

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

документации или разделов документации, обосновывающих меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия

Мероприятия

**по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в границах территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход г. Хасавюрт:
План выполнения охранно-спасательных археологических изысканий
(корректировка в 2021 г.)
1/18/ПИР/СТР-АРХ**

**Проект «Строительство и реконструкция
участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная
дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала -
граница с Азербайджанской Республикой. Строительство
автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4
«Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с
Азербайджанской Республикой на участке км 718+800 - км
739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан.
Проектные и изыскательские работы»**

- | | |
|---|---|
| 1. Дата начала проведения экспертизы: | 12.03.2021 г. |
| 2. Дата окончания проведения экспертизы: | 21.03.2021 г. |
| 3. Место проведения экспертизы: | г. Ростов-на-Дону,
Республика Дагестан |

4. Сведения об эксперте: Толочко Ирина Викторовна, образование высшее, специальность – история, кандидат исторических наук (диплом КТ № 122741, от 27.02.2004 г.) стаж работы – 19 лет. Место работы: Федеральный исследовательский центр Южный научный центр РАН, старший научный сотрудник. Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы: приказ Министерства культуры РФ № 997 от 17.07.2019; объекты экспертизы:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пп. 3, 4 и 7 ч. 1 ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие

или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;

– документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569, согласно требованиям, предусмотренным п. 19 данного положения.

Настоящим подтверждается, что аттестованный эксперт Толочко И.В., проводящая экспертизу, признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении экспертизы. Настоящим подтверждаю, что я предупреждена об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которого мне известно и понятно.

5. Сведения о заказчике экспертизы: заказчиком экспертизы является юридическое лицо – Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Производственный Центр «Туризм и Краеведение», 367014, Республика Дагестан, г. Кизилюрт, ул. Алиева, 27, тел. (918) 738-20-05, (928) 554-05-59, 367014, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Пирамидальная, 39/2, тел. (928) 220-31-08.

6. Цель экспертизы – определение и оценка возможности или невозможности обеспечения сохранности объектов культурного наследия при проведении земляных, строительных и иных работ.

7. Объект экспертизы – документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ в границах территории объектов культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объектов культурного наследия:

«Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в границах территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход г. Хасавюрт: План выполнения охранно-спасательных археологических изысканий (корректировка в 2021 г.). (Раздел 10.3: Шифр 1/18/ПИР/СТР-АРХ). Проект «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке

км 718+800– км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан. Проектные и изыскательские работы».

8. Перечень документов, представленных на экспертизу заявителем:

1) «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в границах территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход г. Хасавюрт: План выполнения охранно-спасательных археологических изысканий (корректировка в 2021 г.). (Раздел 10.3: Шифр 1/18/ПИР/СТР-АРХ. Проект «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800–км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан. Проектные и изыскательские работы» в составе:

1. Пояснительная записка
2. Методика исследований выполнения археологического обследования на наличие (отсутствие) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках подлежащих хозяйственному воздействию (копия Открытого листа).
3. Результаты выполнения историко-архивных, библиографических изысканий в зоне проектируемого строительства.
4. Результаты выполнения археологического обследования территории подлежащей хозяйственному воздействию.
5. План выполнения спасательных археологических полевых работ, в реализации мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия и выявленных объектов культурного наследия, расположенные на территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги.
6. Заключение и выводы.
7. Список использованной литературы.
8. Приложения.
9. Альбом иллюстраций.

9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

10. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы было выполнено:

- анализ действующего законодательства в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия;
- изучение архивных материалов и библиографических источников;
- анализ представленной заказчиком документации на предмет наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия и возможности или невозможности проведения земляных, строительных и иных работ на обследуемом земельном участке.

Имеющийся материал достаточен для заключения по предмету экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (с изм., внесенными Федеральными законами от 17.12.2009 г. № 313-ФЗ, от 13.12.2010 г. № 358-ФЗ, от 06.11.2011 г. № 301-ФЗ, от 03.12.2012 г. № 237-ФЗ, от 14.12.2015 г. № 366-ФЗ, от 19.12.2016 г. № 431-ФЗ).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.

4. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ.

5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

6. «Методика определения границ территорий объектов археологического наследия», утвержденная Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ.

7. Постановление Правительства РФ от 12.09.2015 г. № 972 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации».

8. Постановление Правительства РФ от 20.02.2014 г. № 127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

9. Постановление Правительства РФ от 17.06.2017 г. № 720 «О внесении изменений в Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

10. Приказ Росстандарта от 09.10.2013 г. № 1138-ст «Об утверждении государственного стандарта» (ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия»).

11. Приказ Министерства культуры РФ № 1745 «Об утверждении требований к составлению проектов границ территорий объектов культурного наследия» от 04.06.2015 г.

12. «Положение о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», утверждённое постановлением Правительства Российской Федерации от 12.09.2015 г. № 972.

13. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 59113–2020. Сохранение объектов культурного наследия. Производство работ. Подготовительные работы и инженерная подготовка территории объекта. Общие положения. Дата введения: 01.01.2021 г.

14. Приказ министерства культуры Республики Дагестан от 20.05.2004 г. «Об утверждении временного порядка установления охранных зон объектов археологического наследия».

15. Перечень памятников Республики Дагестан, внесенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ. Инструктивно-методический материал.

16. Перечень выявленных памятников археологического наследия на территории РД и подлежащих государственной охране с момента выявления. Инструктивно-методический материал.

17. Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. М., 1993.

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.

Настоящий скорректированный раздел проектной документации выполнен на основании требований п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федерального закона 73-ФЗ), в котором указано, что проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в ст. 30 настоящего Федерального закона работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных ст. 5.1 настоящего Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным п. 2 ст. 45 настоящего Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия (п. 2 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»).

В рамках разработки проектной документации по титулу «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ»–из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Строительство, реконструкция автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800–км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан», было предусмотрено выполнение археологического обследования на наличие (отсутствие) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках подлежащих воздействию по титулу строительных работ.

Указанная работа выполнена в течение октября 2012 г. по июнь 2013 г., согласно заключенному договору № 23/13-пдс от 25.10.2012 г. между заказчиком работ ЗАО «Петербург–Дорсервис» и его исполнителем ООО «Научно-производственный Центр Туризма и Краеведения». Для реализации поставленных целей, была учреждена «Северный отряд новостроечной археологической экспедиции» (далее - СОНАРЭ-2012) с включением в его состав специалистов из ООО «НПЦ «ДАРС».

Работы проводились согласно Техническому заданию на выполнение археологического обследования территории по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Строительство, реконструкция автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–

Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800–км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан», утвержденного Заказчиком.

Полевые археологические работы выполнялись в рамках действия Открытого листа на имя Дремова И.И.

Работы проводились в отношении земельных участков, нанесенного на план строительства автомобильной дороги М-29 «Кавказ» на участке км 718-800–км 739+000, предоставленные заказчиком.

Раздел проектной документации был согласован Управлением по государственной охране, сохранению, использованию и популяризации объектов культурного наследия Министерства культуры Республики Дагестан и выдано соответствующее решение (прилагаются).

Однако в 2018 г. было принято решение о необходимости произвести корректировку ранее разработанной проектной документации, в том числе произвести корректировку вышеуказанного Раздела.

Методика выполнения археологического обследования на наличие (отсутствие) объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельных участках подлежащих хозяйственному воздействию

Обследование участка проводилось с целью выявления наличия (отсутствия) объектов археологического наследия, известных по архивным материалам, научным публикациям, учётным данным, и разработка раздела необходимых охранных мероприятий (археологических исследований (раскопок) и наблюдений), необходимых осуществлять в последующих этапах строительства в рамках подготовки территории, во исполнение требований статей 35 и 36 Федерального Закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 №73-ФЗ.

В соответствии с «Инструкцией (методическими рекомендациями) по разработке научно-проектной документации для сохранения памятников истории и культуры» (М., 1982 г.) были выполнены следующие виды работ:

- предварительные работы включают: историко-архивные и библиографические исследования; применение специальных методов визуальной аналитики (в том числе с привлечением GIS-технологий) для решения задач историко-топографического характера;
- полевые (натурные) исследования включают: археологические разведки (визуальное изучение местности); фиксация выходов культурного слоя и остатков древних сооружений; сбор древних предметов на современной поверхности; составление сведений о местоположении памятника археологии, указания на его географические привязки по отношению к близлежащим населенным пунктам; документальная фотофиксация.
- камеральная обработка включает: вычерчивание ситуационного плана; комплектация альбома; написание отчета по результатам проведения обследования и представление его Заказчику.

Работы проводились согласно Техническому заданию на выполнение археологического обследования территории по объекту строительство и реконструкция автомобильной дороги утвержденного Заказчиком.

Полевые археологические работы выполнялись в рамках действия Открытого листа на имя Дремова И.И.

В ходе выполнения натурных исследований (археологических разведок) необходимо произвести визуальный осмотр. Обследование необходимо осуществить пешим способом, с детальным осмотром всей площади хозяйственно осваиваемых земельных участков.

В целях выявления культурного слоя или установления факта его отсутствия необходимо установить шурфы либо зачистки на месте существующих обнажений в местах проектируемой автодороги. Запланировать установку шурфов размерами 2×2 м, при этом стороны шурфа должны быть строго ориентированы по сторонам света. Выборка

грунта в шурфе производить только ручным способом, со снятием пластов по 20 см с последующей горизонтальной зачисткой подошвы каждого пласта. Перебрать земляной отвал с шурфа вручную. Фиксировать GPS-координаты мест закладки шурфов и зачисток с использованием прибора глобального позиционирования GPSmap 62stc. Шурфы прокапывать на всей площади до материкового грунта. Кроме того, произвести контрольную прокопка верхней части археологически стерильного слоя, подстилающего почвенный горизонт (материка). После завершения работ по изучению разведочных шурфов, произвести рекультивацию шурфов, путем обратной засыпки земляных отвалов. Произвести сквозную нумерацию шурфов и зачисток. Каждый этап работ по установке шурфов сопровождать фото- и графической фиксацией.

В план проведения полевых (натурных) археологических обследований включены:

- изучение материалов о постановке объектов культурного наследия на учет в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации по территории г. Хасавюрта и Хасавюртовского района;

- изучение материалов о постановке объектов культурного наследия на учет в Перечень выявленных памятников археологического наследия подлежащих государственной охране» расположенных на территории г.Хасавюрта и Хасавюртовского района;

- составление табличного описания объектов культурного наследия (памятников археологии), попадающих в район проектируемого строительства и его местоположение;

- анализ существующей археологической и специальной научной литературы для выявления информации о памятниках, расположенных на территории района строительства;

- анализ отчетных материалов по археологическим работам, проводившимся в Северном Дагестане для выявления информации о памятниках, расположенных на территории района строительства находящихся в Рукописном фонде ИИАЭ ДНЦ РАН и Архиве Института археологии РАН (г. Москва);

- изучение топокарт, аэро- и космоснимков на предмет выявления возможных археологических памятников, по программе Google просмотрены в режиме наибольшего разрешения космоснимки территории, входящей в зону строительства;

- визуальный осмотр территории земельного участка отведенного под строительство, обследование территорию, прилегающей к зоне строительства на удалении не менее 200 м от оси строительства линейного объекта, осмотр наиболее заметных обнажений грунта эрозионного и антропогенного происхождения, характерных возвышений, осуществление детального осмотра ям, разрезов, обрывов, срезом, склонов, котлованов и других обнаженных участков грунта;

- нанесение на картографический материал известных памятников археологического наследия расположенных в окрестности проведения строительных работ;

- составление ситуационного плана расположения памятников, попадающих в зону строительных работ;

- исследование разведочных шурфов в зоне строительства;

- определение координат памятников археологического наследия, расположенных в зоне строительства;

- документальная фотофиксация работ по археологическому обследованию в зоне строительных работ.

Результаты выполнения историко-архивных и библиографических изысканий в зоне проектируемого строительства

По результатам изучения указанных картографических материалов составлены сводные сведения с локализацией местоположений одиночных курганов и курганных групп с их местоположением по отношению к зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход Хасавюрт.

В ходе предварительных работ: проанализирована существующая археологическая и другая специальная научная литература, в том числе популярного и краеведческого характера, для выявления информации о памятниках, расположенных на территории района строительства; в Рукописном фонде ИИАЭ ДНЦ РАН и Архиве Института археологии РАН (г. Москва) проанализированы отчетные материалы по археологическим работам, проводившимся в Дагестане для выявления информации о памятниках, расположенных на территории района строительства (см. раздел «Список использованной литературы»); изучены материалы о постановке объектов культурного наследия на учет в Перечень выявленных памятников археологического наследия подлежащих государственной охране» расположенных на территории г. Хасавюрта, Хасавюртовского и Новолакского районов; изучены материалы о постановке объектов культурного наследия на учет в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации по территории г. Хасавюрта, Хасавюртовского и Новолакского районов.

По результатам изучения материалов о постановке объектов культурного наследия на учет в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации составлен схематический план местоположений объектов культурного наследия – памятников археологии, локализованных в зоне производства земляных работ планируемого строительства автомобильной дороги в обход Хасавюрта.

Таблица № 1

№ №	Наименование памятника	Датировка	Документ о принятии на госохрану	Местонахождение памятника
1.	Хасавюртовские курганы	I тыс. д.э. по IV в. н.э	согласно постановлению Правительства РД № 11 от 28 января 1997 года	Хасавюртовский район, с.Хасавюрт, 2,5 км к югу от села
2.	Хасавюртовские 5-е курганы	I тыс. д.э. по IV в. н.э	согласно постановлению Правительства РД № 11 от 28 января 1997 года	г.Хасавюрт, 3 км от города, по обеим сторонам дороги Хасавюрт - Грозный
3.	«Новолакские курганы», включая: курганный группу в его состав: - «Хасавюртовские 9-е курганы» - «Хасавюртовские 10-е курганы»	I тыс. д.э. по IV в. н.э	согласно постановлению Правительства РД № 11 от 28 января 1997 года	Новолакский район, с.Новолакское, вдоль дороги в г.Хасавюрт
4.	Аркабаш-крепость	р/средневеков.	согласно постановлению Правительства РД № 11 от 28 января 1997 года ¹	г.Хасавюрт, 3 км к югу от города, в урочище Аркабаш
5.	Курганный комплекс (Андрей-Аульский курганный могильник)	I тыс. до н.э.	согласно прил № 2 к постановлению СМ РСФСР № 1327 от 30 августа 1960 г. ²	Хасавюртовский район, близ Андрей-Аула (с.Андрей-Аул, к юго-западу от

¹ Постановление Правительства Республики Дагестан «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране» от 28.01.1997 г., № 11.

² Приложение № 2 к постановлению СМ РСФСР от 30.08.1960 г. № 1327 «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР».

				Андрейаульского городища)
6.	Хасавюртовские 1- 3-е курганы	II тыс. до н.э.	согласно постановлению Правительства РД № 11 от 28 января 1997 года	г.Хасавюрт, между г.Хасавюрт и с.Андрейаул

Таким образом, в ходе выполнения предварительных работ по археологическому обследованию территории земельного участка предусматривающего строительство автомобильной дороги Р-217 (М-29) «Кавказ» на участке км 718-800- км 739+000 были проведены следующие работы:

- в результате изучения коллекции картографических материалов, находящихся в Дагестанском государственном объединённом историко-архитектурном музее и в Центральном государственном архиве Республики Дагестан, на предмет наличия на старинных картах детальное обозначение археологических памятников по району проведения археологического обследования составлены 4 ситуационных планов с показанием местоположений одиночных курганов и курганных групп с их местоположением по отношению к зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход Хасавюрт;

- по результатам изучения указанных картографических материалов составлены сводные сведения с локализацией местоположений одиночных курганов и курганных групп с их местоположением по отношению к зоне планируемого строительства автомобильной дороги в обход Хасавюрт;

- проанализирована существующая археологическая и другая специальная научная литература, в том числе популярного и краеведческого характера, для выявления информации о памятниках, расположенных на территории района строительства;

- в Рукописном фонде ИИАЭ ДНЦ РАН и Архиве Института археологии РАН (г. Москва) проанализированы отчетные материалы по археологическим работам, проводившимся в Дагестане для выявления информации о памятниках, расположенных на территории района строительства (см. раздел «Список использованной литературы»);

- изучены материалы о постановке объектов культурного наследия на учет в Перечень выявленных памятников археологического наследия подлежащих государственной охране» расположенных на территории г. Хасавюрта, Хасавюртовского и Новолакского районов;

- изучены материалы о постановке объектов культурного наследия на учет в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации по территории г. Хасавюрта, Хасавюртовского и Новолакского районов;

- по результатам изучения материалов о постановке объектов культурного наследия на учет в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации составлен схематический план местоположений объектов культурного наследия – памятников археологии, расположенных в зоне производства земляных работ планируемого строительства автомобильной дороги в обход Хасавюрта.

Результаты выполнения археологического обследования территории, подлежащей хозяйственному освоению

В ходе выполнения археологического обследования территории земельного участка предусматривающего строительство автомобильной дороги в обход Хасавюрт были проведены следующие работы:

– на картографический материал нанесены известные памятники археологического наследия, расположенные в непосредственной близости от территории проведения строительных работ;

– изучены топокарты, аэро- и космоснимков на предмет выявления возможных археологических памятников, по программе Google просмотрены в режиме наибольшего разрешения ортофотопланы территории, входящей в зону строительства, на 22 планах и схемах представлены материалы;

– составлен ситуационный план расположения памятников, расположенных в зоне строительных работ;

– проведён визуальный осмотр территории, отведенной под строительство, обследована вся прилегающая территория к зоне строительства на удалении не менее 200 м от оси строительства линейного объекта, детально просмотрены наиболее заметные обнажения грунта эрозийного и антропогенного происхождения, характерные возвышения, осуществлен детальный осмотр ям, разрезов, обрывов, срезов, склонов, котлованов и других обнаженных участков грунта;

– заложены 11 разведочных шурфов в зоне строительства автомобильной дороги, а также осмотрены обнажения и овраги, на которых установлены 9 срезом на предмет обнаружения культурного слоя, результаты работ по установлению культурных слоев представлены в графических материалах;

– определены координаты границ территории памятников археологического наследия расположенных в зоне строительства, проект установления границ территории представлены в графических материалах;

– проведена документальная фотофиксация работ по археологическому обследованию в зоне строительных работ, материалы по которым представлена в иллюстрационной части Раздела.

Результаты выполнения археологических работ

Шурфы 1–2

В целях установления наличия (отсутствия) культурных слоев в зоне планируемой развязки в окрестности с. Новочуртах границ территории развалин аула Кочкаюрт, выявленного в процессе анализа картографического материала были установлены шурф 1 и шурф 2.

Шурф 1 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был заложен на юго-западной стороне от развалин аула. GPS координаты шурфа 3 в системе координат WGS 84 – N43°13'25,51" E46°33'08,26".

В процессе исследования шурфа культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено. После окончания работ шурф был засыпан.

Шурф 2 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был заложен на юго-западной стороне от развалин аула. GPS координаты шурфа 3 в системе координат WGS 84 – N43°13'26,70" E46°33'05,74".

В процессе исследования шурфа культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено. После окончания работ шурф был засыпан.

По результатам осмотра местности и установления 2-х шурфов на юго-западной стороне от развалин аула, показанных на картографических материалах, установлено примерное местоположение аула.

Шурфы 3–4 и Зачистки 1-3

В целях установления наличия (отсутствия) культурных слоев в зоне планируемого мостового пересечения р. Ярыксу были установлены шурфы 3-4 и срезы (зачистки) 1-3 на склоне правобережья реки.

Шурф 3 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был 60 м к юго-востоку от р. Ярыксу. GPS координаты шурфа 3 в системе координат WGS 84 – N43°13'08,27" E46°33'09,71".

В процессе исследования шурфа культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено. После окончания работ шурф был засыпан.

Шурф 4 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был 195 м к юго-востоку от р. Ярыксу. GPS координаты шурфа 3 в системе координат WGS 84 – N43°13'06,33" E46°33'14,15".

В процессе исследования шурфа культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено. После окончания работ шурф был засыпан.

По результатам установления указанных шурфов на правобережной стороне планируемого мостового пересечения р. Ярыксу культурных слоев, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено.

Срез на склоне (зачистка) 1 был установлен в 587 м к юго-востоку от р. Ярыксу на северной стороне планируемого строительства автомобильной дороги, в зоне производства земельных работ по съезду с мостового перехода. GPS координаты среза 1 в системе координат WGS 84 – N43°12'50,85" E46°33'23,73".

В процессе исследования среза культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено.

Срез на склоне (зачистка) 2 был установлен в 587 м к юго-востоку от р. Ярыксу на южной стороне планируемого строительства автомобильной дороги, в зоне производства земельных работ по съезду с мостового перехода. GPS координаты среза 2 в системе координат WGS 84 – N43°12'50,38" E46°33'22,96".

В процессе исследования среза культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено.

Срез на склоне (зачистка) 3 был установлен в 540 м к юго-востоку от р. Ярыксу на южной стороне планируемого строительства автомобильной дороги, в зоне производства земельных работ по съезду с мостового перехода. GPS координаты среза 3 в системе координат WGS 84 – N43°12'50,34" E46°33'21,36".

В процессе исследования среза культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено.

Шурфы 5–6 и Зачисток (срезов на склоне) 4–7

В целях установления наличия (отсутствия) культурных слоев в зоне планируемой автомобильной развязки в пересечении с автомобильной дорогой Хасавюрт- Дылым были установлены шурфы 5–6 и срезы (зачистки) 4–7 на склоне оврага.

Шурф 5 размерами 2 х 2 м, ориентированный по сторонам света, был установлен в 5 м к северу от подошвы земляного вала «крепости Аркабаш», на картографических материалах обозначен как кург. Аюкютюбе. GPS координаты шурфа 3 в системе координат WGS 84 – N43°12'03,75" E46°35'49,85".

В процессе исследования шурфа культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено. После окончания работ шурф был засыпан.

Шурф 6 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был установлен в 30 м к востоку от автомобильной дороги, ведущей из Хасавюрта в Дылым. GPS координаты шурфа 3 в системе координат WGS 84 – N43°12'00,16" E46°36'03,94".

В процессе исследования шурфа культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено. После окончания работ шурф был засыпан.

Срез на склоне (зачистка) 4 был установлен в 175м к востоку от автомобильной дороги ведущая из Хасавюрта в Дылым. GPS координаты среза 4 в системе координат WGS 84 – N43°12'02,11" E46°36'09,91".

В процессе исследования среза культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено.

Срез на склоне (зачистка) 5 был установлен в 260 м к востоку от автомобильной дороги, ведущей из Хасавюрта в Дылым. GPS координаты среза 5 в системе координат WGS 84 – N43°12'02,42" E46°36'13,68".

В процессе исследования среза культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено.

Срез на склоне (зачистка) 6 был установлен в 352 м к востоку от автомобильной дороги ведущая из Хасавюрта в Дылым. GPS координаты среза 6 в системе координат WGS 84 – N43°12'02,80" E46°36'17,73".

В процессе исследования среза культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено.

Срез на склоне (зачистка) 7 был установлен в 326 м к востоку от автомобильной дороги ведущая из Хасавюрта в Дылым. GPS координаты среза 7 в системе координат WGS 84 – N43°12'05,34" E46°36'15,61".

В процессе исследования среза культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено.

Шурфы 7–8

В целях установления наличия (отсутствия) культурных слоев в зоне планируемой автомобильной дороги в окрестности кургана Аюкютюбе, были установлены шурфы 7–8.

Шурф 7 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был установлен 556м к северу-западу от подошва кургана Аюкютюбе. GPS координаты шурфа 7 в системе координат WGS 84 – N43°12'06,59" E46°36'52,05".

В процессе исследования шурфа культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено. После окончания работ шурф был засыпан.

Шурф 8 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был установлен 367м к северу-западу от подошва кургана Аюкютюбе. GPS координаты шурфа 8 в системе координат WGS 84 – N43°12'07,89" E46°37'01,86".

В процессе исследования шурфа культурного слоя, археологических предметов, антропологического или остеологического материала не выявлено. После окончания работ шурф был засыпан.

Шурф 9 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света. GPS координаты шурфа 9 в системе координат WGS 84 – N43°12'02,97" E46°38'41,61".

После окончания работ шурф был засыпан.

Шурфы 10-11 и Зачисток (срезов на склоне) 8–9

В целях установления наличия (отсутствия) культурных слоев в зоне планируемой автомобильной развязки в пересечении с автомобильной дорогой Р-217 (М-29) «Кавказ» перед мостом через р.Акташ были установлены шурфы 10–1 и срезы (зачистки) 8-9 на склоне оврага.

Шурф 10 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был установлен 52м к югу от автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на месте планируемой автомобильной развязки. GPS координаты шурфа 10 в системе координат WGS 84 – N43°12'32,10" E46°38'57,01".

В процессе исследования шурфа был обнаружен культурный слой с осколками керамической посуды. После окончания работ шурф был засыпан.

Шурф 11 размерами 2 х 2 м и ориентированный по сторонам света был установлен в 50 м к юго-востоку от автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на месте планируемой

автомобильной развязки. GPS координаты шурфа 11 в системе координат WGS 84 – N43°12'34,65" E46°38'49,57".

В процессе исследования шурфа был обнаружен культурный слой с осколками керамической посуды. После окончания работ шурф был засыпан.

Срез на склоне (зачистка) 8 был установлен в 175 м к востоку от автомобильной дороги ведущая из Хасавюрта в Дылым. GPS координаты среза 8 в системе координат WGS 84 – N43°12'30,46" E46°38'57,34".

В процессе исследования среза (зачистки) был обнаружен культурный слой с осколками керамической посуды.

Срез на склоне (зачистка) 9 был установлен в 260 м к востоку от автомобильной дороги ведущая из Хасавюрта в Дылым. GPS координаты среза 9 в системе координат WGS 84 – N43°12'32,71" E46°38'55,64".

В процессе исследования среза (зачистки) был обнаружен культурный слой с осколками керамической посуды.

Таким образом, на всей трассе планируемой реконструкции и строительства автомобильной дороги установлены разведочные шурфы.

По результатам установки шурфов 10–11 и зачисток (срезов на склоне) 8–9 выявлено **наличие переотложенных культурных слоев** в зоне планируемой автомобильной развязки в пересечении с автомобильной дорогой Р-217 (М-29) «Кавказ» перед мостом через р.Акташ: обнаруженная керамика имеет разный период датировки.

По результатам изучения картографических материалов периода Кавказских событий, в начале XIX в. в данной местности был установлен «Пост Акташинский» и «переправа». В современных топографических картах указанная территория обозначена как «Акташ кордон». Таким образом, в связи обнаружением культурного слоя в шурфах установленных в зоне планируемой автомобильной развязки в пересечении с автомобильной дорогой Р-217 (М-29) «Кавказ» перед мостом через р.Акташ, задренованных фундаментных остатков бывших строений с наличием осколков кирпичей и черепиц; исторической части кладбища организованный на территории кургана, а также обнажений культурного слоя на краю террасы - была проведена работа по определению границ территории выявленного объекта археологического наследия, в последующем предлагается условное наименование «Акташ кордон» с датировкой от раннего средневековья до XVII-XIX вв.

Территория выявленного объекта археологического наследия «Акташ кордон» имеет явные признаки разрушенного культурного слоя из-за возведений в XVII-XIX вв. ниже течения р.Акташ кордона и переправы для военно-оборонительных нужд «Укрепления Внезапное», а также устройств оборонительной позиции (окопов) в связи с событиями 1998 года в Дагестане.

В этой связи, выполнение земляных работ по строительству автомобильной развязки в пересечении с автомобильной дорогой Р-217 (М-29) «Кавказ» перед мостом через р.Акташ, на территории выявленного объекта археологического наследия «Акташ кордон» необходимо осуществлять **под археологическим наблюдением**.

По результатам установления вышеуказанных шурфов и зачисток выявлено необходимость проведения на территории земляных работ по строительству автомобильной развязки в пересечении с автомобильной дорогой Р-217 (М-29) «Кавказ» перед мостом через р. Акташ **под археологическим наблюдением**.

Площадь территории проведения земляных работ под археологическим наблюдением на территории строительства автомобильной развязки в пересечении с автомобильной дорогой Р-217 (М-29) «Кавказ» перед мостом через р.Акташ составляет **72611 кв. м**.

Результаты выполнения археологической разведки территории хозяйственного освоения

В ходе предварительных работ, по результатам изучения материалов о постановке объектов культурного наследия на учет в Едином государственном реестре объектов

культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации составлен схематический план местоположений объектов культурного наследия – памятников археологии, расположенных в зоне производства земляных работ планируемого строительства автомобильной дороги в обход Хасавюрта.

Указанные памятники:

- «Хамавюртовские курганы»,
- «Хасавюртовские 5-е курганы»,
- «Курганная группа «Хасавюртовские 9-е курганы» входящая в состав ОКН «Новолакские курганы»,
- Курганная группа «Хасавюртовские 10-е курганы» входящая в состав ОКН «Новолакские курганы»,
- «Аркабаш-крепость»,
- «Курганная группа» (имеется в виду «Андрейаульский курганный могильник»);
- «Хасавюртовские 1-3-е курганы».

1. ОКН «Хамавюртовские курганы»: приняты на государственную охрану согласно постановлению Правительства Республики Дагестан «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране» № 11 от 28.01.1997 г., с адресным ориентиром: Хасавюртовский район, с. Хамавюрт, 2,5 км к югу от села. Памятник впервые выявлен археологом М.И. Исаковым. Памятник в своем составе имеет 13 курганов.

В книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова «Археологическая карта Дагестана» указывается следующее местоположение «Хамавюртовские курганы»: «в 2,5 км к югу от сел. Хамавюрт, на правом берегу р.Аксай, находятся 13 курганов»³. Кроме того, к описанию памятника представлен библиографический источник: Исаков М.И., 1966. С. 39. № 503⁴.

По данным М.И. Исакова, «503. Хамавюртовские курганы. Хамав-Юрт – слияние Боташ-Юртовского с/с. В в 2,5 км к югу от сел. Хамавюрт, на правом берегу р.Аксай, находятся 13 курганов». Хронологически объект археологического наследия датируется периодом с I тыс. д.э. по IV в. н.э.

В ходе выполнения археологической разведки зоны планируемых земляных работ по реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на участке 718-800- км 739+000 в обход г. Хасавюрт (далее – обход Хасавюрта) локализованы все курганы входящие в состав указанного объекта культурного наследия. По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги выявлено, что на определенных участках производственных работ локализуются территории курганных захоронений (далее – граница территории кургана) № 11 и № 13 данного объекта культурного наследия.

Курган 11: подошва курганной насыпи захоронения расположена в 58 метрах к северу от участка ПК25+20. Местоположение середины курганной насыпи имеет следующие показатели координат в системе WGS-84: N43°14'34,4020" E46°27'19,2524". Высота кургана 6 м, диаметр курганной насыпи 53. Площадь курганной насыпи 2205 кв.м., площадь границы территории кургана 78421 кв.м. В альбоме иллюстрации представлены вид объекта и его местоположение по отношению к планируемой автомобильной дороге.

Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 60 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода.

³ Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. 1993. С. 120. № 92.

⁴ Исаков М.И. Археологические памятники Дагестана: Материалы к археологической карте. Сокращенный вариант. Махачкала, 1966. С. 39. № 503.

Кроме того, в соответствии с порядком установления территории памятникам археологии, утвержденное приказом Министерства культуры Республики Дагестан от 20 мая 2004 года, граница территории кургана высотой до одного метра рекомендуется устанавливать в 50 м от подошвы кургана по всему его периметру, а для курганов высотой 2 м устанавливать границу в 75 м, однако данный приказ не имеет официального опубликования.

В границе территории Кургана №11 планируется провести земляные работы по строительству автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на производственном участке между ПК24+50 и ПК25+90. В этой связи требуется проведение земляных работ под археологическим наблюдением на площади 3070 кв.м.

Курган 13: подошва курганной насыпи захоронения расположена в 78 метрах к северу от участка ПК25+20. Местоположение середины курганной насыпи имеет следующие показатели координат в системе WGS-84: N43°14'35,3797" E46°28'35,2351". Высота кургана 5 м, диаметр курганной насыпи 49. Площадь курганной насыпи 1885, кв.м., площадь границы территории кургана 78421 кв.м. В альбоме иллюстрации представлены вид объекта и его местоположение по отношению к планируемой автомобильной дороге.

Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 135 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода.

В границе территории Кургана №13 планируется провести земляные работы по строительству автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на производственном участке между ПК41+20 - ПК43+80. В этой связи требуется проведение земляных работ под археологическим наблюдением на площади 8449 кв.м.

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект по установлению границ территории памятника археологии с показанием характерных поворотных точек.

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°14'46,5282"	E46°25'35,6633"
2	N43°14'54,1805"	E46°28'24,6811"
3	N43°14'36,2871"	E46°28'44,5338"
4	N43°14'29,2531"	E46°28'39,4354"
5	N43°14'15,6909"	E46°26'23,6145"
6	N43°14'40,7325"	E46°25'33,7125"

2. ВОКН «Хамавюртовские-2 курганы»: Объект археологического наследия выявлен в ходе выполнения археологической разведки зоны планируемых земляных работ по реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрта. В составе объекта археологического наследия выявлено 8 курганных насыпей. По результатам выполнения археологической разведки выявлено, что территория курганной насыпи Кургана 1 данного памятника археологии повреждена в результате строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ». Хронологически объект археологического наследия датируется периодом с I тыс. до н.э. по IV в. н.э.

Памятник включён в списки выявленных на основании Приказа № 017-ф/22 от 19.04.2022 г. Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан «О включении объектов археологического наследия в «Перечень выявленных объектов

культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан» выявленные в рамках мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенные на территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход г. Хасавюрт, археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством Дремова И.А., действующего на основании Открытого листа выданного МК РФ № 1284 от 4.10.2012 г.».

Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 98 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода.

Подошва насыпи курганного захоронения – Курган 1 расположен впритык к производственному участку ПК57+40. Часть курганной насыпи повреждена строительство автомобильной дороги, середина курганной насыпи расположена в 5 м к северу от существующего асфальтного покрытия автодороги, и имеет следующие показатели координат в системе WGS-84: N43°14'30,0339" E46°29'42,3243". Высота кургана 2,5 м, диаметр курганной насыпи 35,5 м. Площадь курганной насыпи 989 кв. м. площадь территории курганного могильника (далее – граница территории кургана) 38797 кв. м.

По результатам выполнения археологической разведки выявлено, что планируемая реконструкция автодороги обход Хасавюрта предусматривается **в границах территории Кургана 1** (участок производственных работ между ПК57+35 и ПК57+70) на площади **989 кв. м.**

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект по установлению границ территории памятнику археологии с показанием характерных поворотных точек.

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°14'33,6986"	E46°29'38,3557"
2	N43°14'34,8240"	E46°30'31,1931"
3	N43°14'31,9542"	E46°31'06,2635"
4	N43°13'56,8376"	E46°30'21,7689"
5	N43°13'58,5823"	E46°30'08,0960"
6	N43°14'28,0714"	E46°29'36,9653"

3. ОКН «Хасавюртовские 5-е курганы»: принят на государственную охрану согласно постановлению Правительства Республики Дагестан «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране» № 11 от 28.01.1997 г. с адресным ориентиром: г. Хасавюрт, 3 км от города, по обеим сторонам дороги Хасавюрт–Грозный. Памятник впервые выявлен археологом М.И. Исаковым.

В книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова «Археологическая карта Дагестана» указывается следующее местоположение «Хасавюртовские 5-е курганы» – а именно «в 3 км от г. Хасавюрт, по обеим сторонам дороги Хасавюрт – Грозный, расположено 14

курганов»⁵. Кроме того, к описанию памятника представлен библиографический источник: Исаков М.И., 1966. С. 38. № 498⁶.

По данным М.И. Исакова, «498. Хасавюртовские 5-е курганы. 14 курганов круглой формы находятся к 3 от г. Хасавюрт и расположены по обеим сторонам дороги Хасавюрт-Грозный». Хронологически объект археологического наследия датируется периодом с I тыс. д.э. по IV в. н.э.

В ходе выполнения археологической разведки зоны производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрт были локализованы все 14 курганов, входящие в состав данного объекта культурного наследия.

Курган 10 данного объекта наследия располагается в 21 м к северу от существующего асфальтного покрытия автодороги.

По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги выявлено, что территория реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» (участок производства работ ПК80+53 – ПК80+92) расположена в границах курганной насыпи **Кургана 10**.

Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 50 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода.

Данный курган имеет следующие показатели координат в системе WGS-84: N43°14'25,4651" E46°31'26,4730". Высота кургана 1,8 м, диаметр курганной насыпи 38,5м, граница территории кургана в 50 м от подошвы кургана по всему его периметру. Площадь курганной насыпи 1164 кв.м., площадь границы территории кургана 15403 кв.м.

Во исполнение требований ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ от 26.06.2002 г. необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ – **раскопок Кургана 10 ОКН «Хасавюртовские 5-е курганы»**. Площадь территории выполнения охранно-спасательных археологических исследований (раскопа) равна **1164 кв. м.**

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект по установлению границ территории памятнику археологии с показанием характерных поворотных точек.

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°14'38,1559"	E46°32'07,1050"
2	N43°14'30,2779"	E46°32'10,8515"
3	N43°14'25,5790"	E46°31'57,5649"
4	N43°14'13,4799"	E46°31'41,9995"
5	N43°14'25,0163"	E46°31'22,4366"
6	N43°14'27,7034"	E46°31'23,4215"

⁵ Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. 1993. С. 119. № 84.

⁶ Исаков М.И. Археологические памятники Дагестана: Материалы к археологической карте. Сокращенный вариант. Махачкала, 1966. С. 38. № 498.

4. «Курганная группа «Хасавюртовские 9-е курганы» входящая в состав ОКН «Новолакские курганы»: принят на государственную охрану согласно постановлению Правительства Республики Дагестан «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране» № 11 от 28.01.1997 г. с адресным ориентиром: Новолакский район, с. Новолакское, вдоль дороги в г. Хасавюрт. Памятник впервые выявлен археологом М.И. Пикуль в 1951 г.

В книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова «Археологическая карта Дагестана» указывается следующее местоположение «Новолакские курганы» – а именно «202. Новолакские курганы. По обоим сторонам дороги из с. Новолакское в г. Хасавюрт на протяжении 15 км находятся 24 кургана»⁷. Кроме того, к описанию памятника представлен библиографический источник: Пикуль М.И., 1951, 1952. С.12, 13⁸; Исаков М.И., 1966. С. 40, № 512⁹.

В книге М.И. Исакова указывается следующие сведения о памятнике археологии «Новолакские курганы» «512. Новолакские курганы. Новолакское – селение. По обеим сторонам дороги из с. Новолакского в г. Хасавюрт на протяжении 15 км находятся 24 кургана».

По результатам археологических работ за август–сентябрь 1951 г. и первую четверть 1952 г. открыто большое количество выявленных объектов археологического наследия, в том числе, ряд курганных групп расположенные вдоль левого берега р. Ярык-су от с. Новолакское до Хасавюрта, а также определенные группы, расположенные на правом высоком берегу р. Яман-су. Однако все указанные памятники археологии представлены как М.И. Исаковым (М.И. Исакова, 1966), так и в книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова под общим условным наименованием «Новолакские курганы», из-за определенных сложностей их локализации. Хронологически объект археологического наследия датируется периодом с I тыс. д.э. по IV в. н.э.

В последующем указанные памятники археологии с условным наименованием «Новолакские курганы» приняты на государственную охрану.

В связи с изложенным, предложено выделить из состава ОКН «Новолакские курганы» курганную группу, расположенную на правом высоком берегу р. Яман-су с условным наименованием «Курганная группа «Хасавюртовские 9-е курганы», входящая в состав ОКН «Новолакские курганы» (далее для удобства – «Хасавюртовские 9-е курганы»).

В ходе выполнения археологической разведки зоны производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрт, были локализованы 9 курганов, входящие в состав Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы».

В первоначальном варианте проекта строительства автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрт, в зону производства его земельных работ планировалось произвести через Курган 4 Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы» и через Курган 9 данной курганной группы, и предусматривалось их включение в объемы выполнения спасательных археологических полевых работ.

В откорректированном варианте проекта строительство автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрт планируется провести в границах территории Курганов 1–4 Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы».

Курган 1 Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы» располагается в 430 м к югу от существующего асфальтного покрытия автодороги. По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги выявлено, что

⁷ Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. 1993. С. 130. № 202.

⁸ Пикуль М.И. Отчет по археологическим работам за август–сентябрь 1951 г. и первую четверть 1952 г. ИА РАН. Ф-3, Оп. 33, Д. 639, С. 10-14.

⁹ Исаков М.И. Археологические памятники Дагестана: Материалы к археологической карте. Сокращенный вариант. Махачкала, 1966. С. 40. № 512.

территория реконструкции автомобильной дороги расположена **в границах территории** курганной насыпи Кургана 1 (используется под планируемое производство земляных работ под «дорожный съезд № 4» строительства автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»).

Данный курган имеет следующие показатели координат в системе WGS-84: N43°14'02,2792" E46°32'32,0114". Высота кургана 0,6 м, диаметр курганной насыпи 38 м. Площадь курганной насыпи – 1134 кв. м. площадь территории курганного могильника (далее – граница территории кургана) 11421 кв. м.

Курган 2 Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы» располагается в 370 м к югу от существующего асфальтного покрытия автодороги. По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги выявлено, что территория реконструкции автомобильной дороги расположена **в границах территории** курганной насыпи Кургана 2 (под «дорожный съезд № 2» строительства автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»).

Данный курган имеет следующие показатели координат в системе WGS-84: N43°14'05,7404" E46°32'44,6994". Высота кургана 1,2 м, диаметр курганной насыпи 24,5 м. Площадь курганной насыпи 471 кв.м, площадь территории курганного могильника 7473 кв. м.

Курган 3 Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы» располагается в 370 м к югу от существующего асфальтного покрытия автодороги. По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги выявлено, что территория реконструкции автомобильной дороги расположена **в границах территории** курганной насыпи Кургана 3 (под «дорожный съездов № 6 и 9» строительства автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»).

Данный курган имеет следующие показатели координат в системе WGS-84: N43°14'10,9180" E46°32'48,2527". Высота кургана 1,2 м, диаметр курганной насыпи 52 м. Площадь курганной насыпи 2123 кв.м, площадь территории курганного могильника 18505 кв. м.

Курган 4 данного группы располагается в 20 м к югу от существующего асфальтного покрытия автодороги. В результате строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» часть курганной насыпи Кургана 4 повреждена. По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги выявлено, что территория реконструкции автомобильной дороги расположена **в границах территории** курганной насыпи Кургана 4 (под «дорожный съездов № 5 и 9» строительства автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»).

Данный курган имеет следующие показатели координат в системе WGS-84: N43°14'18,1484" E46°32'47,2001". Высота кургана 2,0 м, диаметр курганной насыпи 45 м. Площадь курганной насыпи 1590 кв. м, площадь территории курганного могильника 9549 кв. м.

Во исполнение требований ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ от 26.06.2002г. необходимо предусмотреть **проведение спасательных археологических полевых работ (раскопок) Курганов 1-4 Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы»**, входящей в состав ОКН «Новолакские курганы».

Площадь территории выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок) четырех курганов указанной группы составляет **5318 кв. м**, включая площадь

Кургана 1 – 1134 кв. м,

Кургана 2 – 471 кв. м,

Кургана 3 – 2123 кв. м,

Кургана 4 – 1590 кв. м.

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект по установлению границ территории памятнику археологии с показанием характерных поворотных точек.

*Таблица координат
поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической
системе координат (WGS-84)*

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°14'30,7549"	E46°33'11,9580"
2	N43°14'28,8979"	E46°33'38,8015"
3	N43°14'24,5086"	E46°33'43,1274"
4	N43°14'09,6799"	E46°32'53,7275"
5	N43°13'57,1859"	E46°32'36,5785"
6	N43°14'10,6929"	E46°32'13,3270"
7	N43°14'16,2221"	E46°32'16,6873"
8	N43°14'19,2188"	E46°32'43,7434"

5. Курганная группа «Хасавюртовские 10-е курганы» входящая в состав ОКН «Новолакские курганы»: принята на государственную охрану согласно постановлению Правительства Республики Дагестан «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране» № 11 от 28.01.1997 г., с адресным ориентиром: Новолакский район, с. Новолакское, вдоль дороги в г.Хасавюрт. Памятник впервые выявлен археологом М.И. Пикуль в 1951 г.

В книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова «Археологическая карта Дагестана» указывается следующее местоположение «Новолакские курганы» – а именно, «202. Новолакские курганы. По обоим сторонам дороги из с.Новолакское в г.Хасавюрт на протяжении 15 км находятся 24 кургана»¹⁰. Кроме того, к описанию памятника представлен библиографический источник: Пикуль М.И, 1951, 1952. С. 12, 13¹¹; Исаков М.И., 1966. С. 40, № 512¹².

В книге М.И. Исакова указывается следующие сведения о памятнике археологии «Новолакские курганы» «512. Новолакские курганы. Новолакское – селение. По обоим сторонам дороги из с.Новолакского в г.Хасавюрт на протяжении 15 км находятся 24 кургана».

По результатам археологических работ за август–сентябрь 1951 г. и первую четверть 1952 г., проведенных *Пикуль М.И.* представлено большое количество выявленных объектов археологического наследия, в том числе – ряд курганной группы, расположенных вдоль левого берега р. Ярык-су от с. Новолакское до Хасавюрта, а также определенные группы расположенные на правом высоком берегу р. Яман-су. Однако все указанные памятники археологии представлены как М.И. Исаковым (М.И. Исакова, 1966), так и в книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова под общим условным наименованием «Новолакские курганы», из-за определенных сложностей их локализации. Хронологически объект археологического наследия датируется периодом с I тыс. д.э. по IV в. н.э.

В последующем указанные памятники археологии с условным наименованием «Новолакские курганы» приняты на государственную охрану.

В связи с изложенным предложено выделить из состава ОКН «Новолакские курганы» курганную группу, расположенную на левом высоком берегу р. Ярык-су с

¹⁰ Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. 1993. С.130. № 202.

¹¹ Пикуль М.И. Отчет по археологическим работам за август–сентябрь месяцы 1951 г. и первую четверть 1952 г. ИА РАН. Ф-3, Оп.33, Д.639, С.10-14.

¹² Исаков М.И. Археологические памятники Дагестана: Материалы к археологической карте. Сокращенный вариант. Махачкала, 1966. С. 40. № 512.

условным наименованием «Курганная группа «Хасавюртовские 10-е курганы», входящую в состав ОКН «Новолакские курганы» (далее «Хасавюртовские 10-е курганы»).

В ходе выполнения археологической разведки зоны производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрт, были локализованы 8 курганов, входящие в состав Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы».

В первоначальном варианте проекта строительства автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрт, зона производства строительных работ планировалась *в границах территории* Кургана 3 Курганной группы «Хасавюртовские 9-е курганы» и Кургана 4 данной курганной группы, и предусматривалось их включение в объемы выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопок), а также выполнение археологических наблюдений в границах территории Курганов 6–7, расположенных в зоне производства строительных работ по реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрт.

В откорректированном варианте проекта строительства автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги в обход Хасавюрта, зона производства строительных работ расположена *в границах территории курганов 3–4, а также в границах кургана 7 Курганной группы «Хасавюртовские 10-е курганы»*, расположенной на участке производственных работ между ПК108+60 и ПК109+48 см.

Курган 3 Курганной группы «Хасавюртовские 10-е курганы» располагается в 60 м к северу-западу от существующего асфальтного покрытия автодороги Хасавюрт-Новолакское. По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги выявлено, что территория реконструкции автомобильной дороги расположена *в границах территории* курганной насыпи Кургана 3 (под «дорожный съезд №7» строительства автомобильной развязки в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»).

Данный курган имеет следующие координаты в системе WGS-84: N43°13'21,1848" E46°32'51,7692". Высота кургана 1,1 м, диаметр курганной насыпи 26,5 м, площадь курганной насыпи 551 кв.м, площадь территории курганного могильника 3315 кв. м.

Курган 4 Курганной группы «Хасавюртовские 10-е курганы» располагается в 27 м к северу-западу от существующего асфальтного покрытия автодороги Хасавюрт-Новолакское. По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции автомобильной дороги выявлено, что территория реконструкции автомобильной дороги расположена *в границах территории* курганной насыпи Кургана 4 (участок производственных работ ПК112+45 – ПК112+87 реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ»).

Данный курган имеет следующие координаты в системе WGS-84: N43°13'26,1735" E46°32'59,2333". Высота кургана 1,2 м, диаметр курганной насыпи 42 м, площадь курганной насыпи 1385 кв.м, площадь территории курганного могильника 6660 кв. м.

Курган 7 данного объекта наследия располагается в 222 м к северу-западу от существующего асфальтного покрытия автодороги Хасавюрт–Новолакское и 12 м от планируемой автомобильной дороги. По результатам выполнения археологической разведки выявлено, что территория реконструкции автомобильной дороги расположена *в границах территории* Кургана 7 (участок производственных работ между ПК108+60 и ПК109+48).

Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 40 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода.

Данный курган имеет следующие координаты в системе WGS-84: N43°13'36,5023" E46°33'00,2761". Высота кургана 0,7 м, диаметр курганной насыпи 38 м, площадь курганной насыпи – 1134 кв.м, площадь территории курганного могильника 11444 кв. м.

Во исполнение требований ст. 36 Федерального закона №73-ФЗ от 26.06.2002 г. необходимо предусмотреть выполнение *спасательных археологических полевых работ (раскопок) Курганов 3–4 Курганной группы «Хасавюртовские 10-е курганы»*, входящей в состав ОКН «Новолакские курганы» в реализации работ по реконструкции автомобильной дороги в обход Хасавюрта, а также предусмотреть выполнение *археологических наблюдений в границах территории ОАН Курган 7 Курганной группы «Хасавюртовские 10-е курганы»*.

Площадь территории выполнения *спасательных археологических полевых работ (раскопок)* двух курганов указанной группы составляет *1936 кв. м, включая площадь Кургана 3 – 551 кв. м, Кургана 4 – 1385 кв. м, а также выполнение археологических наблюдений в границах территории Кургана 7* на площади 2010 кв.м.

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект установления границ территории памятника археологии.

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°13'43,8968"	E46°32'35,6583"
2	N43°13'38,3245"	E46°33'04,6648"
3	N43°13'30,6132"	E46°33'16,6188"
4	N43°13'13,6070"	E46°32'49,5048"
5	N43°13'34,4690"	E46°32'23,3994"

6. ВОКН «Хасавюртовские 11-е курганы»: объект археологического наследия выявлен в ходе выполнения археологической разведки зоны планируемых земляных работ по реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрта. Курганная группа «Хасавюртовские 11-е курганы» располагается на юго-западной окраине г. Хасавюрт, на правом берегу р. Ярык-су напротив с. Новочуртах. Граница территории расположения курганной группы вытянута на восток на расстоянии 2300 м от реки. В составе объекта археологического наследия выявлено 14 курганных насыпей. Хронологически объект археологического наследия датируется периодом с I тыс. д.э. по IV в. н.э.

Памятник включён в списки выявленных на основании Приказа № 017-ф/22 от 19.04.2022 г. Агентства по охране культурного наследия Республики Дагестан «О включении объектов археологического наследия в «Перечень выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Республики Дагестан» выявленные в рамках мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенные на территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход г. Хасавюрт, археологической экспедицией ООО НПЦ «Туризм и Краеведение» под руководством Дремова И.А., действующего на основании Открытого листа выданного МК РФ № 1284 от 4.10.2012 г.».

По результатам выполнения археологической разведки выявлено, что планируемая территория реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход Хасавюрта расположена *в границах территории Кургана 4*, расположенной на участке производственных работ между ПК130+35 и ПК130+60.

Данный курган имеет следующие координаты в системе WGS-84: N43°12'43,5776" E46°33'45,9965". Высота кургана 0,1 м, диаметр курганной насыпи 25 м, площадь курганной насыпи 491 кв. м.

В этой связи во исполнении требований ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ от 26.06.2002 г. необходимо предусмотреть выполнение **спасательных археологических полевых работ (раскопа) территории Кургана 4 ВОКН «Хасавюртовские 11-е курганы»**. Площадь территории выполнения спасательных археологических полевых работ (раскопа) Кургана 4 указанного памятника археологии на площади непосредственно занимаемой курганной насыпью равна **491 кв. м**.

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект установления границ территории памятника археологии.

*Таблица координат
поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической
системе координат (WGS-84)*

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°12'48,8181"	E46°33'50,0326"
2	N43°12'20,8487"	E46°34'19,6957"
3	N43°12'17,5995"	E46°34'15,8333"
4	N43°12'29,2399"	E46°33'41,7671"
5	N43°12'34,4383"	E46°32'54,3757"
6	N43°12'39,6084"	E46°32'47,2689"
7	N43°12'46,3320"	E46°32'53,1784"

7. ОКН «Аркабаш-крепость»: принять на государственную охрану согласно постановлению Правительства Республики Дагестан «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране» № 11 от 28.07.1997 г. с адресным ориентиром: г. Хасавюрт, 3 км к югу от города, в урочище Аркабаш и датировкой: ранее средневековье. Памятник выявлен археологом М.Г. Магомедовым.

В книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова «Археологическая карта Дагестана» указывается следующее его местоположение «82. Аркабаш-крепость. В 3 км к югу от г.Хасавюрт, в урочище Аркабаш, находится крепость диаметром 50 м), окруженная валами, достигающими до 3-4 м высоты. Датируется памятник эпохой раннего средневековья»¹³. Кроме того, к описанию памятника представлен библиографический источник: Магомедов М.Г., 1983. С. 201, № 19.

Памятник археологии «Аркабаш-крепость», по сведения Могомедова М.Г, является бытовым памятником приморского Дагестана хазарского времени. Имеет округлую форму диаметром около 50 м. Крепость возвышается над окружающим урочищем: сохранились валы высотой до 3–4 м. Склоны валов густо поросли травой, а поверхность ее и вся округа засеяны зерновыми, поэтому произвести исследование крепости практически невозможно. Тем не менее конфигурация крепости, а также характер защитных сооружений позволяют отнести ее к числу раннесредневековых памятников Приморского Дагестана¹⁴.

По результатам выполнения археологической разведки было выявлено, что планируемая реконструкция автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход Хасавюрта на участке ПК162+05 – ПК 162+72, а также планируемое производство земляных работ под строительство «дорожного съезда №1» автомобильной развязки на пересечении с автодороги Хасавюрт-Дылым в рамках реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» расположена **в границах зон охраны ОКН «Аркабаш-крепость»**.

¹³ Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. 1993. С.119. № 82.

¹⁴ Магомедов М.Г. Образование Хазарского каганата. М., 1983. С.201, №19.

ОКН «Аркабаш-крепость» имеет следующие координаты в системе WGS-84 в центре: N43°12'02,3264" E46°35'48,8829". В момент осмотра крепости в 2013 г. крепость имела размеры 70 м x 70 м от подошв земляного вала, углы имели полукруглую форму. Высота валов доходило до 2,5 м. В настоящий момент (по состоянию на 2021 г.) остатки земляных валов нивелированы, в рамках выдачи земельных участков для приусадебного (индивидуального) строительства. Площадь непосредственно территории крепости составляет 4900 кв.м, граница территории крепости с учетом ландшафтно-топографической ситуации составляет в 40 м от подошвы земляного вала по всему его периметру и составляет 22448 кв.м.

В этой связи, во исполнение требований ст. 36 Федерального закона № 73-ФЗ от 26.06.2002 г. необходимо предусмотреть **выполнение археологического наблюдения** за производством земляных работ в границе территории крепости.

Площадь территории выполнения археологических наблюдений указанного памятника археологии составляет 15432 кв. м и осуществляется в границе территории, подвергающейся выполнению земляных работ

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект по установлению границ территории памятника археологии с показанием характерных поворотных точек.

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°12'04,9224"	E46°35'52,3542"
2	N43°12'00,1613"	E46°35'52,6632"
3	N43°11'59,9140"	E46°35'45,9041"
4	N43°12'04,7599"	E46°35'45,4406"

8. ОКН «Курганная группа» (Андрейаульский курганный могильник): принят на государственную охрану согласно приложению № 2 к постановлению СМ РСФСР от 30 августа 1960 г. № 1327 «О дальнейшем улучшении дела охраны памятников культуры в РСФСР», с адресным ориентиром: Хасавюртовский район, близ Андрей-Аула (с.Андрейаул, к юго-западу от Андрейаульского городища). Памятник выявлен археологом Н.А. Нарышкиным, датировано I тыс. до н.э.

В книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова «Археологическая карта Дагестана» указывается следующее его описание «99. Андрейаульский курганный могильник. К юго-западу от Андрейаульского городища, от левого берега р.Акташ до г.Хасавюрт, тянется цепь курганов. Отдельные из них достигают 80 м в диаметре»¹⁵. Кроме того, к описанию памятника представлен библиографический источник: Магомедов М.Г., 1983. С.211, №8.

Памятник археологии «Андрейаульский курганный могильник», по сведениям Магомедова М.Г., является бытовым памятником приморского Дагестана хазарского времени. Памятник расположен к юго-западу от одноименного городища. Курганы тянутся цепочкой от левого берега р. Акташ до г.Хасавюрт. Некоторые из них достигают 80 м в диаметре. Они имеют усечено-коническую форму с западной в центре, что свидетельствует об их ограблении. Раскопки курганов не проводились¹⁶.

¹⁵ Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. 1993. С. 121. № 99.

¹⁶ Магомедов М.Г. Образование Хазарского каганата. М., 1983. С. 211, № 8.

В литературе имеются сведения о раскопках в 80-х гг. XIX в. у г. Хасавюрта около 100 курганов (Грен А.Н. 1907. С. 133; Иессен А.А. 1935. С. 33; Мунчаев Р., 1959. С. 10; Исаков М.И. 1966. С. 38; Магомедов М.Г. 1983. С. 9). Раскопки приписываются Н.А. Нарышкину, но эти сведения не находят документального подтверждения (Гмыря Л.Б. 1993. С. 10; Она же, 1998. С. 132–133). Большинство крупных курганов раскапывались жителями с. Эндирей в поисках сокровищ. В 1904 г. А.Н. Грен раскопал один крупный курган, именуемый Болтояк-тюбе (Грен А.Н. 1905. С. 18–19; Он же, 1907. С. 134–137), который может быть датирован первыми веками н.э. В 80-х гг. XX в. несколько крупных курганов раскопал М.Г. Магомедов. Материалы раскопок не изданы, опубликована частичная информация (Магомедов М.Г. 1988. С. 51; Он же. 1990. С. 52–53; Он же. 1994. Рис. на с. 160а–б). Исследованные погребения датируются М.Г. Магомедовым II–IV вв.¹⁷

По результатам выполнения археологической разведки было выявлено, что «Андрейаульский курганный могильник» в своем составе имеет 14 крупных курганных насыпей, некоторые составляют более 100 м в диаметре, а также десятки мелких курганных насыпей. В 1874 г. археологом князем Нарышкиным Н.А. производились исследования отдельных курганов.

В рамках планируемого строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход Хасавюрта, производство земляных работ на участке ПК180+10 – ПК 184+27 предусматривается произвести **в границах территории Кургана 1.**

Курган 1 ОКН «Курганная группа» (Андрейаульский курганный могильник): координаты в системе WGS-84 в центре: N43°12'01,8598" E46°37'19,4957". Курган в диаметре с учетом рва имеет 136 м. Высота кургана составляет 12,4 м.

Курган 1 ОКН «Курганная группа» (Андрейаульский курганный могильник) располагается в 2050 м к западу от р. Акташ. По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» выявлено, что планируемое производство земляных работ на участке производственных работ ПК180+10 – ПК 184+27 см расположено **в границах зон охраны Кургана 1.**

Данный курган имеет следующие координаты в системе WGS-84 в его центре: N43°12'01,8598" E46°37'19,4957". Высота кургана 12,4 м, диаметр кургана с учетом его рва имеет 136 м, граница территории кургана в 150 м от подошвы кургана по всему его периметру. Площадь курганной насыпи 14519 кв.м. площадь границ территории кургана 130853 кв.м.

Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации),

¹⁷ Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. М. 1993; Абрамова М.П., Магомедов М.Г. 1980. О происхождении культуры Андрейаульского городища // Северный Кавказ в древности и в средние века. М.; Атаев Д.М., Абакаров А.И., Магомедов М.Г., Маммаев М.М. 1968. Раскопки Андрейаульского городища // АО. 1967г. М.; Грен А.Н. Отчет о командировке для раскопок и археологического исследования Хазарского каганата в Хасавюртовском округе Терской области // ИАК. Прибавление к вып. 16. СПб.; Грен А.Н. 1907. Отчет о летней командировке в Хасавюртовский округ Терской области в 1904 г. // Древности. Труды МАО. Т. XXI. Вып. II. Протоколы. Приложение II к протоколу № 631. М. 1905; Гмыря Л.Б. 1993. Прикаспийский Дагестан в эпоху Великого переселения народов. Могильники. Махачкала; Гмыря Л.Б. 1998. Оборонительные сооружения Андрейаульского городища // Проблемы истории, философии, культуры. Вып. VI. М.–Магнитогорск; Иессен А.А. 1935. Работы на Сулаке // Известия ГАИМК. № 110; Исаков М.М., 1966. Археологические памятники Дагестана (Материалы к археологической карте). Махачкала; Магомедов М.Г. 1983. Образование Хазарского каганата. М.; Магомедов М.Г. 1987. Раскопки могильника в Дагестане // АО. 1985 г. М.; Магомедов М.Г. 1988. Работы Северо-Дагестанской экспедиции // АО 1986 г. М.; Магомедов М.Г. 1990. Живая связь эпох и культур. Махачкала; Магомедов М.Г. 1994. Хазары на Кавказе. Махачкала; Мунчаев Р.М. 1959. К истории археологического изучения Дагестана // МАД. Т. 1.

территория граница территории кургана проложена в 145 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода.

По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» выявлено, что часть границ территории Кургана 1 используется под планируемое производство земляных работ на участке производственных работ ПК180+10 – ПК 184+27.

Ситуационный план местоположения Кургана 1 с показанием планируемой реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрта на участке ПК180+10 – ПК 184+27, с показанием границ территории кургана требующее проведение земляных работ *под археологическим наблюдением на площади 16764 кв.м.*

Курган 12 ОКН «Курганная группа» (Андрейаульский курганный могильник) располагается в 418 м к северо-востоку от Кургана 1.

По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» выявлено, что планируемое строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход Хасавюрта расположено *в границах территории Кургана 12* указанного могильника, на участке ПК187+17 – ПК188+88.

Данный курган имеет следующие координаты в системе WGS-84: N43°12'08,5184" E46°37'40,4105". Высота кургана 8,0 м, диаметр курганной насыпи 65 м, площадь курганной насыпи 3317 кв.м., площадь территории курганного могильника равна 48069 кв.м.

Во исполнение требований ст. 36 Федерального закона №73-ФЗ от 26.06.2002г. необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопок) Кургана 12 на площади 3317 кв. м, в реализации работ по реконструкции автомобильной дороги в обход Хасавюрта.

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект по установлению границ территории памятника археологии.

*Таблица координат
поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической
системе координат (WGS-84)*

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°12'33,4873"	E46°36'48,9545"
2	N43°11'58,7459"	E46°38'06,0477"
3	N43°11'51,3689"	E46°38'29,8399"
4	N43°11'36,4454"	E46°38'38,1054"
5	N43°11'29,2226"	E46°38'56,5676"
6	N43°11'03,1900"	E46°38'46,6934"
7	N43°10'41,7822"	E46°38'26,5763"
8	N43°11'22,3510"	E46°37'27,1343"
9	N43°12'30,7838"	E46°36'41,2508"

9. ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы» (1-4-е курганы): приняты на государственную охрану согласно постановлению Правительства РД № 11 от 28.01.1997 г. «О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране», с адресным ориентиром: г. Хасавюрт, между г. Хасавюрт и с. Андрейаул с датировкой II тыс. до н.э.

В книге А.И. Абакарова, О.М. Давудова «Археологическая карта Дагестана» указывается следующее его описание «83. Хасавюртовские 1-3-е курганы. *Между г.*

*Хасавюрт и сел. Андрейаул находится 4 группы курганов, расположенные по обеим сторонам дороги, в которых раскопано 130 курганов. Курганы относятся ко II тысячелетию до н.э.»*¹⁸. Кроме того, к описанию памятника представлен библиографический источник: Грен А.Н., 1907. С. 133-137; Иесен А.А. 1935а. С. 33; Исаков М.И., 1966. С. 38, № 494-497.¹⁹

В книге М.И. Исакова «Археологические памятники Дагестана» указывается следующее его описание «494-497. Хасавюртовские 1-4-е курганы. *Хасавюрт – город. Между г. Хасавюртом и с.Андрей-аул находятся 4 группы курганов, расположенные по обеим сторонам дороги. Около 100 курганов здесь раскопал Н.А.Нарышкин (82, 33). В 1904 г. здесь около 30 курганов раскопал А.Н.Грен (83, 133-137). А.А.Иесен относит курганы, исследованные А.Н. Греном ко I тысячелетию до н.э. (82, 33)»*²⁰. Кроме того, к описанию памятника представлен библиографический источник, который указан в скобках²¹.

В этой связи в наименовании памятника имеются разночтения, так по А.И. Абакарову, О.М. Давудову «Хасавюртовские 1-3-е курганы», а по М.И. Исакову «Хасавюртовские 1-4-е курганы». Наиболее верно наименование, указанное М.И. Исаковым. В дальнейшем, после наименования памятника принятого на государственный учет как «Хасавюртовские 1-3-е курганы», в скобках представлено его уточнение как 1–4-е курганы.

По результатам археологической разведки было выявлено, что планируемое строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход Хасавюрта расположено **в границах территории 3-й Курганной группы ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы» (1-4-е курганы) и далее – в границах территории 4-й Курганной группы** указанного объекта.

Третья курганная группа ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы» (1–4-е курганы) в своем составе имеет 17 курганных насыпей.

По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» выявлено, что планируемое строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход Хасавюрта **расположено в границах территории Кургана 6** указанной группы, на участке ПК188+80 – ПК 189+10, а также на участке ПК188+40 – ПК189+45 см.

Курган 6, входящий в состав 3-й группы ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы», имеет следующие координаты в системе WGS-84 в его центре: N43°12'10,5103" E46°37'46,1944". Курган в диаметре имеет 30 м. Высота кургана составляет 0,4 м.

Необходимы **охранно-спасательные археологические раскопки Кургана 6** (участок объекта строительства ПК188+80–ПК 189+10) на площади **707 кв. м.**

10. Четвёртая курганная группа ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы» (1-4-е курганы) в своем составе имеет 8 курганных насыпей. Памятник принят на государственную охрану согласно постановлению Правительства РД № 11 от 28.01.1997 г.

¹⁸ Абакаров А.И., Давудов О.М. Археологическая карта Дагестана. 1993. С.121. № 99.

¹⁹ Грен А.Н. Отчет о командировке для раскопок и археологического исследования Хазарского каганата в Хасавюртовском округе Терской области // ИАК. Прибавление к вып. 16. СПб.1907; Иесен А.А. К вопросу о древнейшей металлургии меди на Кавказе // Известие ГАИМК. М. 1935, вып.120; Исаков М.М., Археологические памятники Дагестана (Материалы к археологической карте). Махачкала. 1966. С38, №494-497.

²⁰ Исаков М.М., Археологические памятники Дагестана (Материалы к археологической карте). Махачкала. 1966. С38, №494-497.

²¹ Иесен А.А. Работа на Сулаке. Археологические работы ГАИМК на новостройках в 1932-1933гг», С. 33; Грен А.Н. Отчет о командировке для раскопок и археологического исследования Хазарского каганата в Хасавюртовском округе Терской области // ИАК. Прибавление к вып. 16. СПб. 1907. С. 133-137.

«О внесении дополнений в перечень памятников истории и культуры республиканского значения, подлежащих государственной охране».

По результатам сопоставления зон производства земляных работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» выявлено, что планируемое строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход Хасавюрта предусматривается *в границах зон охраны Кургана 9* указанной группы, участок ПК190+50 – ПК 191+55.

Курган 9, входящий в состав 4-й группы ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы», имеет следующие координаты в системе WGS-84: N43°12'11,2212" E46°37'55,9469". Курган в диаметре имеет 32 м. Высота кургана составляет 0,3 м. Располагается в 13 м от зоны отвода земель под строительство автодороги.

Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 40 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода. В границе территории Кургана № 1 планируется провести земляные работы, связанные со строительством автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на производственном участке между ПК190+50 – ПК 191+55.

Ситуационный план местоположения Кургана 9 с показанием планируемой реконструкции автомобильной дороги обход Хасавюрта на участке ПК190+50 – ПК 191+55 требующего проведение земляных работ под археологическим наблюдением на площади 1206 кв. м.

В рамках содействию уполномоченному органу исполнительной власти Республики Дагестан в сфере государственной охраны и сохранению объектов культурного наследия (далее – Дагнаследие) представлен проект установления границ территории 3-й и 4-й групп ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы» с показанием характерных поворотных точек.

Таблица координат поворотных точек объекта археологического наследия во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)

Номер характерной поворотной точки	координаты характерной поворотной точки памятника в системе координат WGS-84	
	северная широта	восточная долгота
1	N43°12'20,6630"	E46°38'35,4421"
2	N43°12'19,1569"	E46°38'44,0841"
3	N43°12'12,6745"	E46°38'41,0715"
4	N43°11'58,8185"	E46°38'06,1589"
5	N43°12'04,9422"	E46°37'50,6321"
6	N43°12'12,0653"	E46°37'56,2712"
7	N43°12'26,1911"	E46°38'07,5300"
8	N43°12'37,1069"	E46°37'39,4215"
9	N43°12'17,4585"	E46°37'23,5198"

Сводные результаты выполнения археологической разведки в зоне строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» обход Хасавюрта

Сводные сведения о памятниках археологического наследия, расположенных на земельном участке строительства и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке км718+800 – км739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестана представлены в Таблице.

№ п.п	Наименование памятника, с ссылкой на нормативный акт принявший памятника на госохрану	Наименование объекта	GPS координат	Высота кургана	Диаметр курганной насыпи	Расстояние до строящегося объекта	Рекомендация
1	ОКН «Хамаюртовские курганы»	Курган 11	N43°14'34,4020" E46°27'19,2524"	6 м	53 м	58 м	Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 60 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода. В границе территории Кургана №11 планируется провести земляные работы по строительству автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на производственном участке между ПК24+50 и ПК25+90. В этой связи требуется выполнение спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на площади 3070 кв.м.
		Курган 13	N43°14'35,3797" E46°28'35,2351"	5 м	49 м	78 м	Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 135 м. от подошвы кургана, в связи с наличием прикурганного ровика для памятников бронзового периода. В границе территории Кургана №13 планируется провести

							земляные работы по строительству автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на производственном участке между ПК41+20 - ПК43+80. В этой связи требуется выполнение спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на площади 8449 кв.м.
2	ВОКН «Хамавюртовские 2-е курганы»	Курган 1	N43°14'30,0058" E46°29'42,3726"	2,5 м.	35,5 м	5 м	Курган частично разрушен строительством автодороги. Территория памятника расположена в зоне предусматриваемого расширения автодороги на участке ПК57+40, строительные работы полностью разрушить объект. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 989 кв. м
3	ОКН «Хасавюртовские 5-е курганы»	Курган 10	N43°14'25,4651" E46°31'26,4730"	1,8 м	38,5 м	0 м	Реконструкция предусматривает использование территории курганной насыпи Кургана 10, расположенного на участке ПК80+53 – ПК80+92. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 1164 кв. м
4	Курганная группа Хасавюртовские 9-е курганы, входящие в состав ОКН «Новолакские курганы»	Курган 1	N43°14'02,2792" E46°32'32,0114"	0,6 м	38 м	0 м	Курганная насыпь используется под планируемое производство земляных работ под «дорожный съезд № 4». Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 1134 кв. м
		Курган 2	N43°14'05,7404" E46°32'44,6994"	1,2 м	24,5 м	0 м	Реконструкция предусматривает использование территории курганной насыпи. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 471 кв. м
		Курган 3	N43°14'10,9180" E46°32'48,2527"	2,0 м	52 м	0 м	Реконструкция предусматривает использовать территории

							курганной насыпи. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 2123 кв. м
		Курган 4	N43°14'18,1484" E46°32'47,2001"	2,0 м	45 м	0 м	Курган частично разрушен строительством автодороги. Территория памятника расположена в зоне предусматриваемого расширения автодороги, строительные работы полностью разрушить объект. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 1590 кв. м
5	Курганная группа Хасавюртовские 10-е курганы, входящие в состав ОКН «Новолакские курганы»	Курган 3	N43°13'21,1848" E46°32'51,7692"	1,1 м	26,5	0 м	Территория памятника расположена в зоне предусматриваемого расширения автодороги, строительные работы полностью разрушить объект. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 551 кв. м
		Курган 4	N43°13'26,1735" E46°32'59,2333"	1,2 м	42 м	0 м	Территория памятника расположена в зоне предусматриваемого расширения автодороги на участке ПК112+45 – ПК112+87, строительные работы полностью разрушить объект. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 1385 кв.м.
		Курган 7	N43°13'36,5023" E46°33'00,2761"	0,7 м	38 м	12 м	Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 40 м. от

							<p>подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода. В границе территории Кургана №7 планируется провести земляные работы по строительству автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на производственном участке между ПК108+60 и ПК109+48. В этой связи требуется проведение спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на площади 2010 кв.м.</p>
6	ВОКН «Хасавюртовские 11-е курганы»	Курган 4	N43°12'43,5776" E46°33'45,9965"	0,3 м	25 м	45 м	<p>Территория памятника расположена в зоне предусматриваемого расширения автодороги на участке ПК130+35 и ПК130+60, строительные работы полностью разрушить объект. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 491 кв.м.</p>
7	ОКН «Аркабаш-крепость»		N43°12'02,3264" E46°35'48,8829"	-	70м* 70 м	0 м	<p>Граница территории памятника расположена в зоне предусматриваемого расширения автодороги на участке ПК162+05 – ПК162+72. В этой связи требуется проведение спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на площади 15432 кв. м</p>
8	ОКН «Курганная группа» (Андрейяульский курганный могильник)	Курган 1 (Аюкут юбе)	N43°12'01,8598" E46°37'19,4957"	12,4 м	136 м	60 м	<p>Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 145 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для</p>

							памятников бронзового периода. В границе территории Кургана №1 планируется провести земляные работы по строительству автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на производственном участке между ПК180+10 – ПК184+27. В этой связи требуется проведение спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на площади 16764 кв. м
		Курган 12	N43°12'08,5184" E46°37'40,4105"	8 м	65 м	0 м	Курганная насыпь памятника расположена в зоне предусматриваемого строительства автодороги на участке ПК187+17 – ПК188+88. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 3317 кв. м
9	3-я группа ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы»	Курган 6	N43°12'10,5103" E46°37'46,1944"	0,4 м	30 м	0 м	Курганная насыпь памятника расположена в зоне предусматриваемого строительства автодороги на участке ПК188+80 – ПК189+10. Необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопа) на площади 707 кв. м
10	4-я группа ОКН «Хасавюртовские 1-3-е курганы»	Курган 9	N43°12'11,2212" E46°37'55,9469"	0,3	32	13	Согласно пп. 7.1-7.2 рекомендации по определению границы территории объекта археологического наследия, с учетом индивидуальной особенности кургана из-за значительной высоты курганной насыпи (ландшафтно-топографической ситуации), территория граница территории кургана проложена в 40 м. от подошвы кургана, в связи с наличием традиционного прикурганного ровика для памятников бронзового периода. В границе территории Кургана №1 планируется провести земляные работы по

						<p>строительству автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» на производственном участке между ПК190+50 – ПК 191+55. В этой связи требуется проведение спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на площади 1206 кв. м</p>
11	ВОАН «Акташ кордон»	-	N43°12'31,2226" E46°38'52,7771"		800* 700 м	<p>По результатам установки шурфов 10-11 и зачисток (срезов на склоне) 8-9, детального осмотра в зоне планируемой автомобильной развязки в пересечении с автомобильной дорогой Р-217 (М-29) «Кавказ» перед мостом через р.Акташ, изучения картографических материалов периода Кавказских событий, в начале XIX в. в данной местности был установлен «Пост Акташинский» и «переправа» - был обнаружен объект археологического наследия «Акташ кордон».</p> <p>Территория выявленного объекта археологического наследия «Акташ кордон» имеет явные признаки разрушенного культурного слоя из-за возведений в XVII-XIX вв. ниже течения р.Акташ кордона и переправы для военно-оборонительных нужд «Укрепления Внезапное», а также устройств оборонительной позиции (окопов) в связи с событиями 1999 года в Дагестане.</p> <p>С вычетом определенной территории ВОАН «Акташ кордон» подвергнувшая интенсивному антропогенному воздействию, считаем необходимым выполнение спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на площади 67167 кв. м на участке планируемой автомобильной дороги между ПК200+03 –</p>

							ПК209+52, включая планируемых съездов 1-5.
--	--	--	--	--	--	--	---

По результатам сопоставления границ объектов археологического наследия с границей хозяйственного освоения при строительстве автомобильной дороги Р-217 (М-29) «Кавказ» обнаружено, что на участке км 718-800- км 739+000 необходимо предусмотреть выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопок) десяти археологических объектов. Общая площадь памятников, подлежащая спасательных археологических полевых работ (раскопкам) составляет **13922 кв. м.**

**Производственные участки
строительства и реконструкции автомобильной дороги в обход Хасавюрта, требующие
выполнение спасательных археологических полевых работ (раскопок) с особой
осторожностью и тщательностью, тонкими слоями с помощью археологических
инструментов при постоянном наблюдении археолога²²**

№ п.п	Наименование участка объекта строительства	Наименование объекта пообъектного состава объекта культурного наследия	Площадь памятника ²³	Площадь исследований в разрезе мощности культурного слоя, в кв.м.		
				до 1,4 м	до 3,0 м	более 5 м
1.	ПК57+35 - ПК57+70	Курган 1 ВОКН «Хасавюртовские 2-е курганы» (h=2,5м)	17,75м * 17,75м *3,14	-	989	-
2.	ПК80+53 – ПК80+92	Курган 10 ОКН «Хасавюртовские 5-е курганы» (h=1,8м)	19,25*19,25*3,14	-	1164	-
3.	Дорожный съезд № 4 на автомобильной развязке 1	Курган 1 курганной группы Хасавюртовские 9-е курганы, входящие в состав ОКН «Новолакские курганы» (h=0,6м)	19,25*19,25*3,14	1134	-	-
4.	Дорожный съезд № 2 на автомобильной развязке 1	Курган 2 курганной группы Хасавюртовские 9-е курганы, входящие в состав ОКН «Новолакские курганы» (h=1,2м)	12,25*12,25*3,14	471	-	-
5.	Дорожные съезды № 6 и 9 на автомобильной развязке 1	Курган 3 курганной группы Хасавюртовские 9-е курганы, входящие в состав ОКН «Новолакские курганы» (h=2,0м)	26*26*3,14	-	2123	-
6.	Дорожные съезды № 5 и 9 на автомобильной развязке 1	Курган 4 курганной группы Хасавюртовские 9-е курганы, входящие в состав ОКН «Новолакские курганы» (h=2,0м)	22,5*22,5*3,14	-	1590	-
7.	Дорожный съезд № 7 на	Курган 3 курганной группы Хасавюртовские 10-е курганы,	13,25*13,25*3,14	551	-	-

²² Согласно примечания 2 к таблице 6-2 *указанное раздел 6 «Сборника цен на научно-проектные работы по памятникам истории и культуры» (СЦНПР-91)* - к ценам на полевые и камеральные работы применять коэффициент 1,3 при необходимости археологических исследований, срезки и зачистки культурного слоя с особой осторожностью и тщательностью, тонкими слоями с помощью археологических инструментов (нож, щетка, кисть и др.) при постоянном наблюдении археолога.

²³ Вычисление площади круга осуществляется по формуле $S = \pi R^2$, где R - радиус круга; число $\pi \approx 3.14$

	автомобильной развязке 1	входящие в состав ОКН «Новолакские курганы» (h=1,1м)				
8.	ПК112+45 – ПК112+87	Курган 4 курганной группы Хасавюртовские 10-е курганы, входящие в состав ОКН «Новолакские курганы» (h=1,2м)	21*21*3,14	1385	-	-
9.	ПК130+35 и ПК130+60	Курган 4 ВОКН «Хасавюртовские 11-е курганы» (h=0,3м)	12,5*12,5*3,14	491	-	-
10.	ПК187+17 – ПК188+88	Курган 12 ОКН «Курганная группа» (Андрейаульский курганный могильник) (h=8,0м)	32,5*32,5*3,14	-	-	3317
11.	ПК188+80 – ПК189+10	Курган 6 в составе 3-я группы ОКН «Хасавюртовские 1- 3-е курганы» (h=0,3м)	15*15*3,14	707	-	-
Итого площадь, подлежащая раскопу				4739	5866	3317
				13922 кв.м.		

Кроме того, на определенных участка реконструкции и строительства автомобильной дороги, необходимо предусмотреть проведение земляных работ под археологическим наблюдением.

Сведения об объектах археологического наследия, в границах зон охраны которых необходимо провести археологическое наблюдение в ходе строительных работ и их площади представлены в Таблице.

Производственные участки строительства и реконструкции автомобильной дороги в обход Хасавюрта, требующие выполнение спасательных археологических полевых работ (наблюдений)

№ п.п	Наименование объекта строительства	Наименование памятника	Площадь выполнения изысканий в границе территории, в кв.м.
1.	ПК24+50 - ПК25+90	Курган 11 ОКН «Хамаюртовские курганы»	3070
2.	ПК41+20 - ПК43+80	Курган 13 ОКН «Хамаюртовские курганы»	8449
3.	ПК108+60 - ПК109+48	Курган 7 курганной группы Хасавюртовские 10-е курганы, входящие в состав ОКН «Новолакские курганы»	2010
4.	ПК162+05 – ПК 162+72	ОКН «Аркабаш-крепость»	15432
5.	ПК180+10 – ПК 184+27	Курган 1 ОКН «Курганная группа» (Андрейаульский курганный могильник)	16764
6.	ПК190+50 – ПК 191+55	Курган 9 в составе 4-я группа ОКН «Хасавюртовские 1- 3-е курганы»	1206
7.	ПК200+03 –ПК 209+52, включая планируемые съезды 1-5	ВОАН «Акташ кордон»	72611
Итого			119542 кв. м

План выполнения спасательных археологических полевых работ, в реализации мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия и выявленных объектов культурного наследия, расположенные на территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги

Обоснование плана мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия

Согласно ст. 5 Федерального закона от 22.10.2014 г. №315-ФЗ), «земельные участки в границах территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также в границах территорий выявленных объектов культурного наследия относятся к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и настоящим Федеральным законом.

Ст. 5.1, п. 5 «особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия- включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленного объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанным объектам».

Согласно ст. 36 п. 1 «проектирование и проведение земляных, строительных мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований настоящей статьи.

П. 2. Изыскательские, проектные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные работы, указанные в ст. 30 настоящего Федерального закона работы по использованию лесов и иные работы в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, проводятся при условии соблюдения установленных статьей 5.1 настоящего Федерального закона требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, и при условии реализации согласованных соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным п. 2 ст. 45 настоящего Федерального закона, обязательных разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия.

П. 3. Строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия».

В соответствии с действующим законодательством, на территории памятника и в ходе его охраны, возможны только мероприятия, направленные на его сохранение. Под сохранением объекта культурного наследия понимаются меры, направленные на обеспечение

физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия. В случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта понимаются спасательные археологические полевые работы с полным или частичным изъятием археологических предметов.

В соответствии со ст. 45.1. Порядок проведения археологических полевых работ к видам археологических полевых работ относятся:

- археологические разведки - проведение на поверхности земли или под водой научных исследований объектов археологического наследия без осуществления земляных работ либо с осуществлением локальных земляных работ с общей площадью раскопов не более 20 квадратных метров на каждом объекте археологического наследия с исследованием культурного слоя путем заложения шурфов или без такового, в том числе с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов, в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них или планирования мероприятий по обеспечению их сохранности;

- археологические раскопки - проведение на поверхности земли, в земле или под водой научных исследований объектов археологического наследия посредством земляных и связанных с ними работ, в том числе с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов, в целях изучения и сохранения объектов археологического наследия;

- археологические наблюдения - проведение научных исследований объектов археологического наследия на поврежденных участках территорий объектов археологического наследия в целях выявления на них археологических предметов и сохранившихся участков культурного слоя и (или) исследуемых методами археологических раскопок конструктивных составляющих объектов археологического наследия.

Проведение любых видов земляных работ до проведения спасательных археологических раскопок и (или) других исследований (наблюдение) запрещается.

Археологические исследования проводятся в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

Археологические исследования проводятся только при наличии у специалиста-археолога специального разрешения на проведение археологических работ - Открытого листа. Открытый лист выдается Министерством культуры РФ на основании заявки юридического или физического лица, проводящего археологические раскопки. К заявке на выдачу Открытого листа в обязательном порядке прикладывается договор с организацией, финансирующей археологические раскопки. Срок рассмотрения заявок в МК РФ - 1 месяц.

В этой связи, проведение работ по титулу «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800– км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан» осуществляется с учетом требований федерального законодательства в области охраны и сохранения объектов культурного наследия.

По результатам проведенной археологической разведки в зоне производства земляных работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги в обход Хасавюрта, в соответствии с положениями действующего законодательства в области охраны культурного наследия необходимо:

– выполнить спасательных археологических полевых работ (раскопок) памятников археологии на общей площади **13922 кв. м**;

– выполнить спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на общей площади **119542 кв. м**.

Выполнение производства работ по титулу «*Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный -*

Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800 - км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан» предусматривается реализовать в три этапа:

I этап - участок между ПК 0+00 – ПК 114+00;

II этап - участок между ПК 114+00 – ПК 168+00;

III этап - участок между ПК 168+00 – ПК 209+52.

В случае обнаружения участков непотревоженного культурного слоя, древних захоронений, остатков архитектурных объектов или иных объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия заказчик обязан приостановить работы и оповестить государственный орган, уполномоченный в сфере охраны объектов культурного наследия; работу техники следует остановить работу и перейти в режим археологических раскопок, в соответствии с п.5.8. «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации».

При проведении археологических работ руководствоваться «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» (Утверждено постановлением бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 № 32).

Застройщику категорически запрещено использовать земельные участки, занятые памятниками археологии и прилегающую к ним территорию для проезда строительной, землеройной, автомобильной и иной техники, для временного размещения бытовок, кавальеров грунтов, баз строительных материалов и т. д., и т. п.

В случае обнаружения в ходе земляных работ объекта, обладающего признаками объекта археологического наследия, не указанного в настоящем разделе земляные работы должны быть немедленно приостановлены в соответствии со ст. 36 п. 4 ФЗ № 73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». Исполнитель работ обязан проинформировать об обнаружении объекта, обладающего признаками объекта археологического наследия региональный орган по государственной охране объектов культурного наследия.

Финансирование мероприятий по обеспечению сохранности объектов культурного наследия (в том числе проведение спасательных археологических полевых работ), осуществляется за счет средств юридических или физических лиц, являющихся заказчиками на строительство (п.9. ст. 36).

13. Обоснование вывода экспертизы.

Экспертом установлено, что при подготовке документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в границах территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход г. Хасавюрт: План выполнения охранно-спасательных археологических изысканий (корректировка в 2021 г.). 1/18/ПИР/СТР-АРХ. Проект «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800– км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан. Проектные и изыскательские работы» соблюдены требования Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ.

По результатам проведенной археологической разведки в зоне производства земляных работ по реконструкции и строительства автомобильной дороги в обход Хасавюрта, в соответствии с положениями действующего законодательства в области охраны культурного наследия необходимо:

– выполнить спасательных археологических полевых работ (раскопок) памятников археологии на общей площади **13922 кв. м**;

– выполнить спасательных археологических полевых работ (наблюдений) на общей площади **119542 кв. м**.

14. Вывод экспертизы.

На основании представленной заявителем документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, расположенных в границах территории производства земляных работ по строительству и реконструкции автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в обход г. Хасавюрт: План выполнения охранно-спасательных археологических изысканий (корректировка в 2021 г.). 1/18/ПИР/СТР-АРХ. Проект «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800–км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан. Проектные и изыскательские работы» и по результатам проведенных исследований эксперт считает целесообразным и возможным признать, что предусмотренные мероприятия по сохранению объектов культурного наследия при проведении работ по строительству – спасательные археологические полевые работы – дают возможность обеспечения сохранности объектов культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Эксперт рекомендует указанную документацию для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия с целью последующего руководства данной документацией для реализации плана проведения спасательных археологических полевых работ на территории земельных участков по проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон»–Владикавказ–Грозный–Махачкала–граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800– км 739+000 (обход г. Хасавюрт), Республика Дагестан. Проектные и изыскательские работы» (**положительное заключение**).

Эксперт рекомендует указанную документацию для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

15. Настоящее экспертное заключение (акт государственной историко-культурной экспертизы) оформлено в электронном виде и подписано усиленной квалифицированной электронной подписью.

Дата оформления заключения экспертизы – 08.12.2022 г.

Эксперт Толочко И.В.

Сертификат электронной подписи:

Серийный номер: 04 ad bb 75 00 ec ae c9 b1 4b 79 fe 48 a5 df 13 bb

Действителен с: 09.08.2022 14:14:54 UTC+03

Действителен до: 01.10.2023 14:11:59 UTC+03

Владелец: Толочко Ирина Викторовна, i-r-69@mail.ru,

616843743476, 03150637512,

Ростов-на-Дону, 61 Ростовская область, RU