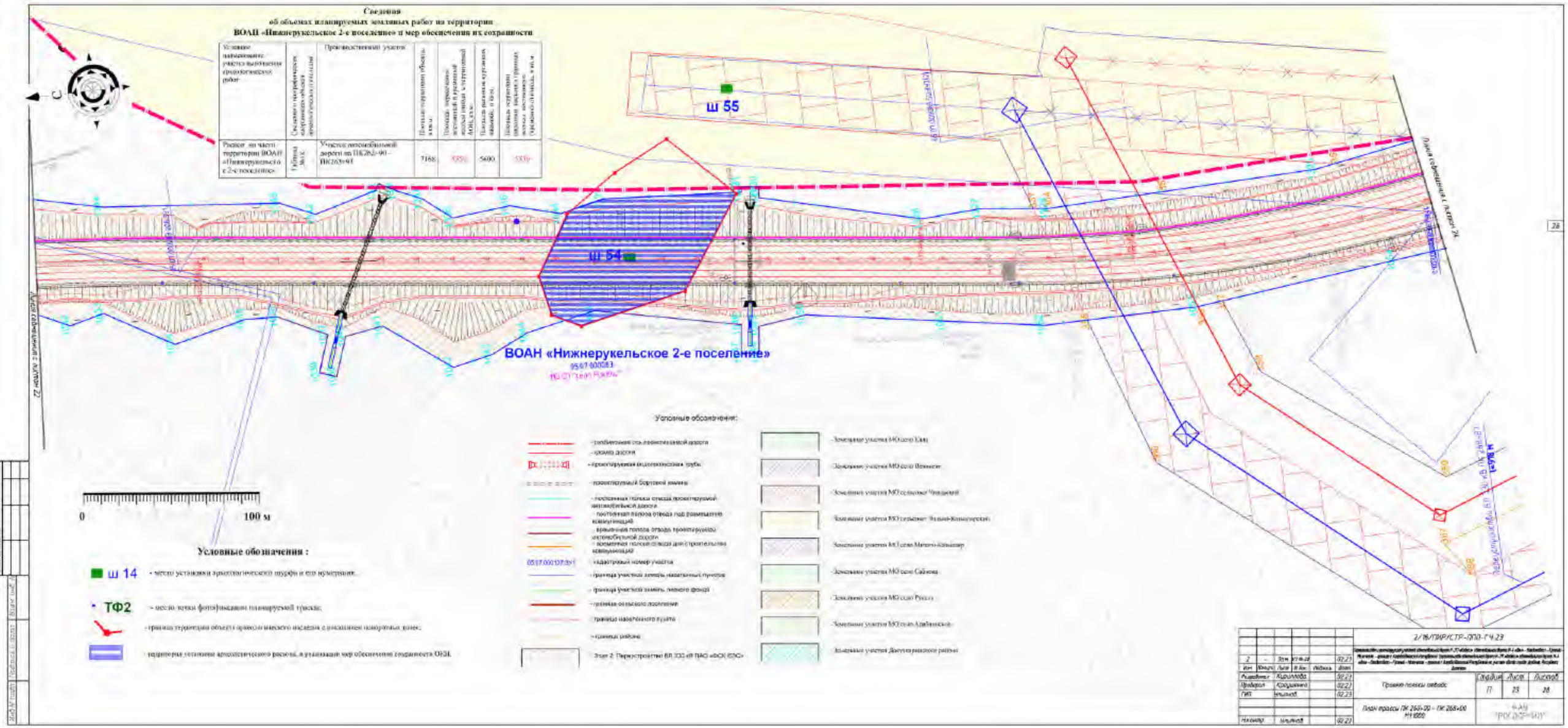


Рис. 799. План трассы (лист 23, участок ПК260+00 – ПК268+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.23), с указанием мер обеспечения сохранности в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» - в виде археологических раскопок на площади 5600 кв.м.



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»	1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E	1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E
	2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E	2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E
	-	-	-	А	41°58'33.0046"N	48°16'28.2537"E
	-	-	-	Б	41°58'32.6246"N	48°16'28.3697"E
	-	-	-	В	41°58'31.2564"N	48°16'28.2573"E
	3	41°58'32.0814"N	48°16'29.0558"E	-	-	-
	4	41°58'31.0463"N	48°16'29.6551"E	-	-	-
	5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E	5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E
	6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E	6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E
	7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E	7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E
	8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E	8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E

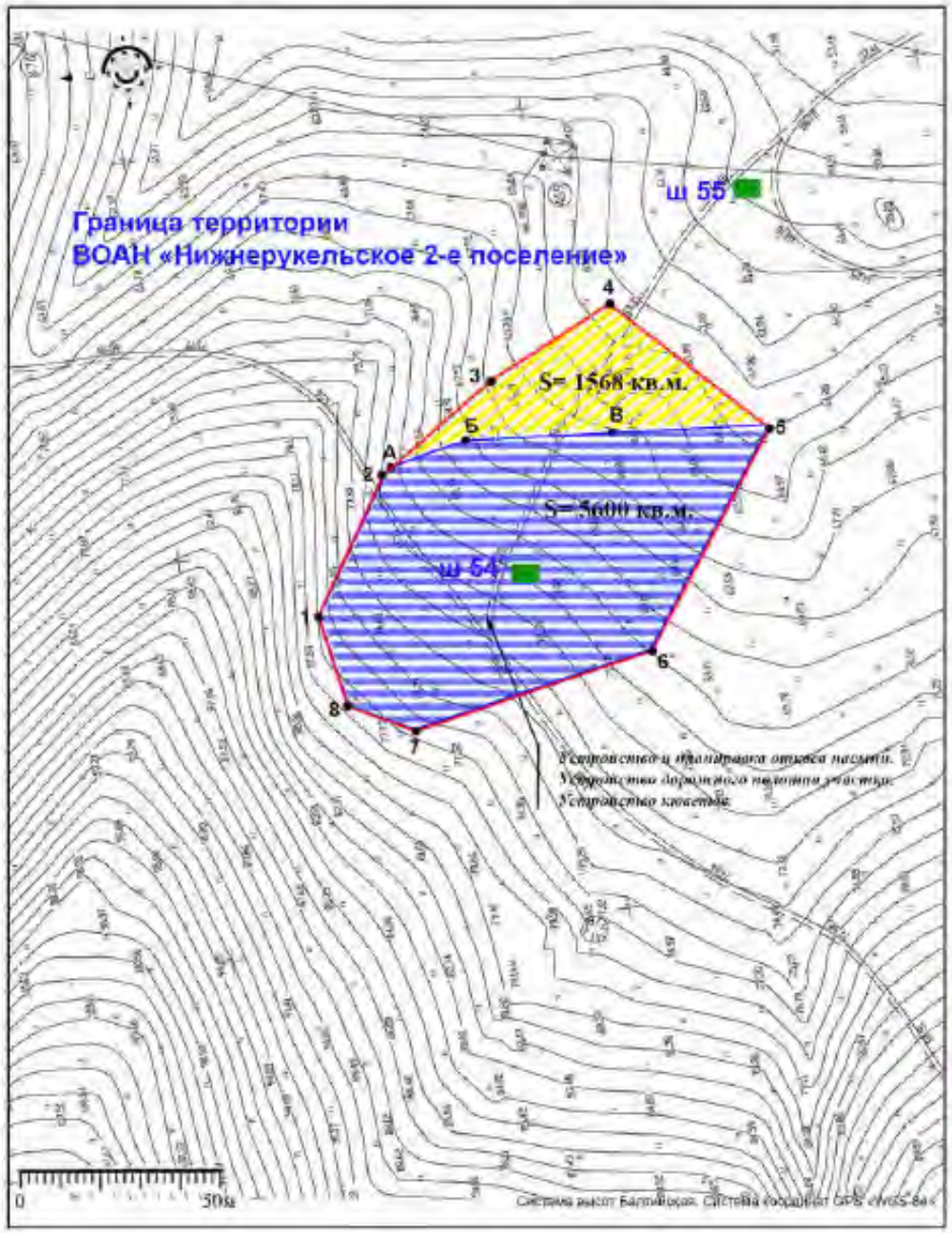
Условные обозначения:

- разбивочная ось проектируемой дороги
- кромка дороги
- проектируемая водопропускная труба
- проектируемый бортовой камень
- постоянная полоса отвода проектируемой автомобильной дороги
- постоянная полоса отвода под размещение коммуникаций
- временная полоса отвода проектируемой автомобильной дороги
- временная полоса отвода для строительства коммуникаций

Условные обозначения:

- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдения)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- места установок археологического шурфа
- граница территории ОАН с показанием поворотных точек
- ограждение бетонными блоками или иное ограничение движения транспорта
- место установки информационного знака

Рис. 799-1. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.23. Лист 23).
Границы пересечения полосы отвода автодороги с границами ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение».



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»	1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E	1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E
	2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E	2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E
	-	-	-	А	41°58'33.0046"N	48°16'28.2537"E
	-	-	-	Б	41°58'32.6246"N	48°16'28.3697"E
	-	-	-	В	41°58'31.2564"N	48°16'28.2573"E
	3	41°58'32.0814"N	48°16'29.0558"E	-	-	-
	4	41°58'31.0463"N	48°16'29.6551"E	-	-	-
	5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E	5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E
	6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E	6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E
	7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E	7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E
	8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E	8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E

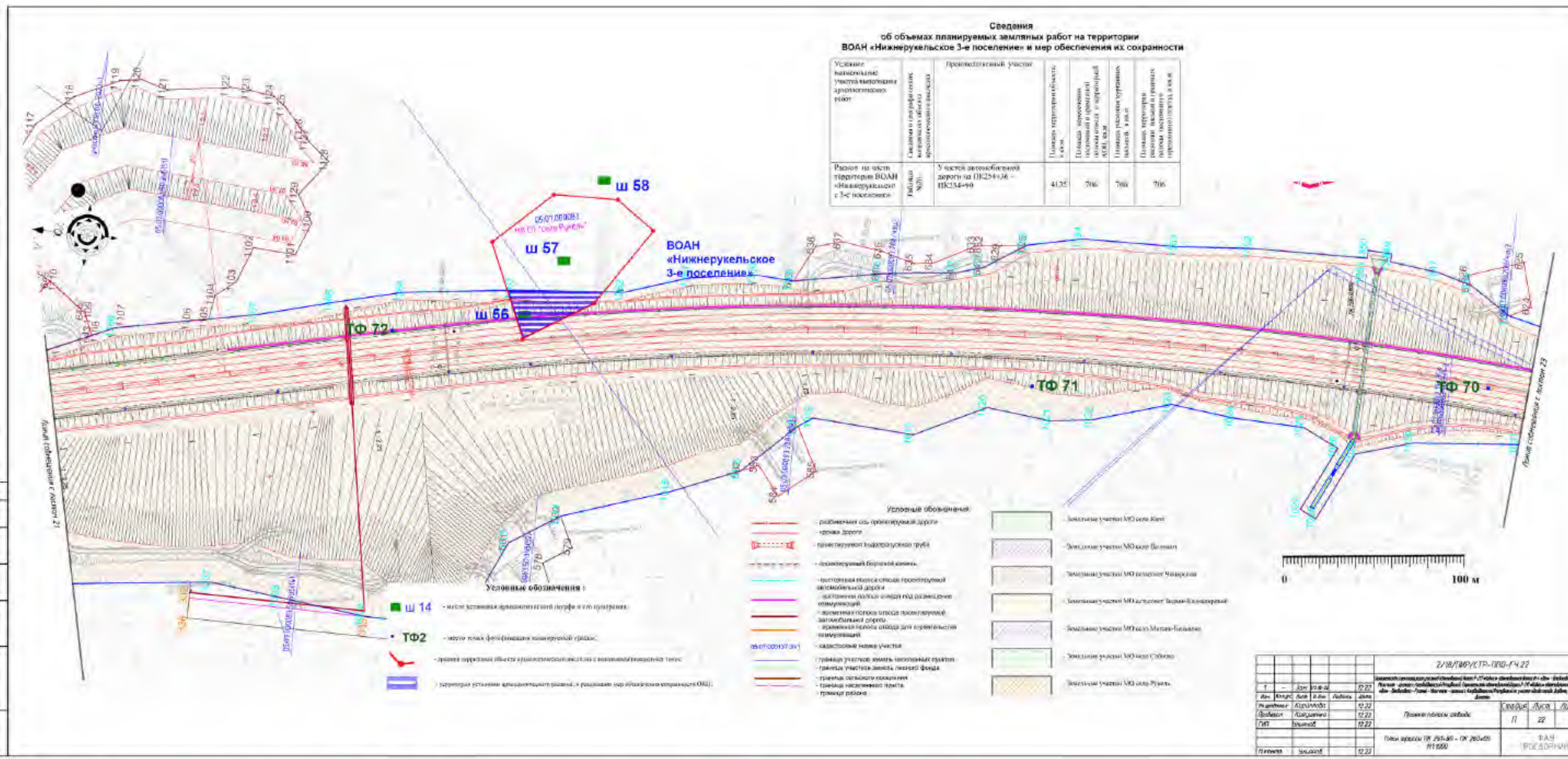
Условные обозначения:

- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдение)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- места установок археологического шурфа
- граница территории ОАН с показанием поворотных точек
- ограждение бетонными блоками или иное ограничение движения транспорта
- место установки информационного знака

Рис. 799-2. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.23, Лист 23).
Граница участка, подлежащая проведению археологических спасательных работ (раскопки) в границах пересечения полосы отвода строительства автомобильного дороги с границами ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение».

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории
ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах археологического раскопа	Производственный участок	Площадь территории работ, в кв.м.	Площадь археологических раскопов (археологический отвод), кв.м	Площадь раскопа культурных пластов, в кв.м	Площадь территории раскопа, вскрытой в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м
Работы на части территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»	Работы на ш.01	У частей автомобильной дороги на ПК254+30 – ПК254+90	4135	706	706	706



2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.22

Пояснительная записка

План трассы ПК 251+80 – ПК 260+00
М1:500

ФАУ «РОСДОРНИИ»

Рис. 800. План трассы (лист 22, участок ПК251+80 – ПК260+00. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.22), с указанием мер обеспечения сохранности в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» - в виде археологических раскопок на площади 706 кв.м.



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	Наименование точки	Координаты в системе WGS-84		Наименование точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»	1	41°59'1.6473"N	48°16'30.5830"E	-	-	-
	2	41°59'0.6029"N	48°16'31.8157"E	-	-	-
	-	-	-	А	41°59'1.2791"N	48°16'29.3887"E
	-	-	-	Б	41°58'59.5568"N	48°16'29.6916"E
	3	41°58'59.4733"N	48°16'31.8000"E	-	-	-
	4	41°58'58.7799"N	48°16'31.1415"E	-	-	-
	5	41°58'59.7497"N	48°16'29.3302"E	5	41°58'59.7497"N	48°16'29.3302"E
	6	41°59'0.9714"N	48°16'28.3820"E	6	41°59'0.9714"N	48°16'28.3820"E

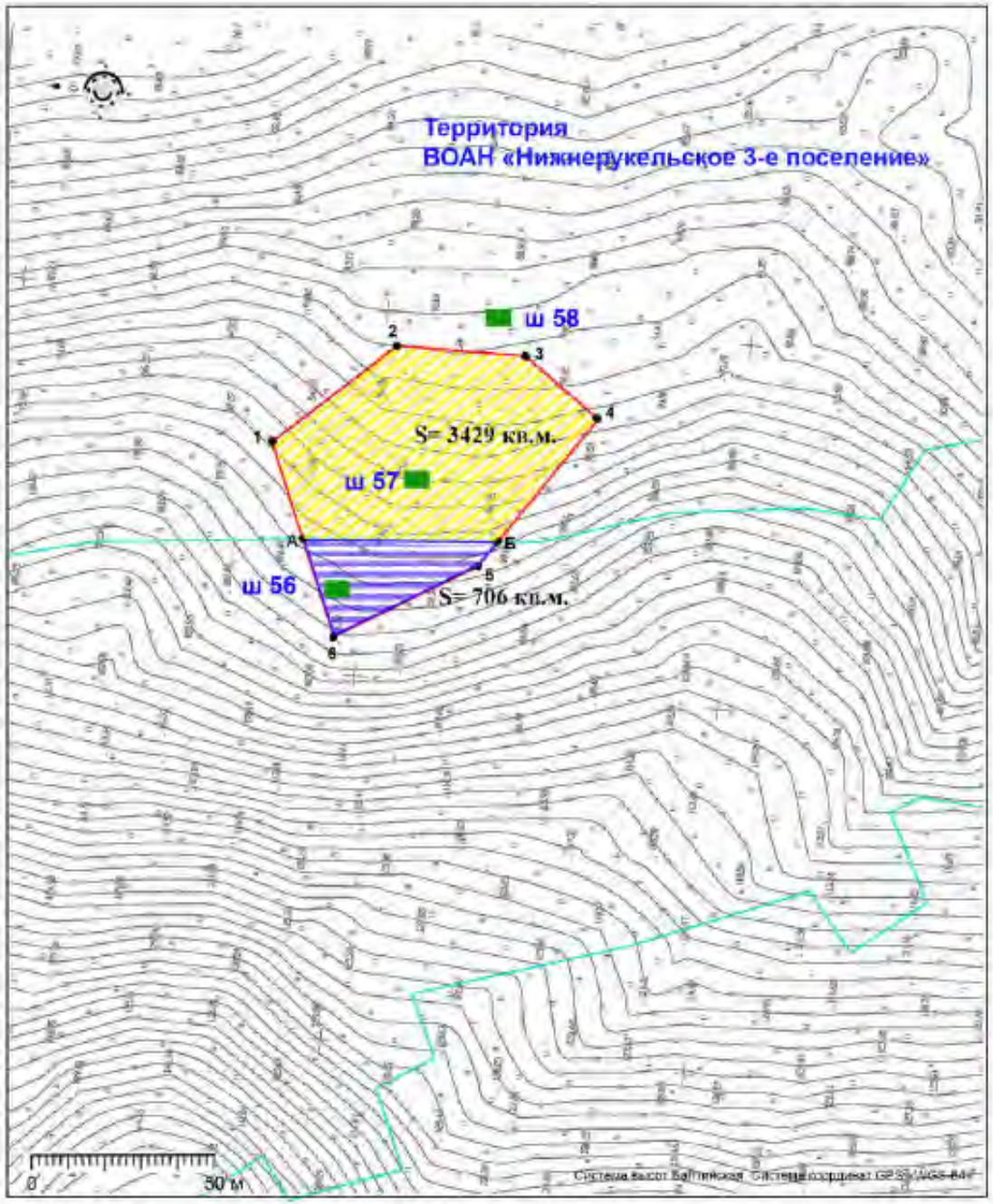
Условные обозначения:

- разбивочная ось проектируемой дороги
- кромка дороги
- проектируемая водопропускная труба
- проектируемый бортовой камень
- постоянная полоса отвода проектируемой автомобильной дороги
- постоянная полоса отвода под размещение коммуникаций
- временная полоса отвода проектируемой автомобильной дороги
- временная полоса отвода для строительства коммуникаций

Условные обозначения:

- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдения)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- ш.14 - места установок археологического шурфа
- граница территории ОАН с показанием поворотных точек
- ограждение бетонными блоками или иное ограничение движения транспорта
- место установки информационного знака

Рис. 800-1. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.22. Лист 22). Границы пересечения полосы отвода автодороги с границами ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение».



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	Наименование точки	Координаты в системе WGS-84		Наименование точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»	1	41°59'1.6473"N	48°16'30.5830"E	-	-	-
	2	41°59'0.6029"N	48°16'31.8157"E	-	-	-
	-	-	-	А	41°59'1.2791"N	48°16'29.3887"E
	-	-	-	Б	41°58'59.5568"N	48°16'29.6916"E
	3	41°58'59.4733"N	48°16'31.8000"E	-	-	-
	4	41°58'58.7799"N	48°16'31.1415"E	-	-	-
	5	41°58'59.7497"N	48°16'29.3302"E	5	41°58'59.7497"N	48°16'29.3302"E
	6	41°59'0.9714"N	48°16'28.3820"E	6	41°59'0.9714"N	48°16'28.3820"E

Условные обозначения:

- сохраняемый участок территории ОАН, расположенный за полосой отвода
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (раскопки)
- территория подлежащая археологическим спасательным работам (наблюдения)
- поворотная точка границ участков археологических работ и сохраняемого участка ОАН
- постоянная полоса отвода автомобильной дороги
- ш.14 - места установок археологического шурфа
- граница территории ОАН с показанием поворотных точек
- ограждение бетонными блоками или иное ограждение транспорта

Рис. 800-2. Фрагмент участка плана полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (Раздел 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.22. Лист 22).
Граница участка, подлежащая проведению археологических спасательных работ (раскопки) в границах пересечения полосы отвода строительства автомобильного дороги с границами ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение».

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» в мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка земляных (археологических) работ	Сведения о контрольно-охранной области археологического памятника	Ограничивающие участок	Площадь территории объекта, кв.м	Площадь археологических раскопов (открытий) в пределах контрольно-охранной области, кв.м	Площадь раскопов (ЗАОЗ), в т.ч.	Площадь территории раскопов ОКН (с учетом территорий, не входящих в границы охранных зон)
Раскоп №1 на участке ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящего в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»	Таблица №22	Участок северного портала автомобильного тоннеля на ПК180+11 – ПК181+86	265128	3383	3383	3383
Раскоп №2 на участке ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящего в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»	Таблица №23	Участок южного портала автомобильного тоннеля на ПК193+18 – ПК194+60		22487	22487	22487
Итого			265128	25870	25870	25870

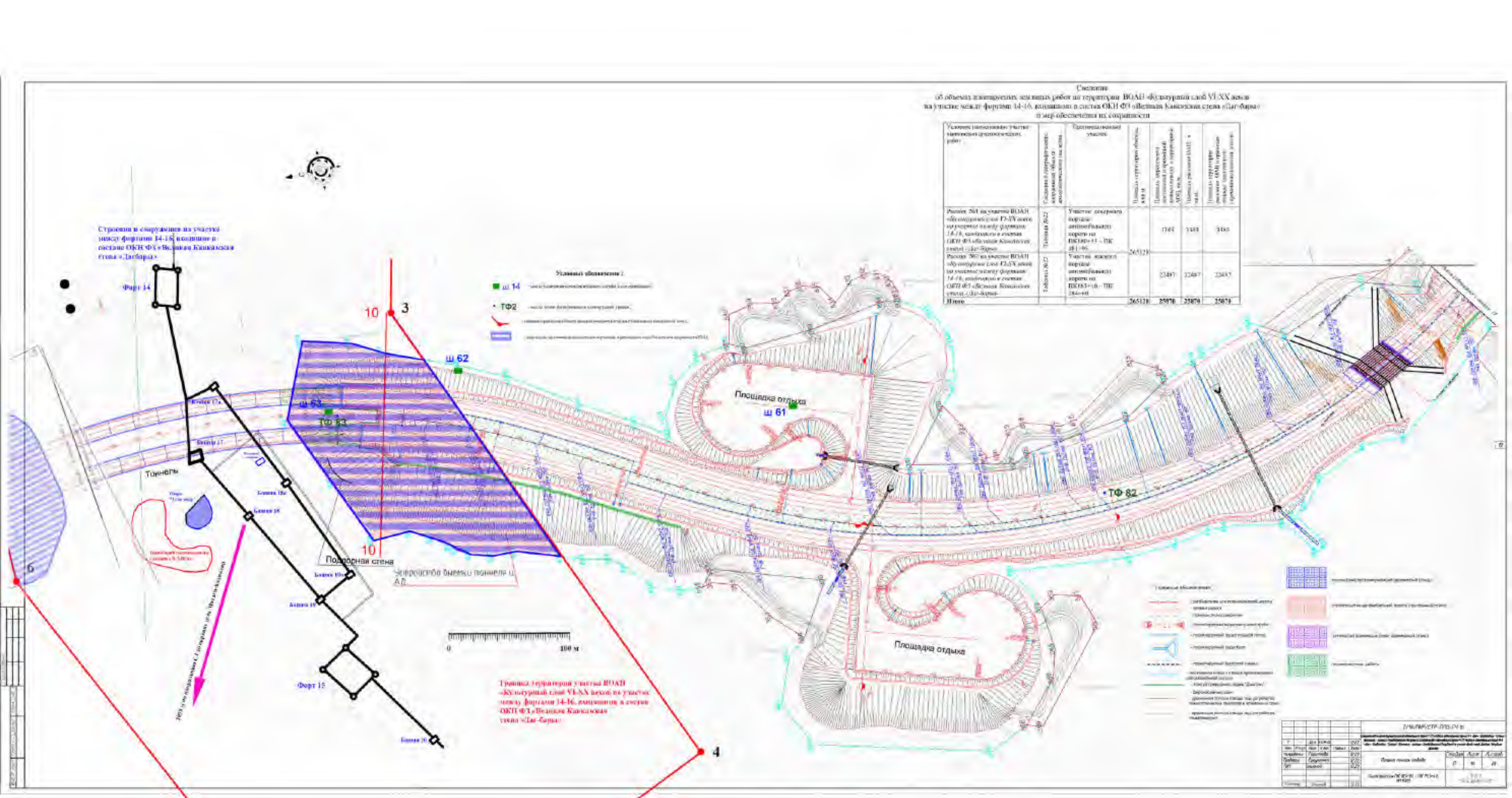


Рис. 801. План трассы (лист 16, участок ПК181+30 – ПК193+40. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.16), с указанием мер обеспечения сохранности в границах территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» в виде археологических раскопов на общей площади 25870 кв.м, включая: 22487 кв.м на участке южного портала тоннеля; 3383 кв.м на участке северного портала тоннеля (см. Рис. 796).

Сведения

об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь нарушения ненарушенной полосы отвода с территорией ОАН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопок ОАН в границах полосы постоянного (проектного) отвода, в кв.м.
Раскоп №1 на участке ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»*	Таблица №22	Участок северного портала автомобильной дороги на ПК180+53 – ПК 181+05	265128	3383	3383	3383
Раскоп №2 на участке ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»*	Таблица №22	Участок южного портала автомобильной дороги на ПК183+10 – ПК 184+60		22487	22487	22487
Итого			**265128**	**25870**	**25870**	**25870**

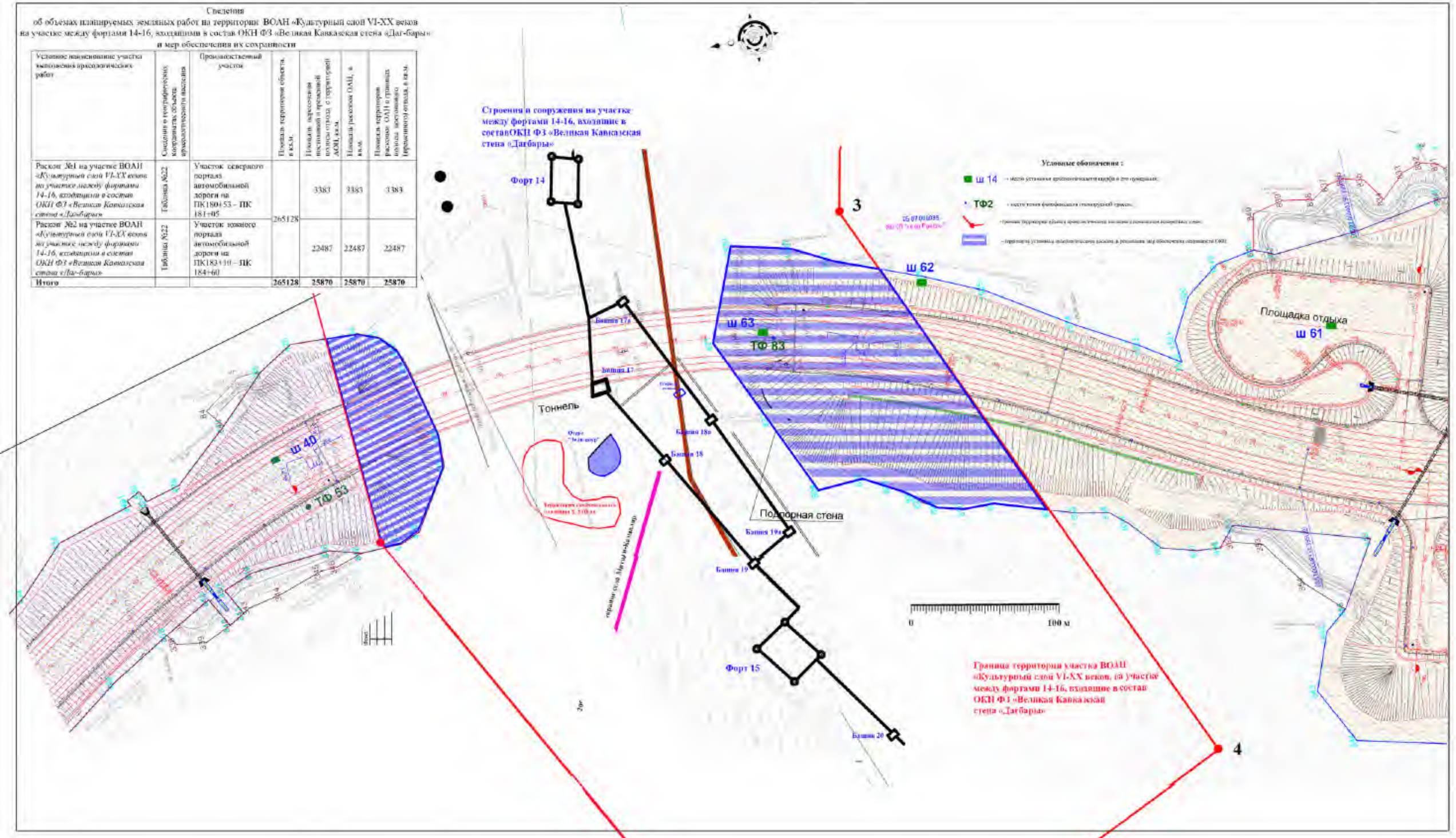
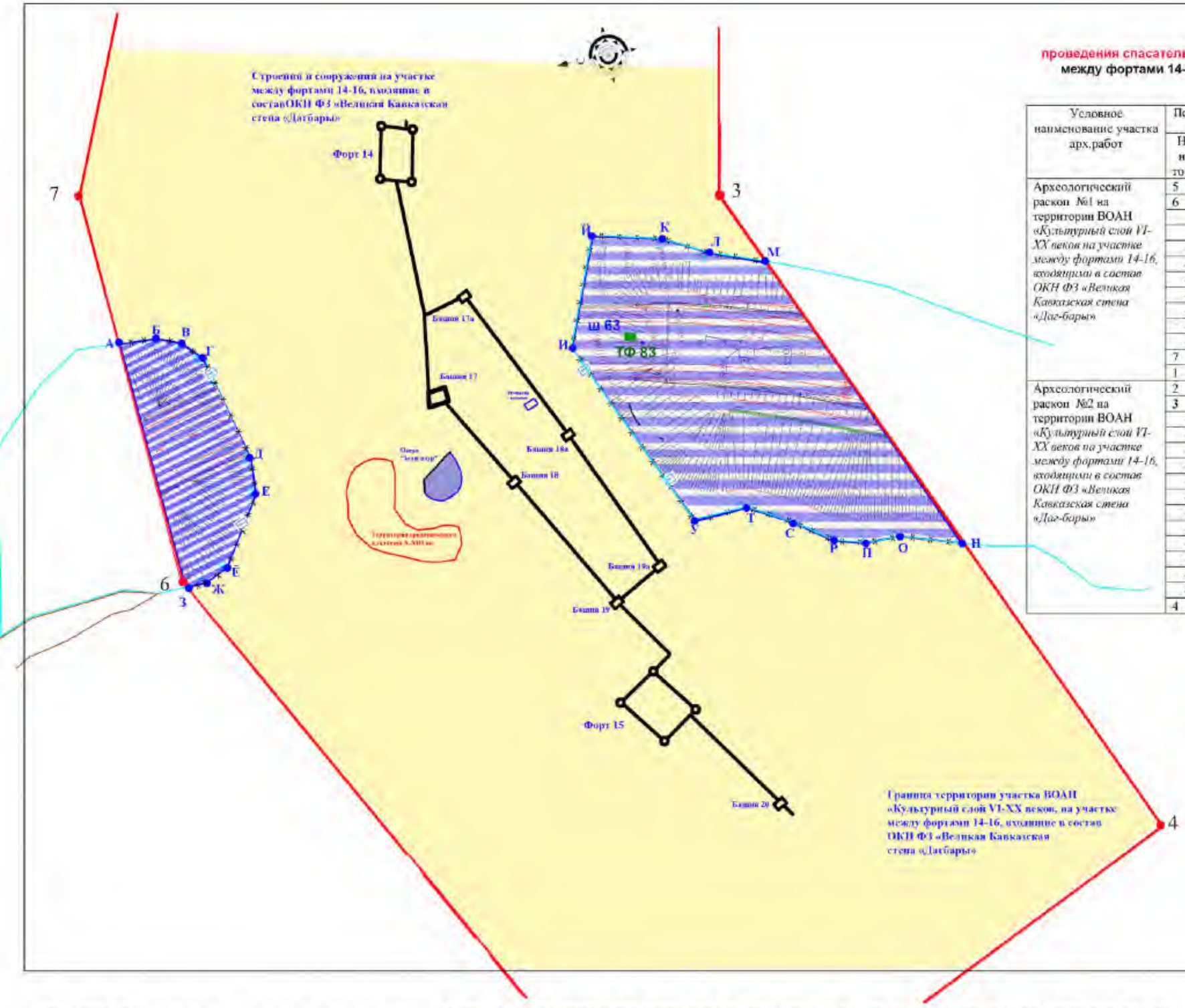


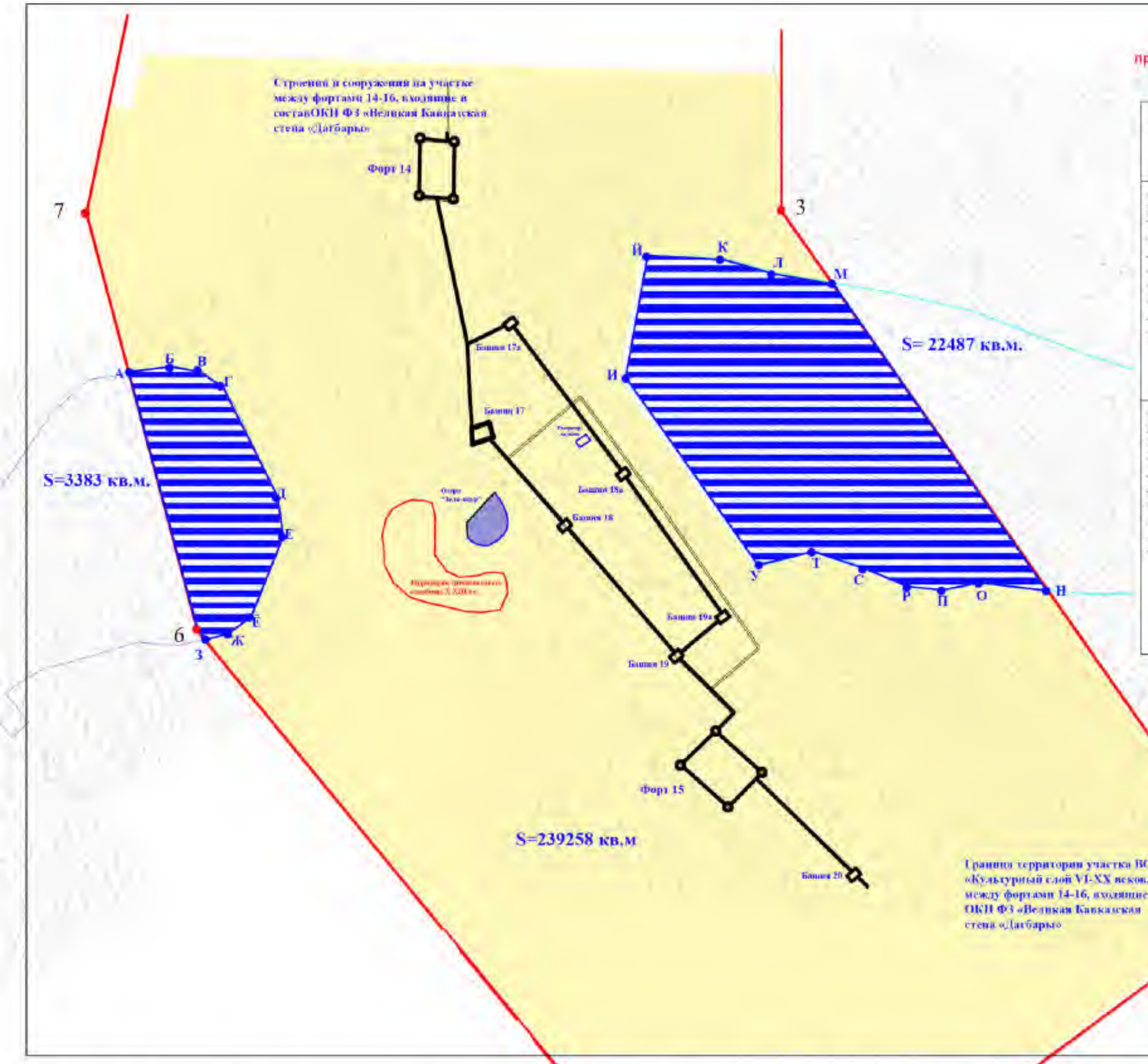
Рис. 802. Фрагмент план трасс с листов 15 (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.15) (Рис. 796) и 16 (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ. 16) (Рис. 801), с указанием мер обеспечения сохранности в границах территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»* в виде археологических раскопов на общей площади 25870 кв.м, включая: 22487 кв.м на участке южного портала тоннеля; 3383 кв.м на участке северного портала тоннеля



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп №1 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»*	5	42°1'30.2657"N	48°13'12.1385"E	-	-	-
	6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E	6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E
				А	42°1'36.0751"N	48°13'35.4779"E
				Б	42°1'35.7751"N	48°13'35.3823"E
	-	-	-	В	42°1'35.5179"N	48°13'35.1818"E
	-	-	-	Г	42°1'35.3536"N	48°13'34.9015"E
	-	-	-	Д	42°1'34.9753"N	48°13'32.1037"E
	-	-	-	Е	42°1'34.9855"N	48°13'31.3988"E
	-	-	-	Ё	42°1'35.8174"N	48°13'29.6712"E
	-	-	-	Ж	42°1'35.9172"N	48°13'29.5546"E
	-	-	-	З	42°1'36.0329"N	48°13'29.4833"E
	7	42°1'36.0810"N	48°13'40.3988"E	-	-	-
	1	42°1'33.7913"N	48°13'48.8680"E	-	-	-
Археологический раскоп №2 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»*	2	42°1'23.6981"N	48°13'44.7649"E	-	-	-
	3	42°1'25.3844"N	48°13'35.5486"E	-	-	-
	-	-	-	Н	42°1'28.8485"N	48°13'32.7915"E
	-	-	-	Й	42°1'27.9036"N	48°13'35.3679"E
	-	-	-	К	42°1'26.5913"N	48°13'34.8803"E
	-	-	-	Л	42°1'25.8809"N	48°13'34.2085"E
	-	-	-	М	42°1'24.8252"N	48°13'33.6505"E
	-	-	-	Н	42°1'22.5579"N	48°13'25.6916"E
	-	-	-	О	42°1'23.6903"N	48°13'26.3233"E
	-	-	-	П	42°1'24.4842"N	48°13'26.4009"E
	-	-	-	Р	42°1'25.2658"N	48°13'26.8437"E
	-	-	-	С	42°1'25.6870"N	48°13'27.3386"E
	-	-	-	Т	42°1'26.3245"N	48°13'27.8646"E
	-	-	-	У	42°1'27.3698"N	48°13'27.9398"E
	4	42°1'20.2432"N	48°13'17.6436"E	-	-	-

Рис. 803. Фрагмент участков план трасс с листов 15 (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.15) (Рис. 796) и 16 (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ. 16) (Рис. 801). Границы пересечения полосы отвода автодороги с границами ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары» .



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп №1 на территории ВОАН *«Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»*	5	42°1'30.2657"N	48°13'12.1385"E	-	-	-
	6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E	6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E
				А	42°1'36.0751"N	48°13'35.4779"E
				Б	42°1'35.7751"N	48°13'35.3823"E
	-	-	-	В	42°1'35.5179"N	48°13'35.1818"E
	-	-	-	Г	42°1'35.3536"N	48°13'34.9015"E
	-	-	-	Д	42°1'34.9753"N	48°13'32.1037"E
	-	-	-	Е	42°1'34.9855"N	48°13'31.3988"E
	-	-	-	Ё	42°1'35.8174"N	48°13'29.6712"E
	-	-	-	Ж	42°1'35.9172"N	48°13'29.5546"E
	-	-	-	З	42°1'36.0329"N	48°13'29.4833"E
	7	42°1'36.0810"N	48°13'40.3988"E	-	-	-
	1	42°1'33.7913"N	48°13'48.8680"E	-	-	-
Археологический раскоп №2 на территории ВОАН *«Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»*	2	42°1'23.6981"N	48°13'44.7649"E	-	-	-
	3	42°1'25.3844"N	48°13'35.5486"E	-	-	-
	-	-	-	И	42°1'28.8485"N	48°13'32.7915"E
	-	-	-	Й	42°1'27.9036"N	48°13'35.3679"E
	-	-	-	К	42°1'26.5913"N	48°13'34.8803"E
	-	-	-	Л	42°1'25.8809"N	48°13'34.2085"E
	-	-	-	М	42°1'24.8252"N	48°13'33.6505"E
	-	-	-	Н	42°1'22.5579"N	48°13'25.6916"E
	-	-	-	О	42°1'23.6903"N	48°13'26.3233"E
	-	-	-	П	42°1'24.4842"N	48°13'26.4009"E
	-	-	-	Р	42°1'25.2658"N	48°13'26.8437"E
	-	-	-	С	42°1'25.6870"N	48°13'27.3386"E
	-	-	-	Т	42°1'26.3245"N	48°13'27.8646"E
	-	-	-	У	42°1'27.3698"N	48°13'27.9398"E
	4	42°1'20.2432"N	48°13'17.6436"E	-	-	-

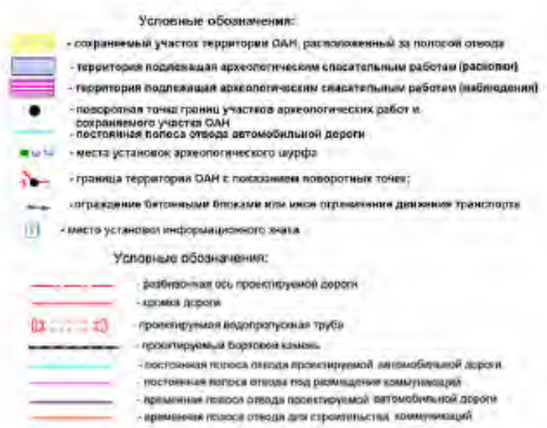


Рис. 804. Фрагмент участков план трасс с листов 15 (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ.15) (Рис. 796) и 16 (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ППО-ГЧ. 16) (Рис. 801). Граница участка, подлежащая проведению археологических спасательных работ (раскопки) в границах пересечения полосы отвода строительства автомобильного дороги с границами ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары» .

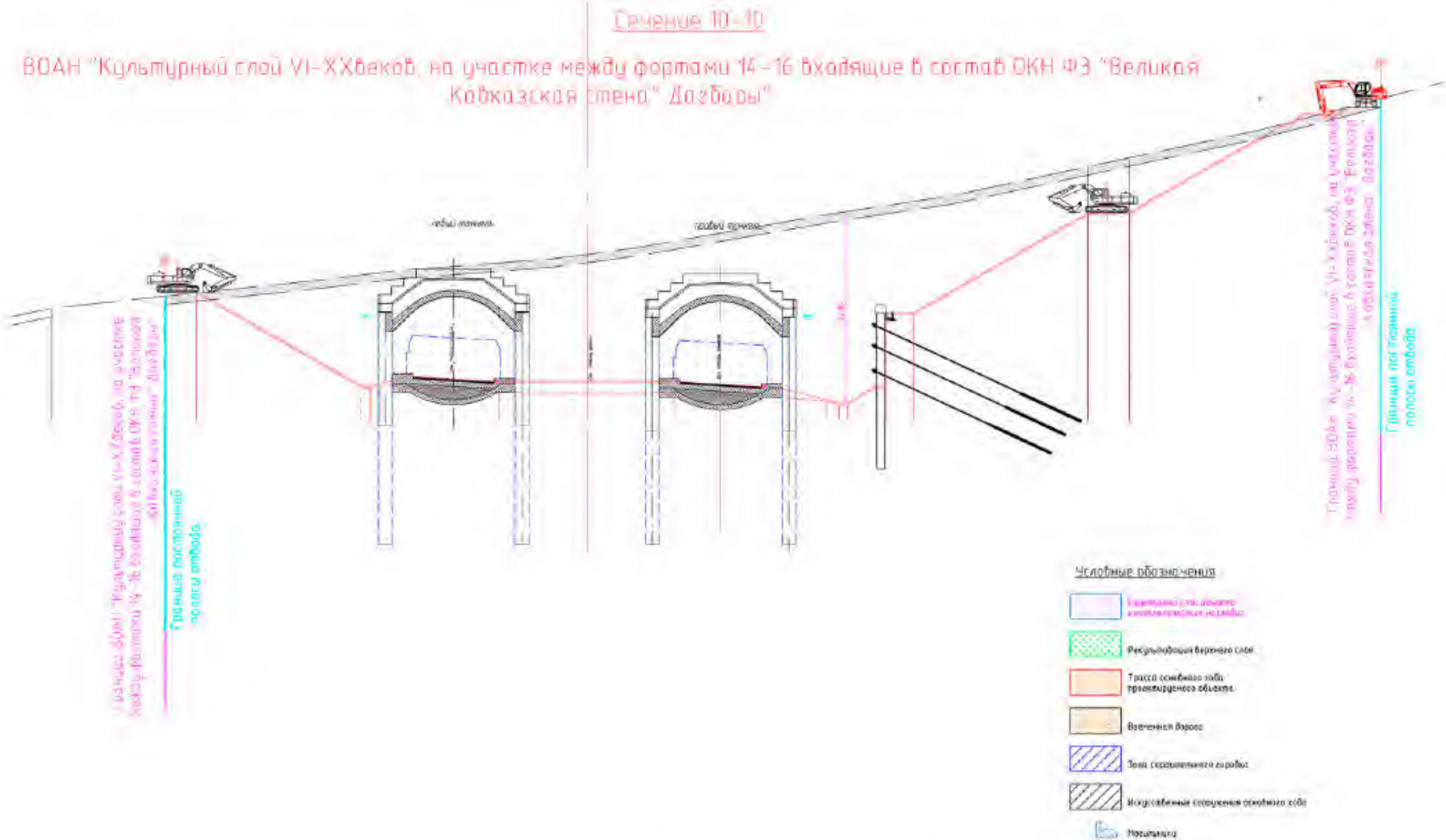


Рис. 805. Поперечный разрез 10-10 проектируемой автодороги в месте расположения ВОАН "Культурный слой VI-XXвеков, на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ "Великая Кавказская стена "Даг-бары".

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.5
Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН

Изм.	№док.	Подп.	Дата.
1	1 /2.18-23		29.12.23
2	2/2.18-24		14.02.24
3	3/2.18-24		21.02.24

2024

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

РОСДОРНИИ

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан.

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.5
Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН

Начальник Управления проектирования	О.А. Хольнова
Заместитель начальника Управления проектирования	В.А. Селиверстов
ГИП комплекса	Е.И. Ульянов

Изм.	№док.	Подп.	Дата.
1	1 /2.18-23		29.12.23
2	2/2.18-24		14.02.24
3	3/2.18-24		21.02.24

2024

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-Производственный Центр
"ТУРИЗМ и КРАЕВЕДЕНИЕ"
Н П Ц Т и К
367014, Республика Дагестан, г.Кизилюрт, ул.Алиева, 27. Тел: (918) 738-20-05, (928) 554-05-59
367014, Республика Дагестан, г.Махачкала, ул.Пирамидальная, 39/2. Тел: (928) 220-31-08

Свидетельство «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г.

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.5
Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН

2023

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-Производственный Центр
"ТУРИЗМ и КРАЕВЕДЕНИЕ"
Н П Ц Т и К
367014, Республика Дагестан, г.Кизилюрт, ул.Алиева, 27. Тел: (918) 738-20-05, (928) 554-05-59
367014, Республика Дагестан, г.Махачкала, ул.Пирамидальная, 39/2. Тел: (928) 220-31-08

Свидетельство «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г.

Заказчик: **ФАУ «РОСДОРНИИ**

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 10
Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами

ТОМ 10.5
Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)

2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН

Исполнительный директор
ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» Гаджиев А.Б.

Руководитель департамента археологии
и спецпроектов ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» Гаджиев Б.Х.

Руководитель авторского коллектива Малашев В.Ю.

2023

Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН **Том: 10.5**

Заказчик:	ФАУ «РОСДОРНИИ» [1]
Исполнитель:	ООО «Научно-производственный Центр «Туризм и Краеведение» [2]
Титул проектных и изыскательских работ:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан»
Основание:	Техническое задание к Договору № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 в соблюдении требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»
Тема (раздел):	«Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений)» (Том 10.5 Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН)

Содержание раздела

№ п.п	Наименование документации	Страница
	Титулы. Содержание раздела.	1-3
	Лист согласования.	4
1.	Введение. Право проведение работ (Отрытый лист).	5
2.	Краткие сведения о результатах выполнения охранно-спасательного археологического обследования (разведок) участков планируемых земляных работ по титулу	17
3.	Оценка воздействия работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход города Дербент на ОКН и ВОАН расположенных на территории производства земляных работ	23
4.	Сводные мероприятия по сохранению и обеспечению физической сохранности объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороге обход Дербента	91
5.	Сводные сведения об объемах выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	108
6.	План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений) направленный на обеспечение сохранности объектов археологического наследия расположенные в зоне строительству автомобильной дороги на участке обхода города Дербент	117
7.	Заключение и выводы	128
	Приложение А: Сводная ведомость объемов выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений)	132-134
	Приложение Б: Скан-копии приказов о включении выявленных объектов археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия»	135-158
	Приложение В: Расчет стоимости выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) объектов археологического наследия расположенные в зоне производства земляных работ по титулу (в виде отдельного файла)	-
	Приложение 1: Альбом иллюстраций (Рис.790-805) в виде отделного Тома 10.5.1	-

[1] ФАУ «РОСДОРНИИ» (ИНН 7743937082 / КПП 774301001. Адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, д. 2), во исполнение Государственного контракта № 2/18/ПИР/СТР от 02 ноября 2018 г.

[2] Согласно Договора № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 г. на выполнение работ по археологическому обследованию, разработке раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и получения заключения историко-культурной экспертизы по объекту (титулу), заключенный с указанным заказчиком.

Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН **Том: 10.5**

Заказчик:	ФАУ «РОСДОРНИИ»
Исполнитель:	ООО «Научно-производственный Центр «Туризм и Краеведение» [3]
Титул проектных и изыскательских работ:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан»
Основание:	Техническое задание к Договору № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 в соблюдении требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, и иные работы в границах территории объекта культурного наследия проводятся при условии соблюдения установленных требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и при условии реализации согласованного раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия.
Тема (раздел):	«Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений)» (Том 10.5 Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН)

Лист согласования

Должность, наименование организации	**Подпись**	**Фамилия И.О.**
Аттестованным экспертом Министерства культуры РФ составлен Акт государственной историко-культурной экспертизы к настоящему разделу проектной документации		
Агентством по охране культурного наследия Республики Дагестан согласован настоящий раздел проектной документации с выдачей Заключения		

[3] Согласно Договора № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 г. на выполнение работ по археологическому обследованию, разработке раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и получения заключения историко-культурной экспертизы по объекту (титулу), заключенный с указанным заказчиком.

Часть 1. Введение

Настоящий часть раздела проектной документации ТОМ 10.5: «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений)» (Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН) разработан в соблюдении требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также скорректирован с учетом замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» в части о необходимости сопоставления границ территории объектов археологического наследия с актуализированной полосой отвода по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в статье 30 настоящего Федерального закона работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных статьей 5.1 настоящего Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 2 статьи 45 настоящего Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия (п.2 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73 «Об объектах культурного наследил (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федерального закона 73-ФЗ).

В границах территории объекта культурного наследия: 1) на территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или

его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия; 2) на территории достопримечательного места разрешаются работы по сохранению памятников и ансамблей, находящихся в границах территории достопримечательного места, работы, направленные на обеспечение сохранности особенностей достопримечательного места, являющихся основаниями для включения его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению; строительство объектов капитального строительства в целях воссоздания утраченной градостроительной среды; осуществление ограниченного строительства, капитального ремонта и реконструкции объектов капитального строительства при условии сохранения особенностей достопримечательного места, являющихся основаниями для включения его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и подлежащих обязательному сохранению; 3) на территории памятника, ансамбля или достопримечательного места разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях (пп.1-3 п.1 ст. 5.1 Федерального закона 73-ФЗ).

Государственная охрана объектов культурного наследия включает в себя: 9) осуществление в случаях и порядке, установленных настоящим Федеральным законом, мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в ходе проведения изыскательских, проектных, строительных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ; (п.2. ст. 33 Федерального закона 73-ФЗ).

Объектами историко-культурной экспертизы являются: документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (абз.13 ст. 30 Федерального закона 73-ФЗ);

Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о

проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия (п. 3 ст. 36 Федерального закона 73-ФЗ).

Предметом экспертизы являются оценка соответствия проектной документации требованиям технических регламентов, в том числе санитарно-эпидемиологическим, экологическим требованиям, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, требованиям пожарной, промышленной, ядерной, радиационной и иной безопасности, а также результатам инженерных изысканий, и оценка соответствия результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов (п.5 ст. 49 "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ .

В этой связи, в рамках разработки проектной документации по объекту «***Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан***» *(далее в тексте – «Объект», «Титул» или «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обхода города Дербент»)*, в соответствии с п. 8 Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87, заказчик производства работ предусматривает выполнение работ по археологическому обследованию по указанному Титулу и разработке раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия расположенных в зоне производства земляных работ по Титулу *(далее – Раздел)*.

В последующем, указанный Раздел проектной документации необходимо направит на государственную историко-культурную экспертизу, выполняемого аттестованным экспертом Министерством культуры Российской Федерации[4]. Акт государственной историко-культурной экспертизы *(далее – Акт ГИЭ)* представляется в региональный орган исполнительной власти субъекта Российской федерации уполномоченный в области государственной охраны, сохранения, использования и популяризации объектов культурного наследия для согласования (п. 2 ст. 36 Федерального закона 73-ФЗ) в целях получения

[4] Осуществляется в соответствии с п. 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 17 октября 2011 г. № 1003)

соответствующего заключения к проекту и согласования Раздела проектной документации.

В целях реализации требований ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ был заключен Договор № 00369.2/18/ПИР/СТР от 17.12.2021 г. на выполнение работ по археологическому обследованию, разработке раздела проектной документации об обеспечении сохранности объектов культурного наследия и получения заключения историко-культурной экспертизы по Объекту и сформирован второй отряд Дагестанской новостроечной археологической экспедиции ООО «Научно-производственный центр туризма и краеведения» *(далее - ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение»)*.

Для выполнения охранно-разведочного археологического обследований, участков планируемых земляных работ по строительству и реконструкции участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обхода города Дербент, направлено Заявление о выдаче разрешения (открытого листа) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия в Министерство культуры Российской Федерации, с приложением ходатайство работодателя о выдаче Малашеву Владимиру Юрьевичу испрашиваемого им разрешения (Открытого листа) и научного обоснования археологических полевых работ, а также с приложением прочих документов указанных постановлении Правительства РФ от 20 февраля 2014 г. № 127.

Министерством культуры Российской Федерации выдан соответствующий Отрытый лист на право проведения археологических полевых работ в зоне планируемых земляных работ по строительству и реконструкции участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обхода города Дербент на имя Малашева Владимира Юрьевича, за номером №3023-2021 от 11 ноября 2021 г, со сроком действия с 11.11.20021 по 19.10.2022 г.

Указанный Отрытый лист прилагается к настоящей части раздела проектной документации.

Археологические разведки в зоне планируемых работ по Объекту проводяться в целях реализации требований п.1-2 ст. 36 Федерального закона Российской Федерации «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ. Основной целью проведенных археологических полевых работ является выявление объектов археологического наследия (или установление факта их отсутствия) на территории, подвергаемой хозяйственному освоению.

Для установления наличия/отсутствия объектов культурного наследия на территории, отводимой под хозяйственное освоение, планируются заложить не менее 63 разведочных шурфов или зачисткок.

Согласно части 1 статьи 55.8 Градостроительного кодекса Российской Федерации с 1 июля 2017 года индивидуальный предприниматель или юридическое лицо имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять

подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключенным с застройщиком, техническим заказчиком, лицом, ответственным за эксплуатацию здания, сооружения, или региональным оператором, при условии, что такой индивидуальный предприниматель или такое юридическое лицо является **членом соответственно саморегулируемой организации** в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, если иное не установлено Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Выполнение инженерных изысканий, работ по подготовке проектной документации, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства по таким договорам обеспечивается специалистами по организации инженерных изысканий (главными инженерами проектов), специалистами по организации архитектурно-строительного проектирования (главными инженерами проектов, главными архитекторами проектов), специалистами по организации строительства (главными инженерами проектов) соответственно.

Однако, согласно п.15.1 статьи 48 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ - особенности подготовки, согласования и утверждения проектной документации, необходимой для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, устанавливаются законодательством Российской Федерации об охране объектов культурного наследия.

Несмотря на данное обстоятельство, некоторые заказчики требуют наличие членство в саморегулируемой организации.

В этой связи наша организация является членом «Ассоциации проектировщиков «НПО» СРО-П-200-23052018, регистрационный номер 1480 от 2021 г. Копии документов представлены приложением к настоящей части раздела.

Коме этого, наша организация имеет в наличии сертификат соответствия требованиям стандарта системы менеджмента качества ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015) применительно к выполнению работ по осуществлению археологических изысканий в проектировании и в строительстве, а также научных исследований и разработок в области общественных и гуманитарных наук - *регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003134*, а также сертификаты соответствия системы экологического менеджмента ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (ISO 14001:2015) - *регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003135* и системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья ГОСТ Р ИСО 45001-2020 (ISO 45001:2018) - р*егистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003136* применительно к вышеуказанным работам

(прилагаются).

Выполнение работ по осуществлению археологических изысканий в проектировании и в строительстве, а также научных исследований и разработок в области общественных и гуманитарных наук, равона, как и разработка разделов мер по обеспечению сохранности обьектов культурного наследия (далее – ОКН) или объектов археологического наследия - не является лицензируемым видом деятельности по сохранению ОКН (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации согласно приложению к Положению о лицензировании деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации утвержденное Постановлением Правительства РФ от 19.04.2012 №349 «О лицензировании деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

Для выполнения охранно-разведочного археологического обследования зоны производства земляных работ по Титулу и подготовки настоящего раздела проектной документации сфомирован второй отряд Дагестанской новостроечной археологической экспедиции ООО «НПЦ «Туризм и Краеведение» с участием следующих сотрудников научно-производственного центра и привлеченных временных специалистов, в следующем составе научно-производственного персонала:

1. Малашев Владимир Юрьевич – начальник экспедиции.
2. Гаджиев Багавдин Хакимович – руководитель проекта и участник экспедиции.
3. Гаджиев Айдемир Багавдиншайихович – участник экспедиции.
4. Мусаев Абдулбасир Магомедкамилович – участник экспедиции.
5. Сайпудинов Мурад Шахбанович – участник экспедиции.
6. Шаушев Кыдырали Байрамгазыевич – участник экспедиции.

Для оказания помощи в выполнении разведочных шурфов планируются привлечь в экспедицию до 10 разнорабочих, в качестве вспомогательного персонала.

Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 3023-2021

Настоящий открытый лист выдан:

Малашеву Владимиру Юрьевичу

паспорт 4507 № 604936
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне работ по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р- 217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» на территории Дербентского района Республики Дагестан.

На основании открытого листа

Малашев Владимир Юрьевич
(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с ***11 ноября 2021 г.*** по ***19 октября 2022 г.***

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: ***11 ноября 2021 г.***

Первый заместитель Министра (должность) (подпись) **С.Г.Обрывалин** (Ф.И.О.)

Дата ***11 ноября 2021 г.*** М.П.

025128

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	11	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
зарегистрирована Федеральным Агентством по техническому регулированию и метрологии
Регистрационный № РОСС RU.31172.04ЖНГ0
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
ООО «ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»

СЕРТИФИКАТ

ВЫДАН

Обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения»

ИНН 546021410 КПП 054601001
Адрес: Республика Дагестан, г. Кизилюрт, ул.Алиева, 27

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

ПРИМЕНИТЕЛЬНО К

ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, А ТАКЖЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ОБЛАСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ И ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)
Регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003134

Дата регистрации: 31.10.2021 г. **Срок действия до: 31.10.2024 г.**

Руководитель Органа по сертификации М. П. **Эксперт**

Иванов А.Н. **Жук Н.Ю.**

Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться под контролем органа по сертификации СДС «Единый центр сертификации» и подтверждаться при прохождении ежегодного инспекционного контроля (на обратной стороне сертификата). Информация о действии настоящего сертификата органа на официальном сайте системы www.fokus.ru

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndok	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	12	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
зарегистрирована Федеральным Агентством по техни-ескому регулированию и метрологии
Регистрационный № РОСС RU.31172.04ЖНГ0
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
ООО «ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»

СЕРТИФИКАТ

ВЫДАН

Обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения»

ИНН 546021410 КПП 054601001
Адрес: Республика Дагестан, г. Кизилюрт, ул.Алиева, 27

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

СИСТЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА

ПРИМЕНИТЕЛЬНО К

ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, А ТАКЖЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ОБЛАСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ И ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (ISO 14001:2015)
Регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003135

Дата регистрации: 31.10.2021 г. **Срок действия до: 31.10.2024 г.**

Руководитель Органа по сертификации М. П. **Эксперт**

Иванов А.Н. **Жук Н.Ю.**

Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться в под контролем органа по сертификации СДС «Единый центр сертификации» и подтверждается при прохождении ежегодного инспекционного контроля (на обратной стороне сертификата). Информация о действии настоящего сертификата размещена на официальном сайте системы www.ecc.ru.

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	13	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
зарегистрирована Федеральным Агентством по техни-ескому регулированию и метрологии
Регистрационный № РОСС RU.31172.04ЖНГ0
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
ООО «ЕДИНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»

СЕРТИФИКАТ

ВЫДАН

Обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения»

ИНН 546021410 КПП 054601001
Адрес: Республика Дагестан, г. Кизилюрт, ул.Алиева, 27

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА И ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ

ПРИМЕНИТЕЛЬНО К

ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, А ТАКЖЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК В ОБЛАСТИ ОБЩЕСТВЕННЫХ И ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
ГОСТ Р ИСО 45001-2020 (ISO 45001:2018)
Регистрационный номер № РОСС RU.31172.04ЖНГ0003136

Дата регистрации: 31.10.2021 г. **Срок действия до: 31.10.2024 г.**

Руководитель Органа по сертификации М. П. **Эксперт**

Иванов А.Н. **Жук Н.Ю.**

Настоящий сертификат обязывает организацию поддерживать состояние выполняемых работ в соответствии с вышеуказанным стандартом, что будет находиться в под контролем органа по сертификации СДС «Единый центр сертификации» и подтверждаться при проведении ежегодного инспекционного контроля (на обратной стороне сертификата). Информация о действии настоящего сертификата отражена на официальном сайте системы www.fokus.ru

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	14	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

Ассоциация проектировщиков
«Национальное Проектное Объединение»
(Ассоциация «НПО»)
ОГРН 1177800003094 ИНН 7801334209 КПП 780101001
Юр. адр.: 190031, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, д. 17, литера. А, пом. 12-Н,14-Н
Р/счет 40703810732000000134 в ФИЛИАЛ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"
БИК 044030786 К/счет 30101810600000000786
Тел.8 (812) 425-16-79 www.aro-npo.ru
Регистрационный номер записи: СРО-П-200-23052018

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
основанной на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

«24» ноября 2021 г. № 7612

Выдана: Обществу с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения»

Наименование	Сведения
1. **Сведения о члене саморегулируемой организации:**	
1.1. Полное и сокращенное наименование юридического лица/ ФИО индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр туризма и краеведения» (ООО «Центр туризма и краеведения»)
1.2. ИНН	0546021410
1.3. ОГРН/ОГРНИП	1100546001160
1.4. Адрес местонахождения юридического лица	368124, Республика Дагестан, город Кизилюрт, улица Алиева, 27
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для ИП)	----------
2. **Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:**	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	1480
2.2. Дата регистрации юридического лица/ИП в реестре членов саморегулируемой организации	24.11.2021 г.
2.3. Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол Правления Ассоциации № 729-ПА от 24.11.2021 г.
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	24.11.2021 г.
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации	----------
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	----------
3.Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	

3.1 Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, **осуществлять подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса:

в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
24.11.2021 г.	----------	----------

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	15	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда:

а) первый	V	25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей
б) второй		50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей
в) третий		300 000 000 (Триста миллионов) рублей
г) четвертый		Более 300 000 000 (Трехсот миллионов) рублей
д) пятый**	----	----------
е) простой*	----	----------

** заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство*

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств: **ОТСУТСТВУЕТ**

а) первый		25 000 000 (Двадцать пять миллионов) рублей
б) второй		50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей
в) третий		300 000 000 (Триста миллионов) рублей
г) четвертый		Составляет 300 000 000 (Триста миллионов) рублей
д) пятый*	----	----------

** заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство*

4.Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации:	
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ	----------
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	----------

Согласно п. 4 ст. 55.17 Градостроительного кодекса РФ срок действия выписки из реестра членов СРО составляет **1 месяц** с даты ее выдачи.

АССОЦИАЦИЯ НПО

Подписано цифровой подписью: АССОЦИАЦИЯ НПО
Дата: 2021.11.24 17:46:19 +03'00'

Выписка из реестра членов Ассоциации «НПО» в электронной форме, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, равнозначна выписке на бумажном носителе, подписанной собственноручной подписью Президента Ассоциации «НПО» и заверенной печатью Ассоциации «НПО» (пункты 1 и 3 статьи 6 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).

Часть 2.
Краткие сведения о результатах выполнения археологического обследования (разведок) участков планируемых земляных работ по титулу

По результатам археологических разведок участков планируемых земляных работ по титулу «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» *(далее – строительство автомобильной дороги в обход города Дербент)* в полосе отвода по указанному титулу выявлено наличие следующих объектов культурного наследия федерального значений: **курганы №1 и №2 входящие в состав ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»**; **ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище».**

А также определено наличие следующих объектов археологического наследия в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент, которых в соответствии с требованием п.16 ст. 16.1 Федеральным закон от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» необходимо считать выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения лицом, получившим разрешение (открытый лист) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия:

- **ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»**;
- **ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»**;
- **ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1»**;
- **ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»**;
- **ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»**;
- **ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»**;
- **ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»**;
- **ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»**;
- **ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»**;

- **ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»**;
- **ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»**;
- **ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»**.

По результатам археологического разведки **в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент и в** 100 м. в обе стороны от полосы отвода **не были выявлены расположение (наличие)**: иных объектов культурного наследия включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации (далее – Рееест); ранее выявленных объектов археологического наследия.

Соответственно не были выявлены наличие границ их территории, зон охраны или защитных зон установленных для объектов культурного наследия, включенных в Реестр и для выявленных объектов культурного наследия, в том числе для ранее выявленным объектам археологического наследия.

Кроме того, в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент не располагаются объекты культурного наследия, полномочия по которому осуществляется Министерством культуры Российской Федерации. Ближайшие объекты культурного наследия, полномочия по которому осуществляется Министерством культуры Российской Федерации располагаются на восточном склоне Джалганского хребта, на расстоянии более 5 км по полосы отвода проектируемой автомобильной дороги.

Указанные, в одном из писем от Агентства по охране культурного наследия РД, «о возможном расположении» в зоне строительства автомобильной дороги в обход Дербента объектов культурного наследия «Мамедкалинские 2-е курганы», «Бильгадинский курган», «Араблинский курган», «Дагогнинский 1-й могильник каяк-хороч», «Дагогнинские 3-е курганы», «Дагогнинские 4-е курганы», «Араблинское городище раннее средневековье», «Араблинские 1-е курганы», «Араблинские 2-е курганы» сообщаем, что указанные объекты не располагаются

в ближайшем окружении к полосе отвода. Соответственно необходимо разрабатывать меры сохранности указанных объектов в реализации работ по строительству автомобильной дороги в обход Дербента не предусматриваются.

В соответствии с п.5 ст.5.1 Федерального закона, с учетом особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает необходимость проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Федеральным законом, при выполнении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленного объекта археологического наследия.

В соответствии с п.2 ст.36 Федерального закона - изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных статьей 5.1 настоящего Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 2 статьи 45 настоящего Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных

археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

В соответствии с положением ст.45.1 Федерального закона, по результатам выполненных археологических полевых работ (археологической разведки) в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент, вышеуказанным объектам археологического наследия составлены текстовые и графические описания местоположений границ территории по отношению к полосе отвода (см. Раздел 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО: Том 10.3), в котором представлены следующие географические координат характерных точек границ их территории см. Таблицу 1.

Таблица 1

Координаты поворотных точек проекта границ территории объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент

Наименование объекта археологического наследия расположенного	Номера поворотных точек или кургана	Координаты во Всемирной геодезической системе (WGS-84)		Сведения об объектах (курганах) входящих в состав ОАН
		Северная широта	Восточная долгота	
ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»	курган 1	42°08,336588'	48°07,494076	d=40 м; h=0,2м; мощность культурного слоя до 1,4 м
	курган 2	42°08,325040'	48°07,519427'	d=25 м; h=0,2м; мощность культурного слоя до 1,4 м
ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»	1	42°8'20.0048"N	48°7'17.6149"E	мощность культурного слоя до 1,4 м
	2	42°8'15.9007"N	48°7'16.1306"E	
	3	42°8'16.8542"N	48°7'6.0494"E	
	4	42°8'21.0459"N	48°7'6.9435"E	
ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»: Участок 1;	1	42°8'28.2957"N	48°7'16.4744"E	мощность культурного слоя до 1,4 м
	2	42°8'26.7770"N	48°7'19.7204"E	
	3	42°8'24.7520"N	48°7'16.9215"E	
	4	42°8'25.5843"N	48°7'13.2116"E	
	5	42°8'26.6747"N	48°7'12.5733"E	
Участок 2.	6	42°8'24.0026"N	48°7'23.7024"E	
	7	42°8'23.7360"N	48°7'25.8360"E	
	8	42°8'20.7236"N	48°7'23.8737"E	
	9	42°8'21.8260"N	48°7'20.8250"E	
	10	42°8'22.5134"N	48°7'20.4966"E	
	11	42°8'23.4871"N	48°7'21.4043"E	
ОКН ФЗ	1	42°07,590758'	48°07,075350'	- Курган 1: d=18 м; h=0,4м;

«Курганный могильник «Дашли-тепе»	2	42°07,580455'	48°07,112686'	мощность культурного слоя до 1,4 м; - Курган 2: d=36 м; h=0,78м; мощность культурного слоя до 1,4 м; - Курган 3: d=23 м; h=0,32м; мощность культурного слоя до 1,4 м; - Курган 4: d=45 м; h=0,8м; мощность культурного слоя до 1,4 м; - Курган 5: d=32 м; h=0,5м; мощность культурного слоя до 1,4 м; - Курган 6: размеры в плане 70х50 м; h=1,0м; мощность культурного слоя до 1,4 м;
	3	42°07,511719'	48°07,093817'	
	4	42°07,438651'	48°07,137080'	
	5	42°07,401901'	48°07,100020'	
	6	42°07,439431'	48°07,065620'	
	7	42°07,472167'	48°07,008771'	
	8	42°07,535949'	48°07,017346'	
ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1»		42°06,8323'	48°07,2593'	Курган размером в плане 37х30 м; h=0,9м; мощность культурного слоя до 1,4
ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»		42°05,7208'	48°09,6949'	Курган размером в плане 24х19 м; h=1,6м; мощность культурного слоя свыше 1,4 м
ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	1	42°5'47.1835"N	48°9'51.3638"E	Мощность культурного слоя территории «Поселения эпохи бронзы» до 1,4 м.
	2	42°5'45.1273"N	48°9'58.4196"E	
	3	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E	
	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E	
	5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E	
	6	42°5'35.8416"N	48°9'53.3339"E	
	7	42°5'38.0422"N	48°9'41.3979"E	
	8	42°5'44.1150"N	48°9'46.9273"E	
ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»	1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E	Мощность культурного слоя до 1,4 м
	2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E	
	3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E	
	4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E	
	5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E	
	6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E	
	7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E	
	8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E	
	9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E	
	10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E	
	11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E	
	12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E	
	13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E	
ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»	1	42°5'7.2991"N	48°11'43.7204"E	Мощность культурного слоя до 1,4 м
	2	42°5'5.1276"N	48°11'41.1255"E	
	3	42°5'5.6077"N	48°11'39.2522"E	
	4	42°5'7.9582"N	48°11'41.8641"E	
ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»	1	41°58'1.2731"N	48°17'27.6759"E	Мощность культурного слоя до 1,4 м
	2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E	
	3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E	
	4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E	

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	21	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

	5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E	
ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»	1	41°58,116195'	48°16,248697'	
	2	41°58,120518'	48°16,269538'	
	3	41°58,118356'	48°16,285631'	
	4	41°58,038632'	48°16,380310'	
	5	41°58,021637'	48°16,375723'	
	6	41°58,010407'	48°16,356371'	
	7	41°58,010437'	48°16,339714'	
	8	41°58,086549'	48°16,242790'	
	9	41°58,101111'	48°16,239934'	
ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»	1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E	Мощность культурного слоя до 1,4 м
	2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E	
	3	41°58'32.0814"N	48°16'29.0558"E	
	4	41°58'31.0463"N	48°16'29.6551"E	
	5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E	
	6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E	
	7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E	
	8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E	
ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»	1	41°59'1.6473"N	48°16'30.5830"E	Мощность культурного слоя до 1,4 м
	2	41°59'0.6029"N	48°16'31.8157"E	
	3	41°58'59.4733"N	48°16'31.8000"E	
	4	41°58'58.7799"N	48°16'31.1415"E	
	5	41°58'59.7521"N	48°16'29.3291"E	
	6	41°59'0.9716"N	48°16'28.3830"E	
ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»	1	42°1'33.7913"N	48°13'48.8680"E	Мощность культурного слоя до 1,4 м
	2	42°1'23.6981"N	48°13'44.7649"E	
	3	42°1'25.3844"N	48°13'35.5486"E	
	4	42°1'20.2432"N	48°13'17.6436"E	
	5	42°1'30.2657"N	48°13'12.1385"E	
	6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E	
	7	42°1'36.0810"N	48°13'40.3988"E	

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Часть 3.
Оценка воздействия работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход города Дербент[5] на ОКН и ВОАН расположенных на территории производства земляных работ.

3.1. Оценка воздействия проводимых работ на ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» (эпоха бронзы - албано-сарматского времени) (I тыс. до н.э.- IV в. н.э.)

Проектом устройства «Съезда №4» в составе «Развязки 1» в рамках строительства автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК03+12 - ПК03+62 предусматривается проведение земляных работ на территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы».

Согласно проекту, целях обеспечения бесперебойного движения по автомобильной дороге Р-217 «Кавказ» во время проведения работ по устройству «Съезда №4» в составе «Развязки 1» к западу от нее предусматривается строительство временной объездной дороги длиной около 1600 м. Часть временной автодороги располагается на землях, отводимых под строительство транспортной развязки (постоянный землеотвод) и часть на временно отводимых землях. Данное проектное решение является более оптимальным, т.к. строительство временной объездной автодороги с восточной стороны автодороги Р-217 «Кавказ» потребует увеличения временно отводимых земель примерно на 0,7 га.

По результатам сопоставления полосы постоянного отвода и временного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке устройства вышеуказанной объездной (временной) дороги с границей территории ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы», участок выполнения работ по устройству объездной (временной) дороги пересекает территории курганных

[5] Полное наименование титула «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан»

насыпей Курганов №1 и №2 данного объекта археологического наследия.

Работы по устройству объездной (временной) дороги на участке расположения Кургана №1 включают в себя:

- снятие растительного слоя грунта бульдозером в полосе отвода;
- уплотнение основания виброкатками;
- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);
- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;
- устройство построечной дороги для выполнения работ по устройству объездной (временной) дороги.

Работы по устройству объездной (временной) дороги оказывает негативное воздействие на целостность территории курганной пасыпи Кургана №1 на площади 298 кв.м, с учетом построечной дороги.:

Выполнение указанных работ на территории Кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» приведет к повреждению целостности насыпи Кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы», расположенного на участке между ПК03+17 - ПК03+60.

Земляные работы по устройству объездной (временной) дороги не затрагивает целостность Кургана №2, кроме как расположение части его курганной насыпи на территории построечной дороги.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение территории данного объекта археологического наследия по отношению к полосе земельного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 790; Рис.790_5).

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, **в реализации мероприятий по сохранению Кургана №1** входящего в состав ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы», расположенного в полосе временного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке между ПК02+87 – ПК03+62, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопа) Кургана №1 ОАН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» (d=40 м; h=0,2м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°08,336588', E48°07,494076'), расположенного на временной полосе отвода под устройство Съезда №4 «Развязка 1» на участке между ПК03+17 - ПК03+60 на площади 1256 кв. м.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории расположения Кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №2.

Таблица №2

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории Кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» и мер обеспечения его сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок курганных насыпей, в кв.м.	Площадь территории раскопки насыпи в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп Кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» (d=40 м; h=0,2м)	N42°08,336588', E48°07,494076'	Участок Съезда №4 «Развязка 1» на ПК03+17 - ПК03+60	Рис.790	1256	298	1256	298

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по

методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) Кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е» на площади 1256 кв.м. в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

В этой связи, в соблюдении требований п.3 статьи 36 Федерального закона, в **реализации сохранности территории Кургана №2 входящего в состав ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»**, расположенного на территории устройства построечной дороги для выполнения работ по устройству объездной (временной) дороги, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности Кургана №2, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на курганную насып указанного объекта археологического наследия:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- установку временного ограждения бетонными блоками длиной 22 м по периметру пересечения курганной насыпи Кургана №2 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е» с работами по устройству объездной (временной) дороги, в целях обеспечения физической сохранности территории курганной насыпи, позволяющее предотвратить негативное воздействие на его территорию.

- установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории курганной насыпи Кургана №2,

расположенного на территории устройства построечной дороги для выполнения работ по устройству объездной (временной) дороги;

- запрет на проведение работ на территории Кургана №2, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя;

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемого участка ОАН;

3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия;

4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка, о наличии физически сохраняемого участка ОАН;

5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

3.2. Оценка воздействия проводимых работ на выявленный объект археологического наследия (*далее – ВОАН*) **«Поселение «Чара-тепе 1»** (албано-сарматскому времени) (I тыс. до н.э. - IV в. н.э.)

На участке строительства автомобильной дороги в обход города Дербент ПК07+45- ПК8+08 и на участке устройства Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55 располагаются территории «Участок №1» и «Участок №2», входящие в состав ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1», на которых предусматривается проведение земляных работ.

По результатам сопоставления полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территорий ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1», строительство автодороги на ПК7+45 – ПК8+08 и устройство Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55 пересекают территории 2-х участков данного объекта археологического наследия.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение участков данного объекта археологического наследия по отношению к полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 790; Рис. 790_1; Рис. 790_2; Рис.790_5).

Участок №1 ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» (далее – Участок №1): согласно проекту строительства на ПК7+45 – ПК8+08 автомобильной дороги в обход города Дербент, на части территории «Участка №1» планируются осуществить работы по устройству дороги в соответствии с п.9.2.4 тома 5.1 включая:

- снятие растительного слоя грунта бульдозером в полосе отвода;
- уплотнение основания виброкатками;
- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);
- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;
- планировка обочин, откосов насыпи;
- устройство водоотводных канав (кюветов);
- планировка придорожной полосы.

Производимые работы отражены на поперечном профиле (рис. 790_5).

Участок №2 ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» (далее – Участок №2): согласно проекту устройства Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55 автомобильной дороги в обход города Дербент, на одной части территории «Участка №2» планируются осуществить работы по устройству дороги соответствии с п. 9.2.4 тома 5.1 включая:

- снятие растительного слоя грунта бульдозером в полосе отвода;
- уплотнение основания виброкатками;
- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);
- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды.
- планировку обочин, откосов насыпи,
- устройство водоотводных канав (кюветов).

Другая часть располагается за пределами полосы отвода.

Выполнение указанных работ через территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» приведет к повреждению целостности территории данного объекта археологического наследия.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» расположенного в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК7+45 – ПК8+08 и на участке устройства Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55, необходимо:

1) археологический раскоп на 2-х участках на территории «Участок №1» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» на площади 3882 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м;

2) археологический раскоп части территории «Участок №2» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» на площади 3846 кв. м; мощность культурного слоя до 1,4 м.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на участках территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №3. Сведения о географических координатах поворотных точек пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» представлено в Таблице №4.

Таблица №3

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на участках территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопки ОАН в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп территории «Участок №1» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» (два участка раскопа)	Таблица №4	Участок автодороги в обход Дербента на ПК7+45 – ПК8+08	Рис.790, Рис.790-1, Рис.790-2	10230	10230	3882	3882
Археологический раскоп части территории «Участок №2» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»	Таблица №4	Участок устройства Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55	Рис.790, Рис.790-1, Рис.790-2	7505	3846	3846	3846
ИТОГО:				**17735**	**14076**	**7728**	**7728**

Таблица №4

Сведения о географических координатах

поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОАН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОАН		
	условное наименование поворотных точек	координаты в геодезической системе WGS-84		условное наименование поворотных точек	координаты в геодезической системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Территория «Участок №1» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» (раскоп на 2-х участках)	1*	42°8'28.2957"N	48°7'16.4744"E	2а	42°8'26.0886"N	48°7'18.7689"E
	2	42°8'26.7770"N	48°7'19.7204"E	2б	42°8'25.9609"N	48°7'18.5925"E
				5б	42°8'27.9178"N	48°7'15.5650"E
				5в	42°8'28.0016"N	48°7'15.7667"E
	3	42°8'24.7520"N	48°7'16.9215"E	3а	42°8'25.0226"N	48°7'15.7153"E
	4	42°8'25.5843"N	48°7'13.2116"E	4	42°8'25.5843"N	48°7'13.2116"E
	5	42°8'26.6747"N	48°7'12.5733"E	5	42°8'26.6747"N	48°7'12.5733"E
				5а	42°8'27.6965"N	48°7'15.0322"E
Часть территория «Участок №2» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»	6	42°8'24.0026"N	48°7'23.7024"E	6	42°8'24.0026"N	48°7'23.7024"E
	7	42°8'23.7360"N	48°7'25.8360"E	7	42°8'23.7360"N	48°7'25.8360"E
	8	42°8'20.7236"N	48°7'23.8737"E	-	-	-
	9	42°8'21.8260"N	48°7'20.8250"E	-	-	-
	-	-	-	А**	42°8'22.7453"N	48°7'25.1906"E
	-	-	-	Б	42°8'22.7925"N	48°7'24.7107"E
				Б1	42°8'22.7547"N	48°7'23.8595"E
				Б2	42°8'22.1562"N	48°7'24.8069"E
				Б3	42°8'22.0011"N	48°7'24.7059"E
				Б4	42°8'22.7431"N	48°7'23.5596"E
	-	-	-	В	42°8'22.7275"N	48°7'23.0804"E
	-	-	-	Г	42°8'22.6624"N	48°7'22.0063"E
	-	-	-	Д	42°8'22.0803"N	48°7'20.7035"E
	10	42°8'22.5134"N	48°7'20.4966"E	10	42°8'22.5134"N	48°7'20.4966"E
	11	42°8'23.4871"N	48°7'21.4043"E	11	42°8'23.4871"N	48°7'21.4043"E

* - цифровое обозначение соответствует поворотным точкам границ территории объекта.
** - буквенное обозначение, соответствует поворотным точкам установленные по линии полосы отвода.

3) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).

4) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади **7728** кв.м.

по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

Площадь планируемых земляных работ на территории 2-х участков ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» составляет 7728 кв.м. С учетом общей площади 2-х территорий объекта археологического наследия 17735 кв.м, за пределами постоянной полосы отвода на данном участке строительства автомобильной дороги располагается 10009 кв.м. площади территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1», по которому необходимо обеспечить мероприятия по физической сохранности объекта.

В этой связи, согласно п.3 ст.40 Федерального закона, в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- установку временного ограждения участка данного ОАН, где обеспечивается физическая сохранность площади 10009 кв.м бетонными блоками по периметру 662 м (см. Рис.790_1);

- установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе отвода устройства Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55;

- запрет на проведение работ на территории ОАН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования

грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя.

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемого участка ОАН на ПК02+52 - ПК03+55 (Съезда №3).

3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[6], о наличии физически сохраняемого участка ОАН.

5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

3.3. Оценка воздействия проводимых работ на ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» (средневековье) (V- XI вв.)

Проектом строительства автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК09+63 и ПК10+90 предусматривается проведение земляных работ на

[6] МО СП «село Великент» (ЗУ 05:07:000137) и МО СП «сельсовет Чинарский» (ЗУ 05:07:000108)

территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище».

По результатам сопоставления полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище», участок смыкания Съездов 2 и 3 с автодорогой в обход Дербента на ПК09+63 и ПК10+90 пересекает территорию ОАН на площади 9701 кв. м.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение участка данного объекта археологического наследия по отношению к полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 790; Рис. 790_3; Рис. 790_4).

Согласно проекту на участке ПК09+63 - ПК10+90 ведется строительство автомобильной дороги в обход Дербента.

Работы по устройству дороги в соответствии с п. 9.2.4 тома 5.1 включают в себя:

- снятие растительного слоя грунта до проектной отметки;
- уплотнение основания виброкатками;
- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);
- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;
- планировка обочин, откосов насыпи;
- устройство водоотводных канав (кюветов);
- планировка придорожной полосы.

Выполнение указанных работ на территории данного объекта археологического наследия приведет к повреждению целостности части территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище», расположенного на участке ПК09+63 - ПК10+90.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением

этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2-3 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище», расположенного в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК09+63 и ПК10+90, необходимо:

1) археологический раскоп части территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» на площади 9701 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №6;

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории посада ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №5. Сведения о географических координатах поворотных точек пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» представлено в Таблице №6.

Таблица №5

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопки ОАН в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп части территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»	Таблица №6	Участок смыкания Съездов №2 и №3 с автодорогой в обход Дербента на ПК09+63 и ПК10+90	Рис.790, Рис.790-3, Рис.790-4	31314	9143	9701	9143

Таблица №6

Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОАН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОАН		
	условное наименование поворотных точек	координаты в геодезической системе WGS-84		условное наименование поворотных точек	координаты в геодезической системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп части территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»	1	42°8'20.0048"N	48°7'17.6149"E	1	42°8'20.0048"N	48°7'17.6149"E
	2	42°8'15.9007"N	48°7'16.1306"E	2	42°8'15.9007"N	48°7'16.1306"E
	-	-	-	А	42°8'16.1608"N	48°7'13.3805"E
	-	-	-	Б	42°8'20.3594"N	48°7'13.9147"E
	3	42°8'16.8542"N	48°7'6.0494"E	-	-	-
	4	42°8'21.0459"N	48°7'6.9435"E	-	-	-

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 9701 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

Общая площадь планируемых земляных работ через территорию ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» составляет 9701 кв.м. С учетом общей площади территории объекта археологического наследия 31314 кв.м, за пределами

постоянной полосы отвода на данном участке строительства автомобильной дороги располагается 21613 кв.м. площади территории ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище», по которому необходимо обеспечить мероприятия по физической сохранности объекта.

Поэтому, в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- установку временного ограждения участка данного ОАН площадью 21613 кв.м бетонными блоками 130 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги (см. Рис.790_3);

- установку информационных табличек, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе отвода строительства автомобильной дороги;

- запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя.;

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН, непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги;

3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить

указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия;

4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[7], о наличии физически сохраняемого участка ОАН;

5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

3.4. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (эпоха бронзы - албано-сарматского времени) (I тыс. до н.э.-IV в. н.э.)

На участке строительства автомобильной дороги в обход города Дербент на участке между ПК24+09 - ПК26+98 располагаются шесть курганов ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе», через которых предусматриваются проведение земляных работ.

Планируемые земляные работы по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент на указанном участке пересекают курганные насыпи всех шести курганов данного объекта археологического наследия, общая площадь которых составляет 6977 кв.м. Кроме того, на ПК26+52 проектом предусматривается строительство путепровода по типу труба для обеспечения связи разобщенных территорий, что также затрагивает целостность Кургана 6 данного объекта археологического наследия.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено

[7] МО СП «село Великент» (ЗУ 05:07:000137) и МО СП «сельсовет Чинарский» (ЗУ 05:07:000108)

местоположение участков данного объекта археологического наследия по отношению к полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 791; Рис.791_1).

Работы по устройству дороги в соответствии с п.9.2.4 тома 5.1 включают в себя:

– снятие растительного слоя грунта до проектной отметки;

– уплотнение основания виброкатками;

– возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);

– устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;

– планировка обочин, откосов насыпи;

– устройство водоотводных канав (кюветов);

– планировка придорожной полосы.

Работы по устройству путепровода по типу трубы в соответствии с п.9.2.9 тома 5.1 включают в себя:

– устройство технологических площадок (покрытие в соответствии с расчетами и выводами приложения 18.8 том 5.1);

– разработку котлованов экскаватором ЭО-4225А;

– устройство щебеночной подготовки;

– бетонирование нижней плиты путепровода и фундаментов подпорных стен с использованием бетононасосов С-252А;

– устройство гидроизоляции;

– обратную засыпку котлованов с уплотнением;

– бетонирование стен путепровода с использованием бетононасосов С-252А;

– монтаж подмостей из элементов ИПРС для бетонирования плиты перекрытия;

– бетонирование плиты перекрытия путепровода;

– демонтаж поддерживающих конструкций;

– устройство гидроизоляции стен и перекрытия путепровода;

– устройство проезжей части путепровода.

До начала работ необходимо выполнить работы подготовительного периода:

– вынос коммуникаций, попадающих в зону работ;

– устройство временных подъездных дорог;

– ограждение стройплощадок в соответствии со стройгенпланом временными инвентарными переносными ограждениями;

– установку временных зданий и сооружений и подключение к ним электроснабжения;

– устройство временного освещения строительной площадки с помощью прожекторов на переставных инвентарных опорах;

– устройство открытых площадок складирования строительных материалов и конструкций в соответствии с нормативными требованиями;

Выполнение земляные работы по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент через территории ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» приведет к повреждению целостности курганных насыпей 6 курганов данного объекта археологического наследия.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» расположенного в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на ПК24+09 - ПК26+98, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) 6-ти курганов ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» на общей площади 6977

кв.м, включая:

- археологический раскоп насыпи Кургана 1 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=18 м; h=0,4м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,5699' E48°07,0839'), расположенного на участке ПК24+09 – ПК24+27 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 254 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 2 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=36 м; h=0,78м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,5259' E48°07,0470'), расположенного на участке ПК24+79 – ПК25+15 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 1017 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 3 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=23 м; h=0,32м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,5112' E48°07,0675'), расположенного на участке ПК25+15 – ПК25+38 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 415 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 4 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=45 м; h=0,8м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,4603' E48°07,0738'), расположенного на участке ПК25+98 – ПК26+44 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 1661 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 5 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=32 м; h=0,5м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,4785' E48°07,0418'), расположенного на участке ПК25+68 – ПК26+00 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 804 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (размеры в плане 70х50 м; h=1,0м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,4344' E48°07,0986'), расположенного на участке ПК26+38 – ПК26+98 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 2826 кв. м.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории Курганов №1-№6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» и мер обеспечения их

сохранности представлено в Таблице №7.

Таблица №7

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории Курганов №1-№6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок курганных насыпей, в кв.м.	Площадь территории раскопки насыпи в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп насыпи кургана №1 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=18 м; h=0,4м)	N42°07,5699' E48°07,0839'	Участок автомобильной дороги ПК24+09 – ПК24+27	Рис.791	254	116	254	116
Археологический раскоп насыпи кургана №2 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=36 м; h=0,78м)	N42°07,5259' E48°07,0470'	Участок автомобильной дороги ПК24+79 – ПК25+15	Рис.791	1017	997	1017	997
Археологический раскоп насыпи кургана №3 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=23 м; h=0,32м)	N42°07,5112' E48°07,0675'	Участок автомобильной дороги ПК25+15 – ПК25+38	Рис.791	415	415	415	415
Археологический раскоп насыпи кургана №4 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=45x46 м; h=0,8м)	N42°07,4603' E48°07,0738'	Участок автомобильной дороги ПК25+98 – ПК26+44	Рис.791	1661	1590	1661	1590

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndok	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	42	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

Археологический раскоп насыпи кургана №5 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=32 м; h=0,5м)	N42°07,4785' E48°07,0418'	Участок автомобильной дороги ПК25+68 – ПК26+00	Рис.791	804	644	804	644
Археологический раскоп насыпи кургана №6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (размеры в плане 70х50 м; h=1,0м)	N42°07,4344' E48°07,0986'	Участок автомобильной дороги ПК26+38 – ПК26+98	Рис.791	2826	1837	2826	1837
Итого:				**6977**	**5599**	**6977**	**5599**

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 6977 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

3.5. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1»** (эпоха бронзы - албано-сарматского времени) (I тыс. до н.э.-IV в. н.э.)

На участке строительства автомобильной дороги в обход города Дербент на ПК37+95 – ПК38+33 располагается ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1», по

территории которого предусматриваются проведение земляных работ.

Планируемые земляные работы по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент на указанном участке пересекают курганные насыпи данного объекта археологического наследия, площадь которого составляет 855 кв.м.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение участков данного объекта археологического наследия по отношению к полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 792; Рис.792_1).

Работы по устройству дороги соответствии с п,9.2.4 тома 5.1 включают в себя следующие виды работ:

- вырубка деревьев и кустарника, корчевание пней;
- снятие растительного слоя грунта до проектной отметки;
- уплотнение основания виброкатками;
- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);
- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;
- планировка обочин, откосов насыпи;
- устройство водоотводных канав (кюветов);
- планировка придорожной полосы.

Выполнение земляные работы по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент через территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» приведет к повреждению целостности курганной насыпи данного объекта археологического наследия.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» расположенного в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на ПК37+95 – ПК38+33, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) курганной насыпи ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» (размеры в плане 37х30 м; h=0,9м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°06,8323' E48°07,2593') на площади 881 кв. м;

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» и мер обеспечения его сохранности представлено в Таблице №8.

Таблица №8

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» и мер обеспечения его сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок курганных насыпей, в кв.м.	Площадь территории раскопки насыпи в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп насыпи кургана ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» (размеры в плане 37х30 м; h=0,9м)	N42°06,8323' E48°07,2593'	Участок автомобильной дороги ПК37+95 – ПК38+33	Рис.792	881	94	881	94

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по

методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 881 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

3.6. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (эпоха бронзы) (II тыс. до н.э - I тыс. до н.э.)

На участке строительства автомобильной дороги в обход города Дербент на ПК79+90 – ПК80+14 располагается ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр», по территории которого предусматриваются проведение земляных работ. Планируемые земляные работы по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент на указанном участке пересекают курганную насып данного объекта археологического наследия, площадь которого составляет 363 кв.м.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение данного объекта археологического наследия по отношению к полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 793).

Работы по устройству дороги в соответствии с п. 9.2.4 тома 5.1 включают в

себя следующие виды работ:

– вырезка почвенно-растительного грунта до проектной отметки;

– разработка грунта в выемках с перемещением в устраиваемую насыпь, частично – в отвал;

– формирование откоса;

– уплотнение основания виброкатками;

– устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;

– планировка обочин;

– устройство водоотводных канав (кюветов);

– планировка придорожной полосы.

Выполнение земляные работы по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент через территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» приведет к повреждению целостности курганной насыпи данного объекта археологического наследия.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» расположенного в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на ПК79+90 – ПК80+14, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) курганной насыпи ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (размеры в плане 24х19 м; h=1,6 м; мощность культурного слоя свыше 1,4 м; координаты N42°05,7208', E48°09,6949') на площади 363 кв. м;

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» и мер обеспечения его сохранности

представлено в Таблице №9.

Таблица №9

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» и мер обеспечения его сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок курганных насыпей, в кв.м.	Площадь территории раскопки насыпи в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп насыпи кургана ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (размеры в плане 24х19м; h=1,6м)	N42°05,7208', E48°09,6949'	Участок автомобильной дороги ПК79+90 – ПК80+14	Рис.793	363	345	363	345

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 363 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

3.7. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» (эпоха бронзы – средневековье) (I тыс. до н.э.- V- XI вв.)

На участке строительства автомобильной дороги в обход города Дербент ПК80+82 – ПК83+48 и на территории временной полосы отвода для строительства эстакады, на пересечении с автодорогой Дагестанские Огни – Зидян-Казмаляр, располагается территория ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр», на котором предусматриваются проведение земляных работ.

Работы по устройству основания эстакады в соответствии с п.9.2.9 тома 5.1 включают в себя следующие виды работ:

– планировка, срезка и отсыпка грунта (при необходимости) у опор для устройства технологических площадок, подъездов и въездов к ним;

– покрытие технологических площадок в соответствии с характеристиками грунтов основания;

– погружение наклонных ж. б. свай устоев дизель-молотом копровой установки «JUNTTAN» PM-23,

– погружение вертикальных ж. б. свай длиной свыше 12 м вибропогружателем ВП-30 (75кВт), вертикальные ж. б. сваи длиной до 12 м погружаются вдавливанием установкой СВУ-В-6,

– разработка открытых котлованов экскаватором ЭО-4225А с последующей ручной зачисткой;

– срубка голов ж. б. свай отбойными молотками;

– устройство щебеночной подготовки с проливкой цементным раствором;

– установка опалубки и бетонирование ростверка;

– устройство гидроизоляции и обратная засыпка котлована до верха ростверка местным грунтом с уплотнением трамбовками.

До начала работ необходимо выполнить работы подготовительного периода:

– вынос коммуникаций, попадающих в зону работ;

– устройство временных подъездных дорог;

– ограждение стройплощадок в соответствии со стройгенпланом временными инвентарными переносными ограждениями;

– установку временных зданий и сооружений и подключение к ним электроснабжения;

– устройство временного освещения строительной площадки с помощью прожекторов на переставных инвентарных опорах;

– устройство открытых площадок складирования строительных материалов и конструкций в соответствии с нормативными требованиями;

Проектным решением строительства в полосе постоянного отвода планируется возведение опор указанной эстакады, а для устройства площадок для автокранов, осуществляющих монтаж железобетонных балок полетного строения, перемещения крана, временного размещения монтируемых балок с южной и северной сторон указанной эстакады запланированы временные отводы.

Кроме того, в северной части временного отвода предусматривается размещение строительной площадки, строительного городка, подъездных дорог к площадкам и опорам строящейся эстакады. Размеры площадок определены соответствующими нормативными расчетами.

Границы строительной площадки, расположение постоянных и строящихся зданий, сооружений и временной строительной инфраструктуры указаны в сводном проекте организации строительства Том 5.1 ПОС-СВ2…СВ35.

Общеплощадочный стройгенплан охватывает всю территорию строительства комплекса и включает временную строительную инфраструктуру, необходимую для обслуживания всего комплекса объектов. Общеплощадочный стройгенплан для подготовительного (при необходимости) и основного периодов строительства находится в составе раздела «Проект организации строительства» проектной документации (в соответствии с постановлением Правительства Российской

Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требований к их содержанию».

Объектный стройгенплан разрабатывается отдельно на каждое строящееся сооружение, входящее в общеплощадочный стройгенплан и включает временную строительную инфраструктуру, необходимую для возведения объекта. Объектный стройгенплан разрабатывается в составе «Проекта производства работ» в соответствии с пунктом 5.7.5 СП 49.13330.

Проектными решениями также предусматриваются временные отводы под реконструкцию автодороги Дагестанские Огни – Зидян-Казмаляр и переустройство газопровода, принадлежащего ООО «Газпром газораспределение Дагестан».

По результатам сопоставления полос постоянного и временного отводов под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территорий ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр», строительство автодороги на ПК79+82 - ПК83+46 и реконструкция существующей автодороги ПК00+63- ПК03+72 пересекают территорию данного объекта археологического наследия на площади 33075 кв.м.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение территории данного объекта археологического наследия по отношению к полосе постоянного и временного отводов под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент и реконструкцию автодороги Дагестанские Огни – Зидян-Казмаляр (см. Рис. 794; Рис. 794_1; Рис. 794_2; Рис.794_3).

Выполнение указанных работ через территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» приведет к повреждению целостности территории данного объекта археологического наследия.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением

этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» расположенного в полосе постоянного и временного отводов под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК79+82 - ПК83+46 и реконструкция существующей автодороги ПК00+63-ПК03+72, с учетом наличия переотложенных культурных слоев в придорожной полосе автомобильной дороги Дагестанские Огни – Зидян-Казмаляр, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на общей площади 26081 кв. м, по географическим координатам указанные в Таблице №11, включая:

- археологический раскоп №1 на территории «Поселения эпохи бронзы» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на участке полосы отвода для строительства мостового сооружения автомобильной дороги в обход г. Дербент на ПК81+20 – ПК82+60 и временного отвода для производственных нужд строительства мостового сооружения на площади 13283 кв. м (далее – Участок раскопки №1), мощность культурного слоя свище 1,4 м;

- археологический раскоп №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на участке полосы отвода для строительства мостового сооружения автомобильной дороги в обход г. Дербент на ПК80+82 – ПК81+20 на площади 3511 кв. м (далее – Участок раскопки №2), мощность культурного слоя до 1,4 м;

- археологический раскоп №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на участке полосы отвода для строительства мостового сооружения автомобильной дороги в обход г. Дербент на ПК82+60 – ПК82+90 на площади 6886 кв. м (далее – Участок раскопки №3), мощность культурного слоя до 1,4 м;

- археологические раскопки №4 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на участке полосы отвода для строительства мостового сооружения автомобильной дороги в обход г. Дербент ПК83+07 – ПК83+46 на площади 2401 кв. м (далее – Участок раскопки №4), мощность культурного слоя до 1,4 м;

2) проведение спасательных археологических полевых работ (наблюдения) на территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на общей площади 6994 кв. м, по географическим координатам указанные Таблица №11, включая:

- археологические наблюдения №1 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» вдоль правой стороны реконструкции автомобильной дороги из п.Дагестанские Огни на ПК01+80 – ПК03+72 подвергшейся разрушению при строительстве автомобильной дороги в XX веке на площади 3549 кв. м (далее – Участок наблюдения №1), мощность культурного слоя до 1,4 м;

- археологические наблюдения №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» вдоль левой стороны реконструкции автомобильной дороги из п.Дагестанские Огни на ПК00+63 – ПК01+25 подвергшейся разрушению при строительстве автомобильной дороги в XX веке на площади 1999 кв. м (далее – Участок наблюдения №2), мощность культурного слоя до 1,4 м;

- археологические наблюдения №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» вдоль правой стороны реконструкции автомобильной дороги из п.Дагестанские Огни на ПК00+63 – ПК01+25 на площади 1446 кв. м (далее – Участок наблюдения №3), мощность культурного слоя до 1,4 м;

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №10. Сведения о географических координатах поворотных точек

пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» представлено в Таблице №11.

Таблица №10

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории «Поселения эпохи бронзы» и «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения постоянной и временной полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь наблюдений ОАН, в кв.м.
Археологический раскоп №1 на территории «Поселения эпохи бронзы» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр»	Таблица №11	Участок устройства эстакады на ПК81+20-ПК82+60 и временного отвода для его строительства	Рис.794, Рис.794-1, Рис.794-2	20679	13283	13283	-
Археологический раскоп №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр»	Таблица №11	Участок автомобильной дороги на ПК79+82 – ПК81+20 и временного отвода для строительства эстакады	Рис.794, Рис.794-1, Рис.794-2	51589	3511	3511	-
Археологический раскоп №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр»	Таблица №11	Участок автомобильной дороги на ПК82+60 – ПК82+90 и временного отвода для строительства эстакады	Рис.794, Рис.794-1, Рис.794-2	-	6886	6886	-
Археологический раскоп №4 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр»	Таблица №11	Участок автомобильной дороги на ПК83+07 – ПК83+46 и временного отвода для строительства эстакады	Рис.794, Рис.794-1, Рис.794-2	-	2401	2401	-

Археологические наблюдения №1 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль пам-ков «Зидьян-Казмаляр»	Таблица №11	Участок временной полосы отвода под переустройство автомобильной дороги ПК01+80 – ПК03+72 и переустройства газопровода	Рис.794, Рис.794-1, Рис.794-2	-	3549	-	3549
Археологические наблюдения №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль пам-ков «Зидьян-Казмаляр»	Таблица №11	Участок временной полосы отвода под переустройство автомобильной дороги ПК00+63 – ПК01+25 и временного отвода для строительства эстакады	Рис.794, Рис.794-1, Рис.794-2	-	1999	-	1999
Археологические наблюдения №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль пам-ков «Зидьян-Казмаляр»	Таблица №11	Участок временной полосы отвода под переустройство автомобильной дороги ПК00+63 – ПК01+25 и временного отвода переустройства газопровода	Рис.794, Рис.794-1, Рис.794-2	-	1446	-	1446
ИТОГО				**72268**	**33075**	**26081**	**6994**

Таблица №11

Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Участок раскопа №1 на территории «Поселения эпохи бронзы» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	А	42°5'42.5594"N	48°9'47.2577"E
	-	42°5'45.6360"N	48°9'51.0540"E	Б	42°5'42.6991"N	48°9'49.5976"E
	-	42°5'43.6860"N	48°9'50.9700"E	В	42°5'43.6612"N	48°9'55.8142"E
	Г	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E	Г	42°5'42.4936"N	48°9'50.4342"E
	Д	42°5'39.0764"N	48°9'51.4243"E	Д	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E
	-	42°5'37.8600"N	48°9'48.3720"E	Да	42°5'39.0764"N	48°9'51.4243"E
	-	42°5'38.7640"N	48°9'44.0231"E	Е	42°5'38.4153"N	48°9'49.7655"E
	-	42°5'43.5339"N	48°9'48.0882"E	Ё	42°5'39.4249"N	48°9'45.8160"E
	-	42°5'45.6895"N	48°9'50.8209"E	Ж	42°5'39.2884"N	48°9'45.1404"E
Участок раскопа №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	Ж	42°5'39.3973"N	48°9'44.5628"E
	-	-	-	З	42°5'39.4636"N	48°9'44.2866"E
	-	-	-	И	42°5'39.9017"N	48°9'43.0910"E
	1	42°5'47.1835"N	48°9'51.3638"E	-	-	-
	-	-	-	Й	42°5'42.3222"N	48°9'45.2949"E
	-	-	-	К	42°5'42.2304"N	48°9'46.1991"E

	-	-	-	А	42°5'42.5594"N	48°9'47.2577"E
Участок раскопа №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	Да	42°5'38.4153"N	48°9'49.7655"E
	-	-	-	Д	42°5'39.0764"N	48°9'51.4243"E
	-	-	-	Г	42°5'42.3240"N	48°9'50.3580"E
	-	-	-	В	42°5'42.4936"N	48°9'50.4342"E
	-	-	-	Л	42°5'41.6395"N	48°9'53.3277"E
	-	-	-	М	42°5'43.8746"N	48°9'55.5506"E
	-	-	-	Н	42°5'44.7228"N	48°9'56.6671"E
	-	-	-	Н1	42°5'44.5993"N	48°9'57.0110"E
				Н2	42°5'43.6612"N	48°9'55.8142"E
	-	-	-	О	42°5'39.8065"N	48°9'52.0922"E
	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E
	-	-	-	П	42°5'38.5296"N	48°9'52.2789"E
	-	-	-	Р	42°5'38.7063"N	48°9'51.4906"E
	-	-	-	С	42°5'36.5216"N	48°9'49.6052"E
	-	-	-	Т	42°5'36.5944"N	48°9'49.2059"E
	-	-	-	У	42°5'38.2394"N	48°9'50.6407"E
Участок раскопа №4 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памя-ков «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	Ф	42°5'37.7671"N	48°9'52.5121"E
	-	-	-	Х	42°5'37.3600"N	48°9'54.4527"E
	5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E	5	42°5'38.8387"N	48°9'55.5423"E
	-	-	-	Ц	42°5'39.3651"N	48°9'53.7896"E
Участок наблюдений №1 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	О	42°5'39.8065"N	48°9'52.0922"E
	-	-	-	Н1	42°5'44.5993"N	48°9'57.0110"E
				Н2	42°5'43.6612"N	48°9'55.8142"E
	-	-	-	Ш	42°5'44.4844"N	48°9'57.2838"E
	-	-	-	Ч	42°5'44.3373"N	48°9'57.5952"E
	3	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E	3	42°5'41.9530"N	48°9'55.1071"E
	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E	4	42°5'39.5545"N	48°9'53.1590"E
Участок наблюдений №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	Ф	42°5'37.7671"N	48°9'52.5121"E
	-	-	-	Х	42°5'37.3600"N	48°9'54.4527"E
	-	-	-	Щ	42°5'36.3395"N	48°9'53.7008"E
	6	42°5'35.8416"N	48°9'53.3339"E	-	-	-
	-	-	-	Ы	42°5'36.5391"N	48°9'52.1402"E
	-	-	-	Э	42°5'36.1290"N	48°9'51.7582"E
	-	-	-	Ю	42°5'36.2220"N	48°9'51.2478"E
Участок наблюдений №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль памят-ков «Зидьян-Казмаляр»	-	-	-	П	42°5'38.5296"N	48°9'52.2789"E
	-	-	-	Р	42°5'38.7063"N	48°9'51.4906"E
	-	-	-	С	42°5'36.5216"N	48°9'49.6052"E
	-	-	-	Я	42°5'36.3765"N	48°9'50.4007"E

3) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по

методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

4) На участках наблюдений в случае выявления непотревоженного (стратифицированного) культурного слоя или конструктивных составляющих объектов археологического наследия следует согласно п. 5.8 Положения остановить работу техники и перейти в режим археологических раскопок;

5) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ на общей площади археологических раскопов в объеме 26081 кв.м и общей площади археологических наблюдений в объеме 6994 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

Общая площадь планируемых земляных работ через территорию ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» составляет 33075 кв.м. С учетом площади территории объекта археологического наследия 72268 кв.м, за пределами постоянной полосы отвода на данном участке строительства автомобильной дороги располагается 39193 кв.м площади территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр», по которому необходимо обеспечить мероприятия по физической сохранности объекта.

Поэтому, в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного

воздействия на указанную территорию:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- установку временного ограждения участков данного ОАН бетонными блоками по периметру примерно 842 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного и временного отводов строительства автомобильной дороги (см. Рис. 794_1);

- установку информационных табличек, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе отвода строительства автомобильной дороги;

- запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя;

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги;

3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или

иного законного владельца земельного участка[8], о наличии физически сохраняемого участка ОАН.

5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

3.8. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» (эпоха бронзы - албано-сарматского времени) (I тыс. до н.э.- IV в. н.э.)

На участке строительства автомобильной дороги в обход города Дербент ПК110+00 – ПК111+00 и автомобильной Развязки №4 на пересечении проектируемой автодороги с автодорогой «Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Митаги», располагается территория ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение», на котором предусматриваются проведение земляных работ.

Проектным решением строительства в полосе постоянного отвода планируется строительство транспортной развязки типа «неполный клеверный лист» со строительством эстакады. На подходах к эстакаде отсыпается высокая (до 20 м) насыпь с устройством армогрунтовых стен и облицовкой блоками. В околоэстакадном пространстве предусмотрена организация площадок для стоянки автокранов, монтирующих железобетонные балки пролетного строения, размещение строительной площадки, строительного городка, устройство проездов к опорам строящейся эстакады. Пересекаемая автодорога подлежит реконструкции под III категорию, для обеспечения беспрепятственного проезда по пересекаемой автодороге в период выполнения строительных работ предусматривается строительство временной объездной дороги. Для пропуска ливневых вод предусматривается строительство канала с сооружением на

[8] Земельный участок 05:07:000115

пересекаемой автодороге водопропускной трубы. Территория внутри съездов транспортной развязки и участки, примыкающие к руслу проектируемого канала, подлежат планировке, укреплению растительным грунтом с засевом трав.

Работы по устройству основания эстакады в соответствии с п.9.2.9 тома 5.1 включают в себя следующие виды работ:

– планировка, срезка и отсыпка грунта (при необходимости) у опор для устройства технологический площадок, подъездов и въездов и к ним;

– покрытие технологических площадок в соответствии с характеристиками грунтов основания;

– погружение наклонных ж. б. сваий устоев дизель-молотом копровой установки «JUNTTAN» PM-23, погружение вертикальных ж. б. сваи длиной свыше 12 м вибропогружателем ВП-30 (75кВт), вертикальные ж. б. сваи длиной до 12 м погружаются вдавливанием установкой СВУ-В-6,

– разработка открытых котлованов экскаватором ЭО-4225А с последующей ручной зачисткой;

– срубка голов ж. б. свай отбойными молотками;

– устройство щебеночной подготовки с проливкой цементным раствором;

– установка опалубки и бетонирование ростверка;

– устройство гидроизоляции и обратная засыпка котлована до верха ростверка местным грунтом с уплотнением трамбовками;

– замена грунта основания армогрунтовой подпорной стенки на глубину до 3.5 м, послойное устройство и уплотнение армогрунтового полотна подпорной стенки;

– нарека уступов для соружения насыпи автомобильной дороги на крутом откосе основания.

До начала работ необходимо выполнить работы подготовительного периода:

– вынос коммуникаций, попадающих в зону работ;

– устройство временных подъездных дорог;

– ограждение стройплощадок в соответствии со стройгенпланом временными инвентарными переносными ограждениями;

– установку временных зданий и сооружений и подключение к ним электроснабжения;

– устройство временного освещения строительной площадки с помощью прожекторов на переставных инвентарных опорах;

– устройство открытых площадок складирования строительных материалов и конструкций в соответствии с нормативными требованиями.

Проектным решением строительства в полосе постоянного отвода планируется возведение опор указанной эстакады, а для устройства площадок для автокранов, осуществляющих монтаж железобетонных балок полетного строения, перемещения крана, временного размещения монтируемых балок с южной и северной сторон указанной эстакады запланированы временные отводы.

Границы строительной площадки, расположение постоянных и строящихся зданий, сооружений и временной строительной инфраструктуры указаны в сводном проекте организации строительства Том 5.1 ПОС-СВ2…СВ35.

Общеплощадочный стройгенплан охватывает всю территорию строительства комплекса и включает временную строительную инфраструктуру, необходимую для обслуживания всего комплекса объектов. Общеплощадочный стройгенплан для подготовительного (при необходимости) и основного периодов строительства находится в составе раздела «Проект организации строительства» проектной документации (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требований к их содержанию».

Объектный стройгенплан разрабатывается отдельно на каждое строящееся сооружение, входящее в общеплощадочный стройгенплан, и включает временную строительную инфраструктуру, необходимую для возведения объекта. Объектный стройгенплан разрабатывается в составе «Проекта производства работ» в

соответствии с пунктом 5.7.5 СП 49.13330.

По результатам сопоставления полос постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент и Развязки №4 с границами территорий ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение», строительство автодороги на ПК110+00 – ПК111+00 пересекает территорию данного объекта археологического наследия на площади 19183 кв.м.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение территории данного объекта археологического наследия по отношению к полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент и Развязки №4 (см. Рис. 795; Рис. 795_1; Рис. 795_2; Рис.795_3).

Выполнение указанных работ через территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» приведет к повреждению целостности территории данного объекта археологического наследия.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» расположенного в полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК110+00 – ПК111+00 и Развязки №4, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» на площади 19183 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №13.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН

«Дагогнинское 2-е поселение» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №12.

Сведения о географических координатах поворотных точек пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» представлено в Таблице №13.

Таблица №12

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения постоянной и временной полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопки ОАН в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»	Таблица №13	Участок автомобильной дороги на ПК110+00 – ПК111+00	Рис.794, Рис.795-1, Рис.795-2	19183	19183	19183	19183

Таблица №13

Сведения о географических координатах
поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»	1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E	1	42°5'4.5471"N	48°11'41.7000"E
	2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E	2	42°5'0.2689"N	48°11'38.8322"E
	3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E	3	42°4'58.7782"N	48°11'37.2196"E
	4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E	4	42°4'57.0559"N	48°11'36.6764"E
	5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E	5	42°4'56.9717"N	48°11'36.2709"E
	6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E	6	42°4'58.7740"N	48°11'33.9197"E

	7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E	7	42°4'59.8127"N	48°11'33.9633"E
	8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E	8	42°5'0.4337"N	48°11'34.8829"E
	9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E	9	42°5'0.6741"N	48°11'36.2541"E
	10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E	10	42°5'1.0769"N	48°11'36.4955"E
	11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E	11	42°5'2.7771"N	48°11'35.8871"E
	12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E	12	42°5'4.1387"N	48°11'36.8624"E
	13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E	13	42°5'4.9400"N	48°11'38.4000"E

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 19183 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

3.9. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» (эпоха бронзы) (II тыс. до н.э. - I тыс. до н.э.)

На участке строительства автомобильной дороги в обход города Дербент с восточной стороны ПК109+40 – ПК110+20 располагается территория ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник», по которому предусматривается проведение земляных работ. Проектным решением предусматривается выполнение земляных работ по строительству высокой насыпи автодороги на подходе к искусственному сооружению через пересекаемую автодорогу «Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Митаги», строительство технологического проезда.

По результатам сопоставления полос постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территорий ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник», строительство высокой насыпи автодороги пересекает территорию данного объекта археологического наследия на площади 1919 кв.м.

Работы по устройству насыпи дороги в соответствии с п.9.2.4 тома 5.1 включают в себя:

- снятие растительного слоя грунта бульдозером в полосе отвода;
- уплотнение основания виброкатками;
- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);
- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;
- планировку обочин, откосов насыпи;
- устройство водоотводных канав (кюветов);
- планировку придорожной полосы.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение территории данного объекта археологического наследия по отношению к полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент и Развязки №4 (см. Рис. 795; Рис. 795_1; Рис. 795_2; Рис.795_3).

Выполнение указанных работ через территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» приведет к повреждению целостности части территории данного объекта археологического наследия.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в

реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» расположенного в полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке устройства высокой насыпи автодороги, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» на площади 1919 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №15.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №14.

Сведения о географических координатах поворотных точек пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» представлено в Таблице №15.

Таблица №14

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения постоянной и временной полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопки ОАН в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп части территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»	Таблица №15	Участок автомобильной дороги на ПК109+40 – ПК110+20	Рис.794, Рис.795-1, Рис.795-2	4048	1919	1919	1919

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	66	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

Таблица №15

Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»	1	42°5'7.2991"N	48°11'43.7204"E			
				А	42°5'5.5109"N	48°11'41.5834"E
	2	42°5'5.1276"N	48°11'41.1255"E	2	42°5'5.1276"N	48°11'41.1255"E
	3	42°5'5.6077"N	48°11'39.2522"E	3	42°5'5.6077"N	48°11'39.2522"E
				Б	42°5'7.5238"N	48°11'41.3814"E
				В	42°5'6.9886"N	48°11'41.9237"E
				Г	42°5'6.0940"N	48°11'40.9267"E
	4	42°5'7.9582"N	48°11'41.8641"E			

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 1919 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

Общая площадь планируемых земляных работ через территорию ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» составляет 1919 кв.м. С учетом площади территории объекта археологического наследия 4048 кв.м, за пределами постоянной полосы отвода на данном участке строительства автомобильной

дороги располагается 2129 кв.м. площади территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник», по которому необходимо обеспечить мероприятия по физической сохранности объекта.

Поэтому, в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- установку временного ограждения бетонными блоками по периметру примерно 80 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги (см. Рис. 795_1);

- установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе постоянного и временного отводов строительства автомобильной дороги;

- запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя.;

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги;

3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить

указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия;

4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[9], о наличии физически сохраняемого участка ОАН;

5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

3.10. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» (средневековье) (V-XI вв.)

На участке устройств многофункциональной площадки и площадки для транспортной безопасности и интеллектуальной транспортной системы на ПК285+10 – ПК286+68 располагается территория ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение», по которому предусматривается проведение земляных работ.

Проектным решением, через территорию ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» предусматривается выполнение земляных работ по устройству многофункциональной площадки с отсыпкой земляного полотна, устройство площадки для транспортной безопасности и интеллектуальной транспортной системы, а также строительство двух водопропускных труб.

Площадка МФЗ расположена на ПК 285 слева, размер - 100х200м (2 га). На площадке предусмотрена отсыпка земляного полотна. На время строительства данная площадка будет использоваться в качестве вахтового поселка. Такая же площадка расположена в начале трассы. Площадки отделены от автодороги

[9] МО СП «село Митаги-Казмаляр» земельный участок 05:07:000154

островком шириной 2,25 м. Обустройство и застройка площадок МФЗ будет осуществляться на стадии эксплуатации автодороги по индивидуальному проекту. Местоположение площадок МФЗ выбрано исходя из обеспечения возможности технологического присоединения к сетям, на прямолинейных участках проектируемой автомобильной дороги из обеспечения требования безопасности дорожного движения, на равнинном участке местности, а также для обеспечения нужд строительства вахтовым поселком. Справа от площадки МФЗ расположена площадка единого пункта управления обеспечения транспортной безопасности (ЕПУ ОТБ), совмещенная с модулем для нужд интеллектуальной транспортной системы. Местоположение ЕПУ ОТБ выбрано исходя из условий размещения оборудования системы транспортной безопасности и интеллектуальной транспортной системы. Левее сдвинуть площадку МФЗ не получится из-за высоковольтной ЛЭП (створ пересечения менять нельзя, меняем только опоры и провода), также левее расположен канал (2 водопропускные трубы) и для обеспечения водоотвода на ПК 283+75,1 устраивается 1,5-метровая водопропускная труба. Правее сдвинуть также не можем ввиду планового положения: на данном участке имеется кривая радиусом 1500 м с устройством виража. Для заезда на территорию МФЗ необходимо устройство переходно-скоростной полосы. Устройство переходно-скоростной полосы на внешней стороне кривой не представляется возможным. Расстояние видимости в плане для остановки автомобиля при расчетной скорости 100 км/ч в соответствии с СП 34 составляет 200 м. Расстояние от конца кривой в плане до начала отгона переходно-скоростной полосы составляет 210 м. То есть площадка МФЗ – это не только непосредственно площадка, но и ее обустройство, соответственно, места справа также не достаточно.

Планируемые земляные работы по строительству автомобильной дороги в обход города Дербент через территорию данного объекта археологического

наследия, не обеспечивает целостность (сохранность) территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение», включая небольшую часть территории объекта не затрагиваемые земляными работами, в связи со сложной геометрией выполнения земляных и строительных работ.

Работы по устройству дороги и многофункциональных площадок в соответствии с п.9.2.4 тома 5.1 включают в себя:

- снятие растительного слоя грунта бульдозером в полосе отвода;
- уплотнение основания виброкатками;
- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);
- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;
- планировку обочин, откосов насыпи;
- устройство водоотводных канав (кюветов);
- планировку придорожной полосы.

По результатам сопоставления полос постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на ПК285+10 – ПК286+68 с границами территорий ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение», устройства площадок и строительство водопропускных труб пересекает территорию данного объекта археологического наследия на площади 8114 кв.м.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение территории данного объекта археологического наследия по отношению к полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 797; Рис. 797_1; Рис. 797_2).

Выполнение указанных работ через территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» приведет к повреждению целостности территории данного объекта археологического наследия.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением

этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» расположенного в полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке устройства высокой насыпи автодороги, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» на общей площади 8114 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №17.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №16.

Сведения о географических координатах поворотных точек пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» представлено в Таблице №17.

Таблица №16

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения постоянной и временной полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопки ОАН в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.

Археологический раскоп ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»	Таблица №17	Участок автомобильной дороги на ПК285+10 – ПК286+68	Рис.797, Рис.797-1, Рис.797-2	8114	7517	8114	7517

Таблица №17

Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»	1	41°58'1.2731"N	48°17'27.6759"E	1	41°58'1.2731"N	48°17'27.6759"E
	2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E	2	41°57'59.0419"N	48°17'30.6864"E
	3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E	3	41°57'58.5800"N	48°17'27.5874"E
	4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E	4	41°57'59.1301"N	48°17'25.0881"E
	5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E	5	41°58'0.7903"N	48°17'23.4813"E

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 8114 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

3.11. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы» (эпоха бронзы) (II тыс. до н.э.-I тыс. до н.э.)

Проектом строительства автомобильной дороги в обход г. Дербент предусматривается временный отвода на части территории ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы». Указанный временный отвод осуществлен для производства переустройства высоковольтной ЛЭП, без проведения земляных работ.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение территории данного объекта археологического наследия по отношению к полосе временного отвода для производства переустройства высоковольтной ЛЭП (см. Рис. 798).

В этой связи, в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- установку временного ограждения территории данного ОАН по границе временного отвода бетонными блоками примерно 400 м по периметру (см. Рис. 798);

- установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе временного отвода для производства переустройства высоковольтной ЛЭП;

- запрет на проведение работ на данном участке, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-

растительного слоя.

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемого участка ОАН.

3) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[10], о наличии физически сохраняемого участка ОАН.

4) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

3.12. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» (средневековье) (V-XI вв.)

Проектом строительства автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК262+90 – ПК263+95 предусматривается проведение земляных работ через территорию ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение».

По результатам сопоставления полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение», участок ПК262+90 – ПК263+95 пересекает территорию ОАН на площади 5600 кв. м.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение участка данного объекта археологического наследия по отношению к полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 799; Рис. 799_1; Рис. 799_2).

Работы по устройству дороги в соответствии с п.9.2.4 тома 5.1 включают в себя:

[10] МО СП «село Рукель» земельный участок 05:07:000083

- снятие растительного слоя грунта бульдозером в полосе отвода;

- уплотнение основания виброкатками;

- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);

- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;

- планировку обочин, откосов насыпи;

- устройство водоотводных канав (кюветов);

- планировку придорожной полосы.

Выполнение указанных работ через территорию данного объекта археологического наследия приведет к повреждению целостности части территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение», расположенное на участке ПК262+90 – ПК263+95.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» расположенного в полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» на площади 5600 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №19.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №18.

Сведения о географических координатах поворотных точек пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» представлено в Таблице №19.

Таблица №18

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения постоянной и временной полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопки ОАН в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»	Таблица №19	Участок автомобильной дороги на ПК262+90 – ПК263+95	Рис.799, Рис.799-1, Рис.799-2	7168	5559	5600	5559

Таблица №19

Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»	1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E	1	41°58'33.7665"N	48°16'26.7843"E
	2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E	2	41°58'33.0746"N	48°16'28.1836"E
	-	-	-	А	41°58'33.0046"N	48°16'28.2537"E
	-	-	-	Б	41°58'32.6246"N	48°16'28.3697"E
	-	-	-	В	41°58'31.2564"N	48°16'28.2573"E
	3	41°58'32.0814"N	48°16'29.0558"E	-	-	-
	4	41°58'31.0463"N	48°16'29.6551"E	-	-	-
	5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E	5	41°58'29.9412"N	48°16'28.0275"E
	6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E	6	41°58'31.1279"N	48°16'25.8591"E

	7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E	7	41°58'33.1170"N	48°16'25.4158"E
	8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E	8	41°58'33.6295"N	48°16'25.7911"E

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 5600 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

Площадь планируемых земляных работ через территорию ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» составляет 5600 кв.м. С учетом площади территории объекта археологического наследия 7168 кв.м, за пределами постоянной полосы отвода на данном участке строительства автомобильной дороги располагается 1568 кв.м территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение», по которому необходимо обеспечить мероприятия по физической сохранности объекта.

Поэтому, в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- установку временного ограждения участка данного ОАН бетонными блоками по периметру примерно 102 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги (см. Рис. 799_1);

- установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги;

- запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя;

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги;

3) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка, о наличии физически сохраняемого участка ОАН.

4) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

3.13. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» (средневековье) (V-XI вв.)

Проектом строительства автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК254+36 – ПК254+90 предусматривается проведение земляных работ через территорию ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение».

По результатам сопоставления полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение», участок ПК254+36 – ПК254+90 пересекает территорию ОАН на площади 706 кв. м.

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение участка данного объекта археологического наследия по отношению к полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис. 800; Рис. 800_1; Рис. 800_2).

Работы по устройству дороги в соответствии с п.9.2.4 тома 5.1 включают в себя:

- снятие растительного слоя грунта бульдозером в полосе отвода;
- уплотнение основания виброкатками;
- возведение земляного полотна насыпи с послойным уплотнением (при необходимости);
- устройство и уплотнение слоев дорожной одежды;
- планировку обочин, откосов насыпи;
- устройство водоотводных канав (кюветов);
- планировку придорожной полосы.

Выполнение указанных работ через территорию данного объекта археологического наследия приведет к повреждению целостности части территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение», расположенное на участке ПК254+36 – ПК254+90.

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «Нижнерукельское 3-е

поселение» расположенного в полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на участке ПК254+36 – ПК254+90, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» на площади 706 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №21.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №20.

Сведения о географических координатах поворотных точек пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» представлено в Таблице №21.

Таблица №20

Сведения
об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения постоянной и временной полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопки ОАН в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»	Таблица №21	Участок автомобильной дороги на ПК254+36 – ПК254+90	Рис.800, Рис.800-1, Рис.800-2	4135	706	706	706

Таблица №21

Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»	1	41°59'1.6473"N	48°16'30.5830"E	-	-	-
	2	41°59'0.6029"N	48°16'31.8157"E	-	-	-
	-	-	-	А	41°59'1.2791"N	48°16'29.3887"E
	-	-	-	Б	41°58'59.5568"N	48°16'29.6916"E
	3	41°58'59.4733"N	48°16'31.8000"E	-	-	-
	4	41°58'58.7799"N	48°16'31.1415"E	-	-	-
	5	41°58'59.7497"N	48°16'29.3302"E	5	41°58'59.7497"N	48°16'29.3302"E
	6	41°59'0.9714"N	48°16'28.3820"E	6	41°59'0.9714"N	48°16'28.3820"E

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 706 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

Площадь планируемых земляных работ через территорию ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» составляет 706 кв.м. С учетом площади территории объекта археологического наследия 4135 кв.м, за пределами

постоянной полосы отвода на данном участке строительства автомобильной дороги располагается 3429 кв.м территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение», по которому необходимо обеспечить мероприятия по физической сохранности объекта.

Поэтому, в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- установку временного ограждения участка данного ОАН площадью 1568 кв.м бетонными блоками по периметру примерно 60 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги (см. Рис. 800_1);

- установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги;

- запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя;

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги;

3) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка, о наличии физически

сохраняемого участка ОАН.

4) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

3.14. Оценка воздействия проводимых работ на ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары» (VI-XX вв.)

Проектом строительства автомобильной дороги в обход города Дербент предусматривается проведение земляных работ на определенных участках границ территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*».

Проектным решением предусматривается выполнение земляных работ по устройству северного портала автодорожного тоннеля автомобильной дороги в обход г. Дербент, с устройством (размещением) откосов выемки, а также южного портала с устройством (размещением) откосов выемки, возведения подпорных стен и технологического проезда.

Земляные работы по устройству тоннеля в соответствии с п.9.2.10 тома 5.1 включают в себя:

– разработку грунта котлована, для стоянки бурошнековой установки, гусеничными экскаваторами.

– сооружение бурокасательных свай (бурение скважин; установка в скважину арматурного каркаса; бетонирование скважин

– разработку грунта в выемках, с перемещением в устраиваемую насыпь, частично – в отвал;

– формирование откоса;

– до начала работ по проходке тоннеля должны быть выполнены работы

по сооружению раструба, выполнена щебеночная подготовка в лотковой части раструба в уровне проходки откаточных штолен.

По результатам сопоставления полосы отводов планируемых земляных работ по устройству северного и южного порталов автодорожного тоннеля с границами территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*», на участках ПК180+53 – ПК 181+05 (южный портал) и ПК183+10 – ПК 184+60 (северный портал) пересекают территорию ОАН на площади 25870 кв. м., включая: на южном портале 22487 кв.м; на северном портале 3383 кв.м;

В альбоме иллюстраций к настоящему разделу представлено местоположение участка данного объекта археологического наследия по отношению к полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент (см. Рис.796; Рис. 801; Рис. 802; Рис.803; Рис.804; Рис.805).

Выполнение указанных работ на территории данного объекта археологического наследия приведет к повреждению целостности части территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*», расположенное на участках ПК180+53 – ПК 181+05 (южный портал) и ПК183+10 – ПК 184+60 (северный портал).

Согласно п.2 ст.40 Федерального закона, в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы.

В этой связи, в соблюдении требований п.2 статьи 36 Федерального закона, в реализации мероприятий по сохранению ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*» расположенного в полосе постоянного отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент, необходимо:

1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*» на общей площади 25870 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №23, включая:

- археологический раскоп №1 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*», расположенный в полосе отвода автомобильной дороги в обход г. Дербент на участке планируемого устройства северного портала тоннеля ПК180+53 – ПК 181+05, на площади 3383 кв. м (далее – Участок раскопки №1);

- археологический раскоп №2 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*», расположенный в полосе отвода автомобильной дороги в обход г. Дербент на участке планируемого устройства южного портала тоннеля ПК183+10 – ПК 184+60, на площади 22487 кв. м (далее – Участок раскопки №2).

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №22.

Сведения о географических координатах поворотных точек пересечения полосы отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент с границами территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*» представлено в Таблице №23.

Таблица №22

Сведения

об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*» и мер обеспечения их сохранности

Условное наименование участка выполнения археологических работ	Сведения о географических координатах объекта археологического наследия	Производственный участок	Ссылка на графический материал	Площадь территории объекта, в кв.м.	Площадь пересечения постоянной и временной полосы отвода с территорией АОН, кв.м.	Площадь раскопок ОАН, в кв.м.	Площадь территории раскопки ОАН в границах полосы постоянного (временного) отвода, в кв.м.
Археологический раскоп №1 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*»	Таблица №23	Участок северного портала автомобильной дороги на ПК180+53 – ПК 181+05	Рис.796, Рис.802, Рис.803, Рис 804	265128	3383	3383	3383
Археологический раскоп №2 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*»	Таблица №23	Участок южного портала автомобильной дороги на ПК183+10 – ПК 184+60	Рис.796, Рис.801, Рис.803, Рис 804		22487	22487	22487
Итого				**265128**	**25870**	**25870**	**25870**

Таблица №23

Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*»

Условное наименование участка арх.работ	Поворотные точки границ территории ОКН			Поворотные точки границ выполнения мер обеспечения сохранности ОКН		
	На-ние точки	Координаты в системе WGS-84		На-ние точки	Координаты в системе WGS-84	
		северная широта	восточная долгота		северная широта	восточная долгота
Археологический раскоп №1 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-*	5	42°1'30.2657"N	48°13'12.1385"E	-	-	-
	6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E	6	42°1'36.0688"N	48°13'29.5848"E
				А	42°1'36.0751"N	48°13'35.4779"E
				Б	42°1'35.7751"N	48°13'35.3823"E

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	87	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»	-	-	-	В	42°1'35.5179"N	48°13'35.1818"E
	-	-	-	Г	42°1'35.3536"N	48°13'34.9015"E
	-	-	-	Д	42°1'34.9753"N	48°13'32.1037"E
	-	-	-	Е	42°1'34.9855"N	48°13'31.3988"E
	-	-	-	Ё	42°1'35.8174"N	48°13'29.6712"E
	-	-	-	Ж	42°1'35.9172"N	48°13'29.5546"E
	-	-	-	З	42°1'36.0329"N	48°13'29.4833"E
	7	42°1'36.0810"N	48°13'40.3988"E	-	-	-
	1	42°1'33.7913"N	48°13'48.8680"E	-	-	-
Археологический раскоп №2 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»*	2	42°1'23.6981"N	48°13'44.7649"E	-	-	-
	3	42°1'25.3844"N	48°13'35.5486"E	-	-	-
	-	-	-	И	42°1'28.8485"N	48°13'32.7915"E
	-	-	-	Й	42°1'27.9036"N	48°13'35.3679"E
	-	-	-	К	42°1'26.5913"N	48°13'34.8803"E
	-	-	-	Л	42°1'25.8809"N	48°13'34.2085"E
	-	-	-	М	42°1'24.8252"N	48°13'33.6505"E
	-	-	-	Н	42°1'22.5579"N	48°13'25.6916"E
	-	-	-	О	42°1'23.6903"N	48°13'26.3233"E
	-	-	-	П	42°1'24.4842"N	48°13'26.4009"E
	-	-	-	Р	42°1'25.2658"N	48°13'26.8437"E
	-	-	-	С	42°1'25.6870"N	48°13'27.3386"E
	-	-	-	Т	42°1'26.3245"N	48°13'27.8646"E
	-	-	-	У	42°1'27.3698"N	48°13'27.9398"E
	4	42°1'20.2432"N	48°13'17.6436"E	-	-	-

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);

3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади 25870 кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.

Площадь планируемых земляных работ через территорию ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*» составляет 25870 кв.м. С учетом площади территории объекта археологического наследия 265128 кв.м, над автодорожным тоннелем автомобильной дороги располагается 239258 кв.м территории данного ОАН, по которому необходимо обеспечить мероприятия по физической сохранности объекта.

Поэтому, в реализации сохранности указанной территории данного объекта археологического наследия, расположенного над автодорожным тоннелем автомобильной дороги, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию:

1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть:

- выполнение мониторинга технического состояния *ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Дагбары с замками и башнями, VI в»* с фиксацией состояния конструкции башен 17 и 17а, входящих в состав указанного объекта, согласно нормативным требованиям [11]:

а) наличие и изменения существующих повреждений для определения состояния и величины раскрытия трещин[12];

б) характеристики вновь возникших повреждений;

в) перемещения (вертикальные, горизонтальные и наклоны) основных конструктивных элементов;

г) начало мониторинга произвести не позднее, чем за месяц начала строительных работ.

[11] Согласно требованиям п.7.2. ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники. Общие требования».

[12] Для определения состояния конструкций на каждом цикле наблюдений производится визуальное обследование состояния объекта культурного наследия с фиксацией величины раскрытия существовавших трещин или развития других повреждений и выявление вновь появившихся дефектов. Для определения величины раскрытия трещин следует использовать маяки различного типа, устанавливаемые в обязательном порядке на трещины величиной раскрытия более 0.5 мм.

- установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги;

- запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя;

2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН, непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги;

3) Исполнителю работ (строительство тоннеля) необходимо предусмотреть приглашение специализированной организации, для выполнения мониторинга (визуального осмотра) в ходе проведения земляных работ на южном и северном порталах тоннеля во избежание разрушения(й) объекта археологического наследия не запланированными земляными работами в границе территории объекта наследия (складирование грунта, сыпучих материалов, строительной техники, устройства временной дороги через территорию объекта археологического наследия и т.п.).

4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка, о наличии физически сохраняемого участка ОАН.

5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

Часть 4.

Сводные мероприятия по сохранению и обеспечению физической сохранности объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороге обход Дербента

По результатам сопоставления границ объектов археологического наследия с границей хозяйственного освоения новых земель при строительстве автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход города Дербент необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопок) и мероприятия по физической сохранности на 14 объектах археологического наследия.

Сводные мероприятия по сохранению и обеспечению физической сохранности объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороге обход Дербента представлены в Таблице №24.

Таблица №24

Таблица сводных мероприятий
по сохранению и обеспечению физической сохранности объектов археологического наследия

№ п.п.	Наименование объекта ОКН	Мероприятия	
		по сохранению ОАН	по обеспечению физической сохранности ОАН
1.	ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопа) Кургана №1 ОАН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» (d=40 м; h=0,2м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°08,336588', E48°07,494076'), расположенного на временной полосе отвода под устройство Съезда №4 «Развязка 1» на участке между ПК03+17 - ПК03+60 на площади 1256 кв. м. Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории расположения Кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №2. 2) исполнитель обязан проводить	В реализации сохранности территории Кургана №2 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е», расположенного на территороии устройства построечной дороги для выполнения работ по устройству объездной (временной) дороги, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности Кургана №2, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на курганную насып указанного объекта археологического наследия: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - установку временного ограждения бетонными блоками длиной 22 м по периметру пересечения курганной насыпи Кургана №2 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е»

		археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15); 3) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) Кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е» на площади 1256 кв.м. в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.	с работами по устройству объездной (временной) дороги, в целях обеспечения физической сохранности территории курганной насыпи, позволяющее предотвратить негативное воздействие на его территорию. - установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории курганной насыпи Кургана №2, расположенного на территории устройства построечной дороги для выполнения работ по устройству объездной (временной) дороги; - запрет на проведение работ на территории Кургана №2, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия; 4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка, о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	92	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

			требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.
2.	ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»	1) археологический раскоп территории «Участок №1» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» на площади 3882 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м 2) археологический раскоп части территории «Участок №2» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» на площади 3846 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м; Сведения об объемах планируемых земляных работ на участках территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №3. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» представлено в Таблице №4. 3) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15). 4) Генеральному проектировщику необходимо: внести объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на площади **7728** кв.м. по указанному объекту в состав ведомостей выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги в обход города Дербент, а затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории объекта археологического наследия необходимо включить в состав Сводно-сметного расчета работ по строительству автомобильной дороги обход города Дербент.	В реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - установку временного ограждения участка данного ОАН, где обеспечивается физическая сохранность площади 10009 кв.м бетонными блоками по периметру 662 м (см. Рис.790_1); - установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе отвода устройства Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55; - запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемого участка ОАН на ПК02+52 - ПК03+55 (Съезда №3); 3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны

			объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия; 4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[13], о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.
3.	ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище»	1) археологический раскоп части территории Посада ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» на площади 9701 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №6, Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории посада ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №5. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» представлено в Таблице №6. 2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).	В реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - установку временного ограждения участка данного ОАН площадью 21613 кв.м бетонными блоками по периметру 130 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги (см. Рис.790_3); - установку информационных табличек, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе отвода строительства автомобильной дороги; - запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные

[13] МО СП «село Великент» (ЗУ 05:07:000137) и МО СП «сельсовет Чинарский» (ЗУ 05:07:000108)

			организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги; 3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия; 4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[14], о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.
4.	ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) 6-ти курганов ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» на общей площади 6977 кв.м, включая: - археологический раскоп насыпи Кургана 1 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=18 м; h=0,4м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,5699' E48°07,0839'), расположенного на участке ПК24+09 – ПК24+27 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 254 кв. м; - археологический раскоп насыпи Кургана 2 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=36 м; h=0,78м;	

[14] МО СП «село Великент» (ЗУ 05:07:000137) и МО СП «сельсовет Чинарский» (ЗУ 05:07:000108)

мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,5259' E48°07,0470'), расположенного на участке ПК24+79 – ПК25+15 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 1017 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 3 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=23 м; h=0,32м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,5112' E48°07,0675'), расположенного на участке ПК25+15 – ПК25+38 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 415 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 4 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=45x46 м; h=0,8м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,4603' E48°07,0738'), расположенного на участке ПК25+98 – ПК26+44 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 1661 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 5 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=32 м; h=0,5м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,4785' E48°07,0418'), расположенного на участке ПК25+68 – ПК26+00 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 804 кв. м;

- археологический раскоп насыпи Кургана 6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (размеры в плане 70х50 м; h=1,0м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°07,4344' E48°07,0986'), расположенного на участке ПК26+38 – ПК26+98 автомобильной дороги в обход г. Дербент на площади 2826 кв. м.

Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории Курганов №1-№6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №7.

2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).

5.	ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) курганной насыпи ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» (размеры в плане 37х30 м; h=0,9м; мощность культурного слоя до 1,4 м; координаты N42°06,8323' E48°07,2593') на площади 881 кв. м; Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» и мер обеспечения его сохранности представлено в Таблице №7. 2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).	
6.	ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) курганной насыпи ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (размеры в плане 24х19 м; h=1,6м; мощность культурного слоя свыше 1,4 м; координаты N42°05,7208', E48°09,6949') на площади 363 кв. м; Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» и мер обеспечения его сохранности представлено в Таблице №8. 2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).	
7.	ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на общей площади 26081 кв. м, по географическим координатам указанные в Таблице №11,	В реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по

		включая: - археологический раскоп №1 на территории «Поселения эпохи бронзы» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на участке полосы отвода для строительства мостового сооружения автомобильной дороги в обход г. Дербент на ПК81+20 – ПК82+60 и временного отвода для производственных нужд строительства мостового сооружения на площади 13283 кв. м (далее – Участок раскопки №1), мощность культурного слоя до 1,4 м; - археологический раскоп №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на участке полосы отвода для строительства мостового сооружения автомобильной дороги в обход г. Дербент на ПК80+82 – ПК81+20 на площади 3511 кв. м (далее – Участок раскопки №2), мощность культурного слоя до 1,4 м; - археологический раскоп №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на участке полосы отвода для строительства мостового сооружения автомобильной дороги в обход г. Дербент на ПК82+60 – ПК82+90 на площади 6886 кв. м (далее – Участок раскопки №3), мощность культурного слоя до 1,4 м; - археологический раскоп №4 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на участке полосы отвода для строительства мостового сооружения автомобильной дороги в обход г. Дербент ПК83+07 – ПК83+46 на площади 2401 кв. м (далее – Участок раскопки №4), мощность культурного слоя до 1,4 м; 2) проведение спасательных археологических полевых работ (наблюдения) на территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» на общей площади 6994 кв. м, по географическим координатам указанные Таблица №11, включая: - археологические наблюдения №1 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» вдоль правой стороны реконструкции автомобильной дороги из п.Дагестанские Огни на ПК01+80 – ПК03+72 подвергшейся разрушению при	обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - установку временного ограждения участков данного ОАН бетонными блоками по периметру примерно 842 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного и временного отводов строительства автомобильной дороги (см. Рис. 794_1); - установку информационных табличек, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе отвода строительства автомобильной дороги; - запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги; 3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия; 4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	98	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

		строительстве автомобильной дороги в XX веке на площади 3549 кв. м (далее – Участок наблюдения №1), мощность культурного слоя до 1,4 м; - археологические наблюдения №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» вдоль левой стороны реконструкции автомобильной дороги из п.Дагестанские Огни на ПК00+63 – ПК01+25 подвергшейся разрушению при строительстве автомобильной дороги в XX веке на площади 1999 кв. м (далее – Участок наблюдения №2), мощность культурного слоя до 1,4 м; - археологические наблюдения №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» вдоль правой стороны реконструкции автомобильной дороги из п.Дагестанские Огни на ПК00+63 – ПК01+25 на площади 1446 кв. м (далее – Участок наблюдения №3), мощность культурного слоя до 1,4 м; Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №10. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» представлено в Таблице №11. 3) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15); 4) На участках наблюдений в случае выявления непотревоженного (стратифицированного) культурного слоя или конструктивных составляющих объектов археологического наследия следует согласно п. 5.8 Положения остановить работу техники и перейти в режим археологических раскопок;	пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[15], о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

[15] Земельный участок 05:07:000115

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	99	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

8.	ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» на площади 19183 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №13. Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №12. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» представлено в Таблице №13. 3) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).	
9.	ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» на площади 1919 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №15. Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №14. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» представлено в Таблице №15. 2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о	в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - установку временного ограждения бетонными блоками по периметру примерно 80 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги (см. Рис. 795_1); - установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	100	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

		порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15);	постоянного и временного отводов строительства автомобильной дороги; - запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги; 3) В случае обнаружения в ходе проведения земляных, строительных, и хозяйственных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия; 4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[16], о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.
10.	ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» на	

[16] МО СП «село Митаги-Казмаляр» земельный участок 05:07:000154

		общей площади 8114 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №17. Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №16. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» представлено в Таблице №17. 2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).	
11.	ВОАН «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»		в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - установку временного ограждения территории данного ОАН по границе временного отвода бетонными блоками примерно 400 м по периметру (см. Рис. 798); - установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе временного отвода для производства переустройства высоковольтной ЛЭП; - запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и

			хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги; 3) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка[17], о наличии физически сохраняемого участка ОАН. 4) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.
12.	ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» на площади 5600 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №19. Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №18. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» представлено в Таблице №19. 2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук	в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - установку временного ограждения участка данного ОАН бетонными блоками по периметру примерно 102 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги (см. Рис. 799_1); - установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги; - запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования

[17] МО СП «село Рукель» земельный участок 05:07:000083

		Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).	грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги; 3) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка, о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 4) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.
13.	ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение»	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) в границах территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» на площади 706 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №21. Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №20. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» представлено в Таблице №21. 2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля	в реализации сохранности территории данного объекта археологического наследия, расположенного за пределами полосы постоянного отвода, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - установку временного ограждения участка данного ОАН площадью 1568 кв.м бетонными блоками по периметру примерно 60 м территории ОАН, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги (см. Рис. 800_1); - установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги; - запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и

		2023 г. № 15).	хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги; 3) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка, о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 4) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.
14.	ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»*	1) проведение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*» на общей площади 25870 кв. м, мощность культурного слоя до 1,4 м, по географическим координатам указанные в Таблице №23, включая: - археологический раскоп №1 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*», расположенный в полосе отвода автомобильной дороги в обход г. Дербент на участке планируемого устройства северного портала тоннеля ПК180+53 – ПК 181+05, на площади 3383 кв. м (далее – Участок раскопки №1); - археологический раскоп №2 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*», расположенный в полосе отвода автомобильной дороги в обход г. Дербент на участке планируемого	В реализации сохранности указанной территории данного объекта археологического наследия, расположенного над автодорожным тоннелем автомобильной дороги, необходимо реализовать следующие мероприятия по обеспечению физической сохранности, позволяющие предотвратить от негативного воздействия на указанную территорию: 1) Генеральный проектировщик обязан предусмотреть: - выполнение мониторинга технического состояния *ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Дагбары с замками и башнями, VI в»* с фиксацией состояния конструкции башен 17 и 17а, входящих в состав указанного объекта, согласно нормативным требованиям [11]: а) наличие и изменения существующих повреждений для определения состояния и величины раскрытия трещин [12]; б) характеристики вновь возникших повреждений; в) перемещения (вертикальные, горизонтальные и наклоны) основных конструктивных элементов; г) начало мониторинга произвести не позднее, чем за месяц начала строительных работ.

		устройства южного портала тоннеля ПК183+10 – ПК 184+60, на площади 22487 кв. м (далее – Участок раскопки №2). Сведения об объемах планируемых земляных работ на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»* и мер обеспечения их сохранности представлено в Таблице №22. Сведения о географических координатах поворотных точек проведения спасательных археологических полевых работ на ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»* представлено в Таблице №23. 2) исполнитель обязан проводить археологические полевые работы по методике, определенной в «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской Академии Наук от 12 апреля 2023 г. № 15).	- установку информационной таблички, сообщающей об ограничении хозяйственной деятельности на территории объекта археологического наследия, примыкающего к полосе постоянного отвода строительства автомобильной дороги; - запрет на проведение работ на территории ОКН, в том числе проезда техники и стоянок транспортных средств и строительной техники, складирования грузов, размещения жилых и хозяйственных построек, срезки и складирования почвенно-растительного слоя; 2) Застройщик обязан письменно проинформировать подрядные организации о наличии физически сохраняемых участках ОАН непосредственно связанных с участками строительства автомобильной дороги; 3) Исполнителю работ (строительство тоннеля) необходимо предусмотреть приглашение специализированной организации, для выполнения мониторинга (визуального осмотра) в ходе проведения земляных работ на южном и северном порталах тоннеля во избежание разрушения(й) объекта археологического наследия не запланированными земляными работами в границе территории объекта наследия (складирование грунта, сыпучих материалов, строительной техники, устройства временной дороги через территорию объекта археологического наследия и т.п.); 4) Уполномоченный орган охраны ОКН обязан в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона №73-ФЗ уведомить пользователя, собственника или иного законного владельца земельного участка, о наличии физически сохраняемого участка ОАН; 5) Пользователь, собственник или иной законный владелец земельного участка обязан в соблюдении требований к содержанию и использованию объекта культурного наследия, в соответствии с требованиями статьи 47.3 Федерального закона №73-ФЗ не проводить работы, ухудшающее состояние ОАН.

Часть 5.
Сводные сведения об объемах выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)

Сводные сведения об объемах выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) на объектах культурного наследия федерального значений и выявленных объекта археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход города Дербент в разрезе их проведения в полосе земляного отвода с переходом за полосу отвода представлены в Таблице №25.

Таблица №25

Сводные сведения об объемах выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений) на объектах культурного наследия федерального значений и выявленных объекта археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход города Дербент в разрезе их проведения в полосе земляного отвода по участкам археологических изысканий

№ п.п	Вид спасательных археологических полевых работ на объектах археологического наследия	Производственный участок автомобильной дороги	Площадь территории АОН, кв.м.	Объемы выполнения спасательных арх-ких полевых работ, в кв.м			Площадь территории ОАН в полосы постоянного и временного отвода, в кв.м.
				раскопок при мощности культ-го слоя		наблюдений	
				до 1,4 м	до 3,0 м		
1.	Археологический раскоп насыпи кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» (d=40 м; h=0,2м) по координатам указанные в Таблице №2	Участок Съезда №4 «Развязка 1» на ПК03+22 - ПК03+62	1256	1256	0	0	298
2.1	Археологический раскоп территории «Участок №1» ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» по координатам указанные в Таблице №4	Участок автодорогой в обход Дербента на ПК7+45 – ПК8+08	10230	3882	0	0	3882
2.2	Археологический раскоп части территории «Участок №2» ВОАН «Поселение «Чара-тепе	Участок устройства Съезда №3 на ПК02+52 -	7505	3846	0	0	3846

	1» по координатам указанные в Таблице №4	ПК03+55					
3.	Археологический раскоп части территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» по координатам указанные в Таблице №6	Участок смыкания Съездов №2 и №3 с автодорогой в обход Дербента на ПК09+63 и ПК10+90	31314	9701	0	0	9143
4.1	Археологический раскоп насыпи кургана №1 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=18 м; h=0,4м) по координатам указанные в Таблице №7	Участок автомобильной дороги ПК24+09 – ПК24+27	33614	254	0	0	116
4.2	Археологический раскоп насыпи кургана №2 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=36 м; h=0,78м) по координатам указанные в Таблице №7	Участок автомобильной дороги ПК24+79 – ПК25+15		1017	0	0	997
4.3	Археологический раскоп насыпи кургана №3 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=23 м; h=0,32м) по координатам указанные в Таблице №7	Участок автомобильной дороги ПК25+15 – ПК25+38		415	0	0	415
4.4	Археологический раскоп насыпи кургана №4 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=45 м; h=0,8м) по координатам указанные в Таблице №7	Участок автомобильной дороги ПК25+98 – ПК26+44		1661	0	0	1590
4.5	Археологический раскоп насыпи кургана №5 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (d=32 м; h=0,5м) по координатам указанные в Таблице №7	Участок автомобильной дороги ПК25+68 – ПК26+00		804	0	0	644
4.6	Археологический раскоп насыпи кургана №6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» (размеры в плане 70х50 м; h=1,0м) по координатам указанные в Таблице №7	Участок автомобильной дороги ПК26+38 – ПК26+98		2826	0	0	1837
5.	Археологический раскоп насыпи кургана ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» (размеры в плане 37х30 м;	Участок автомобильной дороги ПК37+95 – ПК38+33	6206	881	0	0	94

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	108	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

	h=0,9м) по координатам указанные в Таблице №8						
6.	Археологический раскоп насыпи кургана ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (размеры в плане 24х19м; h=1,6м) по координатам указанные в Таблице №9	Участок автомобильной дороги ПК79+90 – ПК80+14	2468	0	363	0	345
7.1	Археологический раскоп №1 на территории «Поселение эпохи бронзы» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» по координатам указанные в Таблице №11	Участок устройства эстакады на ПК81+20-ПК82+60 и временного отвода для его строительства	20679	13283	0	0	13283
7.2	Археологический раскоп №2 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» по координатам указанные в Таблице №11	Участок автомобильной дороги на ПК79+82 – ПК81+20 и временного отвода для строительства эстакады	51589	3511	0	0	3511
7.3	Археологический раскоп №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» по координатам указанные в Таблице №11	Участок автомобильной дороги на ПК82+60 – ПК82+90 и временного отвода для строительства эстакады		6886	0	0	6886
7.4	Археологический раскоп №4 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» по координатам указанные в Таблице №11	Участок автомобильной дороги на ПК83+07 – ПК83+46 и временного отвода для строительства эстакады		2401	0	0	2401
7.5	Археологические наблюдения №1 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» [18] по координатам указанные в Таблице №11	Участок временной полосы отвода под переустройство автомобильной дороги ПК01+80 – ПК03+72 и переустройства газопровода		0	0	3549	3549
7.6	Археологические наблюдения №2 на территории	Участок временной полосы		0	0	1999	1999

[18] Исполнителю строительных работ необходимо предусмотреть приглашение специалиста-археолога для выполнения мониторинга за состоянием ОАН в ходе строительных работ для выполнения мониторинга (визуального осмотра) в ходе проведения земляных работ на территории расположения данного памятника археологии и избежаний разрушения(й) сооружений обладающих историко-культурной ценностью (в случае обнаружения).

	«Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» по координатам указанные в Таблице №11	отвода под переустройство автомобильной дороги ПК00+63 – ПК01+25 и временного отвода для строительства эстакады					
7.7	Археологические наблюдения №3 на территории «Средневековое укрепление» ВОАН «Ансамбль «Зидьян-Казмаляр» по координатам указанные в Таблице №11	Участок временной полосы отвода под переустройство автомобильной дороги ПК00+63 – ПК01+25 и временного отвода переустройства газопровода		0	0	1446	1446
8.	Археологический раскоп территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» по координатам указанные в Таблице №13	Участок автомобильной дороги на ПК110+54 – ПК111+20	19183	19183	0	0	19183
9.	Археологический раскоп части территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» по координатам указанные в Таблице №15	Участок автомобильной дороги на ПК109+40 – ПК110+20	4048	1919	0	0	1919
10.	Археологический раскоп ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» по координатам указанные в Таблице №17	Участок автомобильной дороги на ПК285+10 – ПК286+68	8114	8114	0	0	7517
11.	Меры физической сохранности территории ВОАН «Нижнерукельские 1-е курганы» [19]	Участок временного отвода к югу от с.Н.Рукель для производства переустройства высоковольтной ЛЭП	0	0	0	0	0
12.	Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» по координатам указанные в Таблице №19	Участок автомобильной дороги на ПК262+90 – ПК263+95	7168	5600	0	0	5559
13.	Археологический раскоп на части территории ВОАН	Участок автомобильной	4135	706	0	0	706

[19] Исполнителю строительных работ необходимо предусмотреть приглашение специалиста-археолога для выполнения мониторинга за состоянием ОАН в ходе строительных работ для выполнения мониторинга (визуального осмотра) в ходе проведения земляных работ на территории расположения данного памятника археологии и избежаний разрушения(й) курганных насыпей расположенные за зоной производства земляных работ

	«Нижнерукельское 3-е поселение» по координатам указанные в Таблице №21	дороги на ПК254+36 – ПК254+90					
14.1	Археологический раскоп №1 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»*[20] по координатам указанные в Таблице №23	Участок северного портала автомобильной дороги на ПК180+53 – ПК 181+05	265128	3383	0	0	3383
14.2	Археологический раскоп №2 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары*» по координатам указанные в Таблице №23	Участок южного портала автомобильной дороги на ПК183+10 – ПК 184+60		22487	0	0	22487
	ИТОГО	**27 участков археологических полевых работ**	**473108**	**114016**	**363**	**6994**	**117036**
				121373			

[20] Исполнителю строительных работ необходимо предусмотреть приглашение специалиста-археолога для выполнения: мониторинга за техническим состоянием *ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Дагбары с замками и башнями, VI в»* с фиксацией состояния конструкции башен 17 и 17а входящих в состав указанного объекта конструкций, в составе фиксации: наличие и изменение существующих повреждений; характеристики вновь возникших повреждений; перемещения (вертикальные, горизонтальные и наклоны) основных конструктивных элементов, а также для выполнения мониторинга (визуального осмотра) в ходе проведения земляных работ на южном и северном порталах тоннеля во избежаний разрушения(й) объекта археологического наследия не запланированными земляными работами в границе территории объекта наследия (складирование грунта, сыпучих материалов, строительной техники, устройства временной дороги через территорию объекта археологического наследия и т.п.)

Таблица №26

Сводная ведомость объемов выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений) на территории объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода по титул «*Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан*» в разрезе по объектам археологического наследия

№ п.п	Вид спасательных археологических полевых работ на объектах археологического наследия	Производственный участок автомобильной дороги	Площадь территории АОН, кв.м.	Объемы выполнения спасательных арх-ких полевых работ, в кв.м			Площадь территории ОАН в полосы постоянного и временного отвода, в кв.м.
				раскопок при мощности культ-го слоя		наблюдений	
				до 1,4 м	до 3,0 м		
1.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» на общей площади 1256 кв.м (Курган 1: d=40 м; h=0,2м), при мощности слоя до 1,4 м	Участок Съезда №4 «Развязка 1» на ПК02+17 - ПК03+60	1256	1256	0	0	298
2.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) 2-х участков территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» на общей площади 7728 кв.м (Участок №1 – 3882 кв.м; Учаток №2 – 3846 кв.м), при мощности слоя до 1,4 м	Участок Съезда №4 «Развязка 1» на ПК02+87 - ПК03+12; Участок автодороги в обход Дербента на ПК7+45 – ПК8+08	17735	7728	0	0	7728
3.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» на площади 9701 кв.м при мощности слоя до 1,4 м	Участок устройства Съезда №3 на ПК02+52 - ПК03+55	31314	9701	0	0	9143

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	112	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

4.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) курганов №1- №6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» на общей площади 6977 кв.м. (Курган1: d=18 м; h=0,4м; Курган2: d=36 м; h=0,78м; Курган3: d=23 м; h=0,32м; Курган4: d=45х46 м; h=0,8м; Курган5: d=32 м; h=0,5м; S=804 кв.м; Курган6: размеры в плане 70х50 м; h=1,0м; S=2826 кв.м) при мощности слоя до 1,4 м	Участок автомобильной дороги ПК23+75 – ПК27+40	33614	6977	0	0	5599
5.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» (размеры в плане 37х30 м; h=0,9м; S=881 кв.м) при мощности слоя до 1,4 м	Участок автомобильной дороги ПК37+95 – ПК38+33	6206	881	0	0	94
6.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (размеры в плане 24х19м; h=1,6м; S=363 кв.м) при мощности слоя свыше 1,4 м	Участок автомобильной дороги ПК79+90 – ПК80+14	2468	0	363	0	345
7.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) на 7-ми участках на территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» (Участок раскопа №1 на территории «Поселение эпохи бронзы» на площади 13283 кв.м, при мощности слоя свыше 1,4 м; Участки раскопов №2 -№4 на территории «Средневековое укрепление» на общей площади 12798 кв.м (Раскоп №2 – 3511 кв.; Раскоп №3 – 6886 кв.м; Раскоп №4- 2401 кв.м), при мощности слоя до 1,4 м; участки наблюдений на территории «Средневековое укрепление» на общей	Участок автомобильной дороги ПК79+90 – ПК83+46	72268	26081	0	6994	33075

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	113	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

	площади 6994 кв.м (участок №1 – 3549 кв.м; участок №2- 1999 кв.м; участок №3- 1446 кв.м), при мощности слоя до 1,4 м						
8.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» на площади 19183 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	Участок автомобильной дороги на ПК110+54 – ПК111+20	19183	19183	0	0	19183
9.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» на площади 1919 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	Участок автомобильной дороги на ПК109+40 – ПК110+20	4048	1919	0	0	1919
10.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» на площади 8144 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	Участок автомобильной дороги на ПК285+10 – ПК286+68	8114	8114	0	0	7517
11.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» на площади 5600 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	Участок автомобильной дороги на ПК262+90 – ПК263+95	7168	5600	0	0	5559
12.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» на площади 706 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	Участок автомобильной дороги на ПК254+36 – ПК254+90	4135	706	0	0	706
13.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на двух участках территории ВОАН	Участки порталов тоннеля ПК180+53 – ПК 181+05 и ПК183+10 – ПК 184+60	265128	25870	0	0	25870

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	114	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

	«*Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»* на общей площади 25870 кв.м (участок №1 – 3383 кв.м; участок №2 – 22487 кв.м), при мощности слоя до 1,4 м						
	ИТОГО	**27 участков археологических полевых работ**	**473108**	114016	**363**	**6994**	**117036**
				121373			

Ведомости выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) по каждому объекту археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход города Дербент представлены в виде отдельного Приложения.

Часть 6.
План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений) объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороги на участке обхода города Дербент

1. Общие сведения

Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в статье 30 настоящего Федерального закона работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных статьей 5.1 настоящего Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 2 статьи 45 настоящего Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия (п.2 ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73 «Об объектах культурного наследил (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федерального закона 73-ФЗ).

Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия (п. 3 ст. 36 Федерального закона 73-ФЗ).

В этой связи, в рамках разработки проектной документации для производства работ по титулу «*Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» –*

Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан», в соответствии с п. 8 Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87, в составе проектной документации имеется соответствующий раздел «*Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопки и наблюдений) направленный на обеспечение сохранности объектов археологического наследия расположенные в зоне строительству автомобильной дороги на участке обхода города Дербент» (Том 1.10. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН)*».

По результатам проведенной археологической разведки в полосе отвода реконструкции и строительства автомобильной дороги в обход Дербента, в соответствии с положениями действующего законодательства в области охраны культурного наследия необходимо:

- выполнение спасательных археологических полевых работ в виде археологических раскопов на территории 13 объектов археологического наследия на общей площади **114379** кв.м (см. Таблица №26);
- выполнение спасательных археологических полевых работ в виде археологических наблюдений на территории одного объекта археологического наследия на площади **6994** кв.м. (см. Таблица №26).

Археологические наблюдения необходимо провести в соответствии с требованием «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15).

Археологические наблюдения рекомендуется проводить в благоприятное для полевых работ время года при плюсовой температуре воздуха, не промёрзшем грунте и отсутствии снежного покрова. Для обеспечения производства археологических работ в зимних условиях (после наступления минусовых температур воздуха, промерзания грунтов и выпадения снежного покрова) необходимо устройство над исследуемым участком отапливаемого павильона для обеспечения оптимального температурного режима (не ниже + 10ºС), а также освещения, достаточного для производства графической и фотофиксации.

При планировании археологических полевых работ в зимних условиях необходимо включать в сметы работ расходы, связанные с устройством всего указанного выше.

1.1 Основание для составления плана (программы)

Раздел проектной документации «*Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения)» (Том 10.5. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН)* составлен на основании:

- Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ;
- Закона Республики Дагестан «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» от 03.02.2009 № 7;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32;
- Сборника - Свод реставрационных правил «Рекомендации по проведению научно-исследовательских, изыскательских, проектных и производственных работ, направленных на сохранение объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации. Общие положения». СРП-2007 5-я редакция. М., 2013г // Проведение спасательных археологических полевых работ, СРП-2007.2
- Сборника цен на научно-проектные работы по памятникам истории и культуры» (СЦНПР-91), утвержденный приказом Министерства культуры СССР от 05.11.1990 №321;
- Раздел проектной документации «Отчет о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта» (Том 10.3. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АО)»;
- Раздел проектной документации «Альбом иллюстраций к отчету о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по титулу объекта» (Том 10.4. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АИ1 и 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-АИ1)»;

1.2. Цель и задачи проведения работ

Цель работ: выполнение мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия и выявленных объектов культурного наследия, расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент, в реализация согласованных в региональном

уполномоченном органе исполнительной власти в области государственной охраны, сохранения, использования и популяризации объектов культурного наследия раздела мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия расположенные в зоне хозяйственного освоения, во исполнение требований ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Задачи работ:

1) выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) на территории 13 объектов археологического наследия, расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на общей площади **114379** кв.м и археологических наблюдений на площади **6994** кв.м, в том числе:

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» в виде археологических раскопов на площади 1256 кв.м (в полосе отвода 298 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на 2-х участках территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» в виде археологических раскопов на площади 7728 кв.м;
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на части территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» в виде археологического раскопа на площади 9701 кв.м (в полосе отвода 9143 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) Курганов №№1-6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» в виде археологических раскопов на площади 6977 кв.м (в полосе отвода 5599 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» в виде археологического раскопа на площади 881 кв.м (в полосе отвода 94 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» в виде археологического раскопа на площади 363 кв.м (в полосе отвода 345 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) на территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» в виде археологических раскопов на площади 26081 кв.м. и археологических наблюдений на площади 6994 кв.м;
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 19183 кв.м;
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» в виде археологического

раскопа на площади 1919 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 8114 кв.м (в полосе отвода 7517 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 5600 кв.м (в полосе отвода 5559 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 706 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) 2-х участков территории ВОАН «К*ультурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»* в виде археологических раскопов на площади 25870 кв.м.

2) представление отчета о выполнении спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

2. Материалы, представляемые заказчику

По результатам выполненных работ Заказчику предоставляется, отчет о спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода по объекту (титулу) - в 2 экз. и электронный его вариант на CD диске (текст в формате DOC, иллюстрированная часть в формате JPG).

Акт приемки-сдачи работе.

Текстовая часть отчета должна включать:

- пояснительную записку;
- описание примененной методики научно-изыскательских работ;
- информацию о расположении объектов культурного наследия;
- результаты спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода по объекту;
- фото, иллюстративные и графические материалы работ.

3. Требования выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения)

3.1. Требования по объемам выполнения работ:

Под выполнением **археологических наблюдений** в зоне производственных участков проведения земляных работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги обход Дербент, на территории границ зон охраны курганных захоронений подразумевается особо тщательное проведение археологических полевых исследований с послойной зачисткой земляных слоев по 20-30 см. до проектных отметок с использованием экскаватора с планировочным ковшом. Выполнение указанных работ после снятия верхнего плодородного слоя землеройной техникой и его вывоза с участка производственных работ.

Археологические наблюдения – особый вид научных исследований, которые проводятся в качестве мероприятия по сохранению объекта археологического наследия в целях выявления на участке объекта археологического наследия с поврежденным культурным слоем археологических предметов, сохранившихся участков культурного слоя и (или) конструктивных составляющих объектов археологического наследия для возможности изучения их методами археологических раскопки. Археологические наблюдения как форма спасательных археологических полевых работ на ненарушенных объектах археологического наследия не проводятся. Работы по археологическим наблюдениям осуществляются на основании соответствующего разрешения (открытого листа). В случае выявления в ходе археологических наблюдений участков памятника с сохранившимся (стратифицированным) культурным слоем либо конструктивных составляющих объекта археологического наследия (погребений, материковых ям, конструкций) их последующее исследование осуществляется в соответствии с методикой проведения археологических раскопки согласно разделу 4 настоящего Положения на основании имеющегося разрешения (открытого листа) на проведение археологических наблюдений.

Проведению археологических наблюдений должен предшествовать этап ознакомления с архивно-библиографическими источниками, проектной документацией по сохранению объекта культурного наследия и иными документами и материалами, характеризующими исследуемый объект культурного наследия и доказывающими факт повреждения культурного слоя и (или) наличия неповрежденного культурного слоя (например, периферия объекта археологического наследия). Обязательная фотофиксация исследуемых площадей до начала работ.

Работы по археологическим наблюдениям должны быть документированы в полном объеме не только на тех участках, где выявлен непотревоженный

культурный слой и конструктивные составляющие объекта культурного наследия, но и на участках поврежденного культурного слоя. Для этого на участках, где проводятся работы по археологическим наблюдениям, выполняется разметка археологических квадратов в единой системе координат с обязательной нивелировкой поверхности, выявляемых находок, уровней зачисток, комплексов и материка от единого репера.

Археологические наблюдения на поврежденных участках культурного слоя ведутся до проектных отметок.

Археологические наблюдения предполагают выполнение горизонтальных зачисток, в том числе материка, зачистку промежуточных профилей и зачищенных бортов разрытий, отбор находок, графо- и фотофиксацию, разборку выявленных комплексов согласно принятой методике полевых работ. Частота производства зачисток поверхностей, их документальная фиксация, необходимость и интервалы бровок промежуточной стратиграфии, а также места и частота отбора грунта на переборку и, при необходимости, флотацию определяются исследователем в зависимости от характера археологического объекта, степени повреждения культурного слоя, особенностей строительных работ и других факторов, влияющих на полноту получения информации об археологическом источнике.

Для разборки поврежденного культурного слоя может применяться землеройная техника (экскаватор с планировочным ковшом, бульдозер, скрепер и иная подобная техника), работу которой должен контролировать археолог. В ходе работы техники необходимо периодически, в зависимости от мощности и характера отложений, выполнять ручную зачистку горизонтальной поверхности, бровок и бортов раскопа. Уровень зачистки поверхности в обязательном порядке фиксируется графически и фотографически. В случае выявления непотревоженного культурного слоя или конструктивных составляющих объектов археологического наследия следует остановить работу техники и перейти в режим археологических раскопки.

При поиске культурного слоя и при его наличии проводится контрольная шурфовка отдельных участков с послойной фиксацией, отбором материала и детальной фиксацией стратиграфии вплоть до отметок, расположенных глубже проектных уровней земляных работ.

В процессе археологических наблюдений с целью обнаружения переотложенных находок необходимо выполнять переборку поврежденного культурного слоя, в том числе с помощью металлодетектора и, если есть необходимость, промывку грунта, а также фиксацию координат и глубин залегания обнаруженных предметов.

В процессе археологических наблюдений рекомендуется оставлять промежуточные стратиграфические разрезы (бровки), которые должны фиксироваться на чертежах и на фотографиях с указанием участков

поврежденного культурного слоя. После фиксации эти разрезы (бровки) должны разбираться. В случае отсутствия на отработанном участке сохранившегося непотревоженного культурного слоя стенки и дно (в случае работ до проектных отметок) котлована (и иных выборок) или материк должны быть зачищены, сфотографированы и зачерчены.

В ходе археологических наблюдений следует вести полевой дневник для записей процесса ведения работ, описания структуры поврежденного культурного слоя, материкового грунта, обнаруженных находок, мест их концентрации. Дневник служит основой для составления научного отчета по результатам археологических наблюдений.

Результаты и ход археологических наблюдений фиксируются посредством чертежей и фотографий, выполняемых в тех же параметрах (масштабах и видах), что и при археологических раскопках.

Археологические предметы, собранные в ходе археологических наблюдений, должны быть взяты для дальнейшей научной камеральной обработки и последующей передачи отобранных коллекций на хранение в государственную часть Музейного фонда РФ. Коллекция собранных археологических предметов формируется и оформляется в соответствии с пунктами 4.31 и 4.32 настоящего Положения.

В случае выявления в ходе проведения археологических наблюдений неповрежденного культурного слоя и конструктивных составляющих объекта археологического наследия в объемах, превышающих возможности сметы на проведение археологических наблюдений, держатель разрешения (открытого листа) обязан принять меры к приостановлению строительно-хозяйственных работ на данном участке, письменно поставить в известность уполномоченные в области охраны объектов культурного наследия федеральные или региональные органы исполнительной власти, и направить им выявленные изменения учетных данных объекта археологического наследия. Копии документов, направленных в соответствующие органы охраны объектов культурного наследия, прилагаются к научному отчету.

Археологические раскопки - научные исследования объектов археологического наследия в целях их изучения и сохранения, проводимые посредством земляных и связанных с ними работ, в том числе с полным или частичным изъятием археологических находок по утвержденным в установленном порядке научным методикам.

Натурные (полевые) исследования включают: археологические раскопки расчистки территории и разбивка раскопов; фотофиксация процесса снятия балластного слоя и подготовки к раскопкам; изучение культурного слоя в процессе раскопки с оставлением бровок для получения вертикальных разрезов раскопа; выявление археологического материала в культурном слое; фотофиксация процесса работ, отдельных находок и скоплений материала iN situ;

зачистка поверхностей, включая материковую, с целью выявления конструктивных элементов и их следов (кладок и сооружений, цветовых пятен, ям, захоронений и др.); фото- и графофиксация контуров конструктивных элементов на зачищенных поверхностях; выборка заполнения конструктивных элементов (сооружений) с применением специнструмента; фото- и графофиксация профилей изученных сооружений (выбранных ям, захоронений и др.); архитектурно-археологическая фото- и графофиксация остатков монументальных сооружений; отбор археологического, остеологического и иного материала для анализов из материковых ям и сооружений (элементы заполнения, почва, древесина и другие); описание стратиграфии, материка и других конструктивных элементов в раскопе; окончательная зачистка материковой поверхности для выявления скрытых ранее объектов; описательная, фото- и графофиксация обнаруженных археологических объектов; ведение полевой документации; очистку, маркировку, предварительную реставрацию, полевую зарисовку и упаковку находок; составление полевой описи; рекультивацию раскопа. Перед проведением археологических раскопки допускается снятие верхних напластований грунта, переотложенных в результате современной хозяйственной деятельности (если это не противоречит целям научного исследования), по методике археологических наблюдений.

Общие требования для проведения работ: уведомить в письменной форме не позднее, чем за 5 рабочих дней до начала работ уполномоченный государственный орган охраны памятников, о начале проведения работ по согласованному разделу выполнения мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

3.2. Требование для проведения камеральной работы

- осуществление первичной классификация массового материала, камеральная обработка полевых коллекций, мытье и зарисовка находок, составить полевой описи;
- составление ситуационных планов местности, составление ситуационных планов объектов, составление графических рисунков индивидуальных находок, планов раскопов по пластам и стратиграфических разрезов стенок раскопов, фасадов и разрезов;
- подготовка текстового отчета о результатах охранно-спасательных раскопки и археологических наблюдений;
- составление иллюстративной части научно- технического отчета с приложением документальной фотофиксации и графических материалов.

3.3. Требование по составлению отчета о проделанной работе:

Текстовая часть отчета должна включать: пояснительную записку; описание примененной методики научно-изыскательских работ; информацию о расположении объектов культурного наследия в зоне производства работ; результаты выполненных работ по визуальной фиксации наличия (отсутствия) в профилях земляных бортов стратиграфией древних культурных напластований, строений, фундаментов и погребений, в процесса проведения земляных работ по укладке магистрального нефтепровода через границу территории объектов культурного наследия. При необходимости результаты выполненных надзорных мероприятий за проведением земляных и строительно-монтажных работ в зоне расположения объектов археологического наследия.

Иллюстративная часть отчета должна включать: фото, иллюстративные и графические материалы работ по визуальной фиксации наличия (отсутствия) в профилях земляных бортов стратиграфией древних культурных напластований, строений, фундаментов и погребений;

В случае необходимости проведения археологических раскопов в текстовую часть отчета должна включать: введение, методика и порядок проведения археологических исследований; историческую справку по материалам архивных и научных изысканий; описание о проведенных археологических изысканий с результатом выполненных археологических полевых работ (археологических наблюдений и раскопки) в границе территории объекта культурного наследия; выводы и рекомендации, альбом иллюстраций с фото- и графической фиксации, иллюстрированная опись находок.

Иллюстративная часть отчета должна включать: ситуационные планы местности, ситуационный план объектов, плана размещения индивидуальных находок, планов раскопов по пластам и стратиграфических разрезов стенок раскопов, фасадов и разрезов; документальная фотофиксации производства работ.

Текстовая часть отчета оформляется на русском языке, шрифтом Times New Roman, размер шрифта 14, с приложением соответствующих графических материалов, в виде переплета (формат бумаги А4) в обложке;

Технический отчет составляется в 4-х экземплярах на бумажном носителе, в 2-х экземплярах на электронном носителе (CD, DVD), 2 из которых передается Заказчику и 1 экземпляр в региональный орган исполнительной власти в сфере государственной охраны и сохранения объектов культурного наследия и 1 экземпляр остается у Исполнителя.

4. Техника безопасности и мероприятия по охране окружающей среды

До начала археологических изысканий на объекте необходимо разработать план мероприятий по обеспечению безопасных условий труда, охраны здоровья работающих санитарно-гигиеническому обеспечению и противопожарной безопасности, в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, «Правила по технике безопасности при геологоразведочных работах» и других

нормативных документов по охране труда и технике безопасности. Обеспечить своевременное проведение инструктажей работников и их обучение.

Разработать мероприятия, обеспечивающие охрану окружающей среды и исключающие ее загрязнение при выполнении инженерных изысканий. Мероприятия доводить до сведения работников и систематически контролировать их выполнение.

Меры по охране открытых водотоков и акваторий от загрязнения:

- не допускается слив ГСМ на землю и в воду;
- хранение ГСМ разрешается в специально отведенных местах.

По прибытии на объект руководитель работ (начальник экспедиции) обязан выявить опасные участки (линии электропередачи, железные и автомобильные дороги, коммуникации и т. п.) и провести по объектный инструктаж со всеми работниками бригады.

При проведении полевых изыскательских работ предусматривается комплекс работ по защите и охране окружающей среды в соответствии с требованиями СП 11-102-97 и СНиП 2.01.15-90.

Часть 7.
Заключение и выводы

1. В результате выполнения археологических полевых работ (разведок) по титулу «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан», определено местоположение 2-х объектов культурного наследия принятых на государственную охрану, а также определено 12 выявленных объектов археологического наследия, расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороги участке обхода города Дербент.

По результатам археологического разведки полосе отвода строительства автомобильной дороги в обход города Дербент, включая осмотр и обследование 100 м. в обе стороны от полосы отвода, иных объектов культурного наследия включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, а также ранее выявленных объектов археологического наследия не были выявлены, а также не были выявлены наличие границ территории, зон охраны и или защитных зон установленных для объектов культурного наследия, включенные в Реестр, для ранее выявленных объектов культурного наследия в том числе для объектов археологического наследия.

Кроме того, в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент не располагаются объекты культурного наследия, полномочия по которому осуществляется Министерство культуры Российской Федерации. Ближайшие объекты культурного наследия, полномочия по которому осуществляется Министерство культуры Российской Федерации располагаются на восточном склоне Джалганского хребта, на расстоянии более 5 км по полосы отвода проектируемой автомобильной дороги.

Указанные, в одном из писем от Агентства по охране культурного наследия РД, о возможном расположении в зоне строительства автомобильной дороги в обход Дербента объектов культурного наследия «Мамедкалинские 2-е курганы», «Бильгадинский курган», «Араблинский курган», «Дагогнинский 1-й могильник каяк-хороч», «Дагогнинские 3-е курганы», «Дагогнинские 4-е курганы», «Араблинское городище раннее средневековье», «Араблинские 1-е курганы», «Араблинские 2-е курганы» сообщаем, что данные объекты не располагаются в ближайшем окружении к полосе отвода. Соответственно разработать меры сохранности указанных объектов в реализации работ по строительству автомобильной дороги в обход Дербента не предусматриваются.

2. В связи с наличием 14 объектов археологического наследия в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороги в обход Дербента, в исполнении требовании законодательства разработан настоящая часть раздела проектной документации «*Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений)» (Том 10.5. Шифр: 2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН).*

3. По результатам сопоставления границ территории объектов археологического наследия с полосой отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент выявлено необходимость выполнения спасательные археологические полевых работ в виде археологических раскопов на территории 13 объектов археологического наследия с общей площадью **114379** кв.м, а также археологические наблюдения на территории 1-го объекта археологического наследия на общей площади **6994** кв.м, включая:

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» в виде археологических раскопов на площади 1256 кв.м (в полосе отвода 298 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на 2-х участках территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» в виде археологических раскопов на площади 7728 кв.м.;
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на части территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» в виде археологического раскопа на площади 9701 кв.м (в полосе отвода 9143 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) Курганов №№1-6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» в виде археологических раскопов на площади 6977 кв.м (в полосе отвода 5599 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» в виде археологического раскопа на площади 881 кв.м (в полосе отвода 94 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» в виде археологического раскопа на площади 363 кв.м (в полосе отвода 345 кв.м);
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) на территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» в виде археологических раскопов на площади 26081 кв.м. и археологических наблюдений на площади 6994 кв.м;
- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 19183 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» в виде археологического раскопа на площади 1919 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 8114 кв.м (в полосе отвода 7517 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 5600 кв.м (в полосе отвода 5559 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 706 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) 2-х участков территории ВОАН «К*ультурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары»* в виде археологических раскопов на площади 25870 кв.м.

В части (параграфе) 4 настоящего раздела, в табличной форме представлены как указанные мероприятия по сохранению объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороге обход Дербента, так и мероприятия обеспечения физической сохранности этих ОАН

Сводная ведомость и ведомости объемов выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений) по каждому объектов археологческого наследия расположенные в полосе отвода по титул «*Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан*» представлена в виде Приложения 1 к настоящему Разделу.

Кроме того, в рамках мер обеспечения сохранности ОКН ФЗ и ВОАН, расположенные в зоне производства земляных работ по строительству автомобильной дороге обход Дербента Исполнителю строительных работ необходимо предусмотреть приглашение специалиста-археолога для выполнения:

- мониторинга за состоянием ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр», ВОАН «Нижнерукельские 1-е курганы» и ВОАН «Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары» для выполнения мониторинга

(вызуального осмотра) в ходе проведения земляных работ на территории расположения указанных памятников археологии;

- мониторинга за техническим состоянием *ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Дагбары с замками и башнями, VI в»* с фиксацией состояния конструкции башен 17 и 17а входящих в состав указанного объекта конструкций, в составе фиксации: наличие и изменение существующих повреждений; характеристики вновь возникших повреждений; перемещения (вертикальные, горизонтальные и наклоны) основных конструктивных элементов.

5. В приложении 2 к настоящему Разделу представлена расчетная стоимость выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений) на территории объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент.

Указанные затраты выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдений) на территории объектов археологического наследия расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход Дербент, необходимо включить в первую главу Сводно-сметного расчета реконструкции автомобильной дороги обход Дербент.

6. Настоящий Раздел проектной документации необходимо направить в адрес аттестованного эксперта Министерством культуры РФ на выполнение государственной историко-культурной экспертизы, уполномоченного на выполнение экспертизы по объекту экспертизы «документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ».

7. В последующем, Раздел проектной документации с Актом государственной историко-культурной экспертизы, должен быть направлен для согласования Раздела в уполномоченном органе исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охране и сохранению объектов культурного наследия орган и выдачи соответствующего решения по титулу: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

Приложение А

Таблица №27

Сводная ведомость объемов выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений) на объектах культурного наследия федерального значений и выявленных объекта археологического наследия, расположенных в зоне производства земляных работ строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход города Дербент в разрезе с расшифровкой объемов выполнения по ОАН

№ п.п	Наименование участков (объединенных участков) выполнения спасательных археологических полевых работ объектах археологического наследия	Предварительные работы[21]	Археологические исследования[22]	Документально-протокольная съемка (с размером негатива до 9х12см)	Отчет об археологических исследованиях		
					Составление отчета по археологическим исследованиям	Подготовка альбома фотоиллюстраций с	Контактная печать фото (с размером отпечатка до 9х12см)
1.	Археологические раскопки насыпей кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» на общей площади 1256 кв.м (d=40 м; h=0,2м) при мощности слоя до 1,4 м	1 объект исследований до 1,0 га, 76% от видов работ	19,63 археологических квадратов	200 фото	4 печатных листов	1 ед.	100 отпечаток
2.	Археологический раскоп 2-х участков на территории ВОАН «Поселение «Чарa-тепе 1» на общей площади 7728 кв.м (Участок №1 – 3882 кв.м; Учаток №2 – 3846 кв.м), при мощности слоя до 1,4 м	2 объекта исследований до 2,0 га, 76% от видов работ	120,75 археологических квадратов	700 фото	10 печатных листов	1 ед.	400 отпечаток
3.	Археологический раскоп части территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» на площади 9701	1 объект исследования до 1,0 га, 76% от видов работ	151,58 археологических квадратов	600 фото	7 печатных листов	1 ед.	450 отпечаток

[21] Ознакомление с заданием Заказчика, с предоставленной им документацией 13%; 2) Ознакомление с данными геологических и геофизических материалов - 21%; 3) Обследование территории памятника, сбор подъемного материала, изучение микрорельефа - 28%; 4) Определение основных положений по ведению археологических исследований с согласованием, получением Открытого листа на право ведения археологических исследований - 14%. Всего 76 %. Категория памятника - I.

[22] Полевые археологические исследования территории памятника археологии на указанной площади, без применение техники (ручным инструментом).

	кв.м при мощности слоя до 1,4 м						
4.	Археологические раскопки насыпи кургана №1-№6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» на общей площади 6977 кв.м. (Курган1: d=18 м; h=0,4м; Курган2: d=36 м; h=0,78м; Курган3: d=23 м; h=0,32м; Курган4: d=45х46 м; h=0,8м; Курган5: d=32 м; h=0,5м; S=804 кв.м; Курган6: размеры в плане 70х50 м; h=1,0м; S=2826 кв.м) при мощности слоя до 1,4 м	6 объектов исследования до 1,0 га, 76% от видов работ	109,02 археологических квадратов	600 фото	6 печатных листов	1 ед.	300 отпечаток
5.	Археологический раскоп насыпи кургана ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» (размеры в плане 37х30 м; h=0,9м; S=881 кв.м) при мощности слоя до 1,4 м	1 объект исследований до 1,0 га, 76% от видов работ	13,77 археологических квадратов	200 фото	5 печатных листов	1 ед.	100 отпечаток
6.	Археологический раскоп насыпи кургана ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» (размеры в плане 24х19м; h=1,6м; S=363 кв.м) при мощности слоя свыше 1,4 м	1 объект исследований до 1,0 га, 76% от видов работ	5,67 археологических квадратов	200 фото	5 печатных листов	1 ед.	100 отпечаток
7.	Выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) на 7-ми участках на территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» на общей площади 33075 кв.м (Участок раскопа №1 на территории «Поселение эпохи бронзы» на площади 13283 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м; Участки раскопов №2 -№4 на территории «Средневековое укрепление» на общей площади 12798 кв.м (Раскоп №2 – 3511 кв.; Раскоп №3 – 6886 кв.м; Раскоп №4- 2401 кв.м), при мощности слоя до 1,4 м; участки наблюдений на территории «Средневековое укрепление» на общей площади 6994 кв.м (участок	7 объектов исследований до 2,0 га, 76% от видов работ	516,8 археологических квадратов из них 207,55 археологических квадратов при мощности культурного слоя свыше 1,4 м	1000 фото	10 печатных листов	1 ед.	1000 отпечаток

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	132	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

	№1 – 3549 кв.м; участок №2- 1999 кв.м; участок №3- 1446 кв.м), при мощности слоя до 1,4 м						
8.	Археологический раскоп территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» на площади 19183 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	1 объект исследований до 2,0 га, 76% от видов работ	299,73 археологических квадратов	700 фото	5 печатных листов	1 ед.	960 отпечаток
9.	Археологический раскоп части территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» на площади 1919 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	1 объект исследований до 1,0 га, 76% от видов работ	29,98 археологических квадратов	300 фото	7 печатных листов	1 ед.	100 отпечаток
10.	Археологический раскоп ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» на площади 8144 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	1 объект исследований до 1,0 га, 76% от видов работ	127,25 археологических квадратов	200 фото	5 печатных листов	1 ед.	400 отпечаток
11.	Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» на площади 5600 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	1 объект исследований до 1,0 га, 76% от видов работ	87,5 археологических квадратов	200 фото	5 печатных листов	1 ед.	280 отпечаток
12.	Археологический раскоп на части территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» на площади 706 кв.м, при мощности слоя до 1,4 м	1 объект исследований до 1,0 га, 76% от видов работ	11,03 археологических квадратов	100 фото	5 печатных листов	1 ед.	100 отпечаток
13.	Археологические раскопки №1 на территории ВОАН «*Культурный слой VI-XX веков на участке между фортами 14-16, входящими в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Даг-бары»* на общей площади 25870 кв.м (участок №1 – 3383 кв.м; участок №2 – 22487 кв.м), при мощности слоя до 1,4 м	2 объекта исследований до 2,0 га, 76% от видов работ	404,22 археологических квадратов	900 фото	10 печатных листов	1 ед.	1300 отпечаток
		27 участков археологических полевых работ					

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722)69-21-10

П Р И К А З

№ 01-Д/22 «02» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Культурный слой VI – XX веков на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Даг-бары» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Культурный слой VI – XX веков на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Даг-бары»**, расположенного по адресу: Дербентский район, в 2 км к СЗ от с. Митаги-Казмаляр (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Культурный слой VI – XX веков на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена Даг-бары»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 2 км к СЗ от с. Митаги-Казмаляр,

в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Гаджиевой З.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Гаджиевой З.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	135	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 02-ф/32 «02» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Дагогнинское 2-е поселение» расположенного в Дербентском районе, в 0,68 км от югу от окраины с. Дагогни, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в «Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан»

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Дагогнинское 2-е поселение» расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,68 км от югу от окраины с. Дагогни (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Дагогнинское 2-е поселение» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 0,68 км от югу от окраины с. Дагогни в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	136	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Дагогнинское 2-е поселение»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 0,68 км к югу от окраины с. Дагогни, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя - начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	137	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 03-ф/32 «02» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»**, расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,78 км к северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 0,78 км к северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	138	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Гаджиевой З.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Гаджиевой З.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН		
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	139	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 19-ф/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного в Дербентском районе, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного по адресу: Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения (приложение № 1).

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	140	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Поселение «Чаратепе 1» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	141	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 05-ф/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Курганный могильник «Дашли-тепе» расположенного в Дербентском районе, у северной окраины небольшого полузаброшенного хутора у старой МТФ и в 1,780 км к СЗ от окраины с. Чинар, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Курганный могильник «Дашли-тепе» расположенного по адресу: Дербентский район, у северной окраины небольшого полузаброшенного хутора у старой МТФ и в 1,780 км к СЗ от окраины с. Чинар (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Курганный могильник «Дашли-тепе» (далее выявленный объект археологического наследия) с

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	142	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

адресным ориентиром: Дербентский район, у северной окраины небольшого полузаброшенного хутора у старой МТФ и в 1,780 км к СЗ от окраины с. Чинар в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	143	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 06-01/22 «02» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Одиночный курган «Чинар 1» расположенного в Дербентском районе, в 0,87 км к СЗ от окраины с. Чинар, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включении его в «Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан»

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Одиночный курган «Чинар 1» расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,87 км к СЗ от окраины с. Чинар (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Одиночный курган «Чинар 1» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 0,87 км к СЗ от окраины с. Чинар в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от

25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

						2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН		
Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	145	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 01-ф/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Нижнерукельское 3-е поселение», расположенного в Дербентском районе, в 1 км к ССЗ от мечети с. Нижний Рукель, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включении его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Нижнерукельское 3-е поселение»,** расположенного по адресу: Дербентский район, в 1 км к ССЗ от мечети с. Нижний Рукель (приложение № 1).

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	146	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Нижнерукельское 3-е поселение»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1 км к ССЗ от мечети с. Нижний Рукель в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя - начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	147	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 19-у/22 «12» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы», расположенного в Дербентском районе, в 0,8 км к ЮЗ от окраины с. Нижний Рукель, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»,** расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,8 км к ЮЗ от окраины с. Нижний Рукель (приложение № 1).

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	148	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, 0,8 км к ЮЗ от окраины с. Нижний Рукель, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН		
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	149	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 01-Д/22 «02» 04 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Нижнерукельское 2-е поселение», расположенного в Дербентском районе, в 0,43 км к ЗСЗ от мечети с. Нижний Рукель, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Нижнерукельское 2-е поселение»**, расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,43 км к ЗСЗ от мечети с. Нижний Рукель (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Нижнерукельское 2-е поселение»** (далее выявленный объект

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	150	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 0,43 км к ЗСЗ от мечети с. Нижний Рукель, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении выявленного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя - начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	151	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 01-ф/22 «12» 01 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» расположенного в Дербентском районе, в 0,9 км от северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в «Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан»

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации. 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» расположенного по адресу: Дербентский район, в 0,9 км от северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Зидьян-Казмаляр» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Дербентский район, в 0,9 км от северу от окраины с. Зидьян-Казмаляр в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории

Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН		
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	153	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 018 ОП/22 «02» 03 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия- «Нижнерукельское 1-е поселение», расположенного в Дербентском районе, в 1 км к ЮВ от окраины с. Нижний Рукель, выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905,

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - **«Нижнерукельское 1-е поселение»**, расположенного по адресу: Дербентский район, в 1 км к ЮВ от окраины с. Нижний Рукель (приложение № 1).

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ndок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	154	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

2. Включить выявленный объект археологического наследия **«Нижнерукельское 1-е поселение»** (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1 км к ЮВ от окраины с. Нижний Рукель, в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2).

3.Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Консультанту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Мамаевой С.С. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя - начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	155	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г.Махачкала, ул.Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@mail.ru, тел.(8722) 69-21-10

П Р И К А З

№ 113-ф/22 «12» 05 2022 г.

Об утверждении Акта об установлении историко-культурной ценности объекта археологического наследия - «Дагогнинский 3-й могильник», расположенного в Дербентском районе, в 0,57 км от югу от окраины с. Дагестанские Огни выявленного в ходе проведения археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева и включения его в Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 01.07.2002, № 26, ст. 2519), статьей 14 Закона Республики Дагестан от 03.02.2009 № 7 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 13.02.2009, № 3, ст.77) и Порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденного приказом Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г.

п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить Акт об установлении историко-культурной ценности объекта - «Дагогнинский 3-й могильник», расположенного по адресу: в Дербентском районе, в 0,57 км от югу от окраины с. Дагестанские Огни (приложение № 1).

2. Включить выявленный объект археологического наследия «Дагогнинский 3-й могильник» (далее выявленный объект археологического наследия) с адресным ориентиром: в Дербентском районе, в 0,57 км от югу от окраины с. Дагестанские Огни в « Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН			
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	156	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

территории Республики Дагестан», в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (приложение № 2)

3.Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. в срок не позднее трех рабочих дней со дня принятия настоящего приказа уведомить заявителя о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенного на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень и не позднее трех рабочих дней со дня получения информации от органа регистрации прав уведомить собственника и (или) иного законного владельца объекта о включении указанного объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» с приложением копии решения о включении объекта в указанный Перечень, а также о необходимости выполнять требования к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенные пунктами 1 - 3 статьи 47.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. Начальнику отдела по работе с единым государственным реестром – Аллаеву Н.М. не позднее пяти рабочих дней со дня принятия решения о включении объекта в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан» направить копию решения о включении объекта в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан в орган регистрации прав недвижимости.

5. Главному специалисту-эксперту отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения – Асабутаевой А.А. подготовить письмо в Администрацию МР о необходимости внесения изменений в Правила землепользования и застройки (ПЗЗ) в соответствии с п.10 ст.36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002г. ФЗ-№73, после включения выявленного объекта археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Республики Дагестан».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя руководителя – начальника отдела надзора, сохранения и использования объектов культурного наследия федерального значения Харбилова Х.З.

Руководитель **М. Мусаев**

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол	Лист	Ндок	Подпись	Дата	2/18/ПИР/СТР-ПЗ-ОКН		
Разработал		Малашев В.			20.12.22	Мероприятия по обеспечению сохранности ОАН, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений)	стадия	Лист	Листов
Проверил		Гаджиев Б			20.12.22		П	157	157
						Раздел 10: Том 10.5	ООО «НПЦ ТиК»		
Н.контр.									

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г. Махачкала, ул. Гусейнова, д.26 e-mail: dagnasledie@e-dag.ru, тел.(8722) 69-21-10

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»
(ФАУ «РОСДОРНИИ»)
125493, Москва, Смольная ул., д. 2,
Тел.: (495) 540-08-20, (495) 540-08-40
E-mail: post@rosdornii.ru, https://rosdornii.ru

СОГЛАСОВАНИЕ
№ 07/24 от 23 апреля 2024 г.
раздела проектной документации мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия

По результатам рассмотрения обращения ФАУ «Росдорнии» от 05.04.2024 г. № 01-1021/1573 о согласовании проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)» по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» и прилагаемых к нему документов:

1. Раздел проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)» в реализации «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» (Разработчик ООО НПЦ «Туризм и краеведение», 2024 г. Том 10.5. Том 10.5.1);

2. «Отчет о результатах выполнения охранно-разведочного археологического обследования участков планируемых земляных работ по титулу объекта», (Разработчик ООО НПЦ «Туризм и краеведение», 2024 г. Том 10.3. Том 10.4);

3. Акт государственной историко-культурной экспертизы «Документация или разделы документации, обосновывающие мери по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия в границах территории проектируемого объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан», представленный за подписью аттестованного эксперта А. В. Лычагина (приказ Министерства культуры РФ от 23.06.2021г. №1039), который считает целесообразным и возможным признать, что предусмотренные документацией мероприятия по сохранению объектов культурного наследия федерального значения «Дагогнинские 5-е курганы»; «Мамедкалинское 5-е городище» выявленных объектов культурного наследия федерального значения: «Поселение «Чара-тепе 1», «Курганный могильник «Дашли-тепе», «Одиночный курган «Чинар 1», «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр», «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр», «Дагогнинское 2-е поселение», «Дагогнинский 3-й могильник», «Нижнерукельское 1-е поселение», «Курганный могильник «Нижнерукельские 1-е курганы», «Нижнерукельское 2-е поселение», «Нижнерукельское 3-е поселение», «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16, входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары», дают возможность обеспечения сохранности указанных объектов культурного (археологического) наследия при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на территории проектируемого объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» (**положительное заключение**).

В рамках получения государственной услуги «Согласование раздела проектной документации об обеспечении сохранности объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, при проведении строительных и иных работ на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного

наследия (за исключением отдельных объектов культурного наследия федерального значения, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации)», Агентством по охране культурного наследия Республики Дагестан, принято решение **о согласовании** раздела проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)» в реализации «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» предложено выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) на территории 13 объектов археологического наследия, расположенные в полосе отвода под строительство автомобильной дороги в обход города Дербент на общей площади **114379 кв.м**. и археологических наблюдений на площади **6994 кв.м.** в том числе:

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) кургана №1 ОКН ФЗ «Дагогнинские 5-е курганы» в виде археологических раскопов на площади 1256 кв.м (в полосе отвода 298 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на 2- х участках территории ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1» в виде археологических раскопов на площади 7728 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на части территории «Посада» ОКН ФЗ «Мамедкалинское 5-е городище» в виде археологического раскопа на площади 9701 кв.м (в полосе отвода 9143 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) Курганов №№ 1-6 ВОАН «Курганный могильник «Дашли-тепе» в виде археологических раскопов на площади 6977 кв.м (в полосе отвода 5599 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Одиночный курган «Чинар 1» в виде археологического раскопа на площади 881 кв.м (в полосе отвода 94 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Одиночный курган «Зидьян-Казмаляр» в виде археологического раскопа на площади 363 кв.м (в полосе отвода 345 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки и наблюдения) на территории ВОАН «Ансамбль памятников «Зидьян-Казмаляр» в виде археологических раскопов на площади 26081 кв.м, и археологических наблюдений на площади 6994 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Дагогнинское 2-е поселение» в виде археологического

раскопа на площади 19183 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Дагогнинский 3-й могильник» в виде археологического раскопа на площади 1919 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 1-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 8114 кв.м (в полосе отвода 7517 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 2-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 5600 кв.м (в полосе отвода 5559 кв.м);

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) на территории ВОАН «Нижнерукельское 3-е поселение» в виде археологического раскопа на площади 706 кв.м;

- выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопки) 2-х участков территории ВОАН «Культурный слой VI-XX веков, на участке между фортами 14-16 входящие в состав ОКН ФЗ «Великая Кавказская стена «Дагбары» в виде археологических раскопов на площади 25870 кв.м.

Заместитель руководителя **Х. Харбилов**

М.П.

КУБАНЬАРХЕОЛОГИЯ

ООО «Кубаньархеология»

ДОКУМЕНТАЦИЯ

о результатах исследований (раскопок) на территории объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1», расположенного в зоне строительства объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан»

Генеральный директор Н.В. Желиба



г. Краснодар, 2026
350063, г. Краснодар, ул. Кубанская Набережная, 37/11
e-mail: kubanarh@mail.ru
сайт: kubarheology.ru

Содержание

Введение 3

1. Нормативная база……... 5

2. Методика работ…….. 8

3. Описание участка……... 10

4. История изучения памятника «Поселение «Чара-тепе 1»…… 11

5. Результаты исследования…….. 12

5.1. Описание раскопа…….. 16

5.2. Краткая характеристика керамического материала и находок… 16

5.3. Стратиграфия раскопа…….. 19

Заключение…… 20

Список источников и литературы…… 21

Альбом иллюстраций …….

Копия открытого листа

Введение

Археологической экспедицией ООО «Кубаньархеология» были проведены археологические полевые работы (раскопки) на территории объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» площадью 7728 кв.м расположенного: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения.

Целью работ являлось полное археологическое исследование культурного слоя объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1», попадающего в зону строительства объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

Результат работы: снятие обременения с части территории земельного участка, подлежащей хозяйственному освоению.

Работы проводились на основании открытого листа № Р018-00103-00/01844561 от 12.02.2025 г., выданного на имя Мимохода Романа Алексеевича.

ОКН «Поселение «Чара-тепе 1» поставлен на охрану приказом Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан № 04-ф/22 от 02.03.2022 г.

В результате проведенных археологических раскопок, вся площадь землеотвода в границах территории ОКН полностью исследована. В границах исследованного участка №1 зафиксированы и исследованы 23 объекта относящиеся к эпохе средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность), раннего железного века II-V вв. н.э. (мугерганская культура), эпохи развитого средневековья XI-XIII вв. н.э. и отдельные находки, относящиеся к новому и новейшему времени XVIII-начало XX в. н.э. В границах исследованного участка №2 зафиксированы и исследованы 103 археологических объекта (ямы различного хозяйственного предназначения и остатки жилищ-полуземлянок). 73 объекта относятся к каякентско-харачоевской культурной общности, из которых 6 объектов являются жилищами-полуземлянками (объекты №№ 8, 10, 27, 56, 57, 72), 2 объекта являются погребениями, совершенными внутри полуземлянки (об.№72). С одним из погребенных расчищена верхняя часть лепного горшка. Три объекта относятся к эпохе средневековья (объект № 78 развал керамики в ровике, объект № 79 ровик и объект № 81

хозяйственная яма). У 27 объектов культурно-историческая атрибуция затруднена из-за отсутствия археологического материала в них, но судя по их формам и расположению, большая часть вероятно относится к каякентско-харачоевской культурной общности (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.)

В процессе работ на раскопе были обнаружены находки, относящиеся к эпохе средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность), эпохи развитого средневековья конца X-начала XI вв. н.э. и отдельные находки, относящиеся к новому и новейшему времени XVIII-начало XIX в. н.э. Всего было обнаружено 6137 находок, из которых 5148 фрагментов относятся к каякентско-харачоевской культурной общности, 441 фрагмент к эпохе развитого средневековья конца X-начала XI вв. н.э. и один фрагмент к новейшему времени XVIII-начало XIX в. н.э. Коллекционная опись включает в себя 483 экземпляра.

Настоящий отчет состоит из текстовой части, альбома иллюстраций.

1. Нормативная база

Отчет разработан в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ;

- «Методическими указаниями по проведению проектных археологических работ в зонах народнохозяйственного строительства» (Институт археологии АН СССР, М., 1990 г., автор А.С. Смирнов);

- «Положением о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчётной документации». М., 2023;

Обследование проводилось с целью изучения объекта культурного наследия в рамках проведения спасательных археологических работ (раскопки).

Федеральный закон от 25.06.2002 N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» устанавливает особенности проектирования и проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на территории объекта культурного наследия и в зонах охраны объекта культурного наследия. Согласно ст.49 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ, собственник либо пользователь земельного участка, в пределах которого расположен объект археологического наследия, владеет, пользуется или распоряжается таким земельным участком с соблюдением условий, установленных для обеспечения сохранности объекта культурного наследия. Объект археологического наследия и земельный участок, в пределах которого он располагается, находятся в гражданском обороте раздельно. Все объекты археологического наследия находятся в государственной собственности и отчуждению из государственной собственности не подлежат. Физические и юридические лица, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность на территории объекта культурного наследия, обязаны соблюдать режим использования данной территории, установленный действующим законодательством (ст. 47.2, ст. 47.3). На территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия (п. 1 ст. 5.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ).

Указанным Федеральным законом предусматриваются меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при проектировании и проведении землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ (ст.36):

п.1. Проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований настоящей статьи.

п.2. Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в статье 30 настоящего Федерального закона работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных статьей 5.1 настоящего Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 2 статьи 45 настоящего Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

п.3. Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

п.4. В случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

п.9 Изменение проекта проведения работ, представляющих собой угрозу нарушения целостности и сохранности выявленного объекта культурного наследия, объекта культурного наследия, включенного в реестр, разработка проекта обеспечения их сохранности, проведение историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия, спасательные археологические полевые работы на объекте археологического наследия, обнаруженном в ходе проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, а также работы по обеспечению сохранности указанных в настоящей статье объектов проводятся за счет средств заказчика указанных работ, технического заказчика (застройщика) объекта капитального строительства.

Если при проектировании и проведении землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ не удается обеспечить сохранность объектов культурного наследия, а перенос земельного участка (перетрассировка) невозможен, в соответствии со п.2 ст.40 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ, в исключительных случаях под сохранением объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы, осуществляемые в порядке, определенном ст.45.1 настоящего Федерального закона, с полным или частичным изъятием археологических находок из раскопов.

2. Методика проведения работ

Методика проведения научно-спасательных раскопок выбиралась в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утвержденным Постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 12 апреля 2023 г. №15).

Можно выделить следующие основные этапы работ, на которых использовались различные специализированные методики исследований.

1. Подготовительный этап. Сбор историко-архивных и библиографических сведений о памятнике археологии, о работах, которые на нем проводились, а также о памятниках археологии, которые исследовались в районе будущих раскопок.

2. Полевые исследования путем археологических раскопок.

3. Камеральная обработка материалов, составление описей, планов, чертежей, написание итогового отчета.

Вся площадь раскопов была пронивелирована с привязкой к нулевому реперу, выбранному с таким учетом, чтобы он находился на точке, расположенной выше дневной поверхности раскопа. Тем самым обеспечивался наиболее удобный пересчет глубин, привязанных к точке R-0. За нулевой репер была принята железобетонная опора ЛЭП.

В соответствии с принятой методикой исследования, вся площадь раскопа была разбита сеткой бровок на участки квадратной форму размером 10х10 м. Так как раскоп, как и поселение, имеет форму неправильного многоугольника, квадраты с его краев имеют неправильную форму, вписанную в территорию памятника. Для удобства ведения полевой документации и составления отчета все площади вне зависимости от их конфигурации, традиционно именуются «квадраты» при всей условности употребления этого термина применительно к периферийным площадям.

Прокопка культурного слоя в пределах раскопа осуществлялась вручную, по квадратам и пластам (штыкам), с привязкой выявленных объектов к квадрату. Грунт вывозился за границы исследованной площади раскопа. Борта квадратов зачищались, фотографировались и зачерчивались после того, как были докопаны до стерильных селевых наслоений.

После снятия каждого штыка (пласта) проводилась горизонтальная зачистка поверхности квадратов, а при появлении объектов – их графическая и фотофиксация. Все обнаруженные археологические объекты, выявленные в процессе раскопок, фиксировались и наносились на планы квадратов в масштабе 1:40 см и на общий план раскопа, выполненный в масштабе 1:100 см.

В данном научно-техническом отчете представлена наиболее представительная выборка фотографий раскопа, более полная версия войдет в научный отчет. Это же касается и описаний стратиграфических разрезов.

3. Описание участка

Исследованный участок попадает в зону строительства объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

ОКН «Поселение «Чара-тепе 1» расположено: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения.

Раскоп состоит из двух участков. Первый представляет из себя неправильный четырех угольник и траншею для прокладки кабеля связи. Второй имеет форму многоугольника, вытянутого по линии юго-запад – северо-восток. Общая площадь раскопа составила 7728 кв.м.

Дневная поверхность территории раскопа относительно ровная, без резких перепадов высот. Средняя высота над уровнем моря в абсолютных значениях составляет 38-39 м.

Полевые и камеральные исследования проводились в границах земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению.

Объём обследования уточнялся на основании представленного заказчиком картографического материала.

4. История изучения памятника «Поселение «Чара-тепе 1»

ОКН «Поселение «Чара-тепе 1» поставлен на охрану приказом Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан № 04-ф/22 от 02.03.2022 г.

Объект археологического наследия выявлен в 2021 году при проведении археологических полевых работ (разведок) в зоне землеотвода по объекту «Строительство автодороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством В.Ю. Малашева.

ОКН «Поселение «Чара-тепе 1» состоит из двух участков, расположенных по обоим берегам древней пересохшей протоки. Габаритные размеры: Участок 1 (западный) – 117х78 м; Участок 2 (восточный) – 88х70 м.

В целях определения границ территории ОКН «Поселение «Чара-тепе 1» в 2021 году (В.Ю. Малышев) установлены 11 шурфов: №№ 5-12, 14-16. Наличие выполненных одиннадцати шурфов, ареал распространения подъемного материала (керамики), а также ландшафтно-топографическая ситуация местоположения объекта археологического наследия позволили определить границу его территории.

Таблица координат характерных точек границы (границ) территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1» (согласно данным 2021-2022 гг.).

Участки	№	(WGS-84)	
		Северная широта	Восточная долгота
Участок 1	1	42°8'28.2957"N	48°7'16.4744"E
	2	42°8'26.7770"N	48°7'19.7204"E
	3	42°8'24.7520"N	48°7'16.9215"E
	4	42°8'25.5843"N	48°7'13.2116"E
	5	42°8'26.6747"N	48°7'12.5733"E
Участок 2	6	42°8'24.0026"N	48°7'23.7024"E
	7	42°8'23.7360"N	48°7'25.8360"E
	8	42°8'20.7236"N	48°7'23.8737"E
	9	42°8'21.8260"N	48°7'20.8250"E
	10	42°8'22.5134"N	48°7'20.4966"E
	11	42°8'23.4871"N	48°7'21.4043"E

5. Результаты исследования

До начала проведения спасательных археологических полевых работ (раскопки) изучены данные, приведенные в разделе «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенные в зоне строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке обход города Дербент: План выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопок и наблюдений)» (далее – Раздел) и Отчете о результатах выполнения археологических полевых работ (разведок) по обследованию участков планируемых земляных работ по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» (далее – Отчет) (открытый лист №3023-2021 на имя Малышева Владимира Юрьевича).

Выявлено несоответствие приведенных в ведомости координат границ территории ОКН (в системе WGS-84) и мероприятий по обеспечению сохранности вышеуказанных ОКН с графической частью Раздела и Отчета.

Исследователем соотнесены топографические данные и описательная часть территории ОКН, его привязок, согласно Раздела, локализованы ранее выполненные шурфы согласно Отчета (открытый лист №3023-2021 на имя Малышева Владимира Юрьевича). Кроме того, соотнесено месторасположение границ ОКН и границ проектируемого объекта и сделан вывод о технической ошибке в приведенных координатах WGS-84 Раздела.

Данная неточность никак не сказывается на актуальности других сведений, приведенных в Разделе, и не помешала вынести в натуру актуальные границы памятника, приведенные ниже:

Таблица координат характерных точек границы (границ) территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1» ***до проведения раскопок***:

№	МСК-05 от СК-95	
	X	Y
Участок 1		
1	125325.070	401749.550
2	125274.690	401817.040
3	125214.220	401757.840
4	125237.570	401671.280
5	125270.680	401655.230
Участок 2		

6	125190.860	401908.740
7	125184.010	401957.310
8	125088.900	401914.570
9	125123.260	401847.010
10	125146.210	401837.050
11	125177.930	401858.440

Общая площадь территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1» ***до проведения раскопок – 17735 кв.м.***

Таблица координат характерных точек границы (границ) участка раскопок территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1»:

№	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК-05 от СК-95)	
	X	Y
Участок 1.1		
1	125270.680	401655.230
2	125303.540	401712.220
3	125221.390	401731.270
4	125237.570	401671.280
1	125270.680	401655.230
Участок 1.2 (траншея)		
1	125309.850	401723.150
2	125311.980	401726.840
3	125253.650	401796.440
4	125250.780	401793.630
1	125309.850	401723.150
Участок 2		
1	125131.470	401843.450
2	125146.210	401837.050
3	125177.930	401858.440
4	125190.860	401908.740
5	125184.010	401957.310
6	125156.670	401945.020
7	125158.180	401921.550
8	125156.310	401913.720
9	125137.760	401936.530
10	125132.120	401933.990
11	125154.560	401906.470
12	125145.820	401870.040
1	125131.470	401843.450

Таблица координат характерных точек границы (границ) территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1» ***после проведения раскопок***:

№	Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК-05 от СК-95)

	X	Y
Участок 1 (4001 кв.м)		
1	125303.540	401712.220
2	125309.850	401723.150
3	125250.780	401793.630
4	125214.220	401757.840
5	125221.390	401731.270
1	125303.540	401712.220
Участок 2 (2347 кв.м)		
6	125311.980	401726.840
7	125325.070	401749.550
8	125274.690	401817.040
9	125253.650	401796.440
6	125311.980	401726.840
Участок 3 (3337 кв.м)		
10	125131.470	401843.450
11	125145.820	401870.040
12	125154.560	401906.470
13	125132.120	401933.990
14	125088.900	401914.570
15	125123.260	401847.010
10	125131.470	401843.450
Участок 4 (322 кв.м)		
16	125156.310	401913.720
17	125158.180	401921.550
18	125156.670	401945.020
19	125137.760	401936.530
16	125156.310	401913.720

Общая площадь территории ОКН – «Поселение «Чара-тепе 1» ***после проведения раскопок*** – 10007 кв.м., периметр границ территории – 815 м.

На всех участках раскопа разборка слоя осуществляется до материка, поверхность которого зачищается с целью выявления ям и иных объектов хозяйственной деятельности. Промежуточные горизонты зачистки также фиксируются на фото. Одновременно зачищаются борта квадратов, после чего производится фиксация бортов, вычерчиваются планы, снимаются нивелировочные отметки по всему верхнему и нижнему периметрам квадрата. Планы раскопанных квадратов зачерчиваются в масштабе 1:40 см, зачерчиваются профили бортов квадратов, одновременно в поле составляется общий план раскопанного участка.

В ходе работ территория для проектируемого объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке

обхода города Дербент, Республика Дагестан» исследована в полном объеме.

Всего площадь раскопа составила 7728 кв.м. В границах исследованного участка №1 зафиксированы и исследованы 23 объекта. В границах исследованного участка №2 зафиксированы и исследованы 103 археологических объекта (ямы различного хозяйственного предназначения и остатки жилищ-полуземлянок). Объекты относятся к эпохе средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность), раннего железного века II-V вв. н.э. (мугерганская культура), эпохи развитого средневековья XI-XIII вв. н.э. и отдельные находки, относящиеся к новому и новейшему времени XVIII-начало XX в. н.э.

5.1. Описание раскопа.

Раскоп состоит из двух участков. Первый представляет из себя неправильный четырех угольник и траншею для прокладки кабеля связи. Второй имеет форму многоугольника, вытянутого по линии юго-запад – северо-восток. Общая площадь раскопа составила 7728 кв.м.

В границах исследованного участка №1 зафиксированы и исследованы 23 объекта относящиеся к эпохе средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность), раннего железного века II-V вв. н.э. (мугерганская культура), эпохи развитого средневековья XI-XIII вв. н.э. и отдельные находки, относящиеся к новому и новейшему времени XVIII-начало XX в. н.э. В границах исследованного участка №2 зафиксированы и исследованы 103 археологических объекта (ямы различного хозяйственного предназначения и остатки жилищ-полуземлянок). 73 объекта относятся к каякентско-харачоевской культурной общности, из которых 6 объектов являются жилищами-полуземлянками (объекты №№ 8, 10, 27, 56, 57, 72), 2 объекта являются погребениями, совершенными внутри полуземлянки (об.№72). С одним из погребенных расчищена верхняя часть лепного горшка. Три объекта относятся к эпохе средневековья (объект № 78 развал керамики в ровике, объект № 79 ровик и объект № 81 хозяйственная яма). У 27 объектов культурно-историческая атрибуция затруднена из-за отсутствия археологического материала в них, но судя по их формам и расположению, большая часть вероятно относится к каякентско-харачоевской культурной общности (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.)

5.2. Краткая характеристика керамического материала и находок, обнаруженных по итогам раскопок участка ОКН «Поселение «Чара-тепе 1».

В процессе работ на раскопе были обнаружены находки, относящиеся к эпохе средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность), эпохи развитого средневековья конца X-начала XI вв. н.э. и отдельные находки, относящиеся к новому и новейшему времени XVIII-начало XIX в. н.э. Всего было обнаружено 6137 находок, из которых 5148 фрагментов относятся к каякентско-харачоевской культурной общности, 441 фрагмент к эпохе развитого средневековья конца X-начала XI вв. н.э. и один фрагмент к новейшему времени XVIII-начало XIX в. н.э. Коллекционная опись включает в себя 483 экземпляра.

Эпоха средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.

Керамика и индивидуальные находки

В ходе работ под культурным слоем эпохи средневековья был обнаружен культурный слой, включающий находки, относящиеся к эпохе средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность). Всего было найдено 5148 фрагментов венчиков, стенок, ручек и донец лепной керамики (из которых 4884 фрагмента составляют стенки, в том числе 7 фрагментов орнаментированных стенок) и 264 профильных фрагмента. В коллекцию лепной керамики отобрано 233 фрагмента венчиков, орнаментированных стенок, ручек и донец крупных горшков, горшковидных сосудов, мисок и маленьких горшочков и 31 развал верхних, нижних половин и целых сосудов (которые в данный момент находятся на реставрации).

Горшки и горшковидные сосуды являются самой массовой категорией находок на памятнике. Представлены фрагментами 145 экз. венчиков, 6 экз. ручек, 85 экз. плоских донец и 4884 экз. стенок, из которых 7 экз. орнаментировано. Из-за сильной фрагментарности материала типы большей части сосудов не определяются.

Часть лепных сосудов подлежат полному восстановлению (около 31 сосуда, в основном, обнаруженных в полуземлянках и ямах). Почти все крупные формы горшковидных сосудов перед обжигом были обмазаны слоем жидкой глины, с характерными вертикальными, горизонтальными и косыми потеками по тулову сосудов.

Варианты оформления венчика довольно разнообразны: венчик косо срезан наружу, кромки округлены или заглажены, венчик косо срезан наружу, кромки заострены, венчик косо срезан внутрь, кромки заглажены, венчик горизонтально срезан и слегка выступает наружу, кромки заглажены, венчик горизонтально срезан, кромки заглажены, венчик прямой округленный, край устья слегка отклонен наружу, венчик округлен, венчик сужен в верхней части и округлен. Шейки у сосудов как правило короткие и почти вертикальные, реже встречаются высокие шейки. Кроме сосудов обмазанных жидкой глиной внешняя поверхность сосудов в большинстве случаев дополнительно не обрабатывалась либо же подвергалась лощению или заглаживанию.

Немногочисленная часть сосудов этой категории (7 экз.) декорированы по верхней части плеча. Характерны следующие виды орнаментов, нанесенные по сырой глине:

- врезные вертикальные линии – 2 экз.;

- врезные вертикальные и косые линии – 5 экз.

Ручки лепных сосудов отобраны в коллекцию в количестве 6 экземпляров. Все они

петлевидные, овально-уплощенной формы в сечении.

Донца лепных сосудов отобраны в коллекцию в количестве 85 экземпляров. Все донца плоские, некоторые из них выделены снаружи закраиной. Выделить принадлежность дна к какой-либо категории посуды не представляется возможным.

Каменные изделия – включает в себя 292 экземпляра. Наиболее представительной категорией находок из камня являются зернотерки, целые формы и фрагменты (6 экз.) (рис), 109 экз. кремневых отщепов, сколов и чешуек, 20 экз. ножевидных кремневых пластинок, 1 экз. кремневого вкладыша серпа или ножа, 1 экз. кремневого нуклеуса, оселок из удлиненной гальки, 2 экз. лощил из гальки, 4 экз. отбойника из гальки, 3 экз. каменных грузил, 2 экз. крышек для сосудов из плоских крупных галек, один терочник, один камень пращевой, плита каменная.

Изделия из металла, представлены бронзовым височным кольцом в два с половиной оборота и бронзовой пластинкой, обнаруженных в полуземлянках.

Также из прочих находок выделяются 5 экз. фрагментированных глиняных очажных подставок, 5 экз. раковин-гребешка с пробитыми отверстиями для подвешивания, используемых в качестве украшений.

Эпоха средневековья конца X-начала XI вв. н.э.

В процессе работ на раскопе был обнаружен 441 фрагмент кружальной посуды эпохи средневековья. Все фрагменты относятся к столовой и кухонной керамике. Всего отобрано в коллекцию 51 профильный фрагмент. Некоторые фрагменты из верхних слоев, подвергавшиеся техногенному воздействию, представляют собой либо стенки сосудов, либо их немногочисленные профильные фрагменты, довольно сильно замытые и окатанные.

Гончарная столовая керамика представлена фрагментами венчиков, стенок, ручек и донец красноглиняных, коричневоглиняных и реже сероглиняных кувшинов и мисок. К гончарной кухонной посуде относятся фрагменты венчиков, стенок и донец красноглиняных и коричневоглиняных горшков.

Изделия из металла представлена одним железным ножом с прямой спинкой.

Кроме массового керамического материала были обнаружены следующие находки; 244 экз. кусков глиняной обмазки или турлука, 139 колотых камней и галек, используемых в хозяйственной деятельности.

Также в раскопе был обнаружен фрагмент основания горла с частью плечика коричневоглиняного кувшина, покрытого коричневого глазурью и относящегося к новому и новейшему времени XVIII-началу XIX в. н.э.

5.3. Стратиграфия раскопа.

Верхнюю часть напластований участка составлял дерновый слой и представлял черный гумусированный суглинок, мощностью 20-46 см, ниже зафиксирован материковый суглинок светло-коричневого суглинок мощностью 20-26 см. Под материковым суглинком в некоторых квадратах зафиксирован аллювиальный слой - отложения водных потоков (постоянных и временных), слагающие русла, поймы и террасы речных долин.

Заключение

По результатам выполненных охранно-спасательных археологических исследований (раскопок) осенью-зимой 2025 г. экспедицией ООО «Кубаньархеология» под руководством Р.А. Мимохода, в полном объеме исследована часть территории объекта культурного наследия «Поселение «Чара-тепе 1» площадью 7728 кв.м, расположенного: Республика Дагестан, Дербентский район, в 1,8 км к ЮВ от поворота в с. Геджух с автодороги в Р-217 «Кавказ», примыкая к трассе Р-217 «Кавказ» с ЮЗ, на землях сельскохозяйственного назначения, попадающего в зону строительства объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».

В результате проведенных археологических раскопок исследованы 126 объектов относящиеся к эпохе средней бронзы-начала эпохи поздней бронзы (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.) (каякентско-харачоевская культурная общность), раннего железного века II-V вв. н.э. (мугерганская культура), эпохи развитого средневековья XI-XIII вв. н.э. и отдельные находки, относящиеся к новому и новейшему времени XVIII-начало XX в. н.э. У 27 объектов культурно-историческая атрибуция затруднена из-за отсутствия археологического материала в них, но судя по их формам и расположению, большая часть вероятно относится к каякентско-харачоевской культурной общности (середина-2-ая половина II тысячелетия до н.э.)

В ходе работ территория для проектируемого объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан» исследована в полном объеме.

Держатель открытого листа  Р.А. Мимоход

Список источников и литературы

Архивные материалы

1. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 1996 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
2. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 1998 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
3. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 1999 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
4. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2000 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
5. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2001 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
6. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2002 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
7. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2002 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
8. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2004 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.
9. *Гаджиев М.С.* Отчет о работе Дербентской археологической экспедиции в 2005 г. // Рукописный фонд Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. Фонд 3. Опись 3.

Литература

10. *Аликберов А.К.* Эпоха классического ислама на Кавказе: Абу Бакр ад-Дарбанди и его суфийская энциклопедия «Райхан ал-хака’ик» (XI-XII вв.). М., 2003.
11. *Бартольд В.В.* Дербент // *Бартольд В.В.* Соч. Т. III. М., 1965.
12. *Бестужев-Марлинский А.А.* Кавказская стена (Письмо из Дагестана) // Дагестан в русской литературе. Т. 1. Дореволюционный период. Махачкала, 1960.
13. *Гаджиев М.С.* «Даг-бары»: новейшие исследования // Труды II (XVIII) Всероссийского археологического съезда в Суздале. Т. II. М., 2008. С.209-211.
14. Гаджиев М.С. Даг-бары – Великая Кавказская стена // Дагестанские святыни. Кн. 2. Сост. и отв. ред. А.Р. Шихсаидов. Махачкала, 2008. С. 8-36.
15. *Гаджиев М.С.* Дербент: новейшие открытия археологов // Вопросы истории, литературы, искусства. № 4. М., 2007. С. 20-32.
16. *Гаджиев М.С.* Исследования Дербентской археологической экспедиции в 2000 г. // Международная научная конференция «Археология и этнография Кавказа». Краткое содержание докладов. Баку, 2000. С.37-39.
17. *Гаджиев М.С.* Исследования Дербентской археологической экспедиции //Вопросы истории древних цивилизаций и средневековья. Сборник научных трудов кафедры истории древнего мира и средних веков. Вып. 1. Махачкала, 2002. С.21-23.

18. *Гаджиев М.С.* Исследования форта Дербентского оборонительного комплекса и идентификация «крепости Сул» // Археология Кавказа: новейшие открытия и перспективы. Краткие содержания докл. международной научной сессии.
Тбилиси, 1997. С.66-67.
19. *Гаджиев М.С.* Определение абсолютной даты строительства цитадели и северной городской стены Дербента и произведенных трудозатрат // Вестник Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. № 1. 2006.
20.Гаджиев М.С. Р. Эркерт и Дж. Эберкромби – исследователи «Даг-бары» // Вестник Института истории, археологии и этнографии ДНЦ РАН. № 3. Махачкала, 2005. С.53-58.
21. *Гаджиев М.С.* Раскопки форта Дербентского оборонительного комплекса //Археологические открытия 1996 г. М., 1997. С.200-201.
22. *Гаджиев М.С., Абдулкеримов М., Халитов М.* Раскопки форта 5 Горной стены // Вопросы истории древних цивилизаций и средневековья. Сборник научных трудов кафедры истории древнего мира и средних веков. Вып. 1. Махачкала, 2002. С.23-25.
23. *Гаджиев М.С., Бакушев М.А.* Изыскания в зоне Дербента // Археологические открытия 2002 г. М., 2003. С.235-237.
24. *Гаджиев М.С., Бакушев М.А.* Исследования Горной стены «Даг-бары» в 2001 г.// Международная научная конференция «Археология и этнография Кавказа». Сборник кратких содержаний докладов. Тбилиси, 2002. С.49-51.
25. *Гаджиев М.С., Бакушев М.А.* Новые исследования Горной стены «Даг-бары» //XXII «Крупновские чтения» по археологии Северного Кавказа. Тез. докл. Ессентуки – Кисловодск, 2002. С.29-31.
26. *Гаджиев М.С., Бакушев М.А.* Работы в зоне Дербента // Археологические открытия 2004 г. М.: Наука, 2005. С.272–273.
27. *Гаджиев М.С., Магомедов А.Р.* Исследования в Дербенте // Археологические открытия 1999 года. М., 2001. С.144-146.
28. *Гаджиев М.С., Магомедов А.Р.* Исследования в зоне Дербента // Археологические открытия 2000 года. М., 2001. С.125-127.
29. *Гаджиев М.С., Магомедов А.Р.* Раскопки форта Горной стены (сезоны 1996, 1998 гг.) // Кавказ и степной мир в древности и средние века. Материалы международной научной конференции. Махачкала, 2000. С.213-235.
30. *Гаджиев М.С., Магомедов А.Р.* Раскопки форта близ Дербента // Археологические открытия 1998 года. М., 2000. С.185-184.
31. *Гаджиев М.С., Магомедов Р.Г., Бакушев М.А.* О работе Дербентской археологической экспедиции // Археологические открытия 2001 г. М., 2002. С.260-261.
*32.*Гаджиев М.С., Магомедов Р.Г., Бакушев М.А., Саидов В.А. Изыскания в зоне Дербента // Археологические открытия 2003 г. М., 2004. С.248-250.
33. *Гаджиев М.С., Маммаев М.* Раскопки форта 7 Горной стены // Вопросы истории древних цивилизаций и средневековья. Сборник научных трудов кафедры истории древнего мира и средних веков. Вып. 1. Махачкала, 2002. С.30-32.
34. *Гаджиев М.С., Умаров М.* Раскопки форта 6 Горной стены // Вопросы истории древних цивилизаций и средневековья. Сборник научных трудов кафедры истории древнего мира и средних веков. Вып. 1. Махачкала, 2002. С.28-30.
35. *Гаджиев М.С., Шихсаидов А.Р.* 2005. Сведения *Дербенд-наме* о Харун ар Рашиде и новооткрытая официальная арабская надпись 176 г. хиджры // Древности Кавказа и Ближнего Востока. Сборник статей, посвященный 70-лдетию со дня рождения проф. М.Г. Гаджиева. Махачкала.
36. *Пахомов Е.А.* Крупнейшие памятники сасанидского строительства в Закавказье // Проблемы истории материальной культуры. № 9-10. Л., 1933.
37. *Пахомов Е.О.* До дослідження Дагестанскої стіни // Східній світ. №10-11. Киев, 1930.
38. *Хан-Магомедов С.О.* Дербент. Горная стена. Аулы Табасарана. М., 1979.
39. *Хан-Магомедов С.О.* Дербентская крепость и Даг-бары. М., 2002.

40. *Хан-Магомедов С.О.* Раннесредневековая Горная стена в Дагестане // СА. № 1. 1966.
41. *Шихсаидов А.Р.* Новые эпиграфические памятники Дагестана // Вопросы истории Дагестана (досоветский период). Вып. I. Махачкала, 1974.
42. *Шихсаидов А.Р.* Эпиграфические памятники Дагестана X-XVII вв. как исторический источник. М., 1984.
43. *Шихсаидов А.Р.* Книга ат-Табари «История посланников и царей» о народах Северного Кавказа // Памятники истории и литературы Востока. Период феодализма. М., 1986.
44. *Abercromby J.* A Trip through the Eastern Caucasus, with a Chapter on the languages of the country. London, 1889.
45. *Абакаров А.И., Давудов О.М.* Археологическая карта Дагестана. М., 1993.
46. Перечень памятников РД, внесенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ. Инструктивно-методический материал МК РД.
47. Перечень выявленных памятников археологического наследия на территории РД и подлежащих государственной охране с момента выявления. Инструктивно-методический материал МК РД.
48. Информационно-справочный сайт об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ, созданный при поддержке МК РФ (http://kulturnoe-nasledie.ru/monuments.php?id).
49. Архивная коллекция картографических материалов Дагестанского государственного объединенного историко-архитектурного музея.
50. Архивная коллекция картографических материалов Центрального государственного архива Республики Дагестан.
51. сайт «ЭтоМесто.ru - старые карты России и мира онлайн». Картографический материал: - Топографическая карта Республики Дагестан 2001 г. (Карта ГГЦ. Масштаб карты 1:100000); - Онлайн топографическая карта центральной, северо-западной и южной части Европейской России, включая Поволжье. (Топографическая карта Европейской России 1984 г. Масштаб карты 1:200000); - Американской карты России и СССР 1950-х годов (Карта "Eastern Europa" серия N501 (Восточная Европа) создана Army Map Service (RMVLB), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Масштаб карты 1:250000).

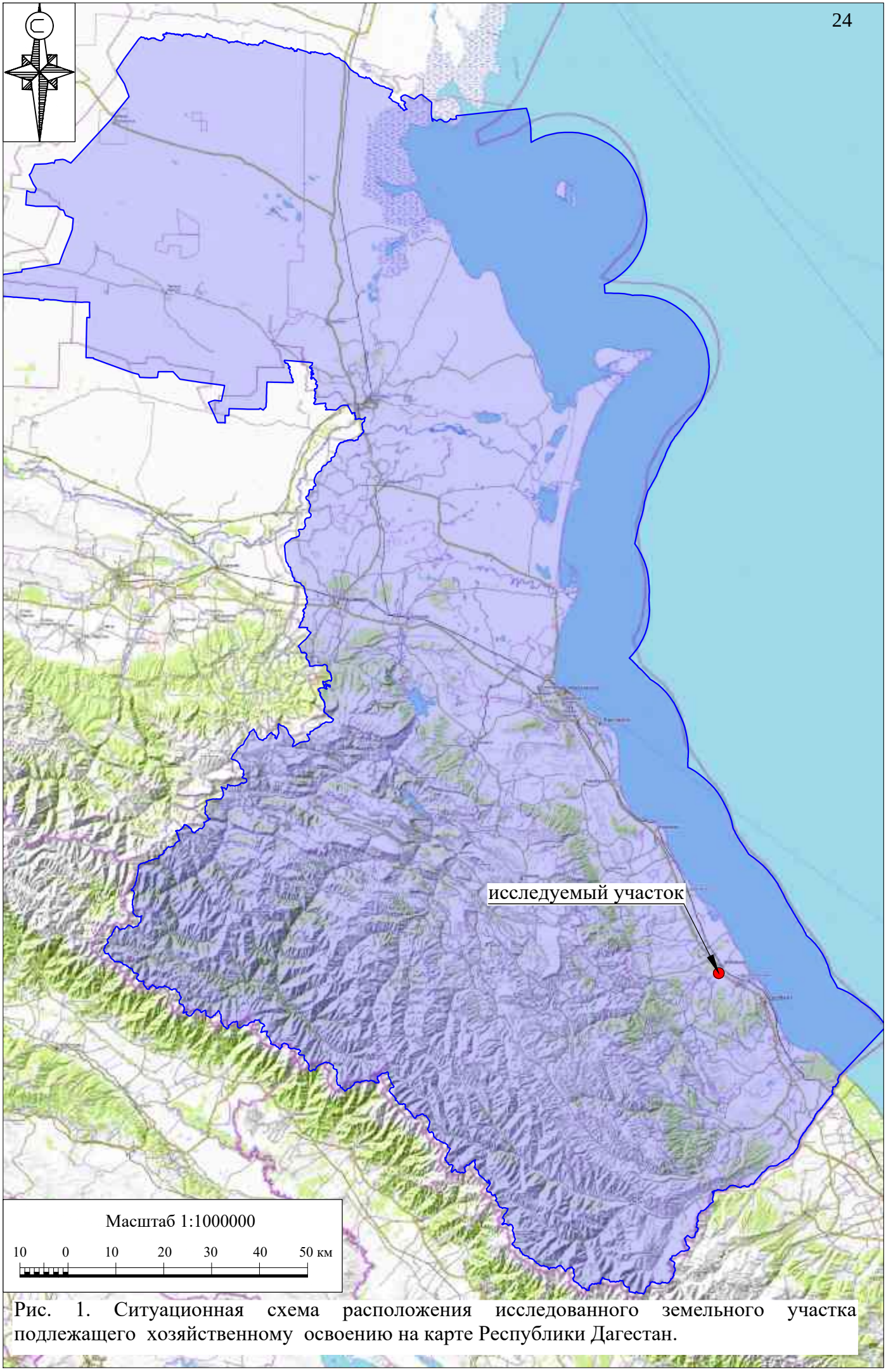


Рис. 1. Ситуационная схема расположения исследованного земельного участка подлежащего хозяйственному освоению на карте Республики Дагестан.

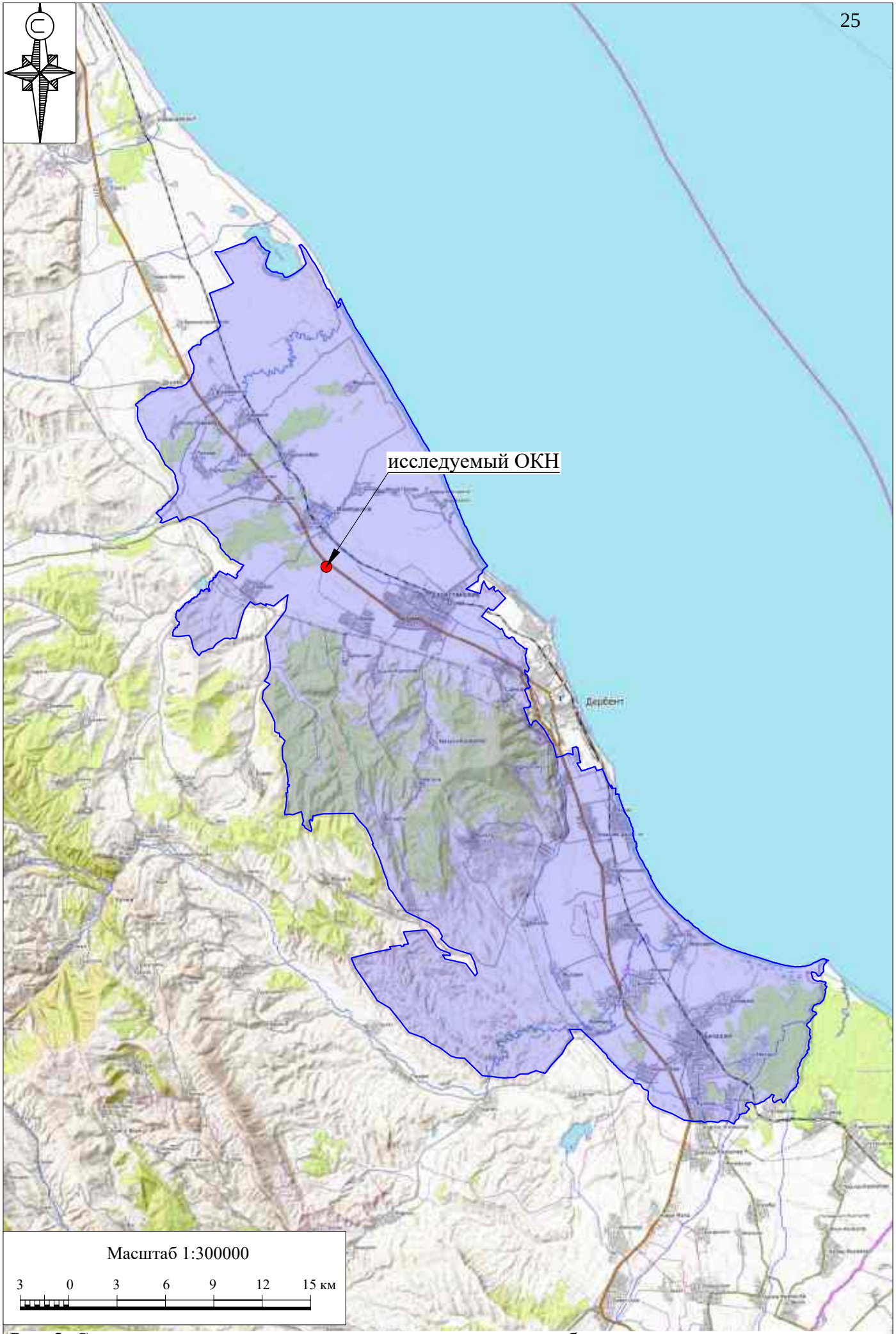


Рис. 2. Ситуационная схема расположения исследованного объекта культурного наследия на территории МО Дербентский район.

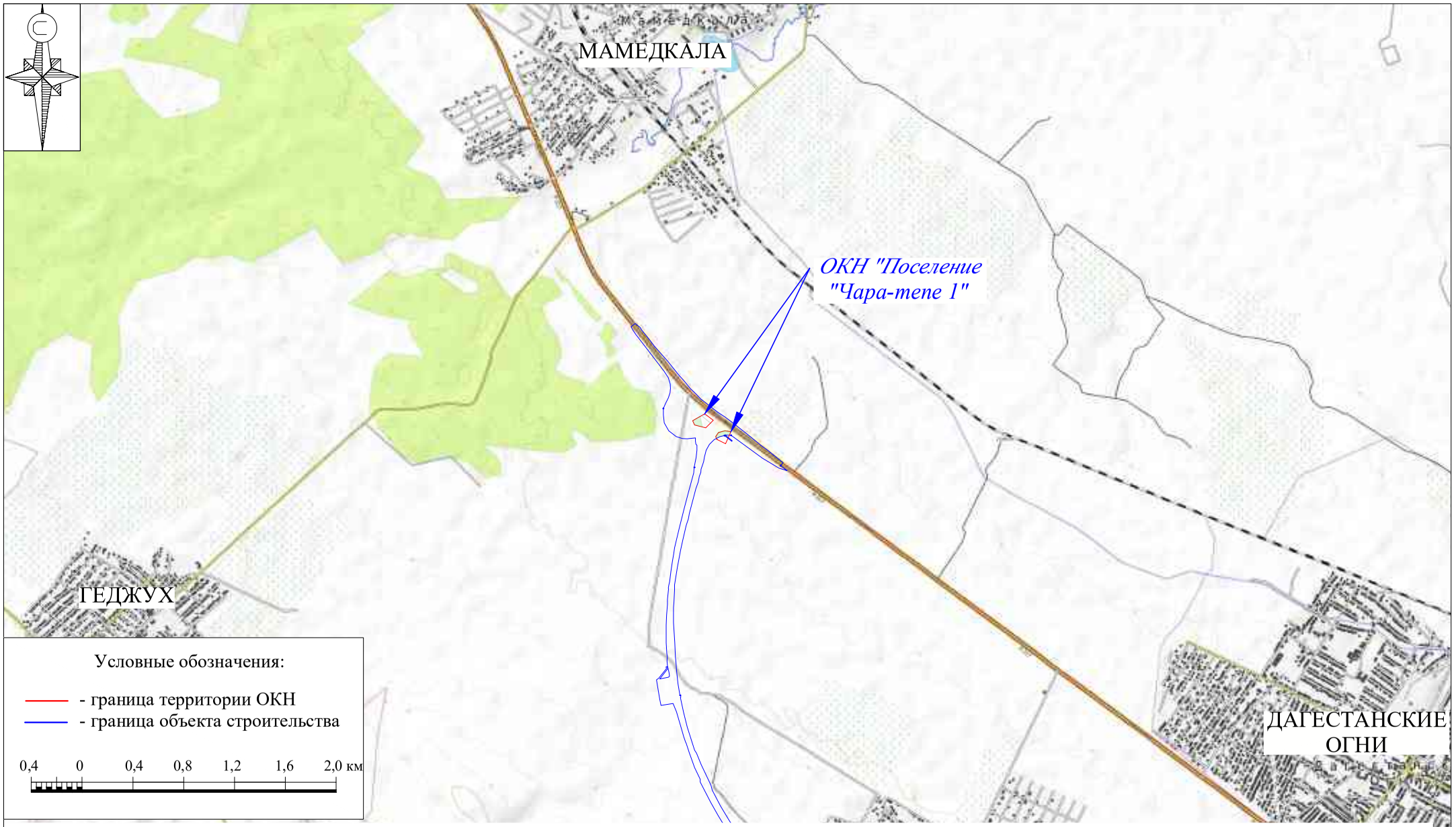
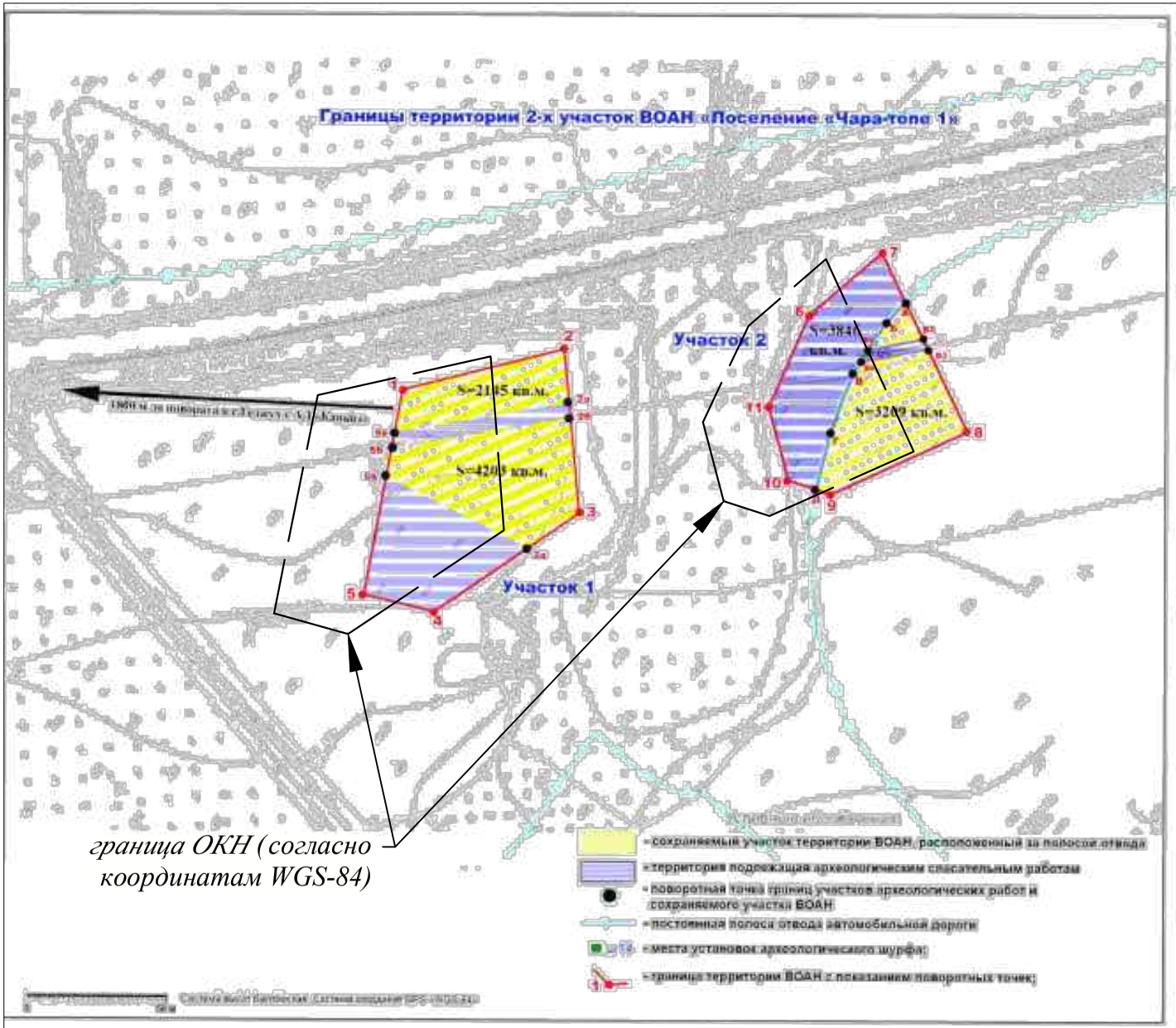


Рис. 3. Схема расположения ОКН «Поселение «Чара-тепе 1» относительно объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан».



Координаты поворотных точек
проведения спасательных полевых работ на
ВОАН «Поселение «Чара-тепе 1»

Рис. 4. Схема расположения участка проведения работ (согласно Раздела...) с ошибочно приведенными координатами.

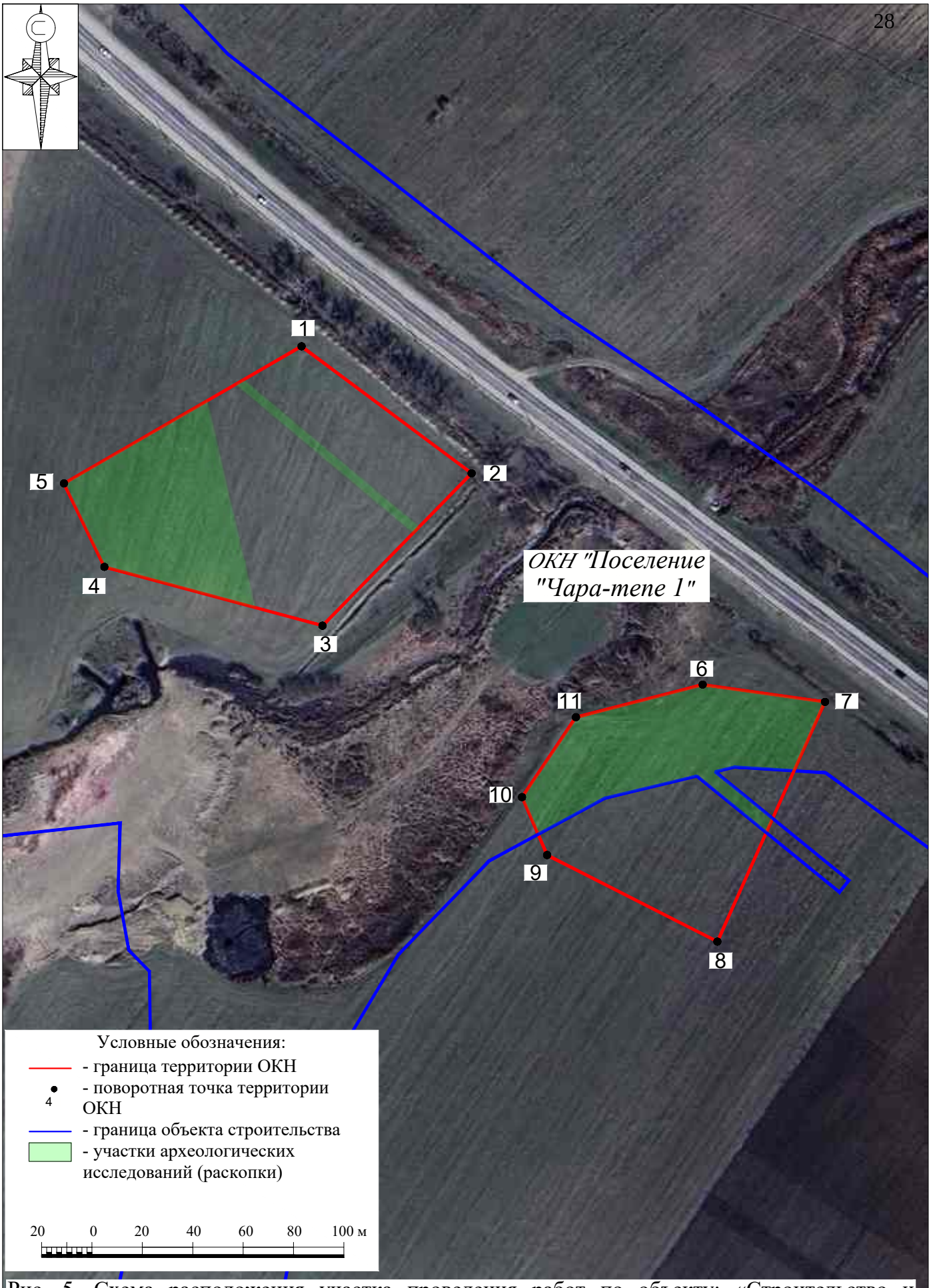


Рис. 5. Схема расположения участка проведения работ по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербент, Республика Дагестан», на карте Google (дата съемки от 09.03.2025).

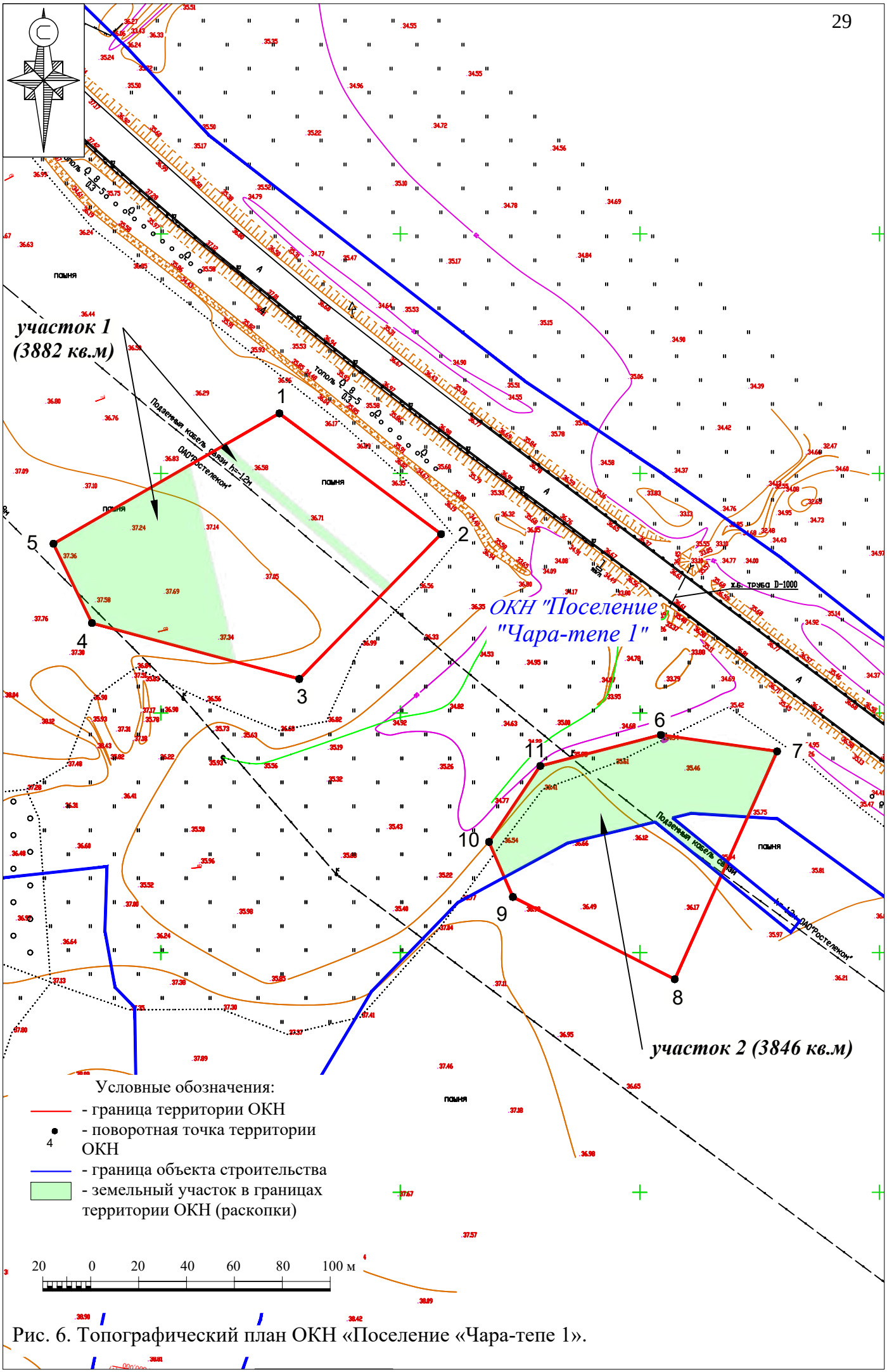
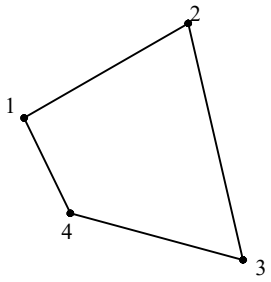
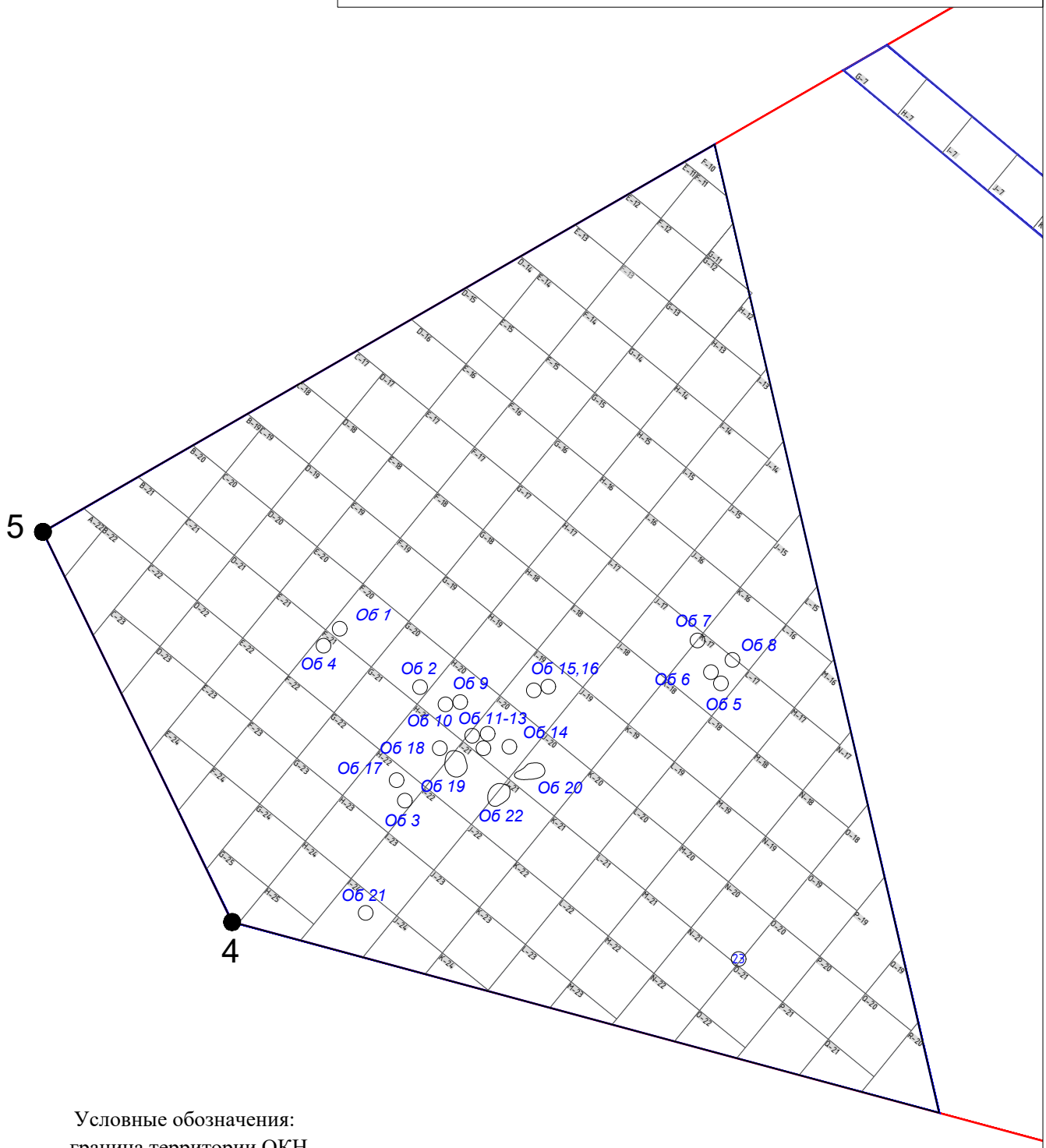


Рис. 6. Топографический план ОКН «Поселение «Чара-тепе 1».

Исследованный участок ОКН (3517 кв.м)



№	X	Y
1	125270.680	401655.230
2	125303.540	401712.220
3	125221.390	401731.270
4	125237.570	401671.280



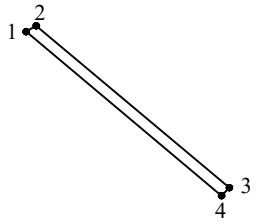
Условные обозначения:

- граница территории ОКН
- 4 - поворотная точка территории ОКН
- граница исследованного участка
- Об 5 - объект и его номер

5 0 5 10 15 20 25 м

Рис. 7. ОКН «Поселение «Чара-тепе 1». Участок раскопа 1. Общий план.

Исследованный участок ОКН (365 кв.м)



№	X	Y
1	125309.850	401723.150
2	125311.980	401726.840
3	125253.650	401796.440
4	125250.780	401793.630

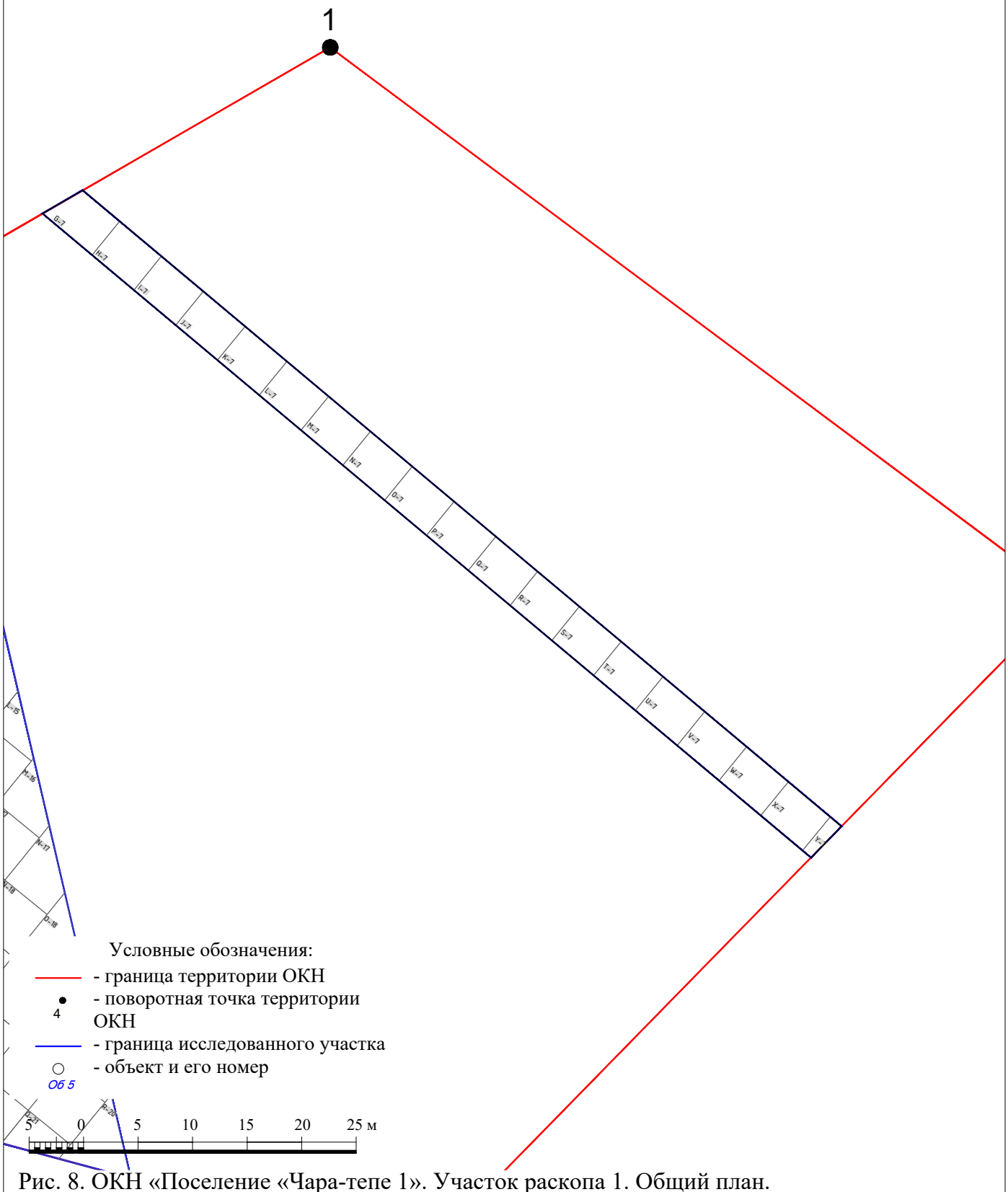


Рис. 8. ОКН «Поселение «Чара-тепе 1». Участок раскопа 1. Общий план.



Рис. 9. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чарат-тепе». Исследуемый участок (траншея под кабель) до начала работ. Вид с северо-запада.



Рис. 10. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чарат-тепе». Траншея под кабель. Начало работ на участке. Вид с северо-запада.



Рис. 11. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Траншея под кабель. Участок 9т. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 12. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Траншея под кабель. Участок 7т. Стратиграфия северо-западного борта. Вид с юго-востока.



Рис. 13. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чарратепе». Траншея под кабель. Участок 4т. Стратиграфия северо-западного борта. Вид с юго-востока.



Рис. 14. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чарратепе». Траншея под кабель. Участок 1т. Стратиграфия северо-западного борта. Вид с юго-востока.



Рис. 15. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Траншея под кабель. Участок 7т. Деталь стратиграфии юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 16. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Траншея под кабель. Участок 7т. Деталь стратиграфии юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 17. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Траншея под кабель. Участок 9т. Деталь стратиграфии юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 18. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Траншея под кабель. Участки 6т - 9т на уровне материковой поверхности. Вид с северо-запада.



Рис. 19. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Раскоп 1. Исследуемый участок до начала работ. Вид с востока.



Рис. 20. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Раскоп 1. Исследуемый участок до начала работ. Вид с запада.



Рис. 21. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Раскоп 1. Исследуемый участок до начала работ. Вид с юга



Рис. 22. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Раскоп 1. Исследуемый участок до начала работ. Вид с северо-востока.



Рис. 23. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Исследуемый участок 1 до начала работ. Вид с юго-запада.



Рис. 24. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Зачистка участка 1 после снятия верхнего пахотного слоя. Вид с юга.



Рис. 25. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 1 после снятия верхнего пахотного слоя. Вид с юга.



Рис. 26. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 1. Стратиграфия северо-западного борта. Вид с юго-востока.



Рис. 27. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 1. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 28. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 1. Деталь стратиграфии юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 29. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 1. Деталь стратиграфии юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 30. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 1 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-запада.



Рис. 31. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Зачистка участка 2 после снятия верхнего пахотного слоя. Вид с юго-востока.



Рис. 32. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 2. Стратиграфия северо-восточного борта. Вид с юго-запада.



Рис. 33. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 2. Стратиграфия северо-западного борта. Вид с юго-востока.



Рис. 34. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 2 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-запада.



Рис. 35. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 3 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 36. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 1-3 на уровне материковой поверхности. Вид сверху.



Рис. 37. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Вид на полностью исследованные участки 4 - 8 на уровне материковой поверхности. Вид с севера.



Рис. 38. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Вид на полностью исследованные участки 4 - 8 на уровне материковой поверхности. Вид сверху.



Рис. 39. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Вид на полностью исследованные участки 1 - 8 на уровне материковой поверхности. Вид сверху.



Рис. 40. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 4. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 41. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 4. Стратиграфия северо-западного борта. Вид с юго-востока.



Рис. 42. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 4. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис.43. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 4 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 44. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 5. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 45. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 5. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 46. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 5 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 47. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 6. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 48. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 6. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 49. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 6 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 50. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 7. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 51. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 7. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 52. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 7 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 53. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 8. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 54. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 8. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 55. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 8 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 56 Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 9. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 57. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 9. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 58. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 9 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 59. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 10. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 60. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 10. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 61. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 10 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 62. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 63. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 64. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 65. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Очертания объекта 5 на материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 66. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Разрез объекта 5. Вид с юго-востока.



Рис. 67. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Очертания объекта 6 на материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 68. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Разрез объекта 6. Вид с юго-востока.



Рис. 69. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Очертания объекта 7 на материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 70. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Разрез объекта 7. Вид с юго-востока.



Рис. 71. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Очертания объекта 8 на материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 72. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 11. Разрез объекта 8. Вид с запада-юго-запада.



Рис. 74. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 12. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 75. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 12 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-запада.



Рис. 76. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 12. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 77. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 12. Стратиграфия северо-восточного борта. Вид с юго-запада.



Рис. 78. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чарратепе». Исследуемый участок 13 до начала работ. Вид с юго-востока.



Рис. 79. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чарратепе». Участок 13 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 80. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 13. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 81. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 13. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 82. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 14. Стратиграфия юго-восточного борта. Вид с северо-запада.



Рис. 83. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 14. Стратиграфия юго-западного борта. Вид с северо-востока.



Рис. 84. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 14 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 85. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 14. Очертания объекта 1 на материковой поверхности. Вид с юго-востока.



Рис. 86. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-тепе». Участок 14. Разрез объекта 1. Вид с северо-востока.



Рис. 87. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 14. Пятно объекта 2 на уровне материковой поверхности. Вид с юго-запада.



Рис. 88. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 14. Стратиграфический разрез объекта 2. Вид с запада-югозапада.



Рис. 89. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 21. Объект 19. Минитаюрный лепной керамический сосудик.

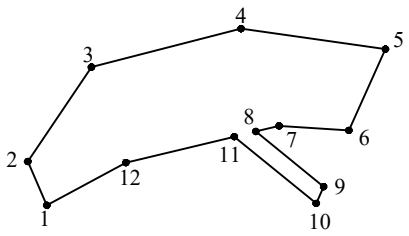


Рис. 90. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 21. Объект 19. Костяное пряслице.

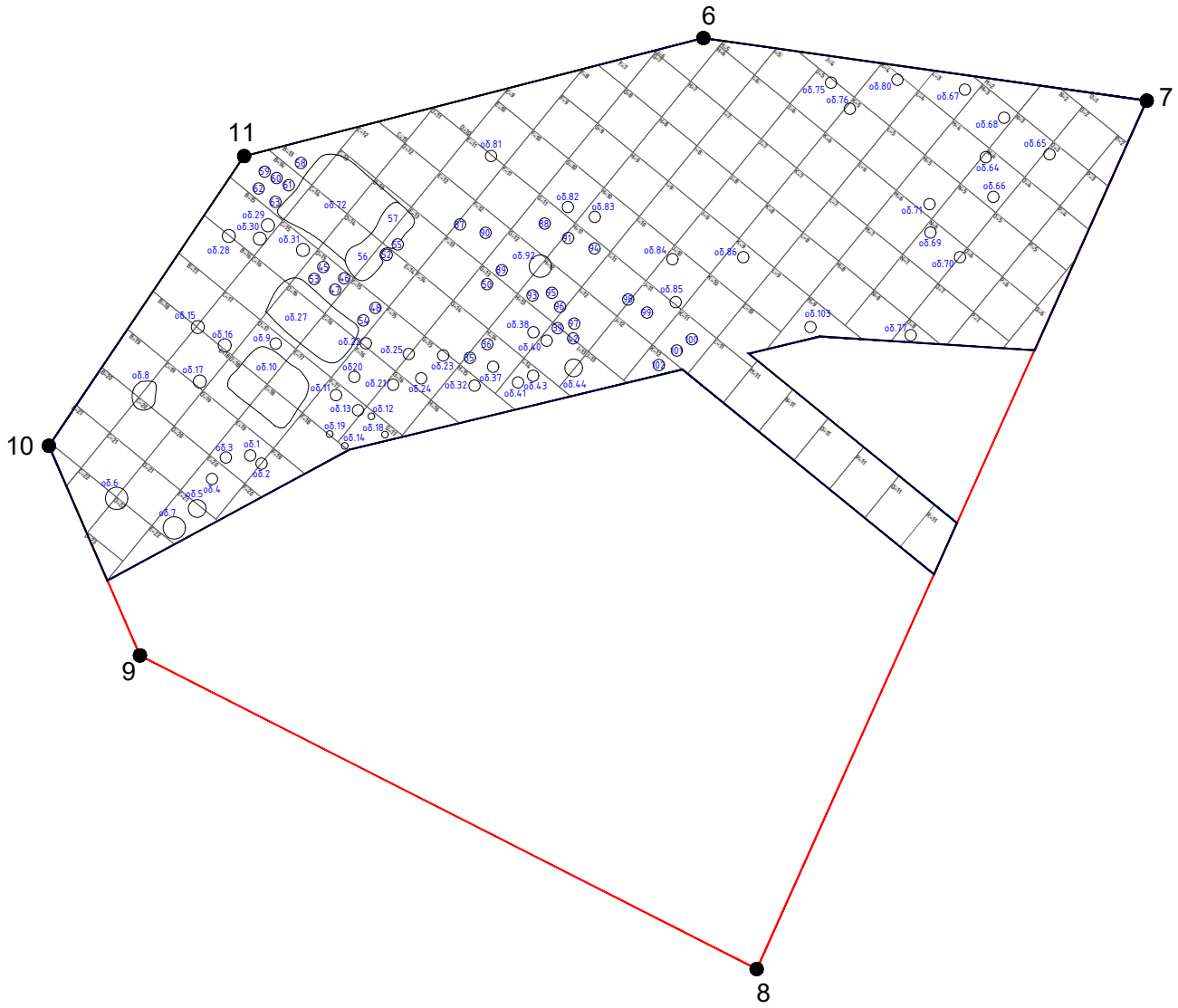


Рис. 91. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чаратепе». Участок 21. Объект 8. Бронзовое шило.

Исследованный участок ОКН (3846 кв.м)



№	X	Y
1	125131.470	401843.450
2	125146.210	401837.050
3	125177.930	401858.440
4	125190.860	401908.740
5	125184.010	401957.310
6	125156.670	401945.020
7	125158.180	401921.550
8	125156.310	401913.720
9	125137.760	401936.530
10	125132.120	401933.990
11	125154.560	401906.470
12	125145.820	401870.040



Условные обозначения:

- граница территории ОКН
- 4 - поворотная точка территории ОКН
- граница исследованного участка
- Об 5 - объект и его номер

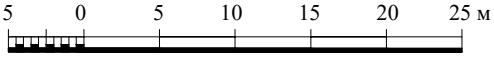


Рис. 92. ОКН «Поселение «Чара-тепе 1». Участок раскопа 1. Общий план.



Рис. 93. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". До начала работ. Вид с востока.



Рис. 94. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". До начала работ. Вид с севера.



Рис. 95. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". До начала работ. Вид с юга.



Рис. 96. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Участок . Объект. Вид с запада.



Рис. 97. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Участок 1. Вид с запада.



Рис. 98. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Участок 22. Вид с севера.



Рис. 99. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Участок 34. Вид с севера.



Рис. 100. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Участок 34. Западный профиль. Вид с вотоска.



Рис. 101. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 1. Развал керамики.



Рис. 102. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 4. Разрез объекта. Вид с востока.



Рис. 103. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 4. Вид с востока.



Рис. 104. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 4. Вид с запада.



Рис. 105. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 81. Вид с востока.



Рис. 106. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 81. Разрез объекта. Вид с востока.



Рис. 107. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 81. Вид с востока.



Рис. 108. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 86. Вид с запада.



Рис. 109. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 86. Разрез объекта. Вид с севера.



Рис. 110. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 86. Вид с юга.



Рис. 111. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 86. Вид с запада.



Рис. 112. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 10. Вид с юга.



Рис. 113. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 10. Вид сверху.



Рис. 114. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 10. Разрез объекта. Вид с севера.



Рис. 115. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 10. Вид сверху.



Рис. 116. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 10. Фрагмент. Вид с запада.



Рис. 117. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 10. Фрагмент. Вид с севера.



Рис. 118. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 10. Фрагмент. Вид сверху.



Рис. 119. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 27. Вид сверху.



Рис. 120. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 27. Вид сверху.



Рис. 121. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 27. Разрез объекта. Вид с севера.



Рис. 122. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 27. Вид сверху.



Рис. 123. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 27. Фрагмент. Вид с запада.



Рис. 124. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 27. Фрагмент. Вид с севера.



Рис. 125. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 72. Вид сверху.



Рис. 126. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 72. Вид сверху.



Рис. 127. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 72. Разрез объекта. Вид с востока.



Рис. 128. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Объект 72. Вид сверху.



Рис. 129. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Погребение 1. Вид с востока.



Рис. 130. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". Погребение 2. Вид с запада.



Рис. 131. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". После завершения работ. Вид с юго-востока.



Рис. 132. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН "Поселение Чара-тепе". После завершения работ. Вид с юга.



Квадрат 14, Пласт 2.



Квадрат 12, Пласт 1.



Квадрат 27/28, объект №75.



Квадрат 6, объект №5.



Квадрат 11/12, объект №81.



Рис. 133 . Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-Тепе».



0 3 см

Квадрат 19, объект №44.



0 3 см

Квадрат 34, объект №69.

Рис. 134 . Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-Тепе».



Квадрат 3, объект №16. 0 6 см



Квадрат 9, объект №27. 0 6 см

Рис. 135 . Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-Тепе».



Рис. 136. Республика Дагестан, Дербентский район. ВОАН «Поселение Чара-Тепе». Квадрат 22, объект №78.

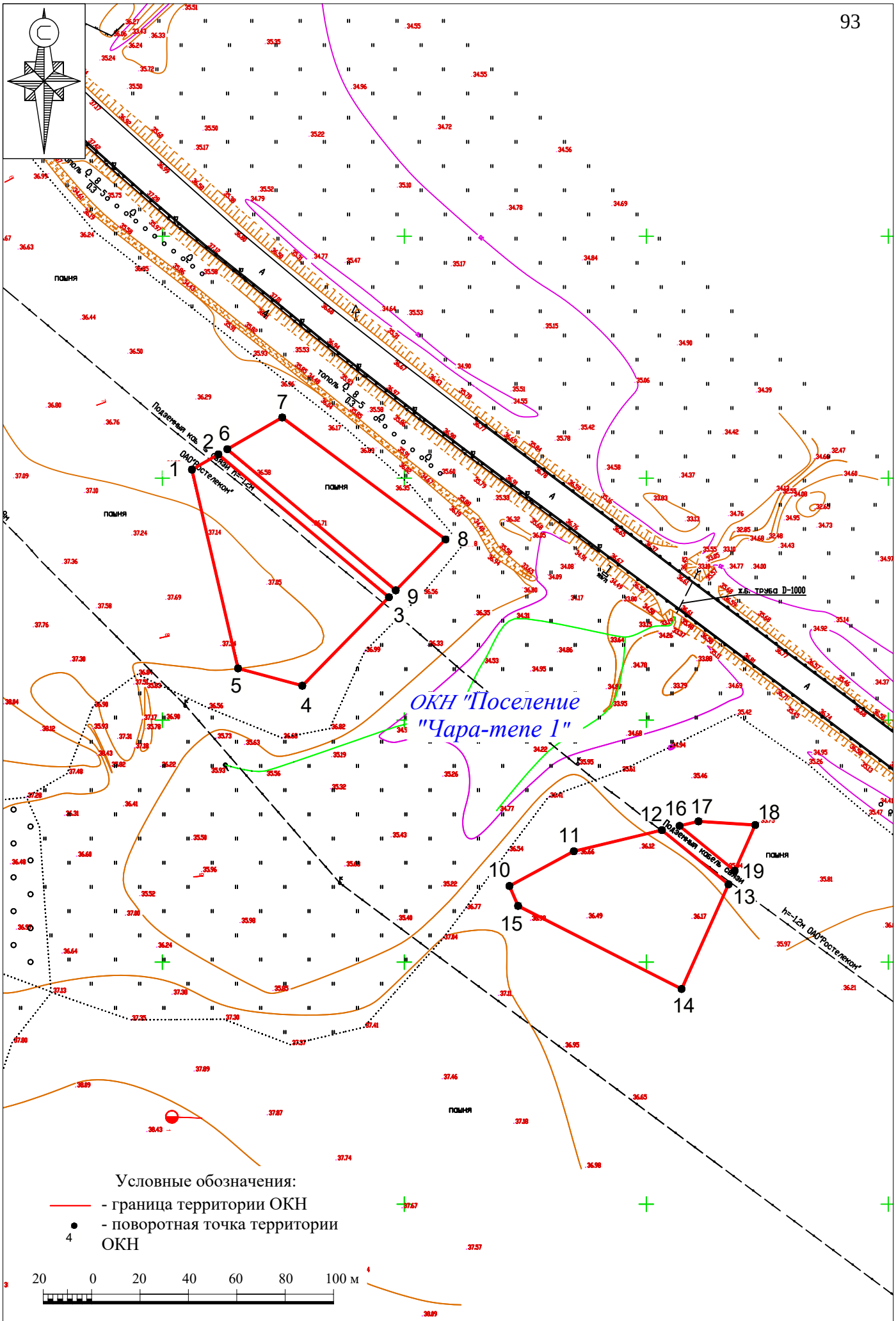


Рис. 137. Топографический план ОКН «Поселение «Чара-тепе 1» после археологических раскопок.

Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ Р018-00103-00/01844561

Настоящий открытый лист выдан:

Мимоходу Роману Алексеевичу

паспорт 4518 № 911672
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
на территории выявленных объектов археологического наследия «Поселение «Чара-тепе 1», «Дагогинское 2-е поселение», «Нижнерукельское 1-е поселение» на земельных участках под объект «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р- 217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода г. Дербент, Республика Дагестан» в Республике Дагестан.
(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Мимоход Роман Алексеевич
(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические раскопки на указанных объектах археологического наследия в целях их изучения и сохранения.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с ***12 февраля 2025 г.*** по ***22 января 2026 г.***

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: ***12 февраля 2025 г.***

Первый заместитель Министра (должность) (подпись) **С.Г.Обрывалин** (Ф.И.О.)

Дата ***12 февраля 2025 г.***

М.П.

041094

АГЕНТСТВО ПО ОХРАНЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(Дагнаследие)

367031, г. Махачкала, ул. Гусейнова, д.26 e-mail:dagnasledie@ e-dag.ru, тел.(8722) 69-21-10

Генеральному директору
ООО «Кубаньархеология»

Желибе Н.В

эл. почта: kubanarh@mail.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02 /26 от 24 . февраля 2026 г.
о результатах рассмотрения заключения Акта государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

Предмет рассмотрения:

1) Обращение ООО «Кубаньархеология» от 11.02.2026 г. № 070-2026 о рассмотрении и принятии решения Акта государственной историко-культурной экспертизы документов, обосновывающих изменение границ выявленного объекта культурного наследия «Поселение Чара-Тепе 1» /Республика Дагестан, Дербентский район/.

2) Акт государственной историко-культурной экспертизы документов, обосновывающих изменение границ выявленного объекта культурного наследия «Поселение Чара-Тепе 1» /Республика Дагестан, Дербентский район/ от 10.02.2026 г., представленного аттестованными государственными экспертами Успенским П.С. (приказ Министерства культуры РФ № 1001 от 03.06.2025), Исламовой И.В. (приказ Министерства культуры РФ № 1102 от 24.06.2025), Зеленцовой О.В. (приказ Министерства культуры РФ № 1001 от 03.06.2025).

Требования:

В соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Постановлением Правительства

Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

Выводы:

По результатам проведенной государственной историко-культурной экспертизы обосновано (положительное заключение) изменение границ выявленного объекта культурного наследия «Поселение Чара-Тепе 1»/Республика Дагестан, Дербентский район/.

На основании рассмотрения представленных материалов и документации, учитывая мнение аттестованных государственных экспертов, Агентство по охране культурного наследия Республики Дагестан согласовывает данное решение (положительное заключение).

Заместитель руководителя **Х. Харбилов**